

# Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2024



Kuva: Salla Airaksinen



**Pohjois-Savon ELY-keskus**  
**31.5.2024**

# Tienpito ja liikenne Itä-Suomessa 2024 - esipuhe

**Tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan** on koottu Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen toiminnan pääkohdat Etelä-Savossa, Pohjois-Savossa ja Pohjois-Karjalassa. Lähtökohtina ovat mm. valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12) ja Itä-Suomen liikennestrategia. Suunnitelmassa esitellään alueen tienpidon ja liikennejärjestelmän tilaa, kehittämisen tavoitteita, rahoitusta, toiminnan painopisteitä sekä merkittävimpiä toimenpiteitä vuonna 2024. Suunnitelman esitystapa ja sisältö ovat tiiviit, mutta suunnitelmassa on linkkejä tarkempiin lisätietoihin.

Itä-Suomen toimintaympäristö muuttui keväällä 2022, kun yhteydet itään sulkeutuivat. Muiden suuntien liikenneyhteyksien merkitys sekä kehittämisen tarkeys korostuivat entisestään Itä-Suomen saavutettavuuden turvaamiseksi. Yrityksille lisähaasteita aiheutti Saimaan kanavan käytön estyminen, minkä seurauksena vesireittiä käyttäneet kuljetukset jouduttiin siirtämään raiteille ja maanteille.

Rakentamisen suuri kustannusten nousu vuosina 2021-2022 heikensi myös tienpitäjän ostovoimaa. Vuodelle 2024 päätetty 250 M€ lisärahoitus maanteiden päällysteiden korjaamiseen on tärkeä apu vaikeaan tilanteeseen. Pohjois-Savon ELY-keskukselle lisärahaa tuli noin 40 M€, minkä mahdollistaa tänä kesänä noin 560 kilometrin verran päällysteiden korjauksia. Lisärahan vaikutus on merkittävä, sillä laihoina vuosina päällystysmäärät jäivät alle puoleen tästä. Tänä vuonna korjataan poikkeuksellisen paljon myös vähemmän liikennöityjen maanteiden päällysteitä. Maanteiden korjausvelka on kuitenkin kasvanut 2000-luvulla niin suureksi, ettei yksi hyvä päällystysvuosi vielä riitä siihen, että päästäisiin vaikkapa vuoden 2010 tilanteeseen. Tällaiseen muutoksen tarvittaisiin merkittävä rahoitustason nosto seuraavaksi vuosikymmeneksi.

Itä-Suomessa on käynnissä kaksi maanteiden kehittämishanketta, vt 5 Hurus-Hietanen Etelä-Savossa sekä vt 9 Lotteinen-Jännevirta Pohjois-Savossa. Myös Pohjois-Karjalaan ELY-keskuksella on valmiita tiesuunnitelmia, mutta näiden toteuttamiseen ei vielä ole rahoitusta. Kehittämishankkeiden ohella tänäkin vuonna toteutetaan pienempiä hankkeita, joilla parannetaan paikallisesti kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita sekä turvallisuutta.

Myös joukkoliikenteen kustannukset ovat nousseet ja ELY-keskuksen joukkoliikennemäärärahat pienentyneet. ELY-keskus on joutunut vähentämään joukkoliikennehankintojaan. Kun samalla myös markkinaehtoinen joukkoliikenne on vähentynyt, on joukkoliikenteen palvelutaso erityisesti kaupunkiseutujen ulkopuolella heikentynyt niin, että se vaikeuttaa kohtuuttomasti niiden kansalaisten arkea, joille julkinen liikenne on ollut ainoa liikkumisvaihtoehto.

Tämäkin vuosi tuo mukanaan niin hyviä ja ikäviäkin asioita. Uskon, että lopulta hyvät asiat painavat vaa'assa enemmän. Tuoreimman hyvän uutisen saimme toukokuussa, kun hallitus esitti lisätalousarviossaan Väylävirastolle rahoitusvaltuuden vt 5 Leppävirta-Kuopio -hankkeelle. Kauan odotettu koko Itä-Suomen elinvoimaa lisäävää hanke on näin askeleen lähempänä toteutumista.



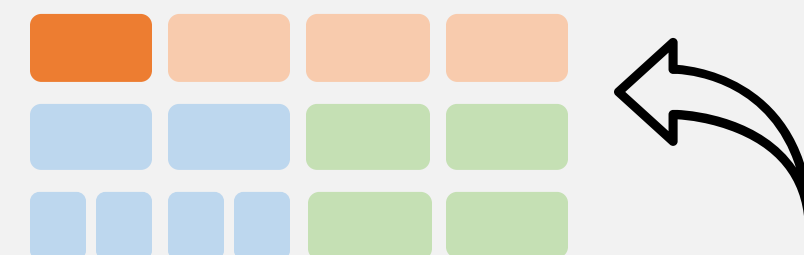
# Suunnitelman lukuohje

Tätä suunnitelmaa voi selata sivu kerrallaan tai käyttäen sisäänrakennettuja linkkejä:

*Seuraavan sivun sisällysluettelosta voit klikata haluttua aihepiiriä ja siirtyä suoraan kyseiselle sivulle.*

Kuva, jossa on kerrottu ohjeet tiedostossa liikkumiseen sivulta toiselle. Kuvassa seuraavan dian sisällysluettelo, josta eri nimikkeitä klikkaamalla pääsee lukemaan kyseisestä aiheesta.

*Sivujen yläkulmasta näet missä kohtaa olet menossa ja nuolesta klikkaamalla voit palata sisällysluetteloon.*



Klikkaa haluamaasi aihepiiriä saadaksesi siitä lisätietoja!

**Laatikoissa on tarkempaa faktatietoa aihepiiristä ja internet-linkkejä, joista löytyy lisätietoa aiheesta.**



# Sisällysluettelo

## 1. Strategiset linjaukset ja toimintaympäristö

Päämäärät ja  
tavoitteet

Painopisteet  
2024

Liikennejärjestelmän  
tila

Liikennejärjestelmän  
rahoitus

## 2. Tienpito

Hankesuunnittelu

Investointiohjelma

Rakentamishankkeet

Kunnossapito

Päälly-  
steet

Soratiet

Sillat

Hoito

## 3. Liikennejärjestelmä

Liikenne-  
järjestelmätyö

Liikenne-  
turvallisuus

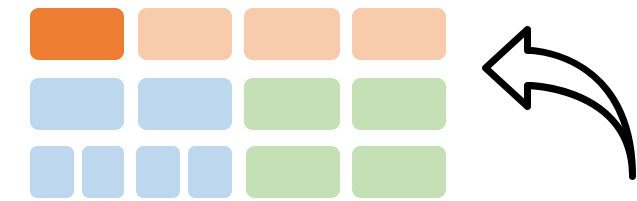
Joukkoliikenne

Kävely ja pyöräily

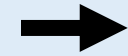




# Päämäärät ja tavoitteet



## Itä-Suomen liikennestrategia



[Tutustu tarkemmin Itä-Suomen liikennestrategiaan \(ely-keskus.fi\)](https://ely-keskus.fi)

### VISIO

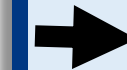
Itä-Suomen elinkeinoelämää ja asukkaita palveleva uuden sukupolven kestävä liikennejärjestelmä

### PÄÄMÄÄRÄT

Toimintavarma liikennejärjestelmä tarjoaa:

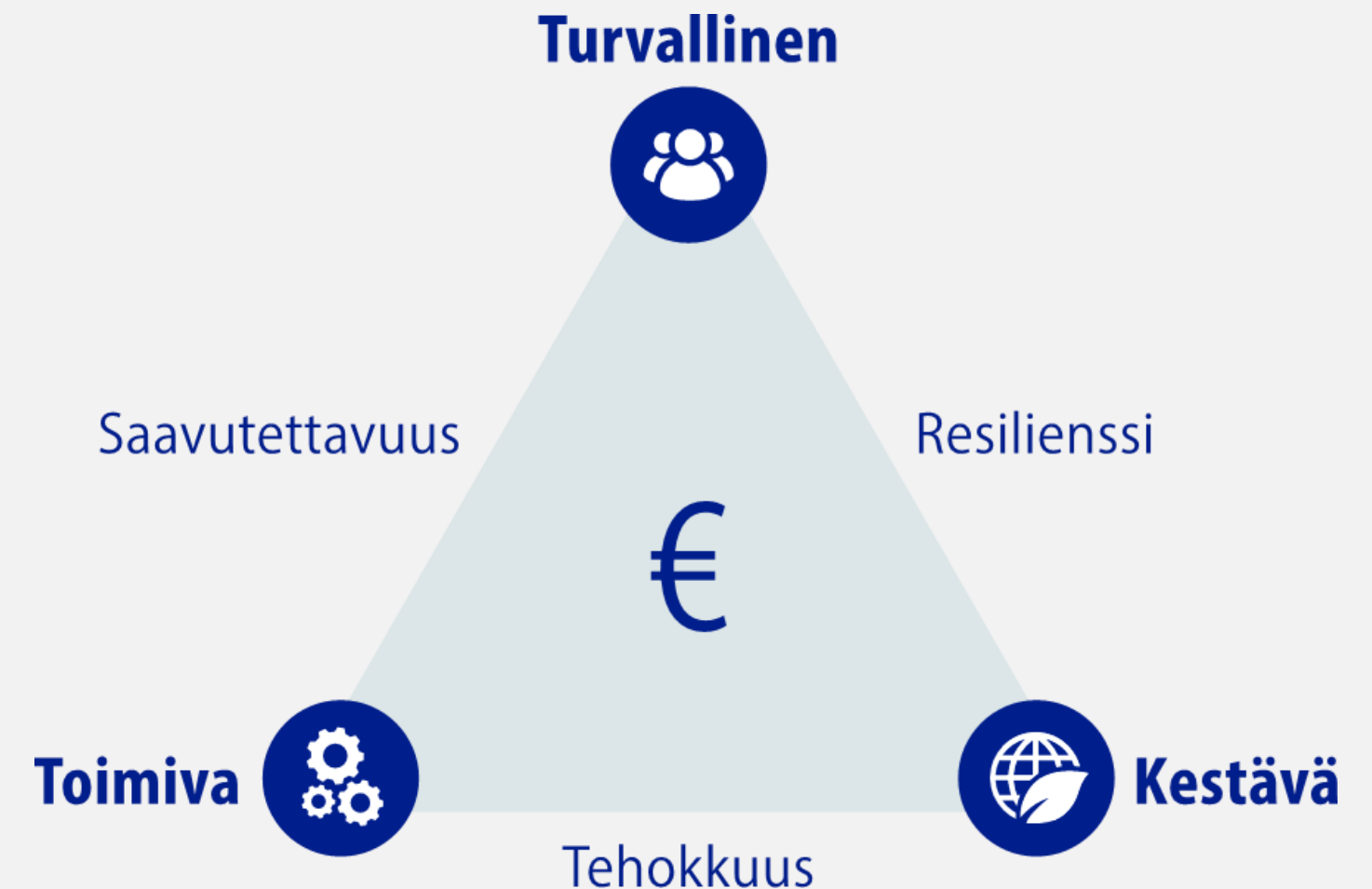
- saavutettavuutta turvallisesti ja kestävästi
- toiminta- ja kehittymismahdollisuuksia elinkeinoelämälle
- houkuttelevia vaihtoehtoja liikkumistarpeisiin

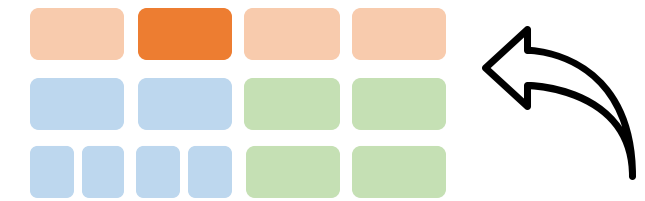
Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2025-2036 (Liikenne12 –suunnitelma) päivitetään vuoden 2024 aikana



[Lisätietoja Liikenne 12 -suunnitelmasta \(valtioneuvosto.fi\)](https://valtioneuvosto.fi)

Visio vuoteen 2050  
Kestävä ja saavutettava Suomi



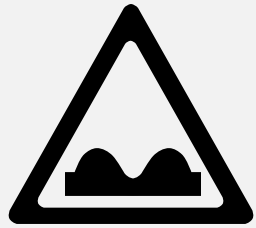
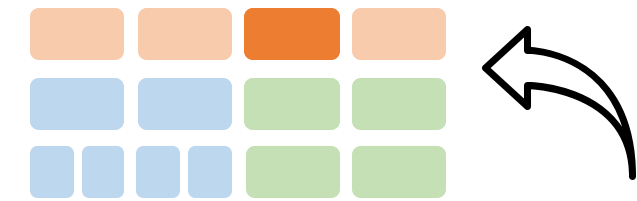


## Toimintamme painopisteitä

- Toteutamme Itä-Suomen liikennestrategiaa yhdessä sidosryhmiemme kanssa.
- Toteutamme Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelmaa yhdessä sidosryhmiemme kanssa.
- Painotamme tienpitotoimenpiteemme huonokuntoisten maanteiden ja siltojen korjauksiin sekä koko maantieverkon päivittäiseen hoitoon.
- Varmistamme, ettei vilkkaimpien maanteiden kuntotila heikkene.
- Kohdennamme korjausvelan kasvun taittamiseen osoitettua lisärahoitusta mahdollisimman vaikuttavasti myös seutu- ja yhdystieverkolle.
- Sopeutamme joukkoliikenteen palvelutasoa rahoituskehyksen mukaiseksi. Pyrimme edelleen turvaamaan tärkeimmät arkiliikkumisen mahdollisuudet: työ-, opiskelu- ja asiointimatkat.
- Kehitämme kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita.
- Viestimme monipuolisesti kestävästä liikkumisesta edellytyksiä lisäävistä toimenpiteistä.
- Kehitämme sidosryhmäyhteistyötämme aktiivisemmaksi ja vaikuttavammaksi.



# Liikennejärjestelmän tila 2024



## Maanteiden kunto

- Väylävirasto on laskenut maantieverkon korjausvelaksi noin 2400 M€, vuonna 2024 korjausvelan kasvua pyritään taittamaan 250 M€ lisärahoituksella
- Itä-Suomen vilkkaasta päällystetystä tieverkosta huonokuntoista on 3,6% (noin 70 km) ja vähäliikenteisestä päällystetystä tieverkosta 18,2% (noin 1295 km)
- Alueella on 126 huonokuntoista ja 56 painorajoitettua siltaa
- Sorateiden kantavuuksissa, kuivatuksissa ja kulutuskerroksissa on puutteita. Kelirikkoa esiintyy keväisin ja syksyisin.
- Korjausvelasta huolimatta maantiet mahdollistavat tarpeellisen liikennöinnin



## Joukkoliikenteen palvelutaso

- Koronavuosien jälkeen maaseutuliikenteen matkustajamäärät ja markkinaehtoisen liikenteen tarjonta eivät ole palautuneet ennalleen, mitä on heikentänyt osaltaan myös yleinen kustannustason nousu ja etätyön lisääntyminen
- Joukkoliikenteen rahoituksen vähentyminen näkyy vuorotarjonnan supistumisena ja edelleen ihmisten liikkumismahdollisuuksien, palveluiden saavutettavuuden sekä työvoiman saatavuuden heikkenemisenä.



## Liikenneturvallisuus on parantunut

- 2000-luvulla kuolemiin ja loukkaantumisiin johtaneiden liikenneonnettomuuksien määrä on vähentynyt
- Onnettomuuksien seuraukset lieventyneet mm. ajoneuvojen turvatekniikan kehittymisen ansiosta

## Tutustu asiakastutkimustietoon!



**Tienkäyttäjätyytyväisyys – tutkimukset (ely-keskus.fi):**

[Kesä 2023](#)

[Talvi 2024](#)

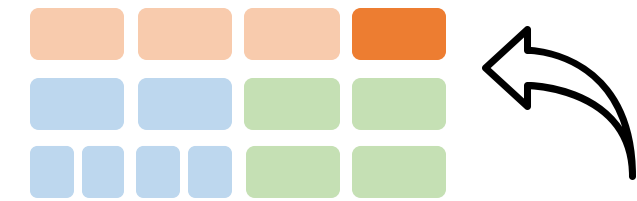


[Itä-Suomen koulumatkakysely](#)

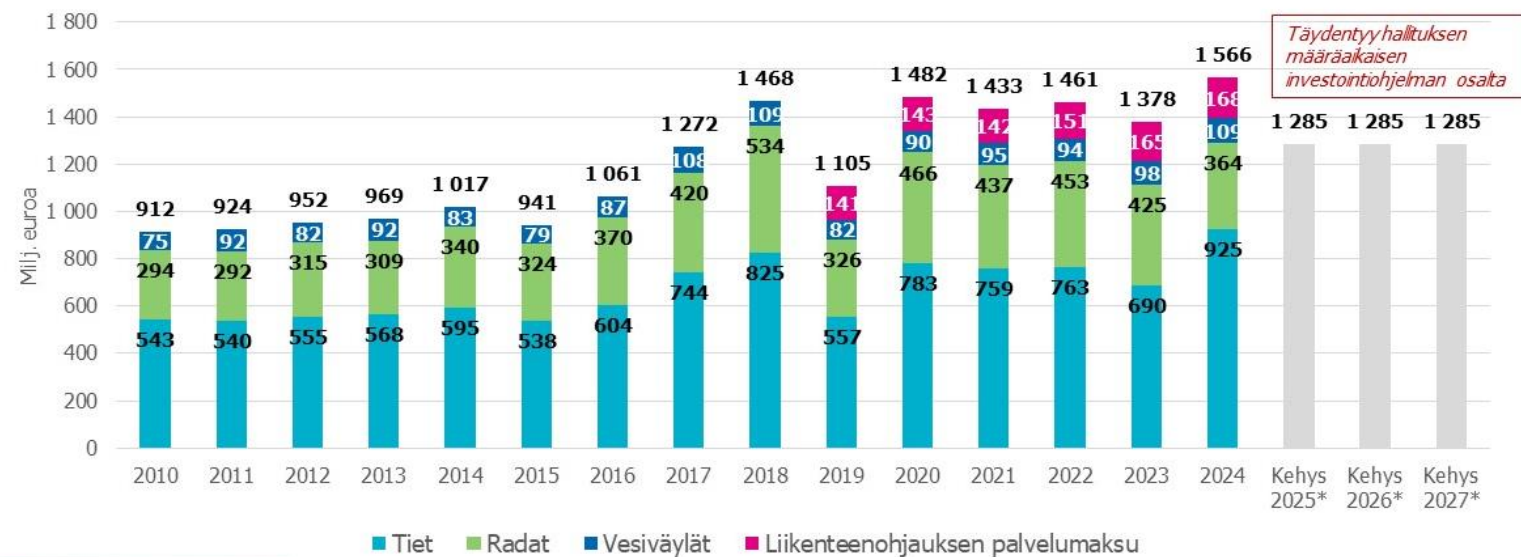
[Kunta- ja hyvinvointialuetyöntekijöiden työmatkaliikkumiskysely](#)

Pohjois-Savon ELY-keskuksen toimialueella on 8498 km päällystettyä tiestöä, 7622 km sorateitä, 783 km jalankulku- ja pyöräilyväyliä ja 2284 siltaa.

ELY-keskus hankkii noin 750 bussivuoroa, joissa vuosittain noin 1,5 miljoonaa matkustajaa ja 5,6 miljoonaa ajokilometriä.



## Perusväylänpidon määrärahat 2010-2027 (milj. euroa)

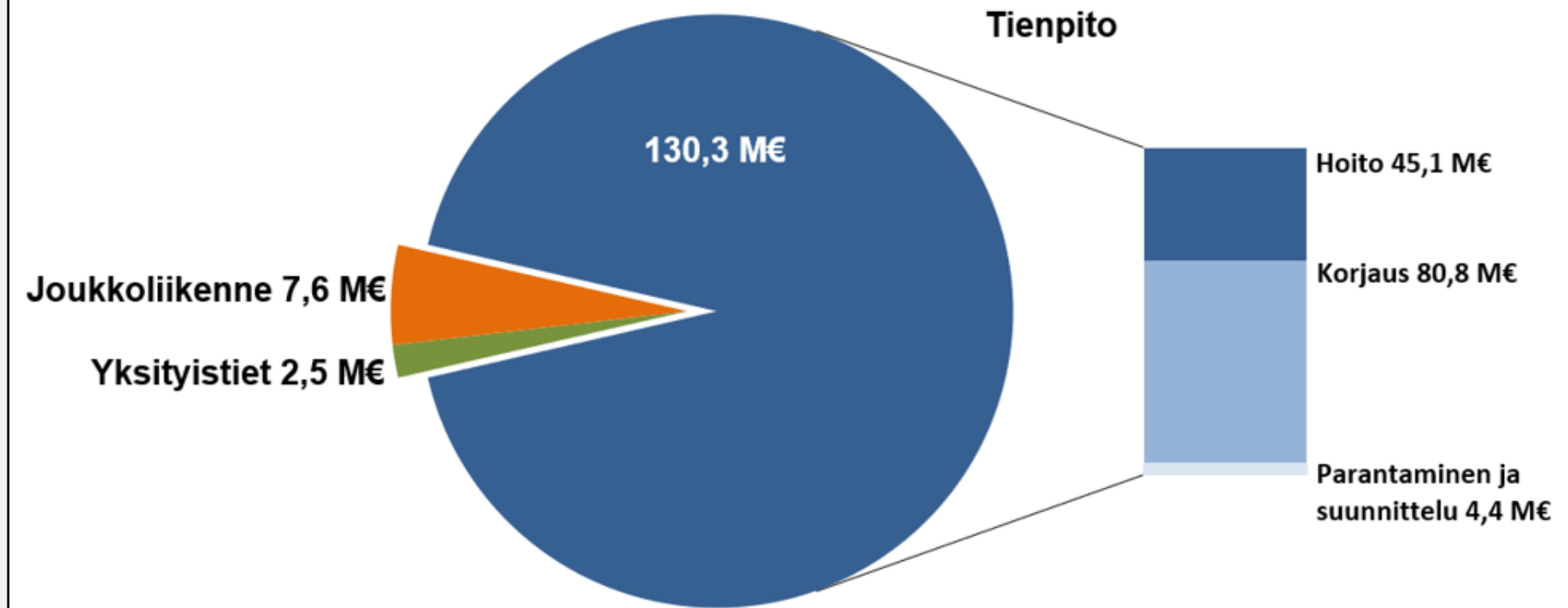


Liikenteenohjaus sisältyi ennen vuotta 2019 liikennemuotoikohtaisiin kustannuksiin

\* kehyspäätöksen 10/2023 mukaisesti  
Tuleville vuosille ei vielä ole jakoa väylämuodoittain, vaan se täsmennyy talousarviovalmisteluissa vuosittain.

21.12.2023

## Pohjois-Savon ELY-keskuksen rahoitus 2024



Kuvan lähde: Väyläviraston [Väylänpidon perussuunnitelma](#) 6.3.2024

## ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen tehtävien rahoitus

Väylänpidon rahoitus päätetään valtion budjetissa vuosittain. Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) osoittaa väylänpidon rahoituksen Väylävirastolle, joka puolestaan ohjaa tienpidon rahoituksen alueellista tienpitotehtävää hoitaville ELY-keskuksille. Vuoden 2024 määrärahaan sisältyy 250 M€ hallitusohjelman mukaista korjausvelkarahoitusta, joka on osoitettu ELY-keskuksille maanteiden päällysteiden korjauksiin. Pohjois-Savon ELY-keskukselle korjausvelkarahaa on osoitettu 39,6 M€

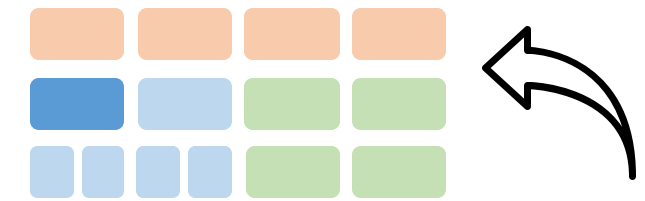
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) osoittaa joukkoliikenteen ja yksityisteiden avustustenrahoituksen ELY-keskuksille.

## ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen rahoituksen käyttö

Väylävirasto asettaa ELY-keskuksille tavoitemittareita, jotka ohjaavat määrärahojen kohdentamista. Esimerkiksi korjauksiin käytettävän rahan vaikuttavuutta arvioidaan maanteiden kunnon kehittymisellä.

Traficom seuraa ja ohjaa joukkoliikennerahojen ja yksityistieavustusmäärärahojen käyttöä. Yksityistieavustuksia ELY-keskus myöntää hakemusten perusteella yksityisteiden avustuskriteerien mukaisesti.

**Itä-Suomessa** on avustuskelpoisia yksityisteitä yli 10 000 km.  
[Tietoa yksityistieavustuksista ELY-keskusten sivuilla \(ely-keskus.fi\).](#)



## Maantiehankkeiden suunnittelun vaiheet

Ennen maantien rakentamista on laadittava ja hyväksyttävä tiesuunnitelma lukuun ottamatta vaikutuksiltaan vähäisiä hankkeita. Yleensä ennen tiesuunnitelmaa (TS) tehdään esiselvitys (ES), merkittävimmistä hankkeista lisäksi yleissuunnitelma (YS). Rakentamissuunnitelma (RS) teetetään tiesuunnitelman valmistuttua tai viimeistään rakentamisrahoituksen varmistuttua. Suunnitteluvaiheisiin tarvittava kokonaisaika riippuu hankkeen koosta ja vaikutuksista ollen pienissäkin hankkeissa yleensä 1–2 vuotta.

Suunnitteilla olevien hankkeiden tietoja voit hakea [hankehaulla \(vayla.fi\)](https://vayla.fi/hankehaulla) (valitse alue).

Samalta sivulta voit myös tarkastella kohteita kartalla.

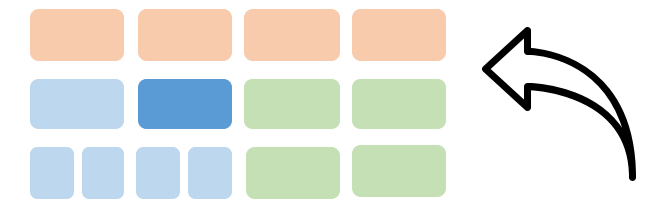
Merkittävistä suunnittelukohteista on laadittu [hankekortit \(vayla.fi\)](https://vayla.fi/hankekortit), jotka sisältävät perustiedot hankkeista.

## Vuonna 2024 valmistuvat merkittävimmät suunnitelmat

- Mt 15123 Hätingvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala (TS)
- Vt 5 Leppävirta–Kuopio (TS)
- Vt 5 Siilinjärvi–Pöljä–Alapitkä, Siilinjärvi ja Lapinlahti (YS)
- Vt 5 Valkeinen–Taipale, Lapinlahti (TS)
- Vt 9 Vartiala–Riistavesi, Kuopio (TS)
- Vt 9 Välikangas–Honkalampi, Liperi (TS)
- Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi (TS)
- Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa (TS)

## Muita lähivuosien suunnitteluhankkeita (*alustava*)

- Mt 563 parantaminen Sahatien liittymässä, Iisalmi (TS+RS, 2024–25)
- Mt 5040 Ylä-Kolintien jk+pp, Lieksa (TS+RS, 2024–25)
- Mt 15197 Moinsalmentien jk+pp, Savonlinna (TS+RS, 2024–25)
- Mt 15287 Partaharjuntien parantaminen, Pieksämäki (ES+RS, 2024)
- Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli (TS, 2025–26)
- Vt 5 Varkaus–Leppävirta (ES, 2025)
- Vt 6 Onkamo–Honkavaara, Tohmajärvi ja Joensuu (ES+TS, 2024–26)
- Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee (ES, 2025)
- Vt 14 parantaminen Ensolan liittymässä, Savonlinna (RS, 2024)
- Vt 27 jk+pp välillä Rantakylä–Hingunniemi, Kiuruvesi (TS+RS, 2024–25)



## Maantieverkon kehittämishankkeet 2025–2032

Valtion väyläverkon investointiohjelmaan sisältyvien kehittämishankkeiden rahoituksesta päätetään vuosittain valtion talousarviossa. Seuraavat Pohjois-Savon ELYn toimialueen hankkeet ovat mukana investointiohjelman hankekoreissa, mutta niiden käynnistämisestä eduskunta ei ole vielä tehnyt päätöksiä.

- Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli
- Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee
- Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi
- Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa
- Mt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala
- Pyörätieverkon kehittämishankkeet
  - Vt 9 Ylämylly–Siilainen, Liperi ja Joensuu
  - Mt 559 Vanha viitonen, Siilinjärvi

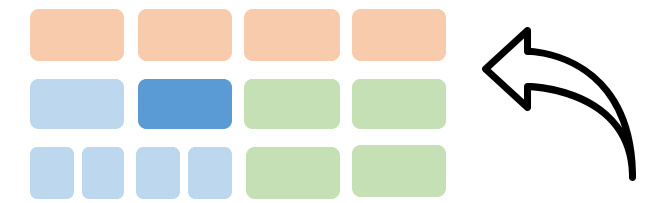
## Maantieverkon parantamishankkeet 2025–2032

ELY-keskus kohdentaa perusväylänpidon parantamisrahoitusta investointiohjelmassa nimettyjen parantamishankkeiden toteutukseen vuosittaisen rahoituskehityksen puitteissa. Vuosina 2025-2032 Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueella on toteutettaviksi ehdolla 8 hanketta. Hankkeiden toteuttaminen edellyttää kuitenkin ELY-keskukselle riittävää perusväylänpidon rahoitusta. Nykyisellä rahoitustasolla hankkeiden käynnistämismahdollisuuksia ei ole näköpiirissä.

[Valtion väyläverkon investointiohjelma](#) on Väyläviraston asiantuntijanäkemyks uusia rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista.

Investointiohjelma on osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa.

Väyläviraston päivittää investointiohjelman vuosittain.



## Alueelliset maanteiden parantamishankkeet

Valtaosa maanteiden parantamishankkeista toteutuu erillisrahoituksen, esimerkiksi perusväylänpidon jakovararahoituksen tai MAL-rahoituksen, mahdollistamana. Myös kunnat ovat merkittäviä yhteistyökumppaneita hankkeiden toteutuksessa ja rahoituksessa.

ELY-keskuksen alustavaan investointiohjelmaan vuosille 2024–2026 sisältyvät:

- Kt 71 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Toroppala–Kerimäki, Savonlinna (2024)
- Mt 5821 Heinäahontien jalankulku- ja pyöräilyväylä, Lapinlahti (2024)
- Mt 577 parantaminen Nilsiantien liittymässä, Kuopio (2024)
- Mt 16275 Kumpusentien jalankulku- ja pyöräilyväylä, Siilinjärvi (2024)
- Vt 14 parantaminen Ensolan liittymässä, Savonlinna (2025)
- Mt 15692 Mulonsalontien parantaminen, Joensuu (2025)
- Vt 27 jalankulku ja pyöräilyväylä välillä Rantakylä–Hingunniemi, Kiuruvesi (2026)
- Mt 563 parantaminen Sahatien liittymässä, Iisalmi (2026)

## Väyläverkon kehittämishankkeet

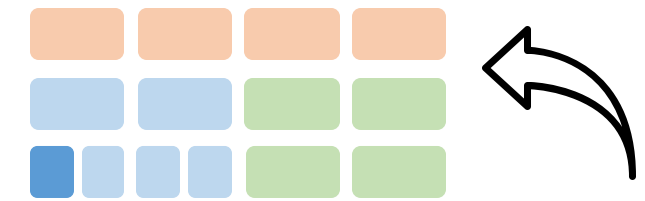
Väyläverkon kehittämishankkeet toteuttaa Väylävirasto, ja niiden rahoituksen osoittaa eduskunta valtion talousarviossa:

- Vt 5 Hurus–Hietanen, Hirvensalmi ja Mikkeli (2023–2025)
- Vt 9 parantaminen välillä Lotteinen–Jännevirta, Siilinjärvi ja Kuopio (2024–2026)
- Vt 5 Leppävirta–Kuopio (hallitus esitti hankkeelle rahoituksen lisätalousarviossa 23.5.2024)



Käynnissä olevien hankkeiden tietoja voit hakea [hankehaulla \(vayla.fi\)](https://www.vayla.fi/hankehaulla) (valitse alue).

Samalta sivulta voit myös tarkastella kohteita kartalla.

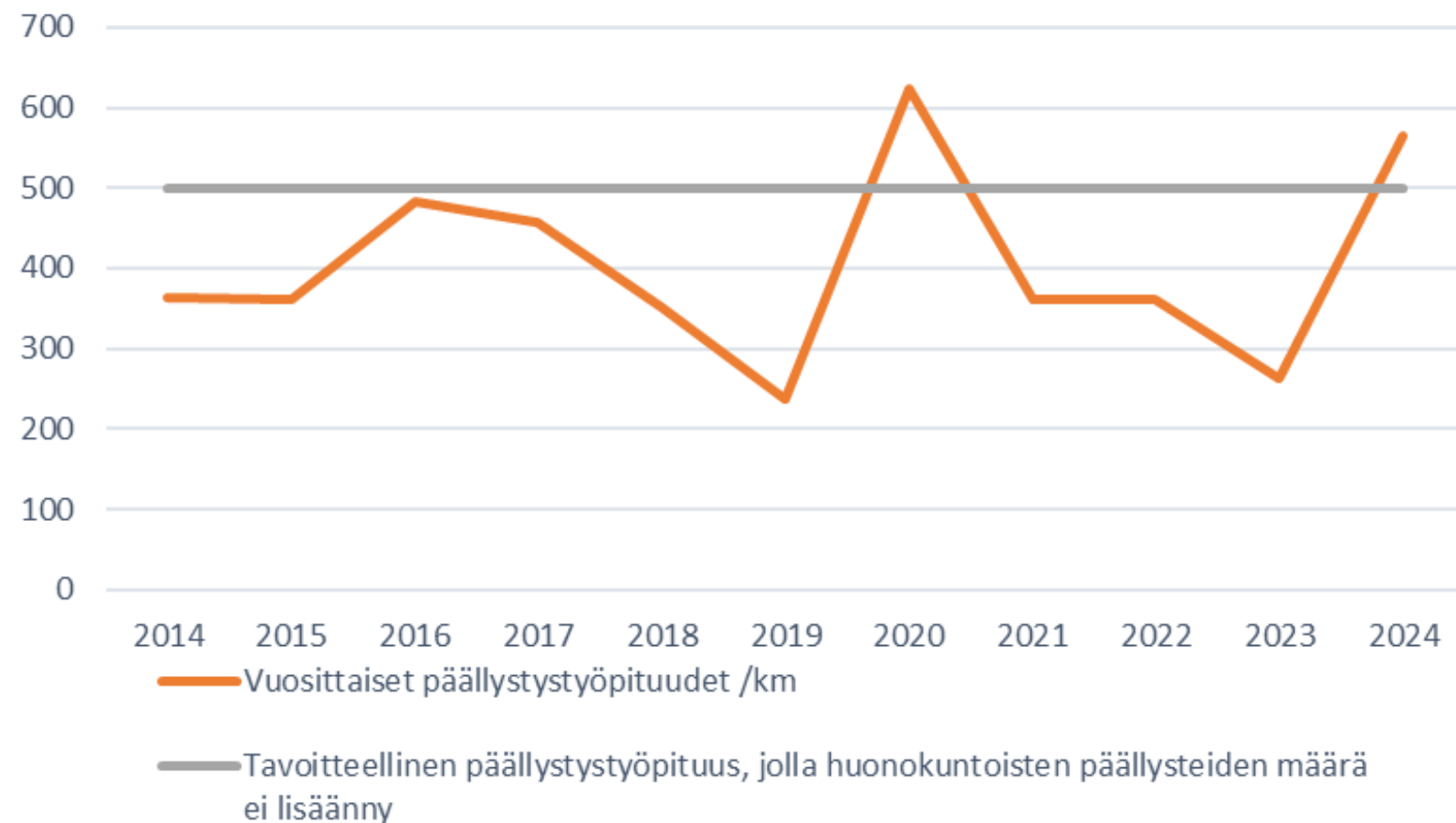


## Päällystetyn maantieverkon kunnon ylläpitäminen

- [Päällysteiden kunnon kehittymistä \(vayla.fi\)](#) seurataan mittauksilla ja inventoinneilla.
- Päällystystyöt kohdennetaan mm. [kuntotietojen perusteella \(vayla.fi\)](#) painottaen vilkkaimmin liikennöityjä maanteitä ja elinkeinoelämän merkittävimpiä kuljetusreittejä.
- Vuoden 2024 päällystystyöpituuden arvioidaan olevan noin 565 km, johon käytetään rahoitusta noin 69M€. Lopulliseen päällystystyömäärään vaikuttaa raaka-aineiden kustannusten kehittyminen työkauden aikana
- Korjausvelan poistoon osoitetun lisärahoituksen myötä käytettävissä oleva rahoitus on viime vuosia merkittävästi suurempi, joka mahdollistaa tänä vuonna myös merkittävästi seutu- ja yhdysteiden korjauksia.
- Huonokuntoisia päällysteitä arvioidaan oleva vuoden lopussa noin 1 370 km.

Päällystetyn maantieverkon kunnon ylläpitäminen sisältää päällystystöiden lisäksi myös muita tarvittavia toimenpiteitä mm. Puuston poistoja, kuivatuksen parantamista, tierakenteen vahvistamista, tiemerkintöjä, päällysteiden paikkauksia.

### Päällystystyöpituudet ja tavoitetaso [km]

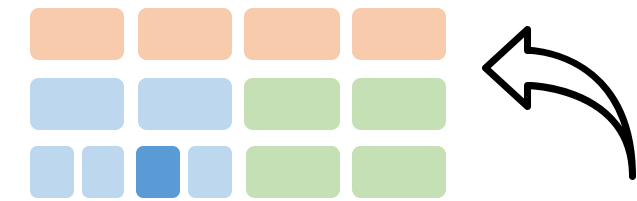


### Vuoden 2024 päällystysohjelma

(päällystyskohteista saa lisätietoa klikkaamalla kohdetta kartalla)

Haluatko tutkia päällysteiden kuntoa eri puolilla Suomea? [Tutustu Väyläviraston karttapalveluun \(Suomen Väylät\)](#)

Vilkkasta päällystetystä tieverkosta huonokuntoista on 3,6 % (noin 70 km) ja muun tieverkon päällysteistä 18,2 % (noin 1 295 km)



## Sillasto

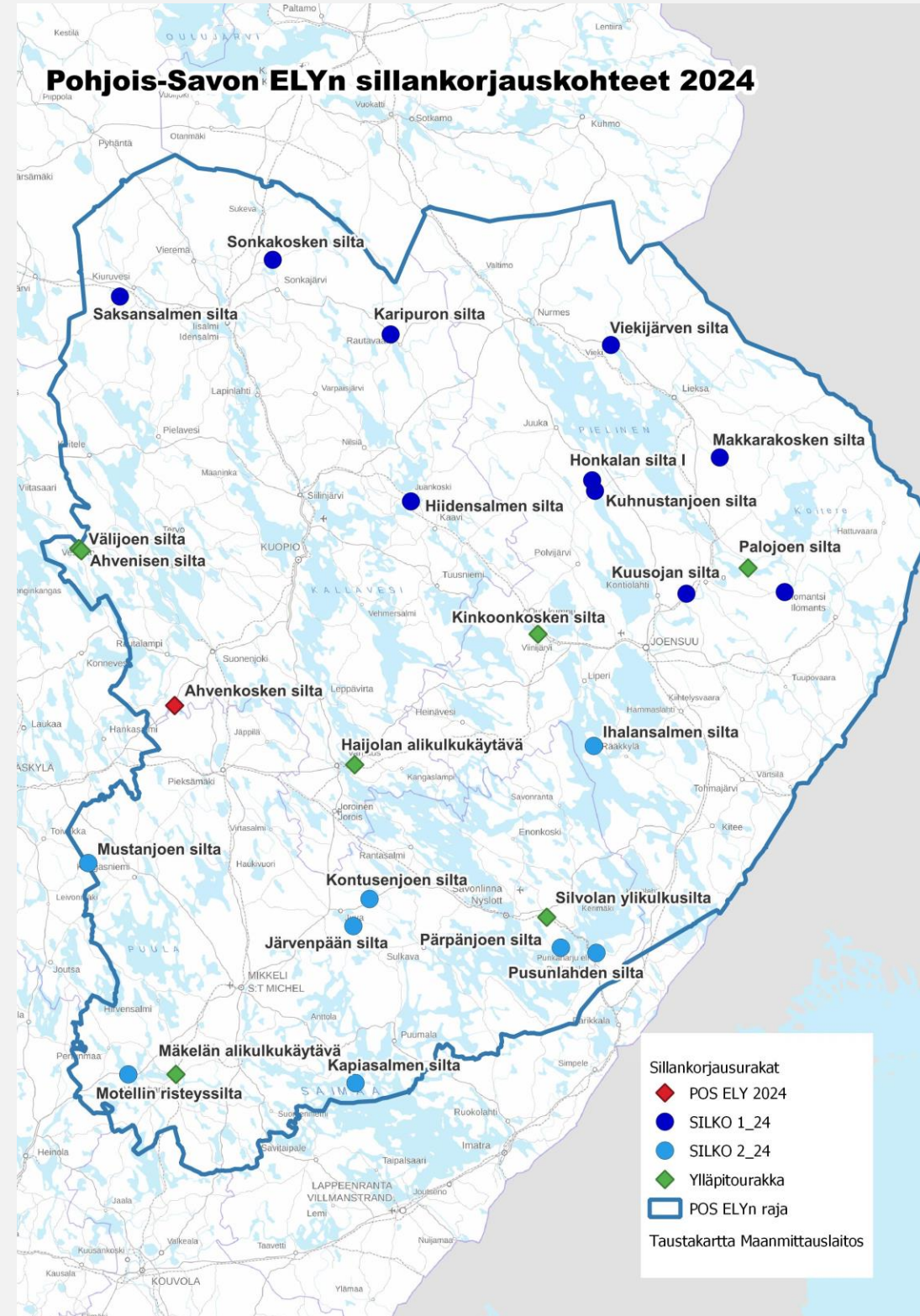
- ELY alueella on 2272 siltaa, joista 549 teräsputkisiltoja ja 149 sillassa päärakennusmateriaalina puu
- 126 huonokuntoista siltaa
- 50 painorajoitettua siltaa

## Siltojen tarkastukset

- Vuositarkastukset tehdään jokaiselle sillalle vuosittain alueurakassa
- Yleistarkastukset tekee taitorakenteiden tarkastajan pätevyyden saanut tarkastaja joka 5. vuosi
- Erikoistarkastuksia tehdään tarvittaessa (sillan kunnon sitä edellyttäessä)

## Siltojen korjaukset

- Siltoja korjataan rahoituksen puitteissa
- Vuonna 2024 siltoihin käytetään noin 10 m€
- Vuosittain peruskorjataan tai uusitaan keskimäärin 20-30 siltaa
- Lisäksi tehdään pienempiä korjauksia noin 30-60 sillalle.

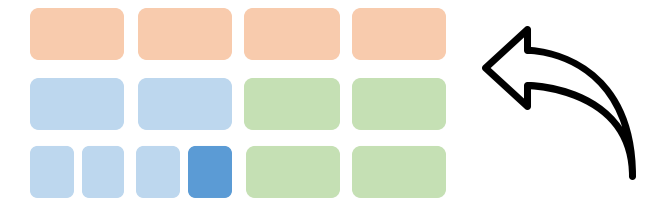


Tarkenna kohteisiin klikkaamalla karttaa (ArcGisOnline-kartta)

Tietoa [siltojen ja taitorakenteiden hallinnasta \(vayla.fi\)](#)

Tietoa siltojen [kuntotiedoista kartalla \(Suomen Väylät\)](#)





**Maanteiden hoito toteutetaan Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueella 15 alueellisessa urakassa.** Urakat ovat monivuotisia palvelusopimuksia (urakat kartalla [2022-2023](#) ja [2023-2024](#)). ELY-keskus määrittää työt ja laatutason Väyläviraston määrittämien toimintalinjojen mukaisesti. Urakoitsija organisoii työt, valitsee työmenetelmät, hankkii materiaalit ja koneet sekä vastaa laadusta. ELY-keskus tarkastaa laadun pistokoeluntoisesti.

**Maanteiden hoitotasot** ovat samanlaisilla teillä samat koko maassa ja perustuvat valtakunnallisiin laatuvaatimuksiin. Hoidon taso määräytyy tien merkityksen ja liikennemäärän mukaan.

Tarkemmin [maanteiden hoidosta \(vayla.fi\)](#).



**Maanteiden hoito on laaja kokonaisuus. Talvella** suurin työ on lumen auraus ja liukkauden torjunta, kesällä sorateiden hoito ja liikenneympäristön hoito. Pohjois-Savon ELYn alueella hoidettavaa tiestöä noin 16 000 km, mistä sorateitä noin 7 500 km.

Tarkemmin [maanteiden talvihoidosta \(vayla.fi\)](#).

**Sorateiden korjaus toteutetaan pääasiassa hoitourakoissa.** Kulutuskerroksia uusitaan sorastamalla, sivuojia perataan ja tien profiilia korjataan noin 15 vuoden välein. Äkillisiä kelirikkovaurioita korjataan tarpeen mukaan. Raskaampia korjauksia voidaan tehdä vain rajallisesti ja niiden lisääminen edellyttäisi lisärahoitusta. 2000-luvulla rahoitus ei ole riittänyt kaikkiin tarpeisiin ja soratiestön kunto on heikentynyt.

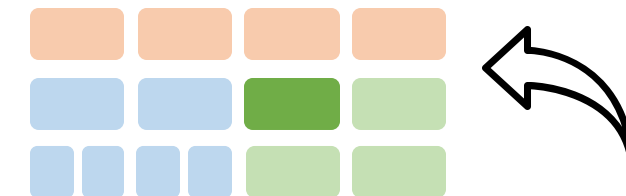
Tarkemmin [sorateiden kunnossapidosta](#).

[Tietoa liikennetilanteesta valtion väylillä \(fintraffic.fi\)](#) mm.

- Tieliikenteen häiriöt
- Tietyöt
- Painorajoitukset
- Ajokeli
- Kelikamerat
- Tiesääasemat
- Talvikunnossapito
- Muuttuvat opasteet
- Liikennemäärät
- Jäätiet

Täältä voit katsoa YouTube-videoita maantien [aurauksesta](#), [polanteen poistosta](#), [sohjo-ojientekemisestä](#) ja [liukkauden torjunnasta](#)

[Talvihoitoluokat kartalla \(Suomen Väylät\)](#)



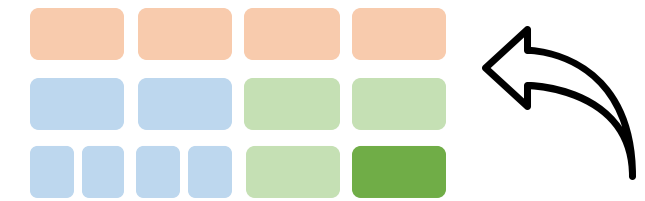
## Liikennejärjestelmätyö - suunnitelmallista ja jatkuvaa yhteistyötä asukkaiden ja elinkeinoelämän hyväksi

- Edistämme jatkuvassa liikennejärjestelmätyössä Itä-Suomen liikennestrategian toteutumista valittujen lähivuosien painopisteiden mukaisesti
- Kehitämme liikennejärjestelmätyön toimintamallia, vaikuttavuutta ja seurantaa
- Osallistumme Mikkelin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laadintaan

[Tutustu Pohjois-Savon ELYn alueen liikennejärjestelmätyöhön](#)

| PÄÄMÄÄRÄT                                                       | PAINOISTEIKSI VALITUT TAVOITTEET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Toiminta- ja kehittymismahdollisuuksia elinkeinoelämälle</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Energiahuollon ja metsäteollisuuden kuljetukset turvaavat häiriöttömän tuotannon</li><li>• Kuljetuksiin käytetään kustannustehokkaita ja vähäpäästöisiä vaihtoehtoja</li><li>• Logistiikkayhteistyön ja kuljetusten yhdistämisen avulla lisätään tehokkuutta ja kestävyyttä</li><li>• Toimivat yhteydet tukevat kansainvälistä yritystoimintaa</li></ul>                                                                                    |
| <b>Houkuttelevia vaihtoehtoja liikkumistarpeisiin</b>           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Tietoliikenneyhteydet mahdollistavat etätyöskentelyn sekä digitaalisten palveluiden käytön</li><li>• Joukkoliikenne palvelee säännöllistä liikkumista kaupunkiseuduilla sekä suurimpien taajamien ja keskuskaupunkien välillä</li><li>• Pyöräily on sujuvaa ja houkuttelevaa erityisesti taajamissa sekä niiden lähialueilla</li><li>• Kattava lataus- ja tankkausinfra mahdollistaa siirtymisen vähäpäästöisempiin käyttövoimiin</li></ul> |
| <b>Saavutettavuutta turvallisesti ja kestävästi</b>             | <ul style="list-style-type: none"><li>• Edistämme päästöttömän liikenteen edellytyksiä alueellamme</li><li>• Parannamme selkeillä liikkumisympäristöillä turvallisuutta ja vähennämme riskiä joutua onnettomuuteen eri liikkumismuodoilla</li><li>• Kehitämme turvallista liikkumiskulttuuria ja vastuullista liikennekäyttäytymistä</li><li>• Edistämme alueiden välistä sekä kansainvälistä saavutettavuutta</li></ul>                                                            |

**Itä-Suomen liikennestrategian valitut painopisteet lähivuosille**



## Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen vähentää päästöjä ja lisää hyvinvointia

- Edistämme kävelyä ja pyöräilyä tienpidossa, liikennejärjestelmätyössä, alueidenkäytön suunnittelussa sekä kuntien liikenneturvallisuustyössä
- Edistämme uusien väylien rakentamista ja olemassa olevien väylien laadun parantamista
- Osallistumme kuntien ja kaupunkien kävelyn ja pyöräilyn edistämisen hankkeisiin
- Osallistumme aktiivisesti kävelyä- ja pyöräilyä edistävään sidosryhmätyöskentelyyn
- Tuemme pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön lisääntymistä kehittämällä pyöräliityntäpysäköintiä
- Viestimme aktiivisesti kävelyn ja pyöräilyn ajankohtaisista asioista
- Selvitämme ja edistämme eri rahoituskanavien tehokasta hyödyntämistä

## Toimenpiteitä vuonna 2024

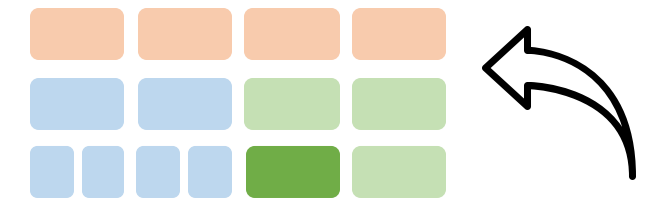
- Päälystämme jalankulku- ja pyöräilyväyliä n. 15 km
- Laadimme toimenpideselvityksen mt 559 Kuopion ja Siilinjärven välille
- Osallistumme pyöräilyn pääreittien viitoituksen, tiemerkitöjen ja väistämisvelvollisuuksien toteutukseen Joensuun seudulla
- Osallistumme pääpyöräreittien toteutukseen Leppävirralla
- Tarkistamme jalankulku- ja pyöräilyväylien kunnossapitoluokat ELY-keskuksen alueurakoiden kilpailutusten yhteydessä (Ilomantsi, Juva ja Nurmes)

**Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen** on järkevää niin liikennejärjestelmän toimivuuden, ilmastonmuutoksen hillinnän kuin väestön terveyden ja hyvinvoinninkin vuoksi.

Kävelyn ja pyöräilyn merkittävä lisääminen edellyttää toimenpiteitä ja pitkäjänteistä yhteistyötä eri toimijoiden välillä.

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on paljon muutakin kuin pelkkää infran rakentamista.

Tutustu Pohjois-Savon ELY alueen [seutujen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmiin](#)



## Joukkoliikenteen toimintaympäristö murroksessa

- Rahoituksen väheneminen luo haasteita joukkoliikennepalvelujen järjestämiselle ja kehittämiselle
- Etätyö ja -opiskelu sekä vapaa-ajan trendit muuttavat ihmisten liikkumistarpeita
- Mobiililipputuotteet yleistyvät vauhdilla eri lippu- ja maksujärjestelmissä
- Fyysiset asiakaspalvelupisteet häviävät linja-auto- ja rautatieasemilta

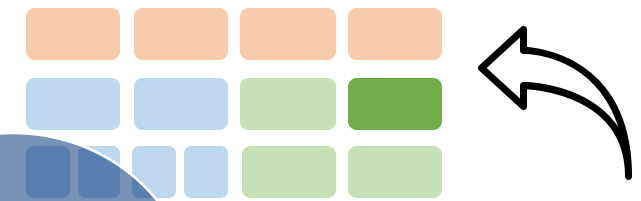
## Joukkoliikenteen palvelutason uudelleenmäärittely

- Teemme yhteistyötä alueen kuntien, hyvinvointialueiden ja muiden sidosryhmien kanssa joukkoliikennepalvelujen järjestämiseksi
- Tunnistamme merkittävät muutokset toimintaympäristössä (esim. etätyön lisääntyminen, maksuton toisen asteen opiskelu ja erilaisten palvelujen keskittyminen tai uudelleen sijoittuminen) ja niiden vaikutukset joukkoliikenteen palvelutarjontaan sekä kysyntään
- Edistämme alueen saavutettavuutta
- Luomme houkuttelevia vaihtoehtoja liikkumistarpeisiin, kestäviä kulkutapoja ja sujuvia matkaketjuja

## Joukkoliikennepalvelut ilmastotekoina

- Tarjoamme mahdollisuuden käyttää joukkoliikennettä arjen matkoilla
  - Edistämme joukkoliikennekaluston uudistumista ilmastotavoitteiden mukaiseksi
  - Lisäämme viestinnällä tietoa liikkumisen vaikutuksesta hiilijalanjälkeen
- [Suomen ympäristökeskuksen ilmastodieetti](https://ilmastodieetti.ymparisto.fi) ([ilmastodieetti.ymparisto.fi](https://ilmastodieetti.ymparisto.fi))



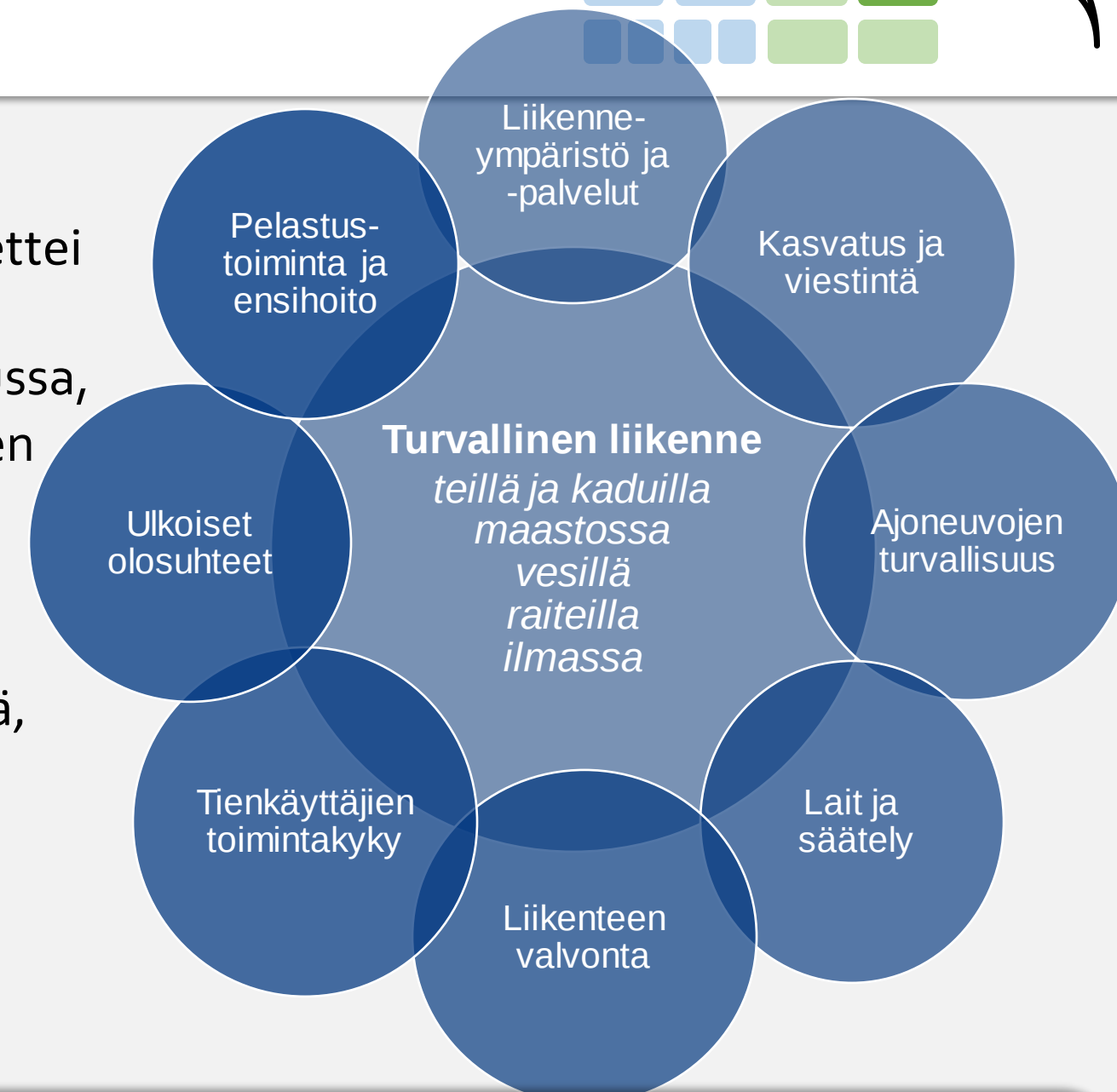


## Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelman toteutus on alkanut

- Visiona on että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä
- Painopistealueet ovat: turvalliset ajonopeudet, päihteen liikenne, ajoterveys hallussa, turvallisesti pääteillä, turvallisesti taajamissa kävellen ja pyörällä, nuorten turvallinen liikkuminen ja iäkkäiden turvallinen liikkuminen

### Toimenpiteitä vuonna 2024

- Määritellään Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelman seurannan menetelmät
- Edistetään alhaisempien (20-40 km/h) nopeusrajoitusten toteutumista ympäristöissä, joissa liikkuu paljon jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai näihin rinnastettavia kulkijoita
- Toteutetaan pieniä turvallisuutta parantavia toimenpiteitä
- Laaditaan liikenneturvallisuussuunnitelmat Savonlinnan ja Keski-Savon seuduille
- Kehitetään nopeusnäyttötauluista saatavan tiedon hyödyntämistä
- Poistetaan maanteiden varsilta puustoa 100-300 km matkalta vuosittain



Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimijahankkeen tavoitteena on kuntien aktivoiminen ja yleinen liikennekäyttäytymisen parantaminen, joilla pyritään vähentämään liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia

Tutustu [Itätoimijan internet-sivuihin \(itatoimija.fi\)](https://www.itatoimija.fi)

Tutustu Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelmaan

<https://www.doria.fi/handle/10024/188134>

Itä-Suomen liikennekuolemista 69% tapahtuu tieliikenteessä. Viimeisen viiden vuoden aikana alueen tieliikenteessä on menehtynyt keskimäärin 27 ihmistä ja loukkaantunut vakavasti lähes 100 henkilöä vuosittain.

[Onnettomuuskehitys \(ely-keskus.fi\)](https://www.ely-keskus.fi)

# Yhteystiedot, lisätiedot ja palautekanavat

Lisätietoja suunnitelmasta saa Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelta:

**Tommi Huttunen**  
ylijohtaja  
puh. 0295 026 655

**Terhi Nissinen**  
liikennejärjestelmäyksikön päällikkö  
puh. 0295 026 748

**Mirko Juppi**  
tienpidon suunnitteluyksikön päällikkö  
puh. 0295 026 720

Sähköpostiosoitteemme ovat muotoa  
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Suunnitelma löytyy osoitteesta:  
[www.ely-keskus.fi/pohjois-savo](http://www.ely-keskus.fi/pohjois-savo) >  
OIKOPOLUT

Liikenteen asiakaspalvelu ja tienkäyttäjän linja palvelevat valtion tieverkkoon liittyvissä asioissa

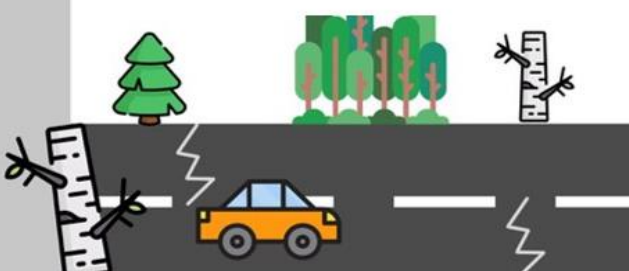
## Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!

 **029 502 0600**  
Liikenteen asiakaspalvelu  
arkisin klo 9-16  
 **palautevayla.fi**  
24/7

**Palautetta tien hoidosta**

**Kysymys tai kehitysehdotus**

**Lupa-asia**

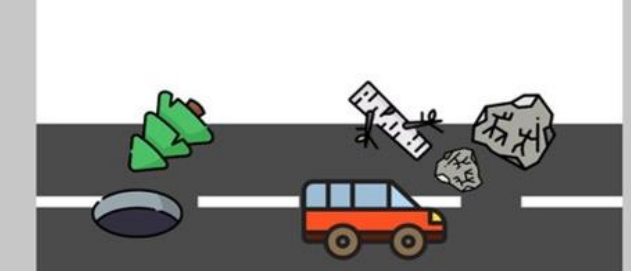


 **0200 2100**  
Tienkäyttäjän linja (auki 24/7)

**Vaarallinen kuoppa tiellä**

**Tie vaarallisen liukas**

**Raskas ajoneuvo jumissa**



 **112**

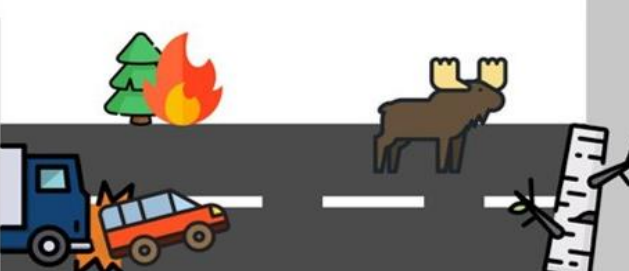
**Onnettomuus tai**

**vaarallinen kuljettaja tiellä**

**Ambulanssin tarve**

**Iso eläin tai esineitä tiellä**

**Puu kaatunut tielle**



 Ajankohtaiset tiedot tietöistä, talvihoidosta, liikenteen häiriöistä ja kelikameroista löydät  
Liikennetilanne-palvelusta: [liikennetilanne.fintraffic.fi](http://liikennetilanne.fintraffic.fi)

[Suomen Väylät -karttapalvelusta](#) löydät valmiita teemakarttoja, kaikki tiestötiedot sekä rata- ja vesiväylätiedot. Sieltä voit myös ladata aineistoja omaan käyttöösi.