

Esplanadens vattenförsörjningstunnel

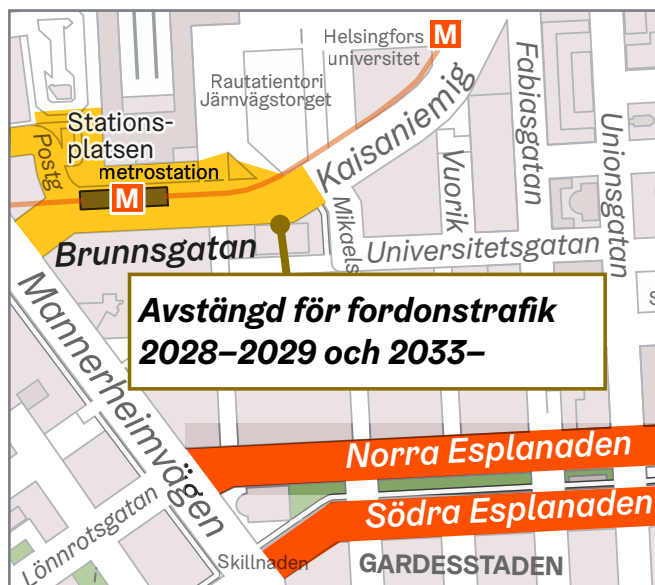
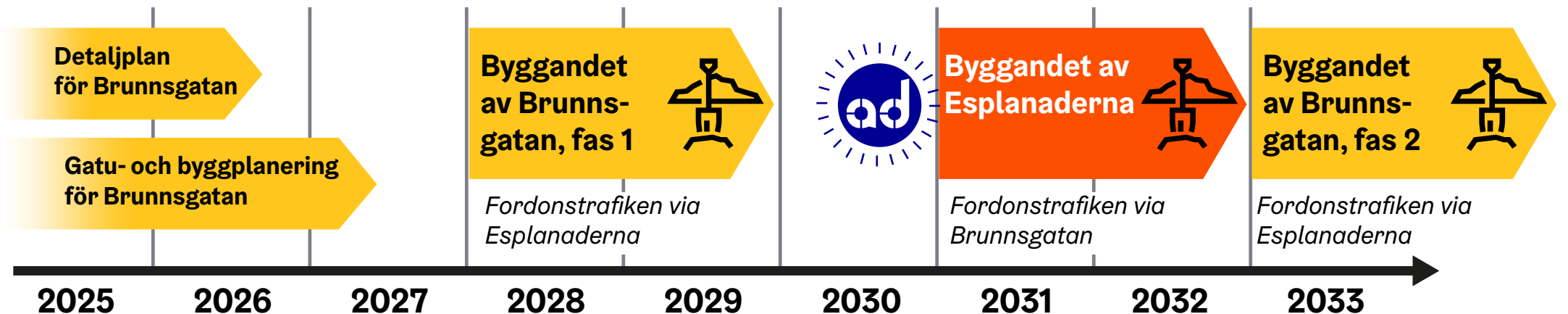
- Tunneln byggs mellan **Fredriks-gatan** och **Fabiansgatan** (cirka 1 km)
- När byggarbetet är klart kommer de synliga delarna att vara en nöd-utgång och ett friskluftsintag.
- Det planeras inga större tillfälliga trafikarrangemang i området. Avsikten är att allt arbete ovan jord ska planeras så att de orsakar så lite olägenhet som möjligt för dem som rör sig i området.

Mål:

- Avlägsnande av överströmning av avloppsvatten
- En hållbar servicenivå i nätverket fram till år 2130
- Utveckling av översvämningshantering



Totalrenovering av Brunnsgatan



Totalrenovering av Brunnsgatans område, fas 1:

- Däcket på Brunnsgatan
- Järnvägstorgets metrostation
- Den underjordiska kommunaltekniken i området

Det nya Arkitektur- och designmuseet

- Enligt målschemat skulle museet kunna öppna i den nya byggnaden på Magasinstranden 2030

Totalrenovering av Brunnsgatans område, fas 2:

- Ändring av Brunnsgatan till en kollektivtrafikgata
- Förnyande av gatubeläggningen
- Stationsplatsen
- Postgatan

Byggandet av Esplanaden 2031–2033
Under arbetets gång kommer en körfil i vardera riktning att hållas öppen

Totalrenovering av gatorna i stadskärnan

Faser och gator som totalrenoveras

- 1**  Norra Esplanaden, Mikaelsgatan, Glogatan
- 2**  Södra Esplanaden, omgivningen kring Salutorget
- 3**  Skillnadsgatan, Ludvigsgatan,
- 4**  Högbergsgatan, Richardsgatan, Kaserngatan, Fabiansgatan, Unionsgatan
- 5**  Fabiangatan, Sofiegatan, Helenegatan

- I samband med totalrenoveringen byts kommunaltekniken ut, gatugrönskan ökas och miljön görs trevligare.
- Arbetena i steg **1** och **2** orsakar betydande trafikstörningar under cirka tre år.
- Olägenheterna i de senare faserna är mer lokala under flera år, beroende på tidsplanen för projektets genomförande.

