

Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2025



Pohjois-Savon ELY-keskus
20.5.2025

Tienpito ja liikenne Itä-Suomessa vuonna 2025

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan on koottu Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen toiminnan pääkohdat Etelä-Savossa, Pohjois-Savossa ja Pohjois-Karjalassa. Lähtökohtina ovat mm. valtakunnallinen liikennejärjestelmä-suunnitelma (Liikenne 12) ja Itä-Suomen liikennestrategia. Suunnitelmassa esitellään alueen tienpidon ja liikennejärjestelmän tilaa, kehittämisen tavoitteita, rahoitusta, toiminnan painopisteitä sekä merkittävimpiä toimenpiteitä vuonna 2025. Suunnitelman esitystapa ja sisältö ovat tiiviit, mutta suunnitelmassa on linkkejä tarkempiin lisätietoihin.

Vuosi 2025 tuo mukanaan sekä mahdollisuuksia että haasteita Itä-Suomen liikenneinfrastruktuurin kehittämiseen. Hallitusohjelman mukaisesti saimme jälleen korjausvelkarahaa, joka mahdollistaa useita lisäkohteita päällystys- ja sillankorjausurakoihin. Lisäraha on elintärkeä alueemme maanteiden kunnon ylläpitämiselle.

Valtatie 5 Leppävirta-Kuopio-hankkeen rakentamissuunnittelu ja urakan kilpailutuksen valmistelu etenevät suunnitellusti. Myös valtatiellä 23 Karvion sillan rakentamissuunnittelu ja urakan kilpailutuksen valmistelu ovat hyvässä vauhdissa. Nämä hankkeet ovat tärkeitä Itä-Suomen liikennejärjestelmän kehittämiseksi: ne parantavat liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä tukevat merkittävästi Itä-Suomen elinvoiman kasvua.

Hallituksen kehysriihestä saimme ennakkotietoja kolmen uuden rakentamishankkeen rahoituksesta Itä-Suomeen: Kantatielle 73 Lieksan sillan uusiminen, valtatielle 9 Suonenjoen eritasoliittymän ramppien jatkaminen sekä Joroisiin maanteiden 455 ja 15323 liittymäjärjestelyt. Päätökset ovat tervetulleita ja toteutuessaan mahdollistavat näiden liikenteen pullonkaulojen poistamisen.

Vaikka nämä tienpidon lisärahat ovat tärkeitä, niihin liittyy sellainen harmillinen kääntöpuoli, että rahat ovat kertaluonteisia. Toivomme edelleen nykyistä pitkäjänteisempää ja riittävää rahoitusta tienpitoon. Vain näin voidaan turvata yhteisten liikenneväyliemme kunto ja kehittäminen siten, että ne palvelevat alueemme asukkaita ja yrityksiä parhaalla mahdollisella tavalla.

Edessämme on myös suuria haasteita. Toimintaympäristömme on muuttunut, ja toimivat liikenneväylät ovat olennaisen tärkeitä huoltovarmuudellemme. Ilmastomuutoksen myötä äärimmäiset ja liikenneinfrastruktuurillemme haitalliset sääilmiöt yleistyvät, joten myös tienpidossa on kiinnitettävä entistäkin enemmän huomiota ratkaisujen kestävyYTEEN ja soveltuvuuteen muuttuviin olosuhteisiin. Liikenneturvallisuuden parantaminen on jatkuva haaste, johon vastaaminen edellyttää sekä liikenneympäristön että liikennekäyttäytymisen kehittämistä. Väestön ikääntyminen ja muuttoliike vaikuttavat liikkumistarpeisiin ja palveluiden kysyntään, mikä vaatii joustavaa ja ennakoivaa suunnittelua.

Jotta haasteisiin pystytään vastaamaan, tarvitaan riittävien resurssien lisäksi sujuvaa, jatkuvaa ja ennakoluulotonta yhteistyötä sekä kaikkien osapuolten sitoutumista yhteisiin tavoitteisiin. Kiitämme kaikkia yhteistyökumppaneitamme ja sidosryhmiämme panoksestaan ja tuestaan.

Kuopiossa 20. toukokuuta 2025

Tommi Huttunen

ylijohtaja, Pohjois-Savon ELY-keskus



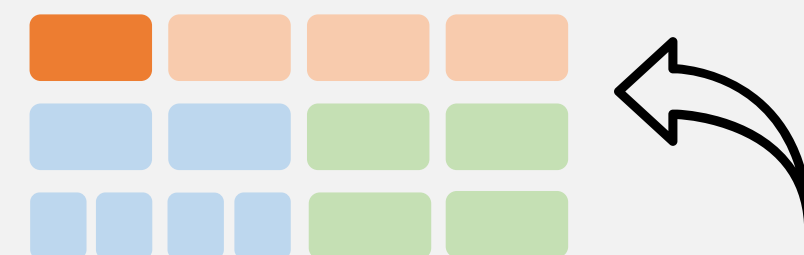
Suunnitelman lukuohje

Tätä suunnitelmaa voi selata sivu kerrallaan tai käyttäen sisäänrakennettuja linkkejä:

Seuraavan sivun sisällysluettelosta voit klikata haluttua aihepiiriä ja siirtyä suoraan kyseiselle sivulle.

Kuva, jossa on kerrottu ohjeet tiedostossa liikkumiseen sivulta toiselle. Kuvassa seuraavan dian sisällysluettelo, josta eri nimikkeitä klikkaamalla pääsee lukemaan kyseisestä aiheesta.

Sivujen yläkulmasta näet missä kohtaa olet menossa ja nuolesta klikkaamalla voit palata sisällysluetteloon.



Klikkaa haluamaasi aihepiiriä saadaksesi siitä lisätietoja!

Laatikoissa on tarkempaa faktatietoa aihepiiristä ja internet-linkkejä, joista löytyy lisätietoa aiheesta.



Sisällysluettelo

1. Strategiset linjaukset ja toimintaympäristö

Päämäärät ja
tavoitteet

Painopisteet
2024

Liikennejärjestelmän
tila

Liikennejärjestelmän
rahoitus

2. Tienpito

Hankesuunnittelu

Investointiohjelma

Rakentamishankkeet

Kunnossapito

Päälly-
steet

Soratiet

Sillat

Hoito

3. Liikennejärjestelmä

Liikenne-
järjestelmätyö

Liikenne-
turvallisuus

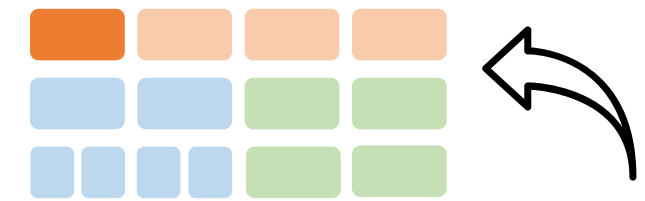
Joukkoliikenne

Kävely ja pyöräily

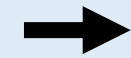




Päämäärät ja tavoitteet



Itä-Suomen liikennestrategia



[Tutustu tarkemmin Itä-Suomen liikennestrategiaan \(ely-keskus.fi\)](https://ely-keskus.fi)

VISIO

Itä-Suomen elinkeinoelämää ja asukkaita palveleva uuden sukupolven kestävä liikennejärjestelmä

PÄÄMÄÄRÄT

Toimintavarma liikennejärjestelmä tarjoaa:

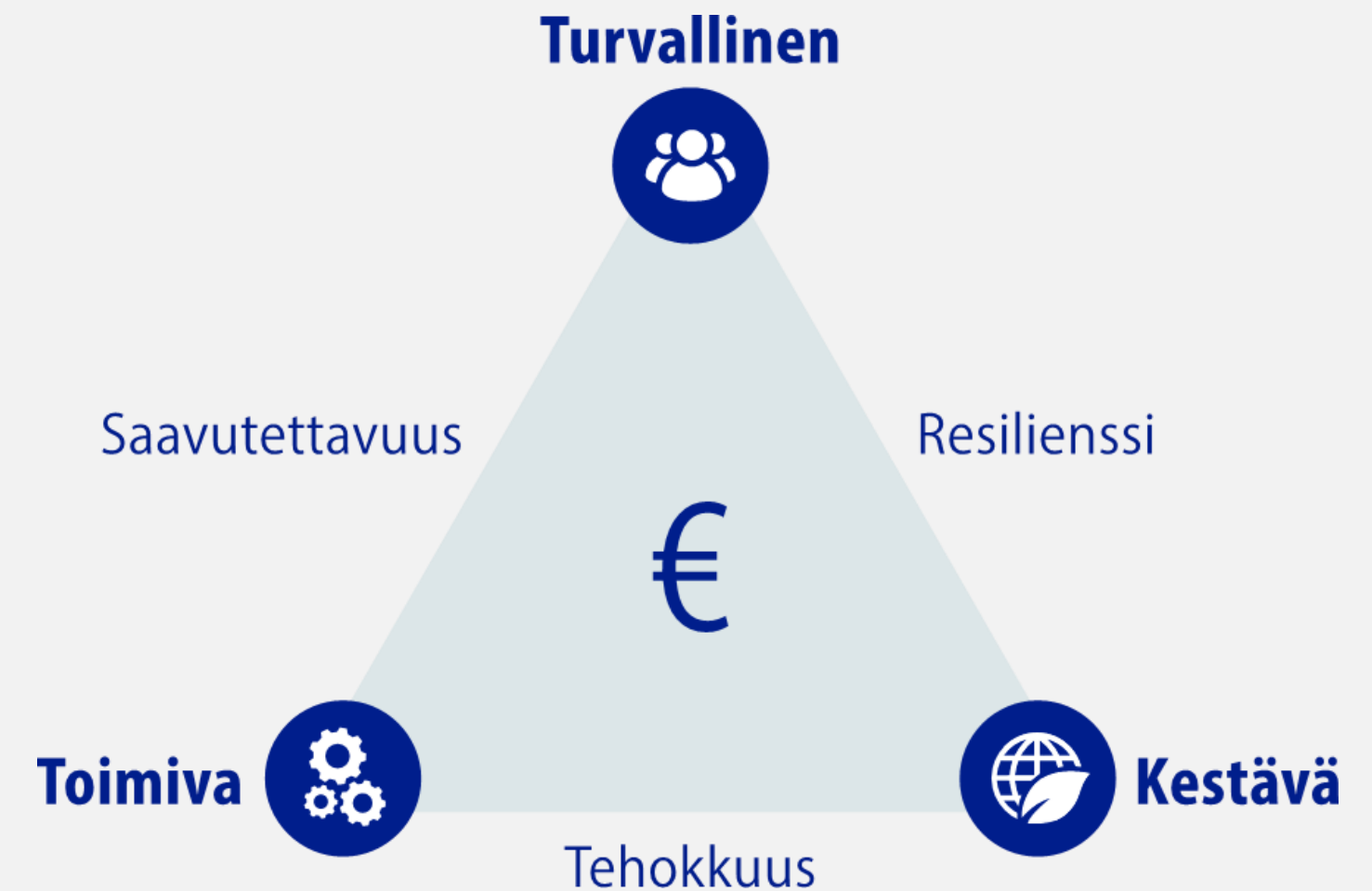
- saavutettavuutta turvallisesti ja kestävästi
- toiminta- ja kehittymismahdollisuuksia elinkeinoelämälle
- houkuttelevia vaihtoehtoja liikkumistarpeisiin

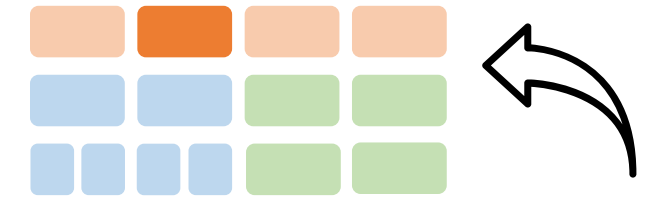
Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2025-2036 (Liikenne12 –suunnitelma) hyväksytään syksyllä 2025



[Lisätietoja Liikenne 12 -suunnitelmasta \(valtioneuvosto.fi\)](https://valtioneuvosto.fi)

Visio vuoteen 2050
Kestävä ja saavutettava Suomi



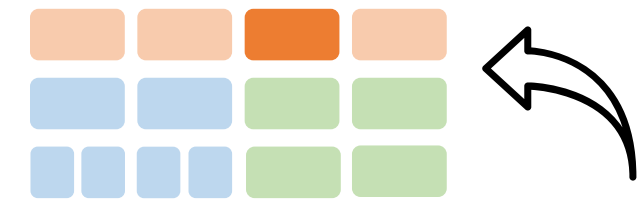


Toimintamme painopisteitä

- Turvaamme päivittäisen sujuvan ja turvallisen liikkumisen Itä-Suomen maanteilla
- Toteutamme ja seuraamme Itä-Suomen liikennestrategiaa yhdessä sidosryhmiemme kanssa.
- Toteutamme ja seuraamme Itä-Suomen liikenneturvallisuuksuunnitelmaa yhdessä sidosryhmiemme kanssa.
- Mahdollistamme maantieverkon kehittämisen parantamalla suunnitelmavalmiutta
- Kohdennamme korjausvelkarahoitusta mahdollisimman vaikuttavasti päätieverkon päällysteiden uusimisen ohella myös seutu- ja yhdysteiden sekä siltojen korjauksiin
- Sopeutamme joukkoliikenteen palvelutasoa rahoituskehyksen mukaiseksi. Pyrimme edelleen turvaamaan tärkeimmät arkiliikkumisen mahdollisuudet: työ-, opiskelu- ja asiointimatkat
- Toteutamme suunnitelmallisesti monipuolisia ja vaikuttavia liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä erillisrahoituksen turvin
- Edistämme monipuolisesti kestävä liikkumisen edellytyksiä
- Kehitämme sidosryhmäyhteistyötämme aktiivisemmaksi ja vaikuttavammaksi
- Varmistamme toiminnan jatkuvuuden aluehallinnon organisaatiouudistuksen jälkeen



Liikennejärjestelmän tila 2025



Maanteiden kunto

- Väylävirasto on laskenut maantieverkon korjausvelaksi noin 2550 M€, vuonna 2024 korjausvelan kasvua pyritään taittamaan 200 M€ lisärahoituksella
- Itä-Suomen vilkkaasta päällystetystä tieverkosta huonokuntoista on 3,7 % (noin 70 km) ja muusta päällystetystä tieverkosta 15,2% (noin 1314 km)
- Alueella on 137 huonokuntoista ja 49 painorajoitettua siltaa
- Sorateiden kantavuuksissa, kuivatuksissa ja kulutuskerroksissa on puutteita.
- Kelirikkoa esiintyy keväisin ja syksyisin.
- Korjausvelasta huolimatta maantiet mahdollistavat tarpeellisen liikennöinnin



Joukkoliikenteen palvelutaso

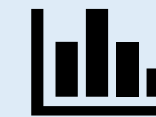
- Koronavuosien jälkeen maaseutuliikenteen matkustajamäärät ja markkinaehtoisen liikenteen tarjonta eivät ole palautuneet ennalleen, mitä on heikentänyt osaltaan myös yleinen kustannustason nousu ja etätyön lisääntyminen
- Joukkoliikenteen rahoituksen vähentyminen näkyy vuorotarjonnan supistumisena ja edelleen ihmisten liikkumismahdollisuuksien, palveluiden saavutettavuuden sekä työvoiman saatavuuden heikkenemisenä.



Liikenneturvallisuus on parantunut

- 2000-luvulla kuolemiin ja loukkaantumisiin johtaneiden liikenneonnettomuuksien määrä on vähentynyt
- Onnettomuuksien seuraukset lieventyneet mm. ajoneuvojen turvatekniikan kehittymisen ansiosta

Tutustu asiakastutkimustietoon!



Tienkäyttäjätyytyväisyys –
tutkimukset (ely-keskus.fi):

[Kesä 2024](#)

[Talvi 2025](#)

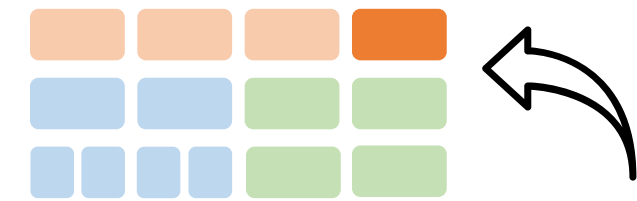
Tienkäyttäjätyytyväisyystutkimus on säännöllinen asiakastutkimus, jonka avulla kerätään yksityishenkilöiden sekä raskaan liikenteen asiakkaiden kokemuksia ja mielipiteitä maantieverkolta.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen toimialueella on noin 8500 km päällystettyjä maanteitä, 7600 km sorateitä, 800 km jalankulku- ja pyöräilyväyliä ja 2255 siltaa.

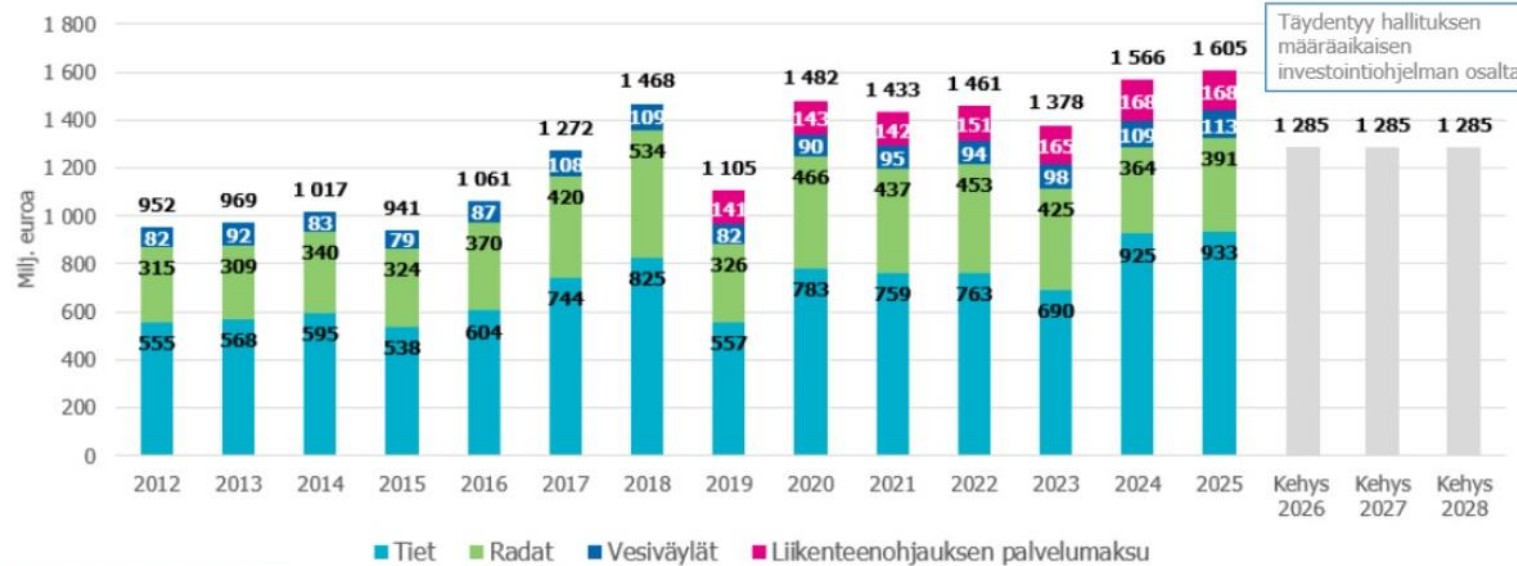
ELY-keskus hankkii noin 750 bussivuoroa, joissa vuosittain noin 1,5 miljoonaa matkustajaa ja 5,6 miljoonaa ajokilometriä.



Liikennejärjestelmän rahoitus



Perusväylänpidon määrärahat (milj. euroa)

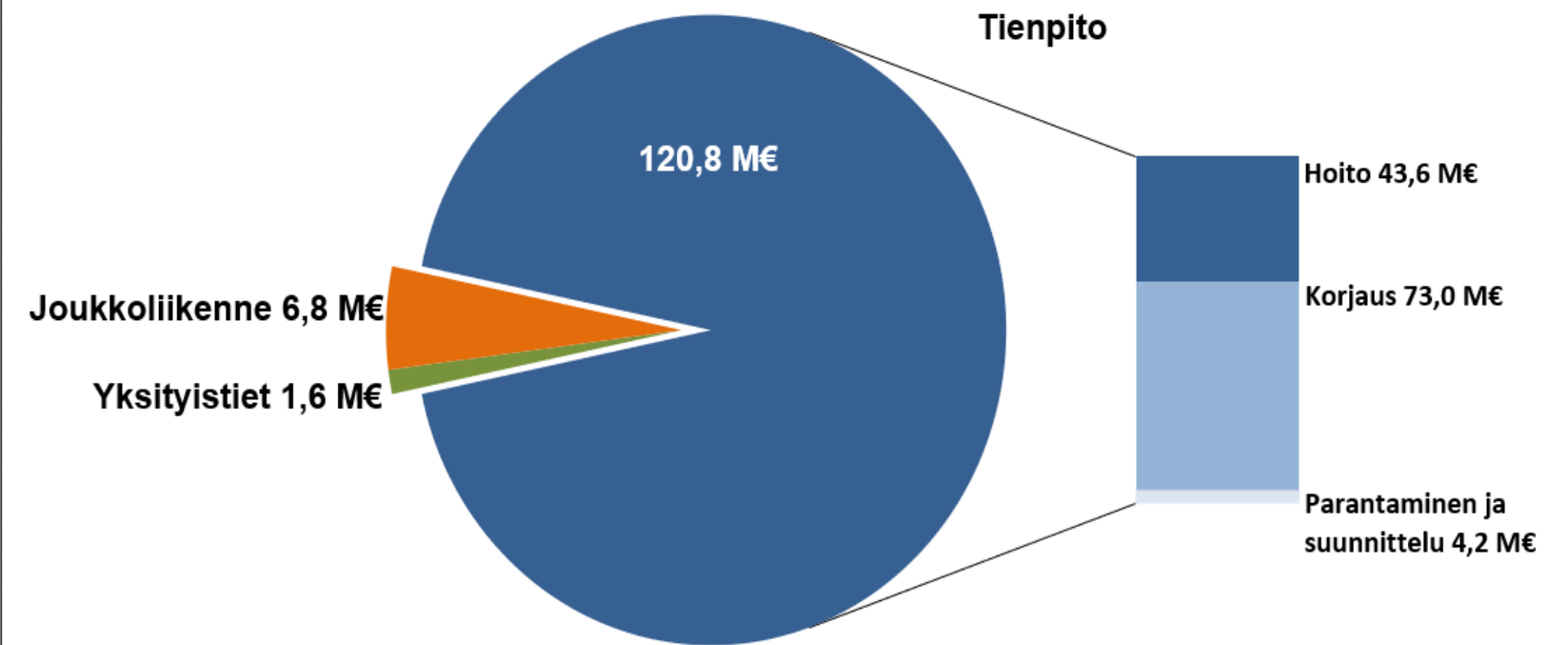


Liikenteenohjaus sisältyi ennen vuotta 2019 liikennemuotokohtaisiin kustannuksiin

Tuleville vuosille ei vielä ole jakoa väylämuodoittain, vaan se täsmentyy talousarviovalmisteluissa vuosittain.

20.12.2024

Pohjois-Savon ELY-keskuksen rahoitus v. 2025



Kuvan lähde: Väyläviraston [Väylänpidon perussuunnitelma](#) 24.2.2025

ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen tehtävien rahoitus

Väylänpidon rahoitus päätetään valtion budjetissa vuosittain. Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) osoittaa väylänpidon rahoituksen Väylävirastolle, joka puolestaan ohjaa tienpidon rahoituksen alueellista tienpitotehtävää hoitaville ELY-keskuksille. Vuoden 2025 määrärahaan sisältyy 200 milj. € hallitusohjelman mukaista korjausvelkarahoitusta, joka käytetään maanteiden päällysteiden ja siltojen korjauksiin. Pohjois-Savon ELY-keskukselle korjausvelkarahaa on osoitettu noin 30 milj. €.

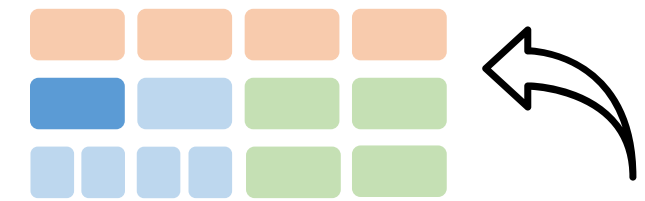
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) osoittaa joukkoliikenteen ja yksityisteiden avustusten rahoituksen ELY-keskuksille.

ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen rahoituksen käyttö

Väylävirasto asettaa ELY-keskuksille tavoitemittareita, jotka ohjaavat määrärahojen kohdentamista. Esimerkiksi korjauksiin käytettävän rahan vaikuttavuutta arvioidaan maanteiden kunnon kehittymisellä.

Traficom seuraa ja ohjaa joukkoliikennerahojen ja yksityistieavustusmäärärahojen käyttöä. Yksityistieavustuksia ELY-keskus myöntää hakemusten perusteella yksityisteiden avustuskriteerien mukaisesti.

Itä-Suomessa on avustuskelpoisia yksityisteitä yli 10 000 km.
[Tietoa yksityistieavustuksista ELY-keskusten sivuilla \(ely-keskus.fi\).](#)



Maantiehankkeiden suunnittelun vaiheet

Ennen maantien rakentamista on laadittava ja hyväksyttävä tiesuunnitelma lukuun ottamatta vaikutuksiltaan vähäisiä hankkeita. Yleensä ennen tiesuunnitelmaa (TS) tehdään esiselvitys (ES), merkittävimmistä hankkeista lisäksi yleissuunnitelma (YS). Rakentamissuunnitelma (RS) teetetään tiesuunnitelman valmistuttua tai viimeistään rakentamisrahoituksen varmistuttua. Suunnitteluvaiheisiin tarvittava kokonaisaika riippuu hankkeen koosta ja vaikutuksista ollen pienissäkin hankkeissa yleensä 1–2 vuotta.

Vuonna 2025 valmistuvat merkittävimmät suunnitelmat

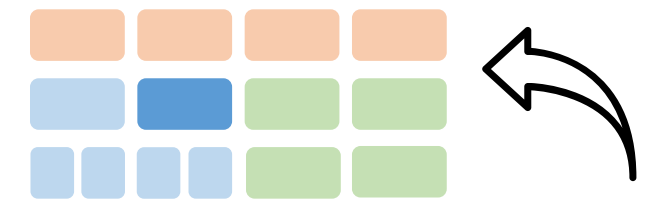
- Vt 5 Siilinjärvi–Pöljä–Alapitkä, Siilinjärvi ja Lapinlahti (YS)
- Vt 5 Valkeinen–Taipale, Lapinlahti (TS)
- Vt 9 Vartiala–Riistavesi, Kuopio (TS)
- Vt 9 Välikangas–Honkalampi, Liperi (TS)
- Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa (TS)

Suunnitteilla olevien hankkeiden tietoja voit hakea [hankehaulla \(vayla.fi\)](https://vayla.fi/hankehaulla) (valitse alue). Samalta sivulta voit myös tarkastella kohteita kartalla.

Merkittävistä suunnittelukohteista on laadittu [hankekortit \(vayla.fi\)](https://vayla.fi/hankekortit), jotka sisältävät perustiedot hankkeista.

Muita lähivuosien suunnitteluhankkeita

- Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli (TS, 2026 →)
- Vt 5 Varkaus–Leppävirta (ES, 2025)
- Vt 5 Puijonkadun ramppi, Kuopio (TS + RS, 2025 →)
- Vt 6 Onkamo–Honkavaara, Tohmajärvi ja Joensuu (TS, 2025 →)
- Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee (ES + TS, 2025 →)
- Vt 6 Tolosenmäen kohta, Kitee (TS+RS, 2025–26)
- Vt 9 parantaminen mt 545:n liittymässä, Suonenjoki (TS + RS, 2025 →)
- Vt 9 parantaminen, Tuusniemi ja Outokumpu (YS + TS 2025 →)
- Vt 27 jk+pp välillä Rantakylä–Hingunniemi, Kiuruvesi (TS+RS, 2024–25)
- Mt 563 parantaminen Sahatien liittymässä, Iisalmi (TS+RS, 2025–26)
- Mt 5040 Ylä-Kolintien jk+pp, Lieksa (TS+RS, 2024–25)
- Mt 15197 Moinsalmentien jk+pp, Savonlinna (TS+RS, 2024–26)
- Mt 15717 ja mt 15708 jk+pp:t, Kontiolahti (ES 2025)



Maantieverkon kehittämishankkeet 2025–2032

Valtion väyläverkon investointiohjelmaan sisältyvien kehittämishankkeiden rahoituksesta päätetään vuosittain valtion talousarviossa. Seuraavat Pohjois-Savon ELYn toimialueen hankkeet ovat mukana investointiohjelman hankekoreissa.

- Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli
- Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee
- Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi (rakentaminen 2026 →)
- Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa (rakentaminen alustavasti 2027 →)
- Mt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala
- Pyörätieverkon kehittämishankkeet
 - Vt 9 Ylämylly–Siilainen, Liperi ja Joensuu
 - Mt 559 Vanha viitonen, Siilinjärvi

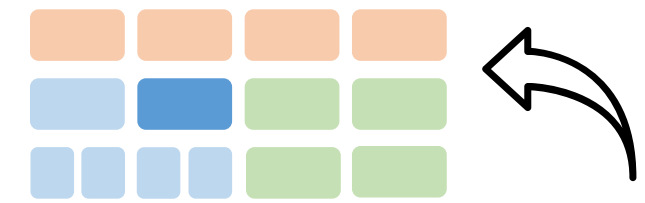
[Valtion väyläverkon investointiohjelma](#) on Väyläviraston asiantuntijanäkemyks uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista.

Investointiohjelma on osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa.

Väyläviraston päivittää investointiohjelman vuosittain.

Maantieverkon parantamishankkeet 2025–2032

ELY-keskus kohdentaa perusväylänpidon parantamisrahoitusta investointiohjelmassa nimettyjen parantamishankkeiden toteutukseen vuosittaisen rahoituskehyksen puitteissa. Vuosina 2025-2032 Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueella on toteutettaviksi ehdolla 8 hanketta.



Alueelliset maanteiden parantamishankkeet

Valtaosa maanteiden parantamishankkeista toteutuu erillisrahoituksen, esimerkiksi perusväylänpidon jakovararahoituksen, EU-rahoituksen (EAKR) tai MAL-rahoituksen, mahdollistamina. Myös kunnat ovat merkittäviä yhteistyökumppaneita hankkeiden toteutuksessa ja rahoituksessa.

ELY-keskuksen alustavan investointiohjelman hankkeet vuosille 2025–2027:

- Vt 14 parantaminen Ensolan liittymässä, Savonlinna (2025)
- Mt 15692 Mulonsalontien parantaminen, Joensuu (2025)
- Mt 15169 Viljakansaarentien parantaminen, Puumala (2025, EAKR)
- Mt 15287 Partaharjuntien parantaminen, Pieksämäki (2025, EAKR)
- Vt 27 jalankulku ja pyöräilyväylä välillä Rantakylä–Hingunniemi, Kiuruvesi (2026)
- Mt 455 ja mt 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen (2026)
- Mt 563 parantaminen Sahatien liittymässä, Iisalmi (2026)
- Vt 5 Puijonkadun ramppi, Kuopio (2027, MAL)
- Vt 9 Suonenjoen liittymän parantaminen, Suonenjoki (2027)



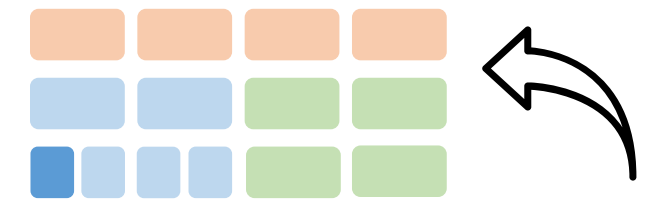
Väyläverkon kehittämishankkeet

Väyläverkon kehittämishankkeet toteuttaa Väylävirasto, ja niiden rahoituksen osoittaa eduskunta valtion talousarviossa:

- Vt 5 Hurus–Hietanen, Hirvensalmi ja Mikkeli (2023–2025)
- Vt 9 parantaminen välillä Lotteinen–Jännevirta, Siilinjärvi ja Kuopio (2024–2026)
- Vt 5 Leppävirta–Kuopio (tavoiteaikataulu 2026–2030)

Käynnissä olevien hankkeiden tietoja voit hakea [hankehaulla \(vayla.fi\)](https://hankehaulla.vayla.fi) (valitse alue).

Samalta sivulta voit myös tarkastella kohteita kartalla.



Päällystetyn maantieverkon kunnon ylläpitäminen

- [Päällysteiden kunnon kehittymistä \(vayla.fi\)](#) seurataan mittauksilla ja inventoinneilla.
- Päällystystyöt kohdennetaan mm. [kuntotietojen perusteella \(vayla.fi\)](#) painottaen vilkkaimmin liikennöityjä maanteitä ja elinkeinoelämän merkittävimpiä kuljetusreittejä.
- Vuoden 2025 päällystystyöpituuden arvioidaan olevan noin 430 km, johon käytetään rahoitusta noin 55 M€. Lopulliseen päällystystyömäärään vaikuttaa raaka-aineiden kustannusten kehittyminen työkauden aikana
- Korjausvelan poistoon osoitetun lisärahoituksen myötä käytettävissä oleva rahoitus on viime vuosia merkittävästi suurempi, joka mahdollistaa tänä vuonna myös merkittävästi seutu- ja yhdysteiden korjauksia.
- Huonokuntoisia päällysteitä arvioidaan oleva vuoden lopussa noin 1 386 km

Päällystetyn maantieverkon kunnon ylläpitäminen sisältää päällystystöiden lisäksi myös muita tarvittavia toimenpiteitä mm. Puuston poistoja, kuivatuksen parantamista, tierakenteen vahvistamista, tiemerkintöjä, päällysteiden paikkauksia.

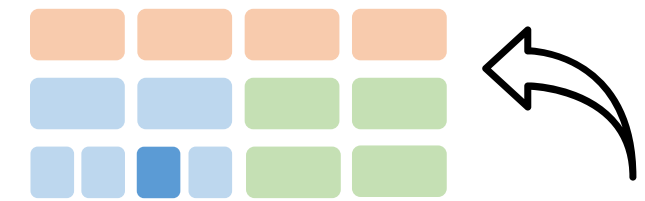


[Vuoden 2025 päällystysohjelma](#)

(päällystyskohteista saa lisätietoa klikkaamalla kohdetta kartalla)

Haluatko tutkia päällysteiden kuntoa eri puolilla Suomea? [Tutustu Väyläviraston karttapalveluun \(Suomen Väylät\)](#)

Vilkkasta päällystetystä tieverkosta huonokuntoista on 3,7 % (noin 70 km). Koko tieverkon pituudesta huonokuntoisia päällysteitä on 15,2%.



Sillasto

- ELY alueella on 2254 siltaa, joista 549 teräsputkisiltoja ja 149 sillassa päärakennusmateriaalina puu
- 137 huonokuntoista siltaa
- 49 painorajoitettua siltaa

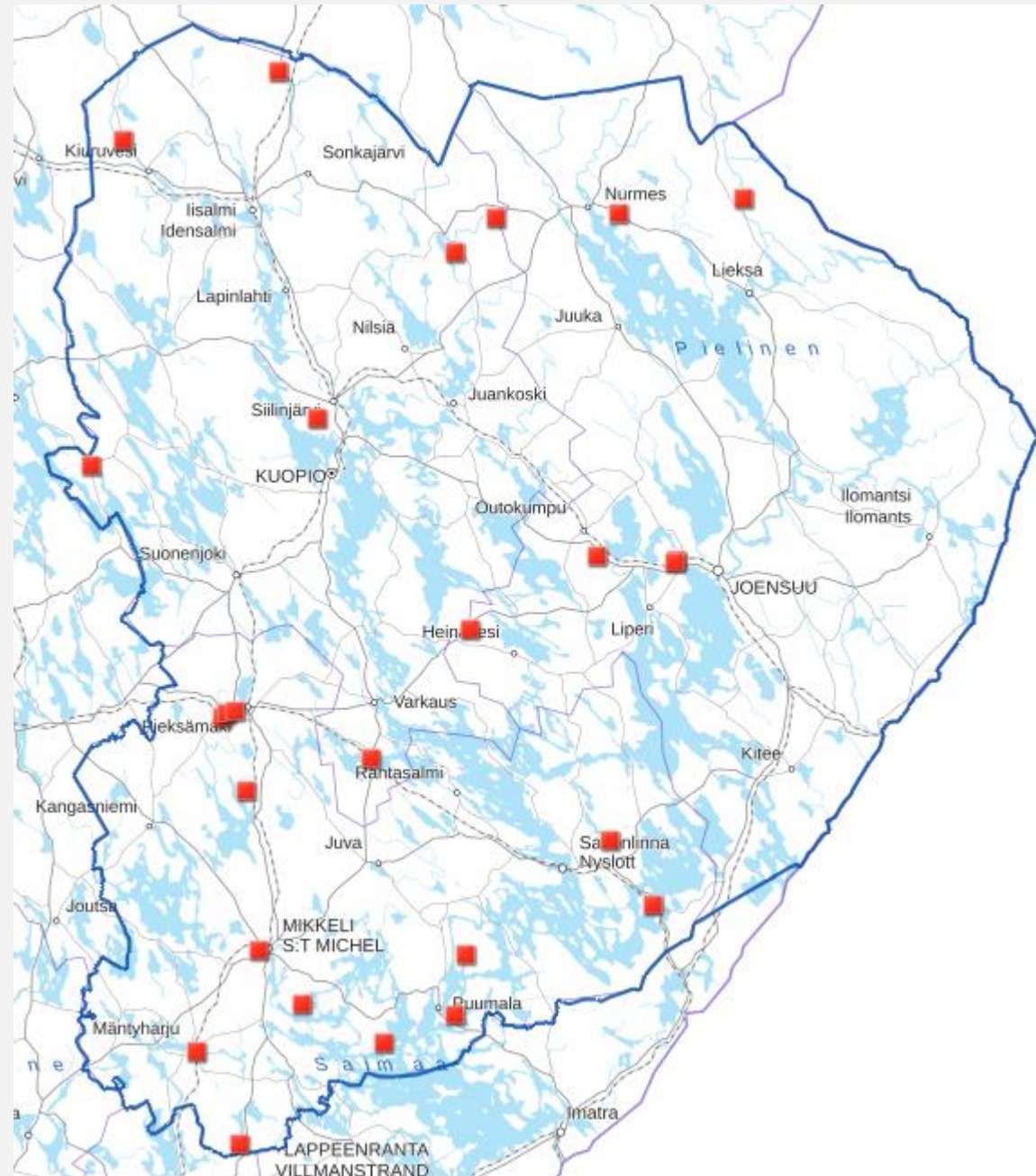
Siltojen tarkastukset

- Vuositarkastukset tehdään jokaiselle sillalle vuosittain alueurakassa
- Yleistarkastukset tekee taitorakenteiden tarkastajan pätevyyden saanut tarkastaja joka 5. vuosi
- Erikoistarkastuksia tehdään tarvittaessa (sillan kunnon sitä edellyttäessä)

Siltojen korjaukset

- Siltoja korjataan rahoituksen puitteissa
- Vuonna 2025 siltoihin käytetään noin 13 m€
- Vuosittain peruskorjataan tai uusitaan keskimäärin 20-30 siltaa
- Lisäksi tehdään pienempiä korjauksia noin 30-60 sillalle.

Sillankorjauskohteet 2025

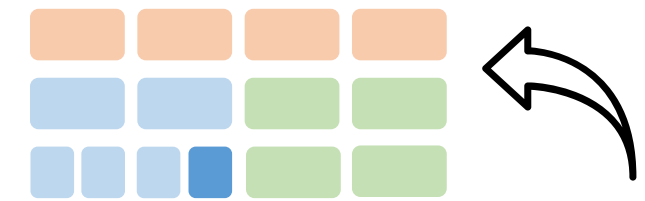


Tarkenna kohteisiin klikkaamalla karttaa (ArcGisOnline-kartta)

Tietoa [siltojen ja taitorakenteiden hallinnasta \(vayla.fi\)](https://vayla.fi)

Tietoa siltojen [kuntotiedoista kartalla \(Suomen Väylät\)](https://www.suomenvalylat.fi)





Maanteiden hoito toteutetaan Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueella 15 alueellisessa urakassa. Urakat ovat monivuotisia palvelusopimuksia (urakat kartalla [10/2024 - 9/2025](#)). ELY-keskus määrittää työt ja laatutason Väyläviraston määrittämien toimintalinjojen mukaisesti. Urakoitsija organisoii työt, valitsee työmenetelmät, hankkii materiaalit ja koneet sekä vastaa laadusta. ELY-keskus tarkastaa laadun pistokoeluntoisesti.

Maanteiden hoitotasot ovat samanlaisilla teillä samat koko maassa ja perustuvat valtakunnallisiin laatuvaatimuksiin. Hoidon taso määräytyy tien merkityksen ja liikennemäärän mukaan.

Tarkemmin [maanteiden hoidosta \(vayla.fi\)](#).



Maanteiden hoito on laaja kokonaisuus. Talvella suurin työ on lumen auraus ja liukkauden torjunta, kesällä sorateiden hoito ja liikenneympäristön hoito. Pohjois-Savon ELYn alueella hoidettavaa tiestöä noin 16 000 km, mistä sorateitä noin 7 500 km.

Tarkemmin [maanteiden talvihoidosta \(vayla.fi\)](#).

Sorateiden korjaus toteutetaan pääasiassa hoitourakoissa. Kulutuskerroksia uusitaan sorastamalla, sivuoja perataan ja tien profiilia korjataan noin 15 vuoden välein. Äkillisiä kelirikkovaurioita korjataan tarpeen mukaan. Raskaampia korjauksia voidaan tehdä vain rajallisesti ja niiden lisääminen edellyttäisi lisärahoitusta. 2000-luvulla rahoitus ei ole riittänyt kaikkiin tarpeisiin ja soratiestön kunto on heikentynyt.

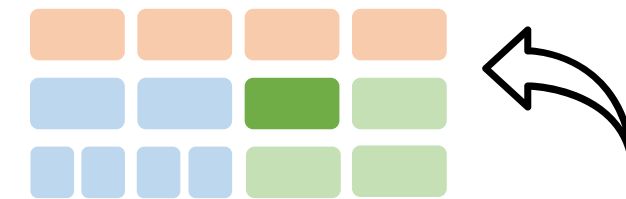
Tarkemmin [sorateiden kunnossapidosta \(vayla.fi\)](#).

[Tietoa liikennetilanteesta valtion väylillä \(Fintraffic.fi\)](#) mm.

- Tieliikenteen häiriöt
- Tietyöt
- Painorajoitukset
- Ajokeli
- Kelikamerat
- Tiesääasemat
- Talvikunnossapito
- Muuttuvat opasteet
- Liikennemäärät
- Jäätiet

Täältä voit katsoa YouTube-videoita maantien [aurauksesta](#), [polanteen poistosta](#), [sohjo-ojien tekemisestä](#) ja [liukkauden torjunnasta](#)

[Talvihoitoluokat kartalla \(Suomen Väylät\)](#)



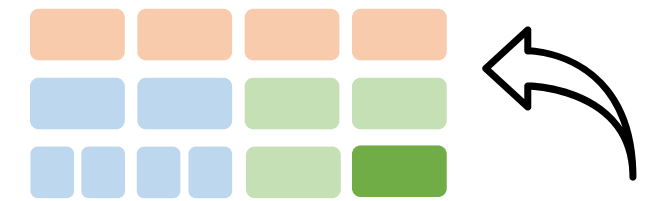
Liikennejärjestelmätyö - suunnitelmallista ja jatkuvaa yhteistyötä asukkaiden ja elinkeinoelämän hyväksi

- Edistämme jatkuvassa liikennejärjestelmätyössä Itä-Suomen liikennestrategian toteutumista valittujen lähivuosien painopisteiden mukaisesti
- Kehitämme liikennejärjestelmätyön toimintamallia, vaikuttavuutta ja seurantaa
- Osallistumme seudullisten aiesopimusten laadintaan Keski-Savon ja Mikkelin

[Tutustu Pohjois-Savon ELYn alueen liikennejärjestelmätyöhön](#)

PÄÄMÄÄRÄT	PAINOISTEIKSI VALITUT TAVOITTEET
Toiminta- ja kehittymismahdollisuuksia elinkeinoelämälle	• Energiahuollon ja metsäteollisuuden kuljetukset turvaavat häiriöttömän tuotannon • Kuljetuksiin käytetään kustannustehokkaita ja vähäpäästöisiä vaihtoehtoja • Logistiikkayhteistyön ja kuljetusten yhdistämisen avulla lisätään tehokkuutta ja kestävyyttä • Toimivat yhteydet tukevat kansainvälistä yritystoimintaa
Houkuttelevia vaihtoehtoja liikkumistarpeisiin	• Tietoliikenneyhteydet mahdollistavat etätyöskentelyn sekä digitaalisten palveluiden käytön • Joukkoliikenne palvelee säännöllistä liikkumista kaupunkiseuduilla sekä suurimpien taajamien ja keskuskaupunkien välillä • Pyöräily on sujuvaa ja houkuttelevaa erityisesti taajamissa sekä niiden lähialueilla • Kattava lataus- ja tankkausinfra mahdollistaa siirtymisen vähäpäästöisempiin käyttövoimiin
Saavutettavuutta turvallisesti ja kestävästi	• Edistämme päästöttömän liikenteen edellytyksiä alueellamme • Parannamme selkeillä liikkumisympäristöillä turvallisuutta ja vähennämme riskiä joutua onnettomuuteen eri liikkumismuodoilla • Kehitämme turvallista liikkumiskulttuuria ja vastuullista liikennekäyttäytymistä • Edistämme alueiden välistä sekä kansainvälistä saavutettavuutta

Itä-Suomen liikennestrategian valitut painopisteet lähivuosille



Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen vähentää päästöjä ja lisää hyvinvointia

- Edistämme kävelyä ja pyöräilyä tienpidossa, liikennejärjestelmätyössä, alueidenkäytön suunnittelussa sekä kuntien liikenneturvallisuustyössä
- Edistämme olemassa olevien väylien laadun parantamista ja uusien väylien suunnittelua ja rakentamista
- Osallistumme kuntien ja kaupunkien kävelyn ja pyöräilyn edistämisen hankkeisiin
- Osallistumme aktiivisesti kävelyä- ja pyöräilyä edistävään sidosryhmätyöhön
- Tuemme pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön lisääntymistä kehittämällä pyöräliityntäpysäköintiä
- Viestimme aktiivisesti kävelyn ja pyöräilyn ajankohtaisista asioista
- Selvitämme ja edistämme eri rahoituskanavien tehokasta hyödyntämistä

Toimenpiteitä vuonna 2025

- Laadimme toimintalinjat kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi
- Päällystämme jalankulku- ja pyöräilyväyliä n. 15 -20 km
- Tarkistamme jalankulku- ja pyöräilyväylien kunnossapitoluokat ELY-keskuksen alueurakoiden kilpailutusten yhteydessä (Kuopion alueurakka)

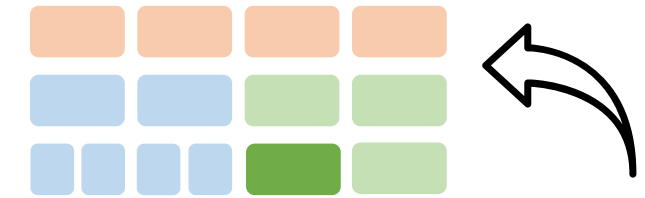
Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on järkevää niin liikennejärjestelmän toimivuuden, ilmastonmuutoksen hillinnän kuin väestön terveyden ja hyvinvoinninkin vuoksi.

Kävelyn ja pyöräilyn merkittävä lisääminen edellyttää toimenpiteitä ja pitkäjänteistä yhteistyötä eri toimijoiden välillä.

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on paljon muutakin kuin pelkkää infran rakentamista ja kunnossapitoa.

Jalankulku- ja pyöräilyväylien päällysteistä hyvässä kunnossa on noin 77 % ja huonossa kunnossa noin 9 %.

Tutustu Pohjois-Savon ELY alueen [seutujen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmiin](#)



Joukkoliikenteen toimintaympäristö murroksessa

- Rahoituksen väheneminen luo haasteita joukkoliikennepalvelujen järjestämiselle ja kehittämiselle
- Etätyö ja -opiskelu sekä vapaa-ajan trendit muuttavat ihmisten liikkumistarpeita
- Mobiililipputuotteet yleistyvät vauhdilla eri lippu- ja maksujärjestelmissä
- Fyysiset asiakaspalvelupisteet häviävät linja-auto- ja rautatieasemilta

Joukkoliikenteen palvelutaso on määritelty yhteistyössä

- Teemme yhteistyötä alueen kuntien, hyvinvointialueiden ja muiden sidosryhmien kanssa joukkoliikennepalvelujen järjestämiseksi
- Tunnistamme merkittävät muutokset toimintaympäristössä (esim. etätyön lisääntyminen, maksuton toisen asteen opiskelu ja erilaisten palvelujen keskittyminen tai uudelleen sijoittuminen) ja niiden vaikutukset joukkoliikenteen palvelutarjontaan sekä kysyntään
- Edistämme alueen saavutettavuutta
- Luomme houkuttelevia vaihtoehtoja liikkumistarpeisiin, edistämme kestäviä kulkutapoja ja sujuvia matkaketjuja

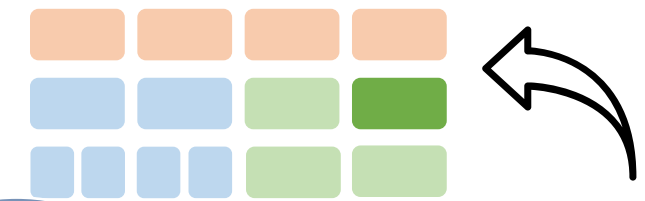
Joukkoliikennepalvelut ilmastotekoina

- Tarjoamme mahdollisuuden käyttää joukkoliikennettä arjen matkoilla
- Edistämme joukkoliikennekaluston uudistumista ilmastotavoitteiden mukaiseksi
- Lisäämme viestinnällä tietoa liikkumisen vaikutuksesta hiilijalanjälkeen

[Suomen ympäristökeskuksen ilmastodieettilaskuri \(ilmastodieetti.ymparisto.fi\)](https://ilmastodieetti.ymparisto.fi)



Joukkoliikennetehtävät siirtyvät
Liikenne- ja viestintävirastoon 1.1.2026
lähtien

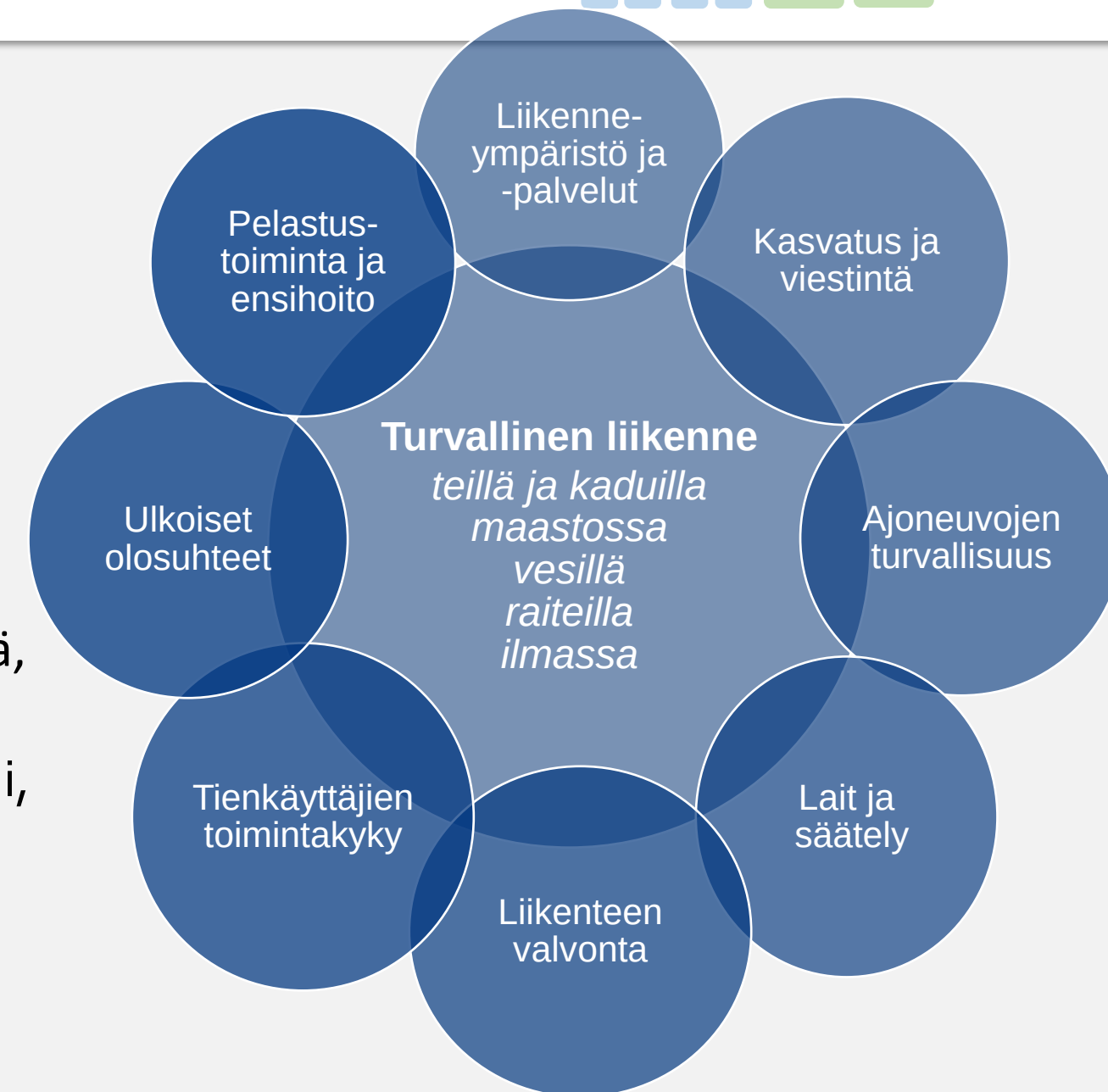


Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelman toteutus on käynnissä

- Visiona on että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä
- Painopistealueet ovat: turvalliset ajonopeudet, päihteetön liikenne, ajoterveys hallussa, turvallisesti pääteillä, turvallisesti taajamissa kävellen ja pyörällä, nuorten turvallinen liikkuminen ja iäkkäiden turvallinen liikkuminen

Toimenpiteitä vuonna 2025

- Seurataan Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumista
- Edistetään alhaisempien (20-40 km/h) nopeusrajoitusten toteutumista ympäristöissä, joissa liikkuu paljon jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai näihin rinnastettavia kulkijoita
- Laaditaan liikenneturvallisuussuunnitelmat Mikkelin seudulle (Mikkeli, Kangasniemi, Puumala, Hirvensalmi, Mäntyharju, Juva) sekä Pielavedelle, Keiteleelle, Kaaville, Vesannolle, Rautalammille, Suonenjoelle ja Tuusniemelle
- Toteutetaan pieniä turvallisuutta parantavia toimenpiteitä
- Kehitetään nopeusnäyttötauluista saatavan tiedon hyödyntämistä



Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimijahankkeen tavoitteena on kuntien aktivoiminen ja yleinen liikennekäyttämisen parantaminen, joilla pyritään vähentämään liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia

Tutustu [Itätoimijan internet-sivuihin \(itatoimija.fi\)](https://www.doria.fi/handle/10024/188134)

Tutustu Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelmaan

<https://www.doria.fi/handle/10024/188134>

Itä-Suomen liikennekuolemista 69% tapahtuu tieliikenteessä. Viimeisen viiden vuoden aikana alueen tieliikenteessä on menehtynyt keskimäärin 27 ihmistä ja loukkaantunut vakavasti lähes 100 henkilöä vuosittain.

[Onnettomuuskehitys \(ely-keskus.fi\)](https://www.doria.fi/handle/10024/188134)

Yhteystiedot, lisätiedot ja palautekanavat

Lisätietoja suunnitelmasta saa Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelta:

Tommi Huttunen
ylijohtaja
puh. 0295 026 655

Terhi Nissinen
yksikön päällikkö, liikennejärjestelmä
puh. 0295 026 748

Mirko Juppi
yksikön päällikkö, tienpidon suunnittelu
puh. 0295 026 720

Sähköpostiosoitteemme ovat muotoa
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Suunnitelma löytyy osoitteesta:
www.ely-keskus.fi/pohjois-savo >
OIKOPOLUT

Liikenteen asiakaspalvelu ja tienkäyttäjän linja palvelevat valtion tieverkkoon liittyvissä asioissa

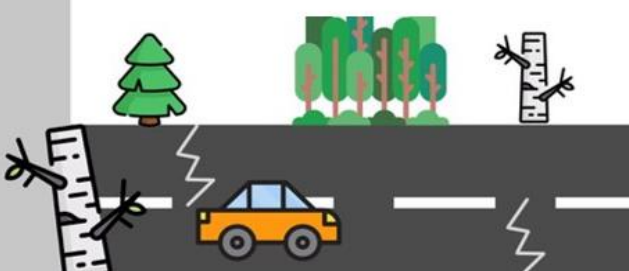
Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!

 **029 502 0600**
Liikenteen asiakaspalvelu
arkisin klo 9-16
 **palautevayla.fi**
24/7

Palautetta tien hoidosta

Kysymys tai kehitysehdotus

Lupa-asia

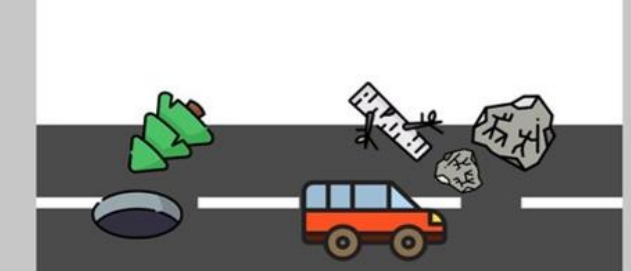


 **0200 2100**
Tienkäyttäjän linja (auki 24/7)

Vaarallinen kuoppa tiellä

Tie vaarallisen liukas

Raskas ajoneuvo jumissa



 **112**

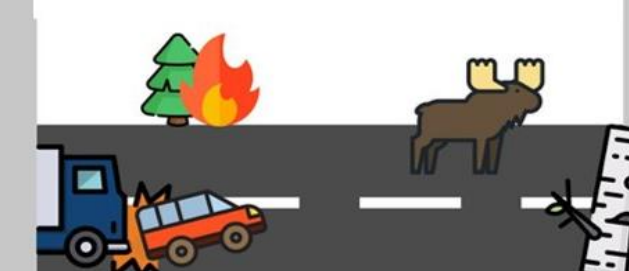
Onnettomuus tai

vaarallinen kuljettaja tiellä

Ambulanssin tarve

Iso eläin tai esineitä tiellä

Puu kaatunut tielle



 Ajankohtaiset tiedot tietöistä, talvihoidosta, liikenteen häiriöistä ja kelikameroista löydät Liikennetilanne-palvelusta: **liikennetilanne.fintraffic.fi**

[Suomen Väylät -karttapalvelusta](#) löydät valmiita teemakarttoja, kaikki tiestötiedot sekä rata- ja vesiväylätiedot. Sieltä voit myös ladata aineistoja omaan käyttöösi.