

Esplanadin vesihuoltotunneli

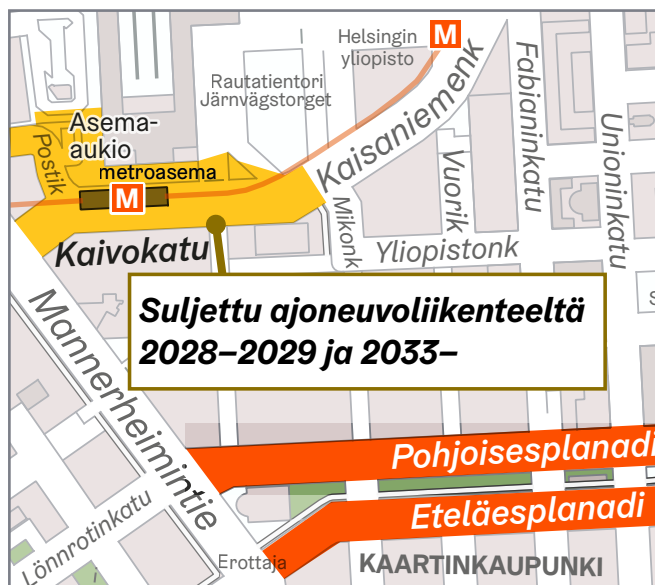
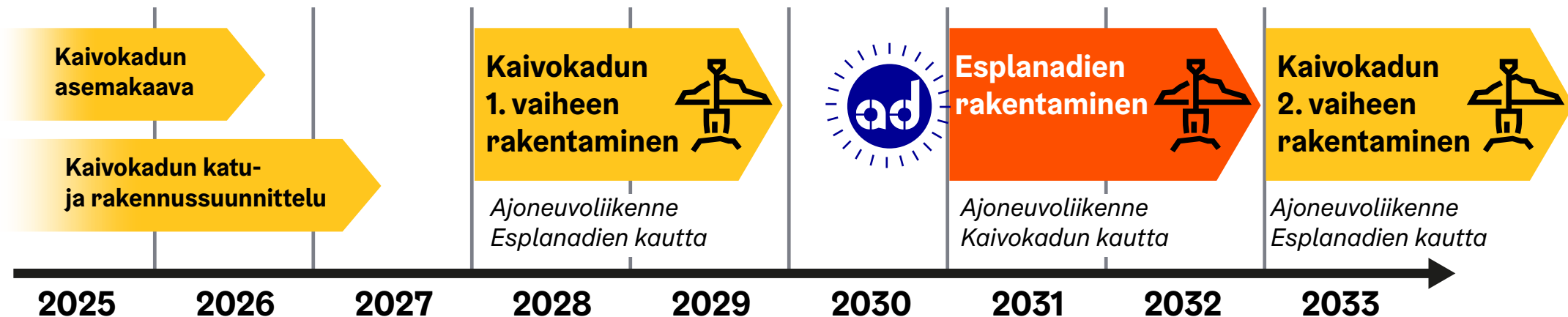
- Tunneli rakennetaan välille **Fredrikinkatu–Fabianinkatu** (noin 1 km).
- Kun työ on päättynyt, näkyviä osia ovat hätäpoistumistie ja raitisilma-putki.
- Alueelle ei ole suunnitteilla suuria poikkeusjärjestelyjä liikenteelle. Kaikki maanpäälliset työt pyritään suunnittelemaan niin, että niistä koituisi mahdollisimman vähän haittaa alueella liikkuville.

Tavoitteet:

- Jäteveden ylivuotojen poistaminen
- Kestävä verkoston palvelutaso vuoteen 2130 saakka
- Tulvien hallinnan kehittäminen



Kaivokatu uudistuu perusteellisesti



**Suljettu ajoneuvoliikenteeltä
2028–2029 ja 2033–**

Pohjoisesplanadi

Eteläesplanadi

Kaivokadun alueella peruskorjataan 1. vaiheessa:

- Kaivokadun kansi
- Rautatientorin metroasema
- Alueen maanalainen kunnallistekniikka

Uusi arkkitehtuuri- ja designmuseo

- Tavoiteaikataulun mukaan museo voisi avautua uudessa rakennuksessa Makasiinirannalla 2030

Esplanadien rakentaminen 2031–2033
Töiden aikana on käytössä yksi kaista suuntaansa

Uusi arkkitehtuuri- ja designmuseo

Kaivokadun 2. vaihe:

- Muuttaminen joukko-liikennekaduksi
- Kadun pintarakenteiden toteuttaminen
- Asema-aukio
- Postikatu

Helsinki

Ydinkeskustan katujen uudistaminen

Vaiheet ja uudistettavat kadut

- 1**  Pohjoisesplanadi, Mikonkatu, Kluuvikatu
- 2**  Eteläesplanadi, Kauppatorin ympäristö
- 3**  Erottajankatu, Ludviginkatu, Korkeavuorenkatu, Rikhardinkatu, Kasarmikatu, Fabianinkatu, Unioninkatu
- 4**  Fabianinkatu, Sofiankatu, Helenankatu
- 5**  Bulevardi, Yrjönkatu

- Katujen peruskorjauksen yhteydessä saadaan uudistettu kunnallistekniikka, lisää katuvihreää ja viihtyisämpää ympäristöä.
- Työt aiheuttavat vaiheissa **1** ja **2** merkittävää liikenteellistä haittaa noin 3 vuoden ajan.
- Myöhempien vaiheiden haitat ovat paikallisempia useamman vuoden ajan riippuen hankkeen etenemisen aikatauluista.

