

**Talousarvioaloite
määrärahan lisäämisestä Pieksämäki–Joensuu radan
sähköistyksen suunnitteluun (1 000 000 euroa)**

Eduskunnalle

Rataverkon sähköistämistä on tärkeää jatkaa määrätietoisesti. Rataverkolla on yhteyksiä, joiden sähköistys palvelisi laaja-alaisesti sekä kotimaan sisäisiä kuljetuksia että elinkeinoelämän kansainvälisiä yhteyksiä. Sähköistys parantaisi erityisesti metsäteollisuuden kilpailukykyä ja vientiteollisuutta. Lisäksi sähköistys helpottaisi myös henkilöliikenteen järjestämistä nykyisen kiskobussikaluston elinkaaren loputtua 2030-luvun puolivälissä.

Joensuun ja Pieksämäen välinen junayhteys on tärkeä osa Itä-Suomen raideliikennettä, joka yhdistää Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon ja Etelä-Savon maakuntakeskuksia. Yhteys palvelee monipuolisesti alueen väestöä työssäkäynnin, opiskelun ja asioinnin tarpeisiin. Joensuu-Varkaus-Pieksämäki ratainfra kehittäminen sähköistämällä se koko pituudeltaan, olisi ehdottoman tärkeä ja jopa välttämätön kehitystoimenpide tulevaisuudessa. Joensuu–Pieksämäki-rataosuuden sähköistyksen suunnittelu edellyttää noin 1 milj. euron määrärahaa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta lisää valtion vuoden 2027 talousarvioon 1 000 000 euroa momentille 31.10.77
(Väyläverkon kehittäminen) Pieksämäki–Joensuu radan sähköistyksen suunnitteluun.*

Helsingissä 2.10.2026

Timo Suhonen sd