

KIRJALLINEN KYSYMYS

Eduskunnan puhemiehelle

Julkiseen keskusteluun on noussut Lupa- ja valvontaviraston yhdessä Turvallisuus- ja kemikaaliviraston sekä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa tekemä ohje ajovoima-akkujen käsittelyyn ja uudelleenkäyttöön EU:n akkuasetuksen myötä. Ongelmana ohjeesta saatu tulkinta, jossa ajovoima-akut olisivat jätettä, mikäli ajoneuvo romutetaan. Näin täysin toimivia akkuja tai niiden moduuleita ei voisi enää käyttää olemassa olevien ajoneuvojen tai akustojen korjaamiseen ilman ryhtymistä tuottajaksi raskaine hyväksyntämenettelyineen.

Etenkin vanhempien sähköautojen osalta tämä vaikuttaa koko auton korjattavuuteen, kun uusien varaosien hinta ylittää monasti auton markkina-arvon. Liikenteen sähköistyminen on edennyt Suomessa hyvällä vauhdilla ja käytettyä 5–10-vuotiasta sähköautokantaa alkaa löytyä. Kehityksen jatko riippuu pitkälti siitä, että kansalaiset voivat luottaa siihen, että uuteenkin teknologiaan etsitään jatkuvasti käyttökelpoisia ja kustannustehokkaita ratkaisuja mm. huollon osalta eikä vedetä positiiviselta kehitykseltä mattoa alta liian tiukoilla tulkinnoilla tai ainoastaan teollisuutta tukevin linjauksin.

Ei ole myöskään EU:n tavoitteena, että toimivat akut kierrätetään jätteenä tai melko uusi ja muuten toimiva auto romutetaan kohtuuhintaisten varaosien puutteen vuoksi. Tässä ei ole taloudellisesti mitään järkeä eikä tämä ole myöskään ympäristömme kestäkyvyn mukaista. Nykyaikaisen sähköauton ympäristöjalanjälki on raskas mm. raaka-aineiden hankinnan ja jalostamisen osalta.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitämme asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

mitä hallitus aikoo tehdä, jotta EU-asetuksen tulkinnasta saadaan varmuus sekä löytyy nyt ja jatkossakin toimintatavat, jotka mahdollistavat käytettyjen akustojen ja niiden moduulien hyödyntämisen riittävän joustavasti taloudellisesti ja ympäristön kannalta järkevällä tavalla?

Helsingissä 2.9.2026

Timo Harakka sd

Muut allekirjoittajat nimenselvennyksineen: