



Liite
8.10.2026

Liite: Kallion kesäkatujen seuranta 2026

Kesäkatujen tulokset ohjaavat jatkosuunnittelua

Kahden kesän seuranta osoittaa, että kesäkadut ovat lisänneet katujen käyttöä kävelyyn ja oleskeluun sekä vähentäneet moottoriajoneuvoliikennettä kesäkaduiksi muutetuilla katuosuuksilla. Myös kaupunkilaisten kokemukset ovat pääosin myönteisiä. Kahden kesän aikana Kallion kaduilla haastateltiin 272 ihmistä satunnaisotannalla. Haastatelluista 81prosenttia toivoi kesäkatujen johtavan pysyviin kävelyn, pyöräilyn ja oleskelun parannuksiin.

Molempina kesäkatukesinä kaikilla kolmella kesäkadulla havaittiin enemmän oleskelua kuin ennen kesäkatuja vuonna 2024. Suurin muutos on tapahtunut Fleminginkadulla. Kadulla oleskelijoiden määrä oli kesäkatujen aikana yli viisinkertainen vuoden 2024 lähtötilanteeseen verrattuna.

Fleminginkadulla havaittiin erityisesti pidempiaikaista oleskelua. Kesäkatujen kalusteilla ihmiset esimerkiksi työskentelivät etänä, lukivat ja tapasivat läheisiään. Erityisen suosittuja ovat olleet kaduille tuodut keinut ja autoliikenteeltä paremmin suojassa olevat istumapaikat. Kesäkaduilla haastatellut ihmiset ovat arvioineet kesäkatujen parantaneen katujen viihtyisyyttä, kävelyn sujuvuutta ja omaa turvallisuuden tunnetta.

Porthaninkadulla jalankulkijoiden määrä kasvoi kesäkatuja edeltäneeseen aikaan verrattuna molempien kesien keskiarvona 40 prosenttia, Fleminginkadulla Karhupuiston kohdalla 47 prosenttia, Fleminginkadun keskiosassa 22 prosenttia ja Vaasankadulla 9 prosenttia. Vuoden 2026 tulokset eivät liikenneseurannassa merkittävästi eronneet kesän 2025 tuloksista.

Samaan aikaan moottoriajoneuvoliikenne väheni. Porthaninkadulla liikennemäärät olivat 16 prosenttia pienemmät, Fleminginkadulla eri mittauskohdissa 85–99 prosenttia ja Vaasankadulla 26 prosenttia pienemmät. Vaasankadulla pihakadulle asetettu noin 500 ajoneuvon vuorokausitavoite ei kuitenkaan vielä toteutunut: kadun laskentapisteessä liikennettä oli keskimäärin noin 750 ajoneuvoa vuorokaudessa. Fleminginkadulla pihakadulle asetettu liikennemäärätavoite puolestaan saavutettiin.

Yritysten kokemukset paranivat edellisvuodesta

Yritysten kokemuksia selvitettiin yrittäjille suunnatulla kyselyllä. Yritysten kokemukset Kallion kesäkaduista paranivat selvästi kokeilun toisena vuonna. Vuonna 2026 jo yli kaksi kolmasosaa vastaajista arvioi kokeilun onnistuneeksi, kun vuotta aiemmin osuus jäi alle puoleen.

Yritykset kuvasivat kesäkatujen lisänneen alueen viihtyisyyttä, jalankulkua ja viipymistä sekä tuoneen uusia kävijöitä ja asiakkaita. Myös tapahtumien ja terassien koettiin tukeneen alueen vetovoimaa. Haasteiksi yritykset kokivat etenkin pysäköinnin, saavutettavuuden autolla ja tavaralogistiikan, vaikka osa yrityksistä koki järjestelyjen parantuneen ensimmäisestä kokeiluvuodesta.



Liite
8.10.2026

Seuranta auttaa kehittämään ratkaisuja

Kesäkaduilla seurattiin myös huoltoliikenteen toimivuutta. Seurannan perusteella huoltoliikenteessä ei havaittu merkittäviä ongelmia, eikä jalkakäytävältä tapahtuva huolto lisääntynyt millään kesäkadulla.

Kesäkaduilla havaittiin myös asioita, joita pysyviä ratkaisuja suunniteltaessa on tarpeen kehittää. Kaupunkilaiset toivoivat muun muassa liikennejärjestelyjen selkeyttämistä, penkkien suuntauksen kehittämistä sekä tapahtumallisuuden ja yrittäjien toiminnan monipuolisempaa mahdollistamista. Osa haastatelluista ei ollut huomannut tai ymmärtänyt pihakatuja liikennejärjestelyjä, ja joidenkin mielestä merkintöjä pitäisi selkeyttää erityisesti autoilijoiden näkökulmasta.