

# Miksi rengasalan työturvallisuuskortti on merkittävä suomalainen turvallisuusteko?

## Mistä on kyse?

Rengasalan oma työturvallisuuskorttikoulutus täyttää 20 vuotta kesällä 2026. Kyse ei ole vain juhlavuodesta, vaan siitä, että koulutus on ollut keskeinen osa alan turvallisuuskulttuurin muutosta. Koulutusten myötä vakavat työtapaturmat ovat vähentyneet ja kuolemaan johtaneet onnettomuudet hävinneet rengasalalta. Koulutusta kehitetään, jotta kehitys jatkuu.

## Miksi aihe on yhteiskunnallisesti kiinnostava?

Ajammepa itse, istumme kyydissä tai hankimme kuljetettuja hyödykkeitä, me kaikki tarvitsemme renkaita ja niiden huoltotoita. Rengastyö on fyysistä, sesonkiloonteista ja paikoin vaarallista työtä. Alalla käsitellään raskaita renkaita, paineistettuja tuotteita ja liikkuvassa työssä työskennellään myös tien päällä liikenteen seassa.

Työnantajia edustavan Autonrengasliiton, työntekijöiden Teollisuusliiton sekä Työturvallisuuskeskuksen yhteinen koulutus on konkreettinen esimerkki siitä, miten työnantaja- ja työntekijäpuoli voivat yhdessä vähentää vakavia työtapaturmia.

## Mikä rengasalalla on muuttunut 20 vuodessa?

Vielä 2000-luvun alussa vakavat tapaturmat ja kuolemaan johtaneet onnettomuudet olivat todellinen ongelma niin työntekijöille kuin alan yrityksillekin. Koulutusten myötä asenneilmapiiri on muuttunut. Nykyisin kuolemaan johtaneet tapaturmat ovat käytännössä kadonneet. Turvallisuus on siirtynyt yksittäisistä ohjeista osaksi alan ammattitaitoa.

## Mitkä riskit ovat nyt ajankohtaisia?

- Raskaan liikenteen renkaiden paineistustyöt
- Liikkuva rengastyö tien päällä
- Ergonomia: kasvavat rengaskoot ja alati painavammat renkaat
- Mielen hyvinvoinnin tunnistaminen muiden alojen tapaan.

## Haastateltavia

Autonrengasliitto

Nina Sillantaka  
Toimitusjohtaja  
+358 40 525 3165  
nina.sillantaka@autonrengasliitto

Teemu Tuuri  
Hallituksen puheenjohtaja  
+358 040 723 1275  
teemu.tuuri@vianor.com

Rengastyöturvallisuuskortin kouluttajat

Tommi Soininen  
+358 40 868 3232  
tommi.soininen@nokiantyres.com

Jukka-Pekka Jantunen  
+358 504355145  
jukka-pekka.jantunen@euromaster.com

Kalle Forsman  
+358 50 596 8436  
kalle.forsman@teollisuusliitto.fi



## Kutsu medialle

Rengastyöturvallisuuskortin  
20-vuotisjuhlakoulutus

Original Sokos Hotel Puijonsarvi  
27.5. ja 28.5.2026 klo 8.00–16.00

Toivotamme median edustajat  
tutustumaan koulutukseen ja  
haastattelemaan kouluttajia  
koulutuspäivien aikana.

Pyydämme sopimaan ajan etukäteen:  
nina.sillantaka@autonrengasliitto.fi

## Apua kuvauspaikkaan?

Koulutuksen aikana rengastöitä voi kuvata  
Kuopion Euromasterilla. Ennakkoilmoittau-  
tumiset pisteen päällikölle: Pekka Pitkänen  
017 3696 400

Autonrengasliittoon kuuluu yli 60 ren-  
salan yritystä, joilla on 222 toipistettä eri  
puolilla Suomea. Autamme mielellämme  
löytämään sopivan kuvauspaikan sekä  
paikallisia haastateltavia  
sijaintinne mukaan.

# Taustatietoa onnettomuuksista

## Rengasalan onnettomuudet

Rengasalalla vakavat onnettomuudet ovat johtuneet valtaosin renkaan täytön eli paineistamisen yhteydessä. Paineistushäkin ja turvaetäisyyksien ansiosta onnettomuudet ovat vähentyneet merkittävästi.

2011 Kuorma-auton rengas räjähti renkaantäytössä

Vuonna 1941 syntynyt mies menehtyi Laihialla huhtikuussa 2011, kun kuorma-auton rengas räjähti renkaantäytön yhteydessä. Poliisi tutki tapausta työtaturmana.

2003 Pyöräkuormaajan renkaan paineistus: kaksi kuoli

Kaksi miestä kuoli pyöräkuormaajan renkaan paineen purkauduttua räjähdysmäisesti paineistuksen yhteydessä.

2003 Rengas räjähti koeponnistuksen yhteydessä

Rengasliikkeen asennushallissa koeponnistettu käytetty kuorma-auton rengas räjähti paineistuksen aikana. Paine purkautui suoraan renkaan vieressä seisseen pinnoittajan kasvoihin ja aiheutti hänen välittömän kuolemansa.

2002 Pyöräkuormaajan rengas irtosi paineistuslaitteesta ja törmäsi voimalla asentajaan

Rengasasentaja oli paikannut pyöräkuormaajan renkaan ja aloittanut sen paineistamisen vanteelle asennusta varten. Lukkorengas oli jäänyt asentamatta, minkä seurauksena rengas ja vanteen kaulus irtosivat äkillisesti ja lensivät asentajaa päin; hän kuoli myöhemmin sairaalassa.

## Tien päällä tehtävän työn riskit

Suomessa ja muissa Pohjoismaissa hinauspalveluiden työntekijöitä on kuollut tai loukkaantunut vakavasti tilanteissa, joissa he ovat olleet jalkautuneena tien varressa työtehtävää tekemässä. Sama riskiprofiili koskee myös liikkuvaa rengastyötä, kun raskaan kaluston rengasta huolletaan tien päällä.

Lohja, Turunväylä 2024: henkilöauto törmäsi hinausauton kuljettajaan

Poliisin mukaan hinausauton kuljettaja menehtyi Turunväylällä Lohjalla 8.8.2024. Hän oli työtehtävässä siirtämässä moottoritien varrelle jäänyttä ajoneuvoa hinausauton kyytiin, kun Helsingin suunnasta tullut henkilöauto törmäsi häneen. Kuljettaja oli tapahetimitellä jalkautuneena hinausauton sivulla.

Jyväskylä, Nelostie 2022: hinausauton kuljettaja kuoli ojaan päätyneen peräkärryn nostotehtävässä

Ylen mukaan hinausauto oli nostamassa aiemmin ojaan päätynyttä peräkärriä Nelostiellä, kun kolarissa menehtyi 1960-luvulla syntynyt jyväskyläläinen hinausauton kuljettaja. Hän seisoi törmäyshetimitellä auton ulkopuolella. Myöhemmin oikeudessa henkilöauton kuljettaja tuomittiin törkeästä kuolemantuottamuksesta. Ylen mukaan kuljettaja oli käsitelty äänikirjaa ajon aikana, eikä hänen huomionsa ollut tiessä.

Jyväskylän tapauksen jälkeen keskustelu törmäysautoista voimistui

Yle kertoi vuonna 2023, että hinausryttäjät halusivat turvakaluston käyttöä lakiin. Jutussa nostettiin esiin juuri Jyväskylän 2022 kuolemantapaus ja törmäysauton käyttö keinona suojata hinausauton kuljettajaa ja asiakasta takaa tulevalta liikenteeltä.

Sastamala / Mouhijärvi 2015: hinausauton kuljettaja kuoli avustustehtävässä

Ylen mukaan hinausauton kuljettaja menehtyi, kun pakettiauto lähti ohittamaan muita ajoneuvoja, joutui sivuluisuun ja törmäsi tien vastakkaisella puolella olleeseen hinausauton kuljettajaan. Poliisin mukaan osasyynä oli se, että edellä ajaneet autot hidastivat aiemman onnettomuuspaikan vuoksi.

Ruotsi 2019: TMA-auto eli törmäysauto suojasi hengenvaarallisessa tilanteessa

Sveriges Radio kertoi hinausauton kuljettajasta, jonka suoja-ajoneuvoon suuri kuorma-auto törmäsi. Kuljettaja loukkaantui, mutta totesi, että ilman TMA-autoa tilanne olisi voinut päättyä kuolemaan.

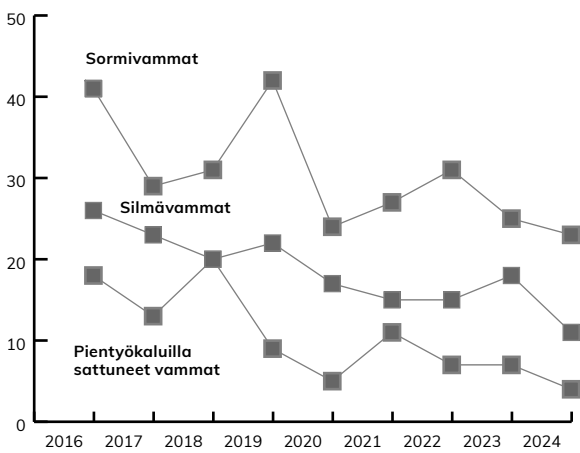
Norja, Mo i Rana 2025: hinausauton kuljettaja kuoli työonnettomuudessa

Norjalainen VG kertoi marraskuussa 2025, että Mo Veihe AS:n omistaja ja hinausauton kuljettaja Frode Olav Møllersen kuoli sairaalassa vakavan työonnettomuuden jälkeen. Onnettomuus tapahtui E12-tiellä Ranenetissä Mo i Ranassa, ja siinä oli mukana kaksi ajoneuvoa.

# Työturvallisuuden kehitys rengasalalta

## Rengasalan työturvallisuuden kehitys 2016–2024

Työssä sattuneet tapaturmat tyypin mukaan



Sairauspoissaolot (päiviä)

