

Tienkäyttäjättyytyväisyys- tutkimus

Talvi 2025
Pohjois-Savon ELY



Väylävirasto
Trafikledsverket



Johdanto

- Talven 2024-2025 tienkäyttäjätyytyväisyystutkimus tehtiin ajanjaksolla 31.1.-18.3.2025 (v. 2024: 29.1.-25.3.2024, v. 2023: 27.1.-3.4.) ja siihen vastasi koko maassa 5789 (v. 2024: 7095, v. 2023: 6947) yksityishenkilöä ja 1318 (v. 2024: 1284, v. 2023: 1275) ammattikuljettajaa. Yksityishenkilöiden vastausprosentiksi muodostui 19 % (v. 2024: 25 %, v. 2023: 24 %). Ammattikuljettajien vastausprosenttia ei voida laskea.
- Pohjois-Savon ELY:n osalta yksityishenkilöitä vastasi 1132, vastausprosentti 21 % (v. 2024: 27 %, v. 2023: 26 %). Raskaan liikenteen vastaajia oli 180 (v. 2024: 158, v. 2023: 170).
- Tässä raportissa esitellään Pohjois-Savon ELY-alueen tulokset. Koko maan ja muiden ELY-alueiden tulokset löytyvät kunkin alueen omasta raportista. Lisäksi urakka-alueiden tuloksista on omat ELY-aluekohtaiset raporttinsa.
- Niissä aluekohtaisissa kysymyksissä, jotka koskevat vastaajien kyselylomakkeen liitteenä saamaan karttaan merkittyjä teitä, aineistoa on painotettu liikennesuorituksen (50 %) ja tiepituuden mukaan (50 %). Taustatiedot ja muut kysymykset on painotettu alueiden väestömäärien mukaan. Tarkempi kuvaus painotuksesta löytyy pääraportista.
- Kaikissa tyytyväisyyskysymyksissä käytettiin asteikkoa 1–5 niin, että vastausvaihtoehdot olivat 5: "Erittäin tyytyväinen", 4: "Tyytyväinen", 3: "En tyytyväinen enkä tyytymätön", 2: "Tyytymätön", 1: "Erittäin tyytymätön" sekä "Ei kokemusta / en osaa sanoa". Tulokset on laskettu joukosta, joka vastasi muun vaihtoehdon kuin "Ei kokemusta / en osaa sanoa".
- Yksityishenkilöiden keskiarvotuloksissa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on $\pm 0,09$ asteikkoarvoa. Toisin sanoen mikäli keskiarvotulos on muuttunut enemmän kuin mainittu arvo, on muutos tilastollisesti merkittävä. Tätä tilastollista lukuarvorajaa voidaan soveltaa niihin kysymyksiin, mihin kaikki vastaajat ovat vastanneet.
- Raskaan liikenteen keskiarvotuloksissa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on $\pm 0,21$ asteikkoarvoa.
- Raportteihin on lisäksi sisällytetty tietoa talvikauden säätilasta. Taulukossa ja karttakuvissa on kuvattu talvikausien 2024-2025, 2023-2024 ja 1991-2020 keskilämpötilaa, lumisadesummaa ja jäätymispisteen alituksia sekä poikkeamia pidemmän ajan keskiarvosta.

Sisällysluettelo

- [Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon urakka-alueittain](#)
- [Suolan ja hiekan käyttö](#)
- [Pyöräilyn olosuhteet](#)
- [Taustatiedot](#)
- [Trendikuviot 2014 - 2025](#)

Hyperlinkki toimii parhaiten diaesitys-näkymässä

Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kokonaistyytyväisyys maanteiden talvihoitoon

Yksityishenkilöiden keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,09 asteikkoarvoa.

Raskaan liikenteen keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,21 asteikkoarvoa.

↑ =Tulos on noussut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

↓ =Tulos on laskenut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt (%)

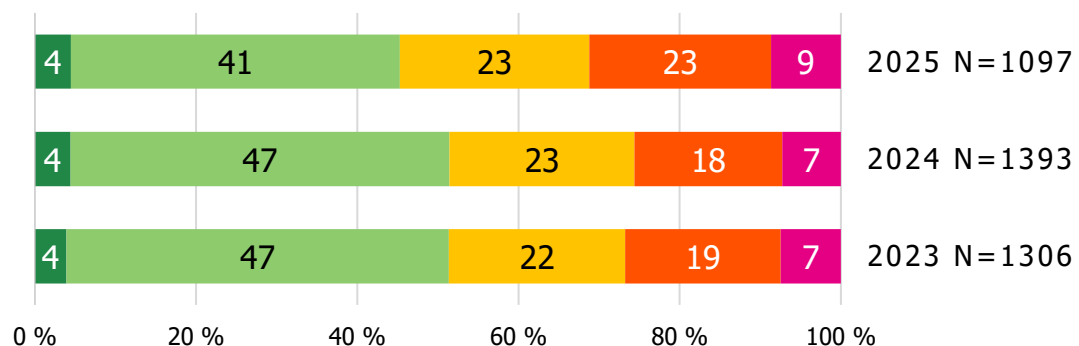
■ Eritt. tyytyv.

■ Tyytyväinen

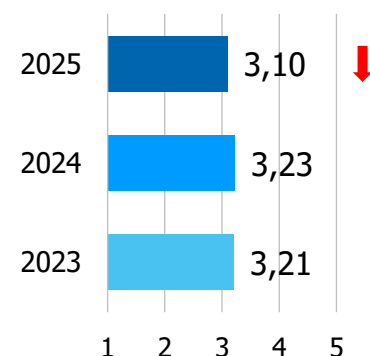
■ En tyytyv. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.



Keskiarvo (asteikko 1-5)



Raskas liikenne (%)

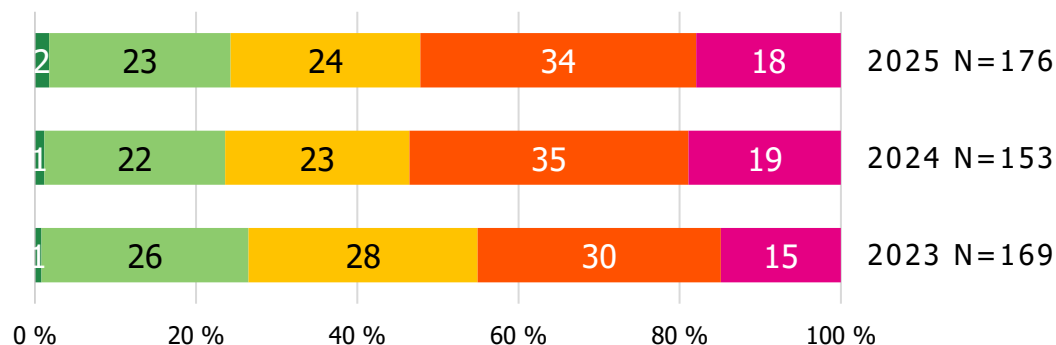
■ Eritt. tyytyv.

■ Tyytyväinen

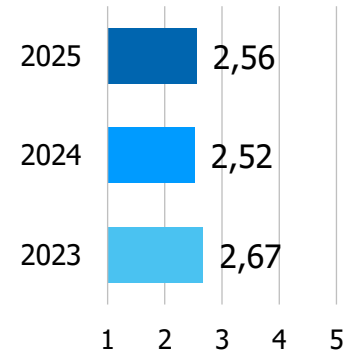
■ En tyytyv. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.



Keskiarvo (asteikko 1-5)

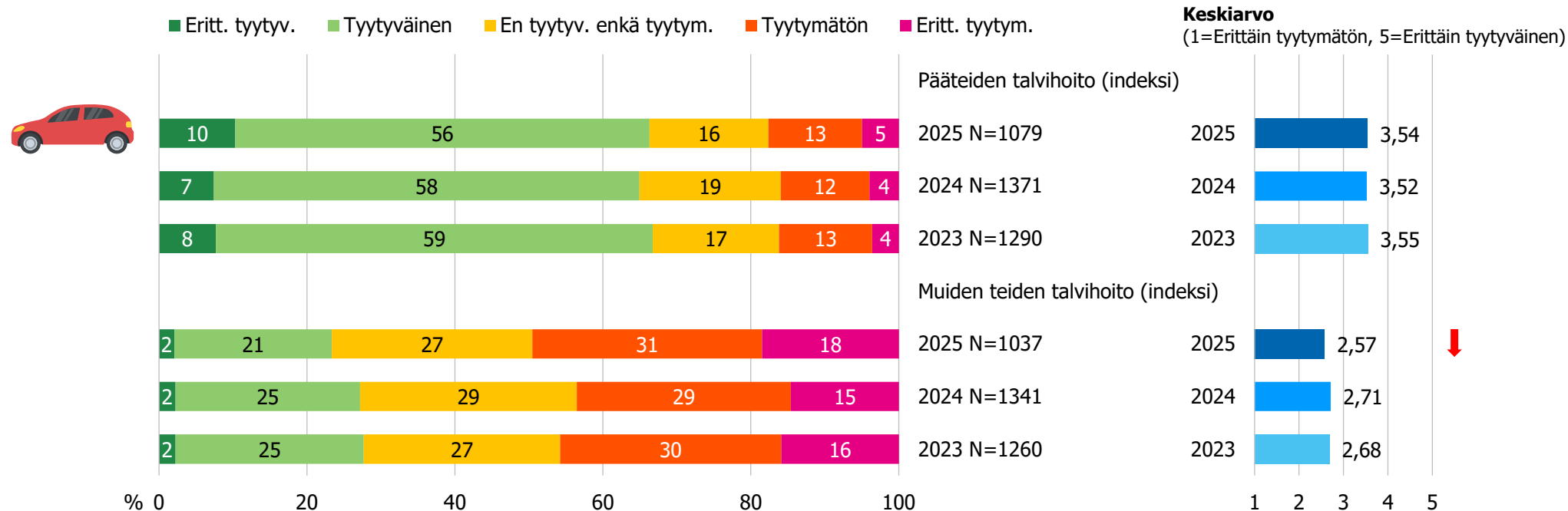




Väylävirasto
Trafikledsverket

Teiden talvihoito/indeksit – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



Indeksit:

Pääteiden talvihoito: liukkauden torjunta päteillä ja lumen auraus päteillä vastausten keskiarvo.

Muiden teiden talvihoito: liukkauden torjunta muilla teillä, lumen auraus muilla teillä ja tiepinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä vastausten keskiarvo.

Yksityishenkilöiden keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,09 asteikkoarvoa.

↑ =Tulos on noussut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

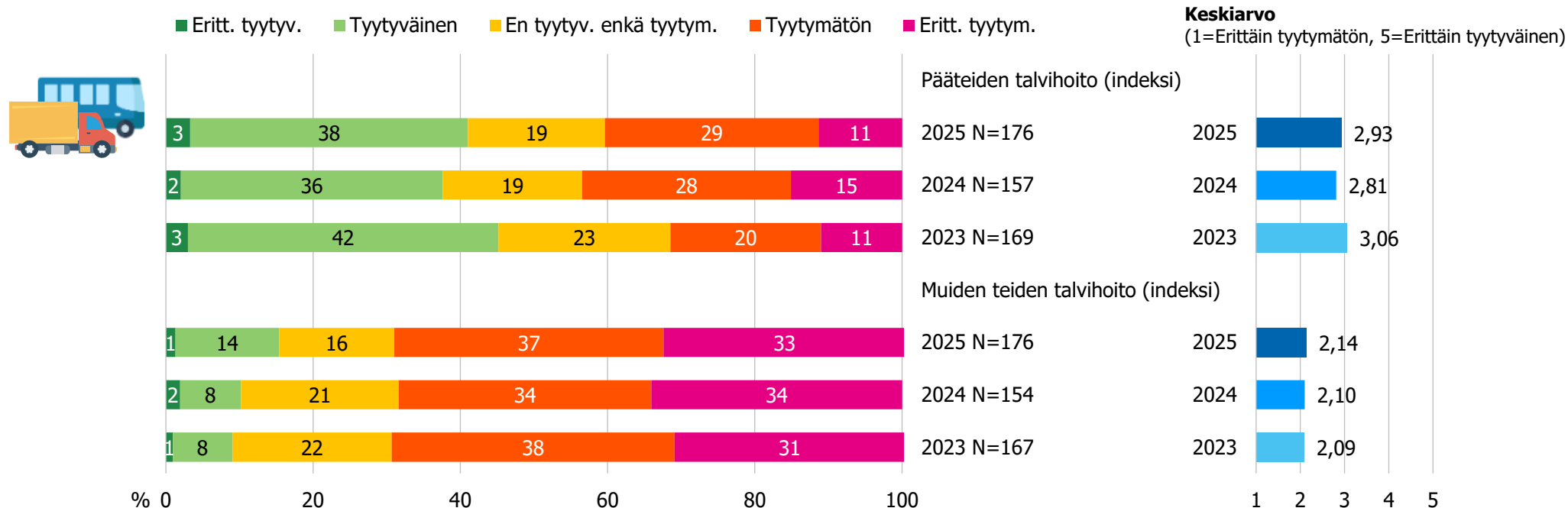
↓ =Tulos on laskenut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023



Väylävirasto
Trafikledsverket

Teiden talvihoito/indeksit – raskas liikenne

Kaikki vastaajat



Indeksit:

Pääteiden talvihoito: liukkauden torjunta päätteillä ja lumen auraus päätteillä vastausten keskiarvo.

Muiden teiden talvihoito: liukkauden torjunta muilla teillä, lumen auraus muilla teillä ja tiepinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä vastausten keskiarvo.

Raskaan liikenteen keskiarvotuloksessa tilastollisesti merkittävä vuosimuutos on 0,21 asteikkoarvoa.

↑ =Tulos on noussut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

↓ =Tulos on laskenut tilastollisesti merkittävästi vuodesta 2023

Tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon

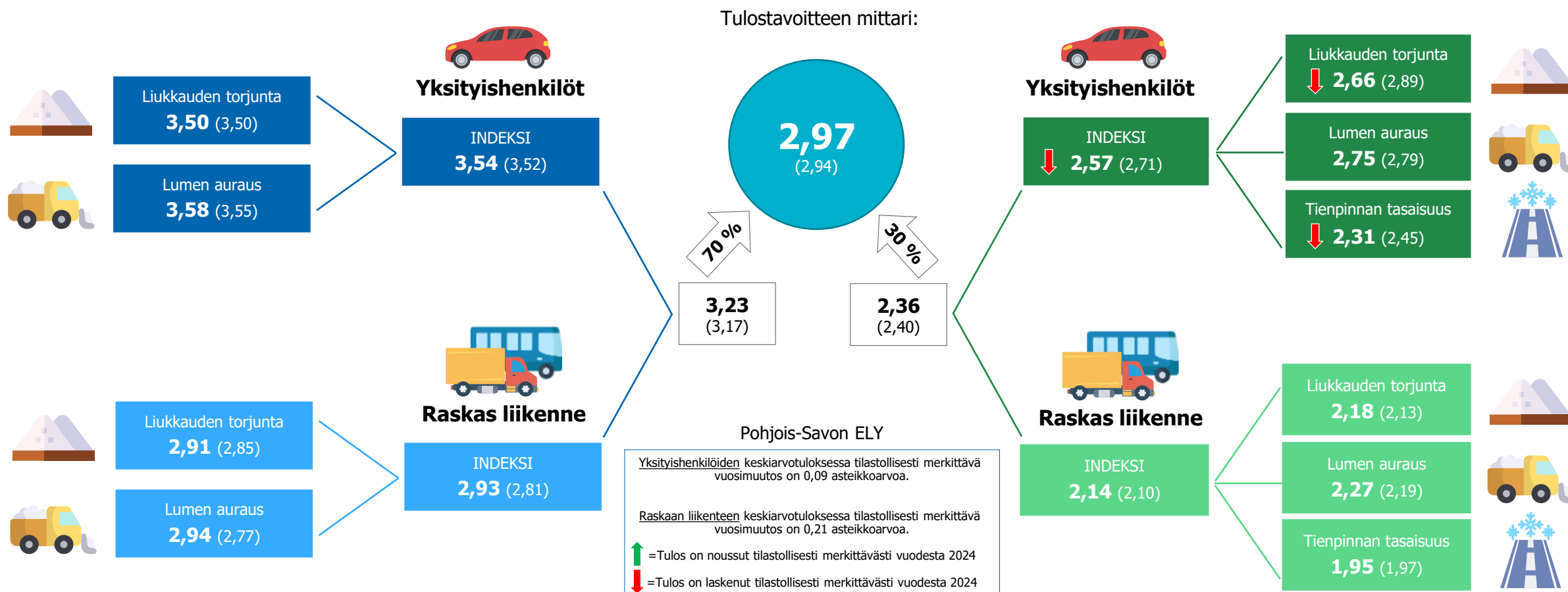
Talvi 2025 (suluissa talvi 2024 tulos)



Väylävirasto
Trafikledsverket

PÄÄTIET 70%

MUUT TIET 30%



Tulostavoitteen mittarin laskennassa on käytetty useampaa kuin kahta desimaalia

Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – yksityishenkilöt

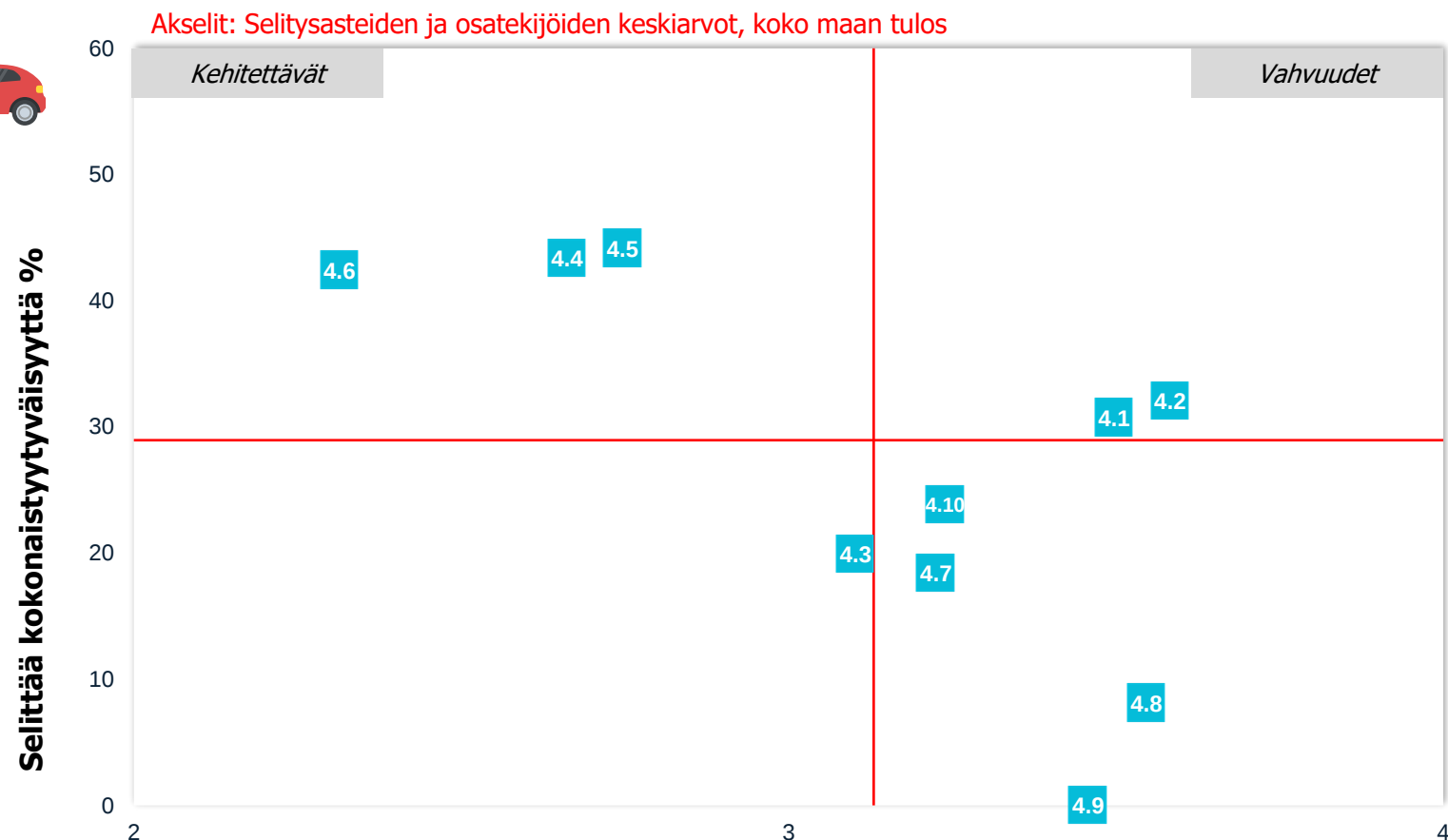
Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.

Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).

Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



Väylävirasto
Trafikledsverket



4.1	Liukkauden torjunta pääteillä
4.2	Lumen auraus pääteillä
4.3	Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä
4.4	Liukkauden torjunta muilla teillä
4.5	Lumen auraus muilla teillä
4.6	Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä
4.7	Levähdys- ja pysähtymisalueiden talvihoito
4.8	Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys
4.9	Linja-autopysäkkien talvihoito (<i>Linja-autoa käyttäneet</i>)
4.10	Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito (<i>Pyöräilijät ja kävelijät</i>)

Osa-alueiden keskiarvot, asteikko katkaistu (2-4)

(5=Erittäin tyytyväinen, 4=Tyytyväinen, 3=En tyytyväinen enkä tyytymätön, 2=Tyytymätön, 1=Erittäin tyytymätön)

Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – raskas liikenne

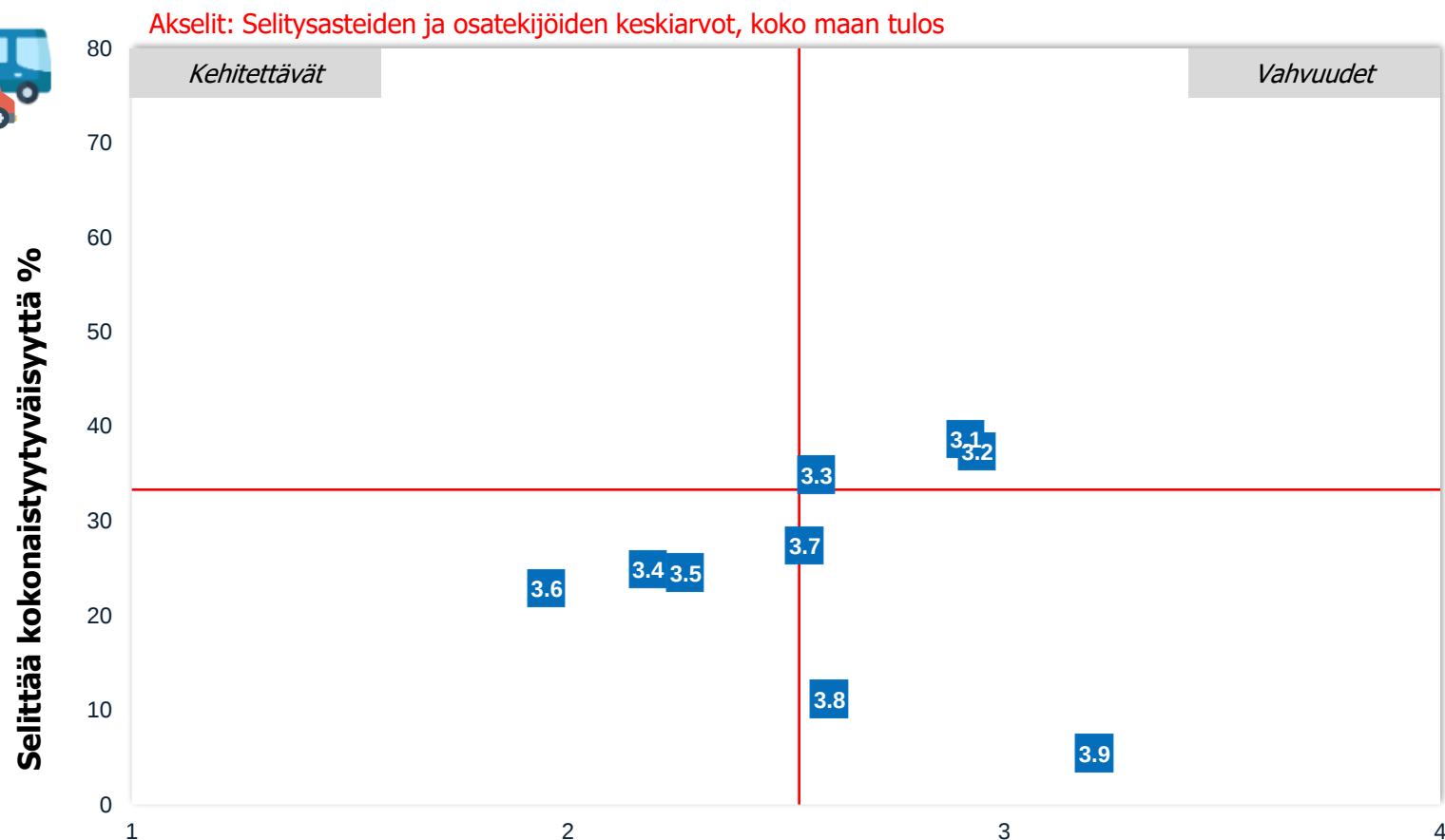


Väylävirasto
Trafikledsverket

Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.

Asteikko: Kokonaistyytyväisyyden selitysaste (%).

Kaikki esitetyt lukuarvot ovat tilastollisesti erittäin merkitseviä.



3.1	Liukkauden torjunta pääteillä
3.2	Lumen auraus pääteillä
3.3	Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä
3.4	Liukkauden torjunta muilla teillä
3.5	Lumen auraus muilla teillä
3.6	Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä
3.7	Päätteiden talvihoito yöaikaan
3.8	Levähdys- ja pysähtymisalueiden talvihoito
3.9	Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys

Osa-alueiden keskiarvot, asteikko katkaistu (1-4)

(5=Erittäin tyytyväinen, 4=Tyytyväinen, 3=En tyytyväinen enkä tyytymätön, 2=Tyytymätön, 1=Erittäin tyytymätön)

Nelikenttäanalyysin tulkinta

Nelikenttäkuviossa on esitetty kunkin osa-alueen tyytyväisyyden keskiarvo ja selitysaste. Tyytyväisyys on esitetty keskiarvona asteikolla 1-5, missä 5=erittäin tyytyväinen ja 1=erittäin tyytymätön. Selitysaste on laskettu aineistosta korrelaatioanalyysillä. Selitysaste on korrelaatiokertoimen neliö, joka saa teoriassa arvon 0-1 ja se kuvastaa kuinka voimakas vaikutus ko. tekijällä on kokonaistyytyväisyyteen. Selitysaste kuvastaa mittarin selitysvoimaa prosentuaalisesti (kuinka monta prosenttia ominaisuus selittää kokonaiskäsitystä).

Nelikenttä on jaettu neljään osaan:

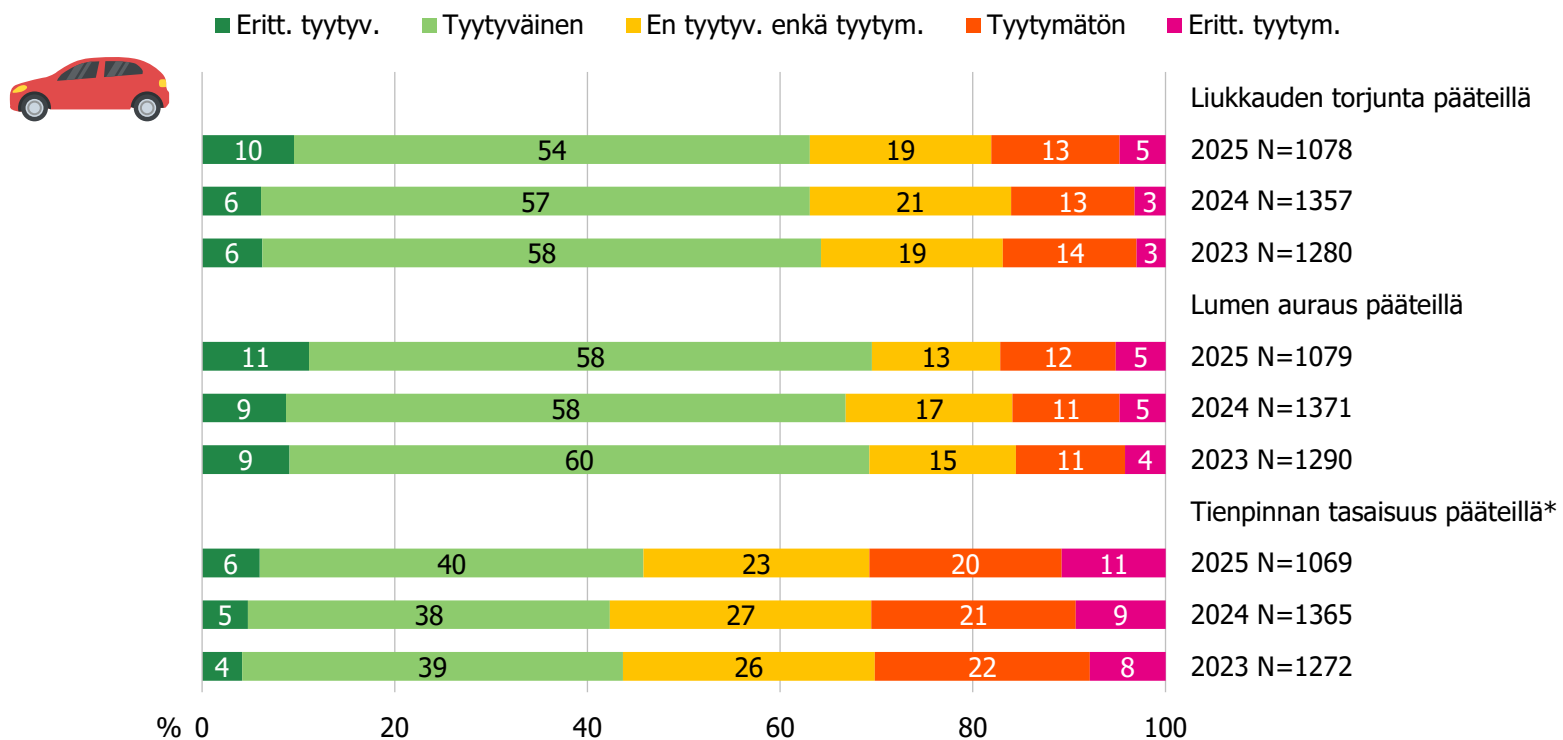
- Oikealla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytyväisiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät **ovat vahvuuksia**, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytymättömiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat osa-alueet ovat **keskeisiä kehittämiskohteita / toiminnan heikkouksia**, joissa on välttämätöntä pyrkiä parantamaan toiminnan tasoa.
- Oikealla alhaalla ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytyväisiä, mutta joilla ei ole suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät ovat mahdollisuuksia, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla alhaalla taas ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytymättömiä, eikä niillä ole myöskään suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvissa tekijöissä voidaan pyrkiä säilyttämään toiminnan nykyinen taso.

Tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon

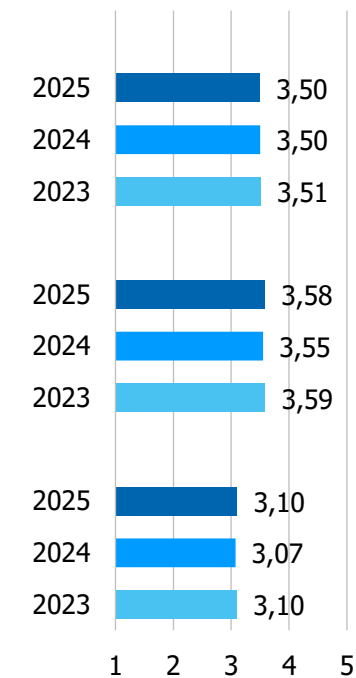
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Pääteiden talvihoito – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



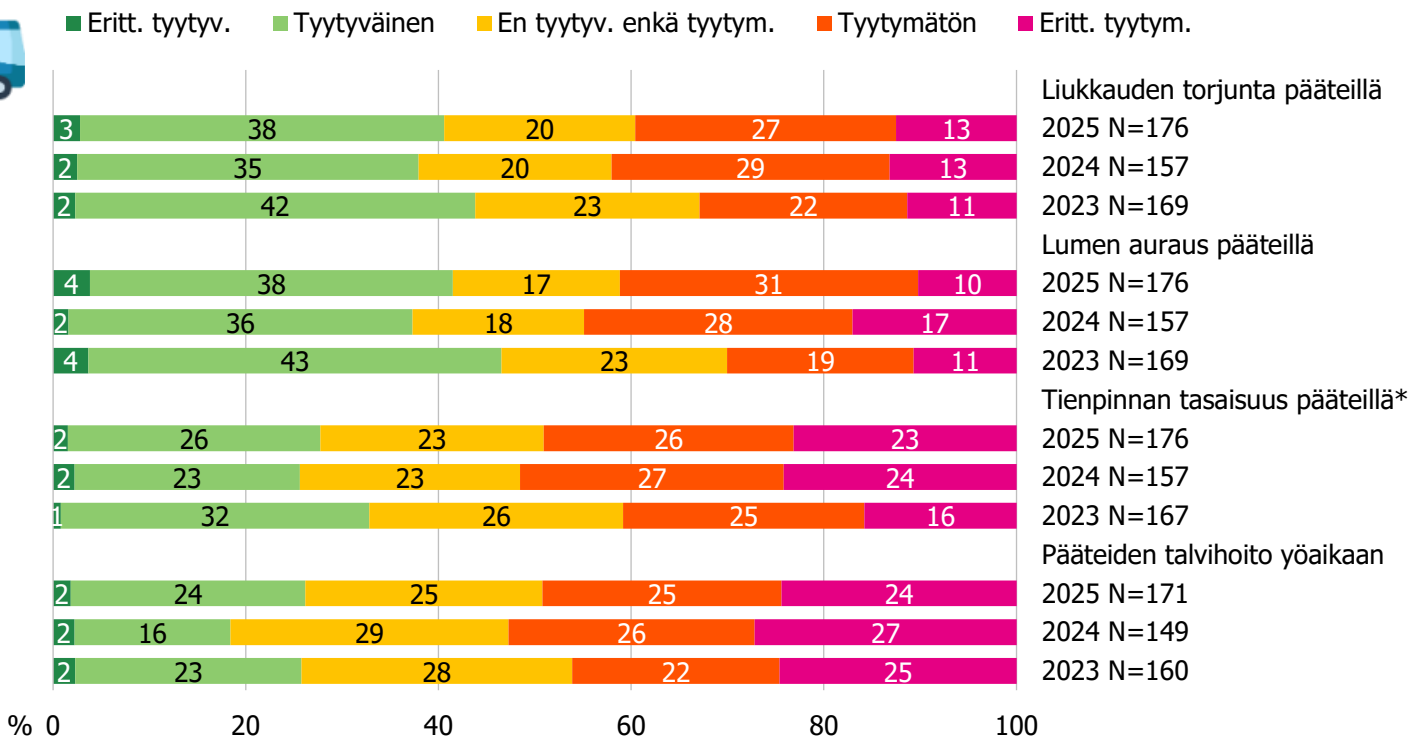
Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

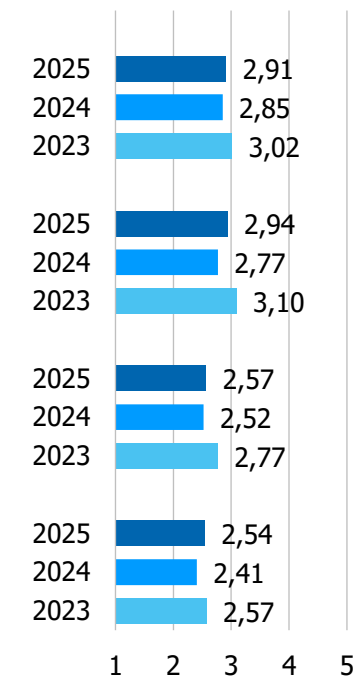
Pääteiden talvihoito – raskas liikenne

Kaikki vastaajat



Keskiarvo

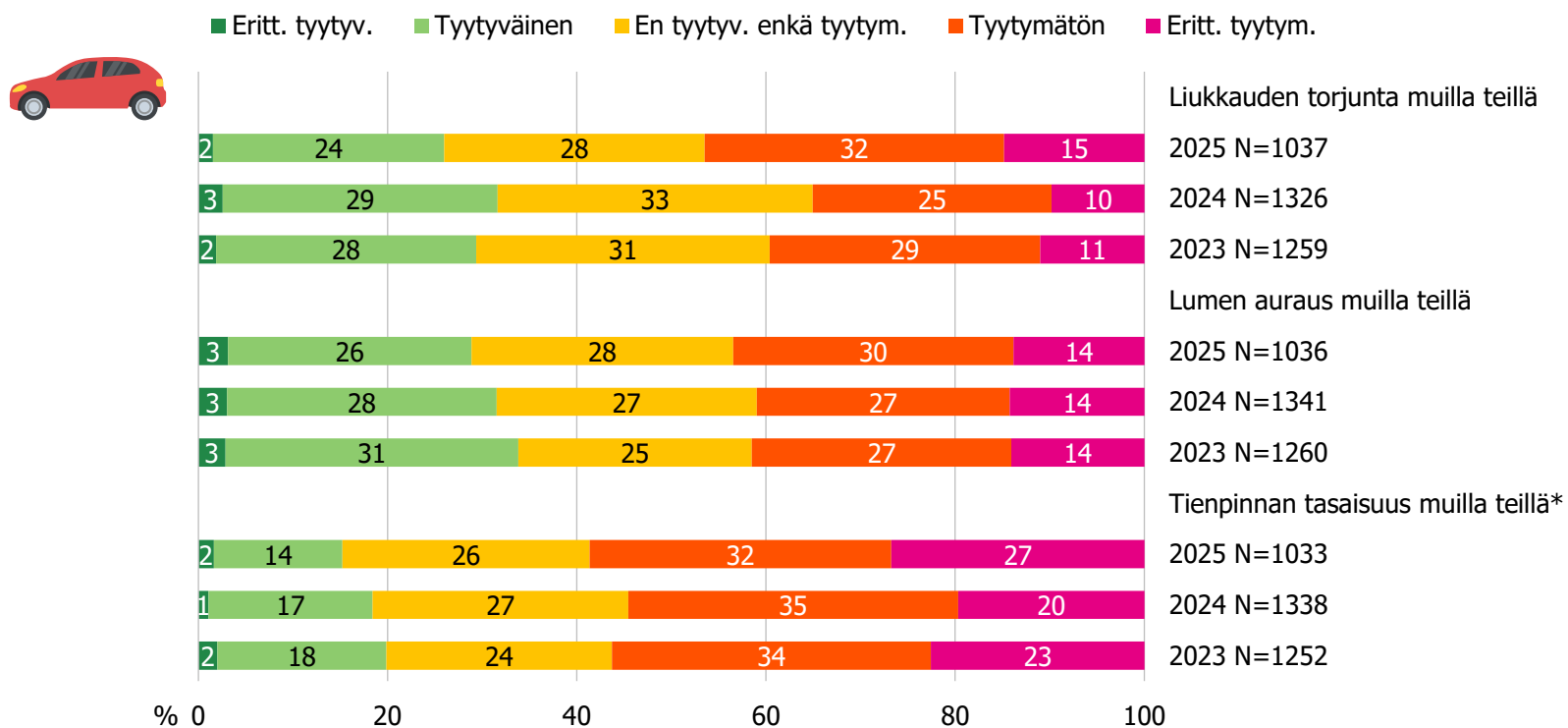
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



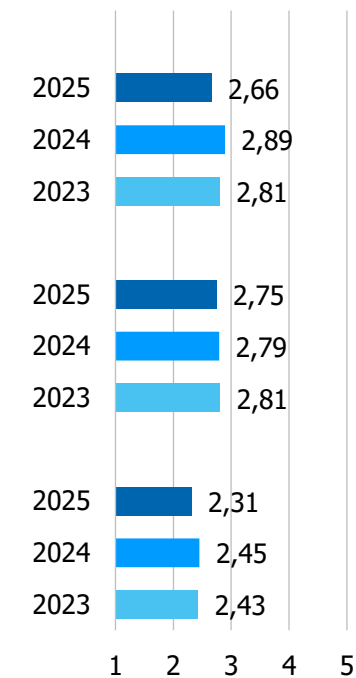
*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

Muiden teiden talvihoito – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



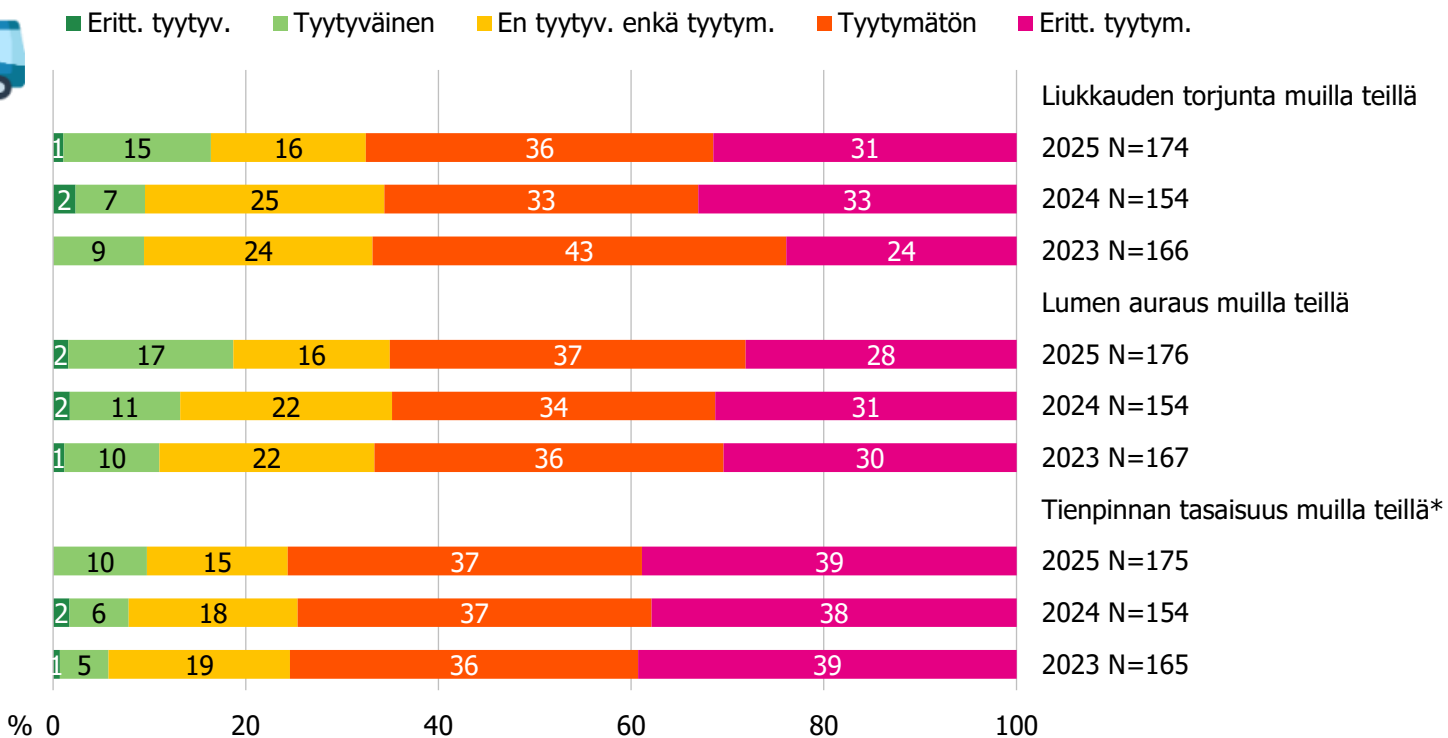
Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

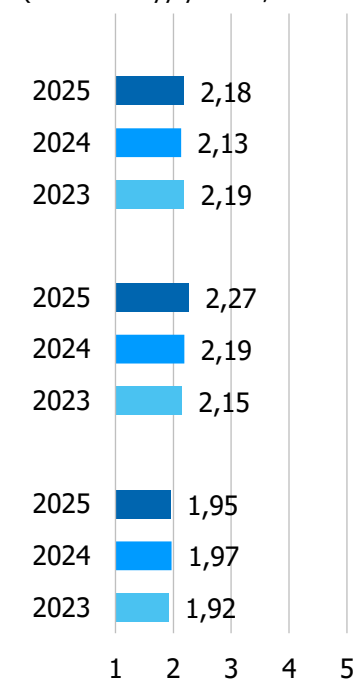
Muiden teiden talvihoito – raskas liikenne

Kaikki vastaajat



Keskiarvo

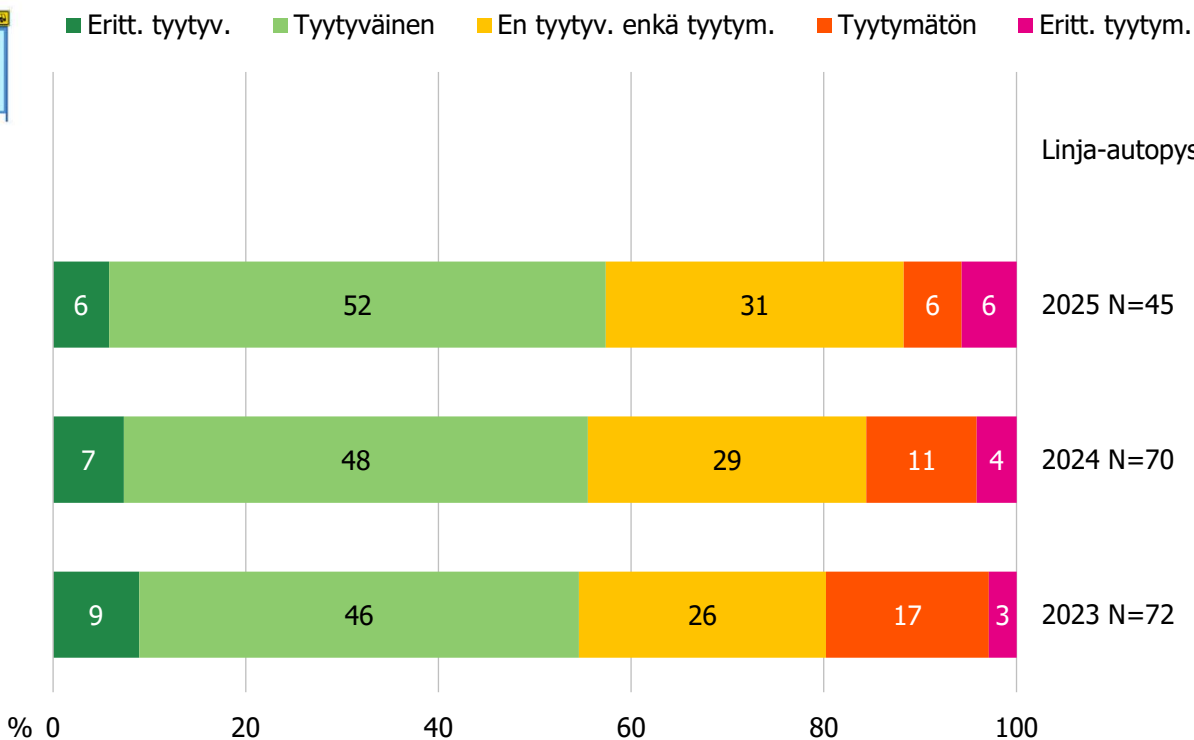
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



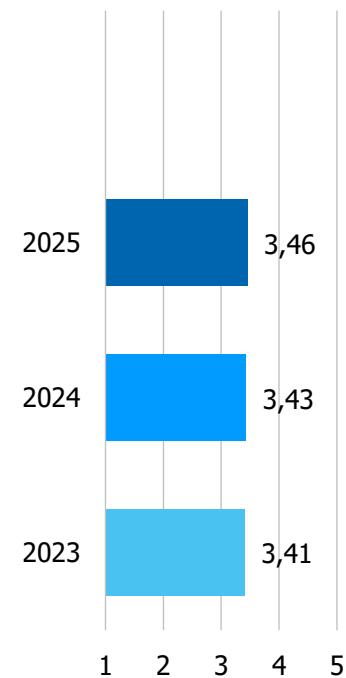
*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

Linja-autopysäkkien talvihoito – yksityishenkilöt

Käyttää linja-autoa

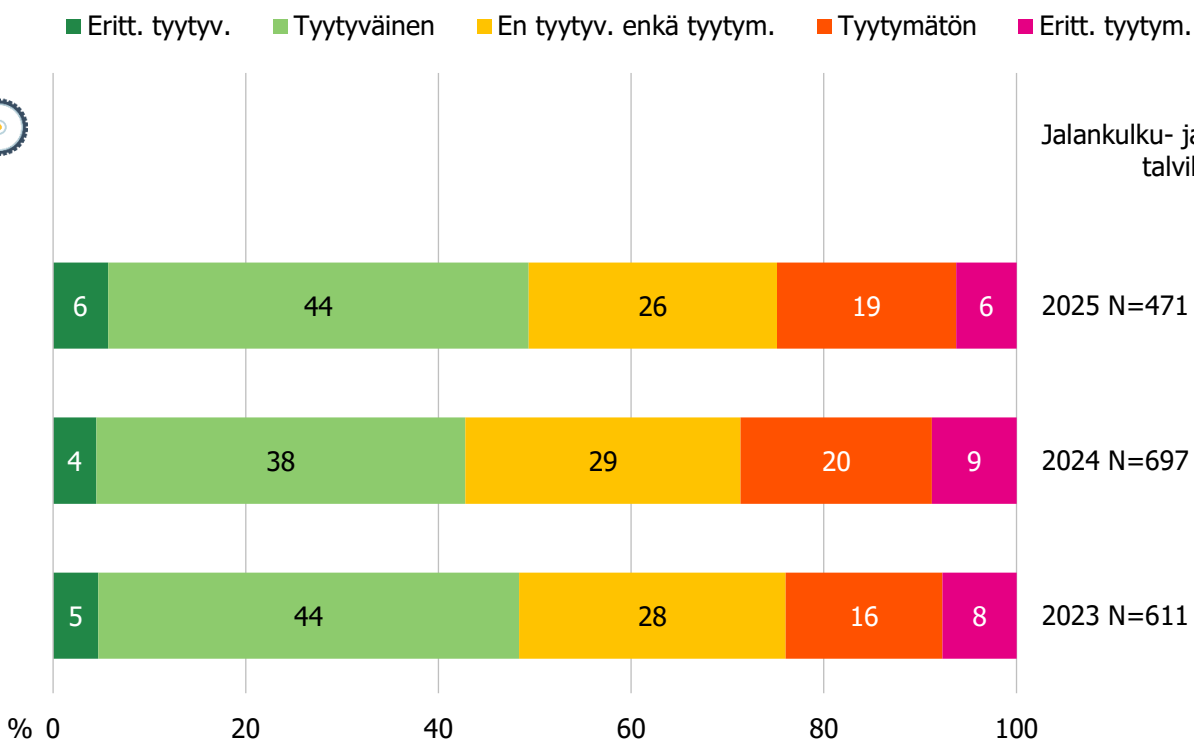


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

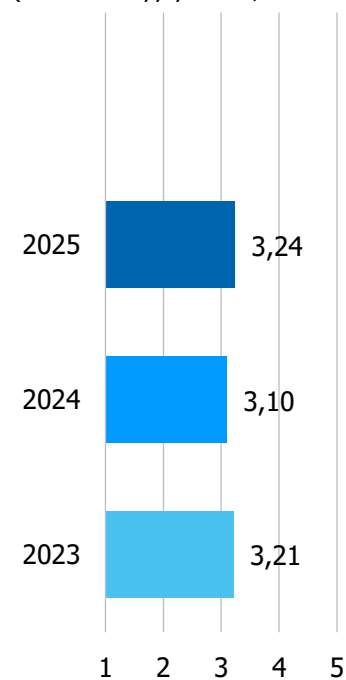


Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito – yksityishenkilöt

Pyöräilee/kävelee

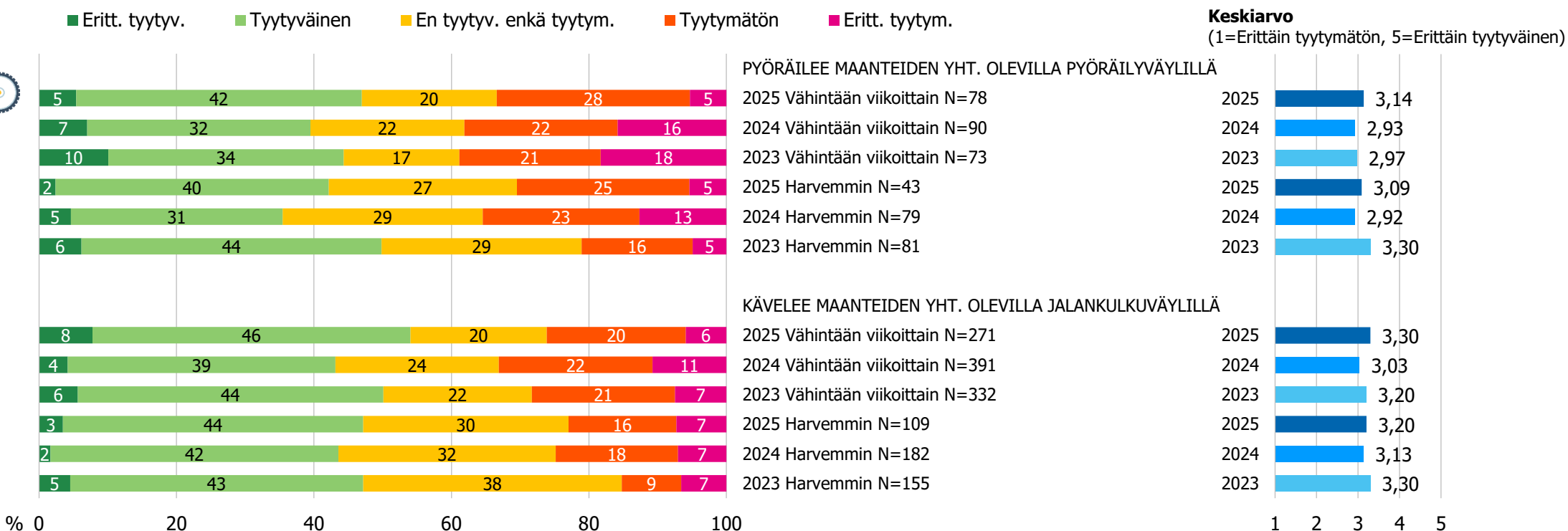


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



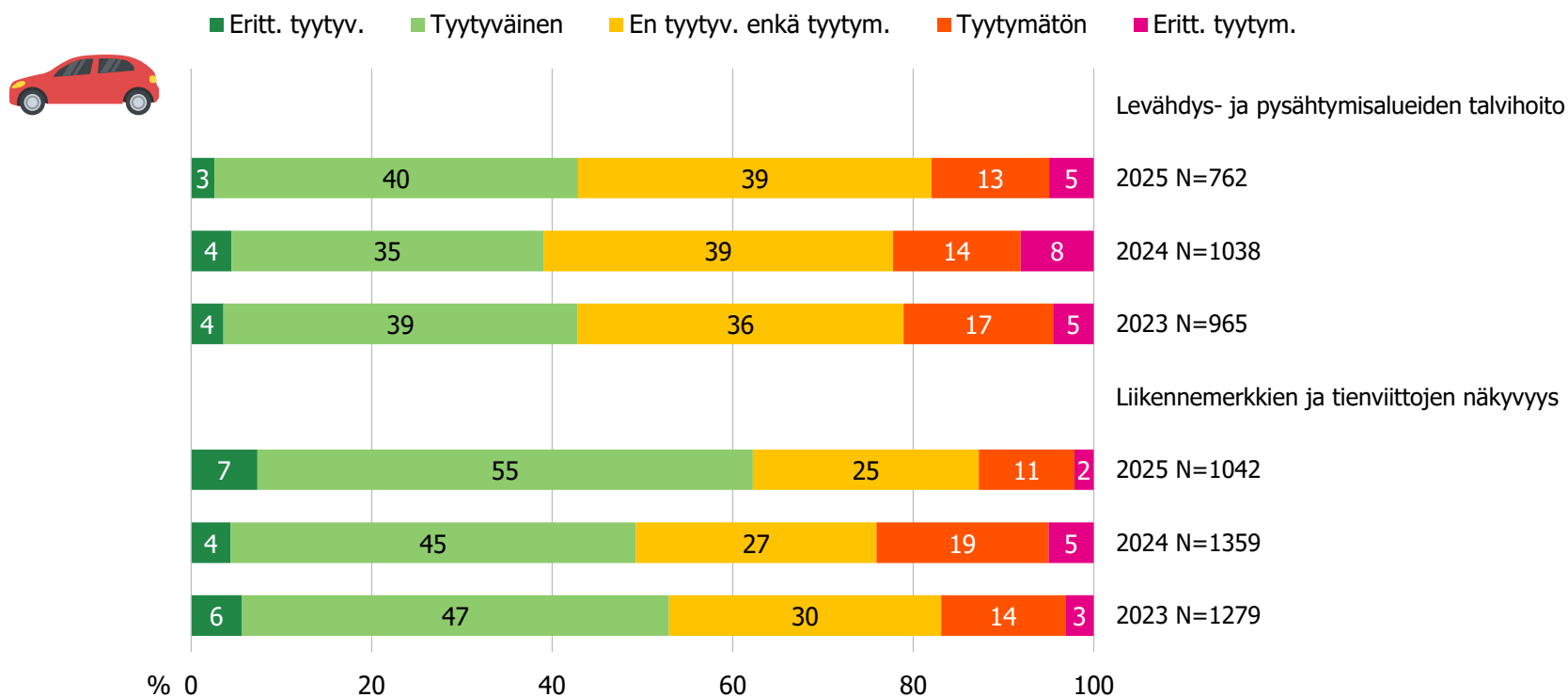
Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito – yksityishenkilöt

Pyöräilee/kävelee maanteiden yhteydessä olevilla pyöräily-/jalankulkuväylillä vähintään viikoittain vs harvemmin

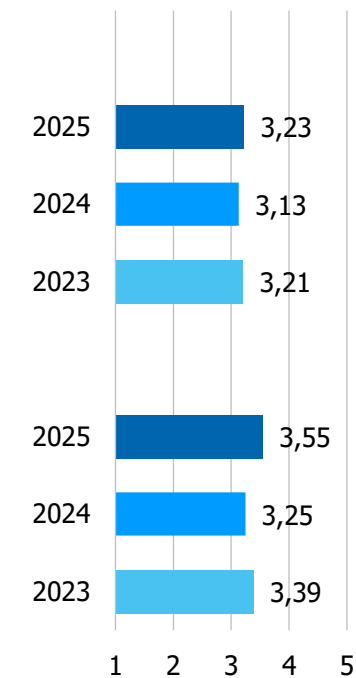


Muut tienhoidon osa-alueet – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat

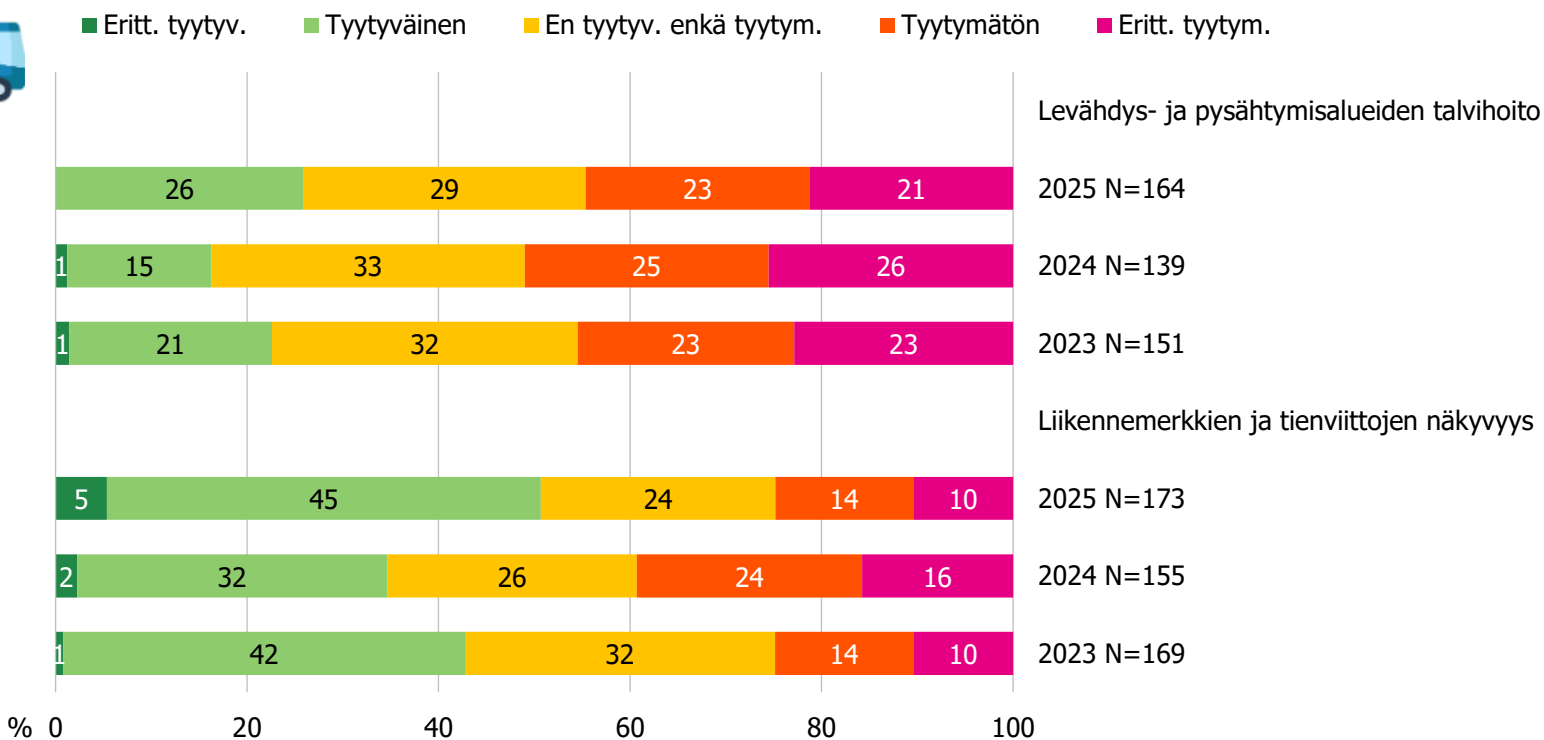


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

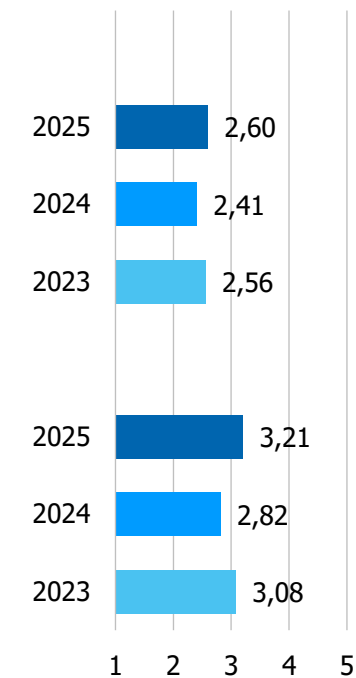


Muut tienhoidon osa-alueet – raskas liikenne

Kaikki vastaajat



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



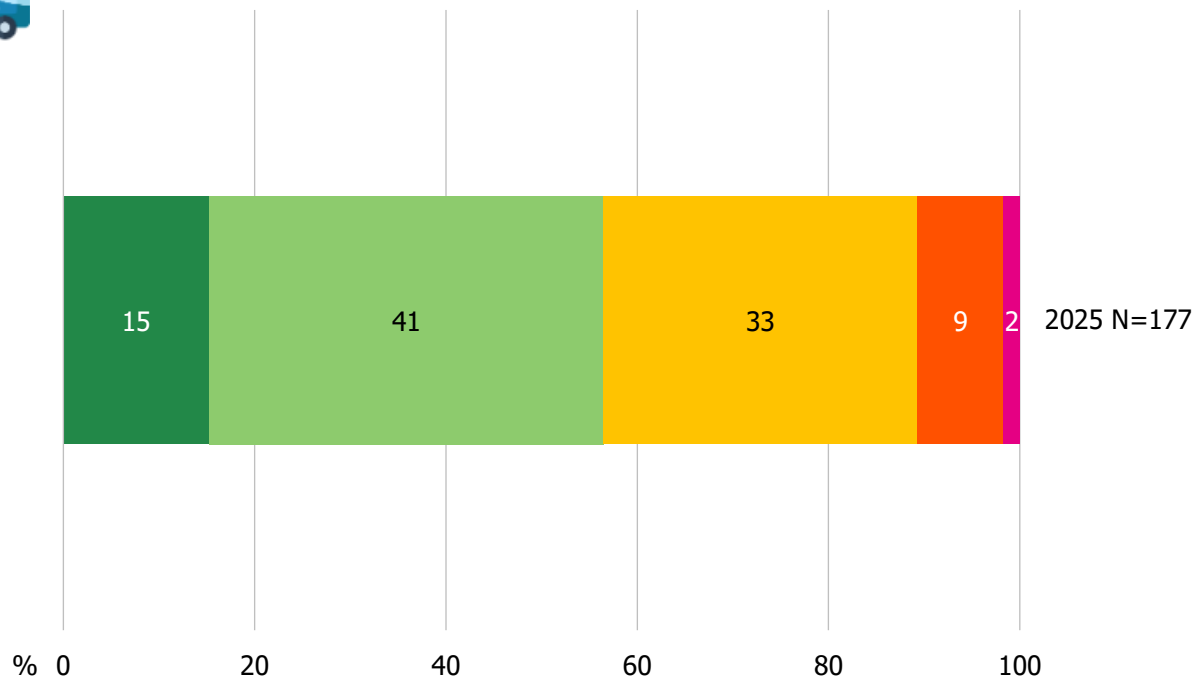
Maanteiden talvihoidon laatuvaatimusten tunteminen – raskas liikenne

Kaikki vastaajat

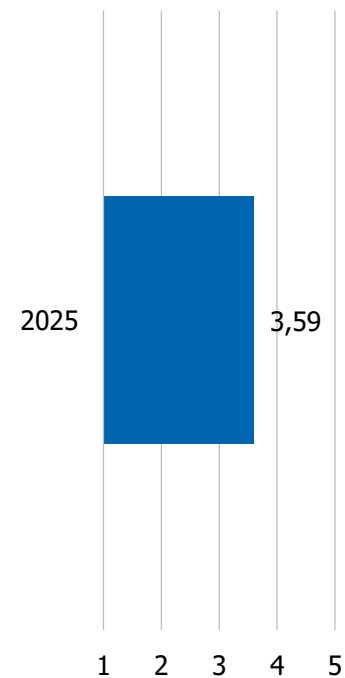
Kuinka hyvin tunnet maanteiden talvihoidon laatuvaatimukset?



■ Erittäin hyvin ■ Hyvin ■ Ei hyvin enkä huonosti ■ Huonosti ■ Erittäin huonosti



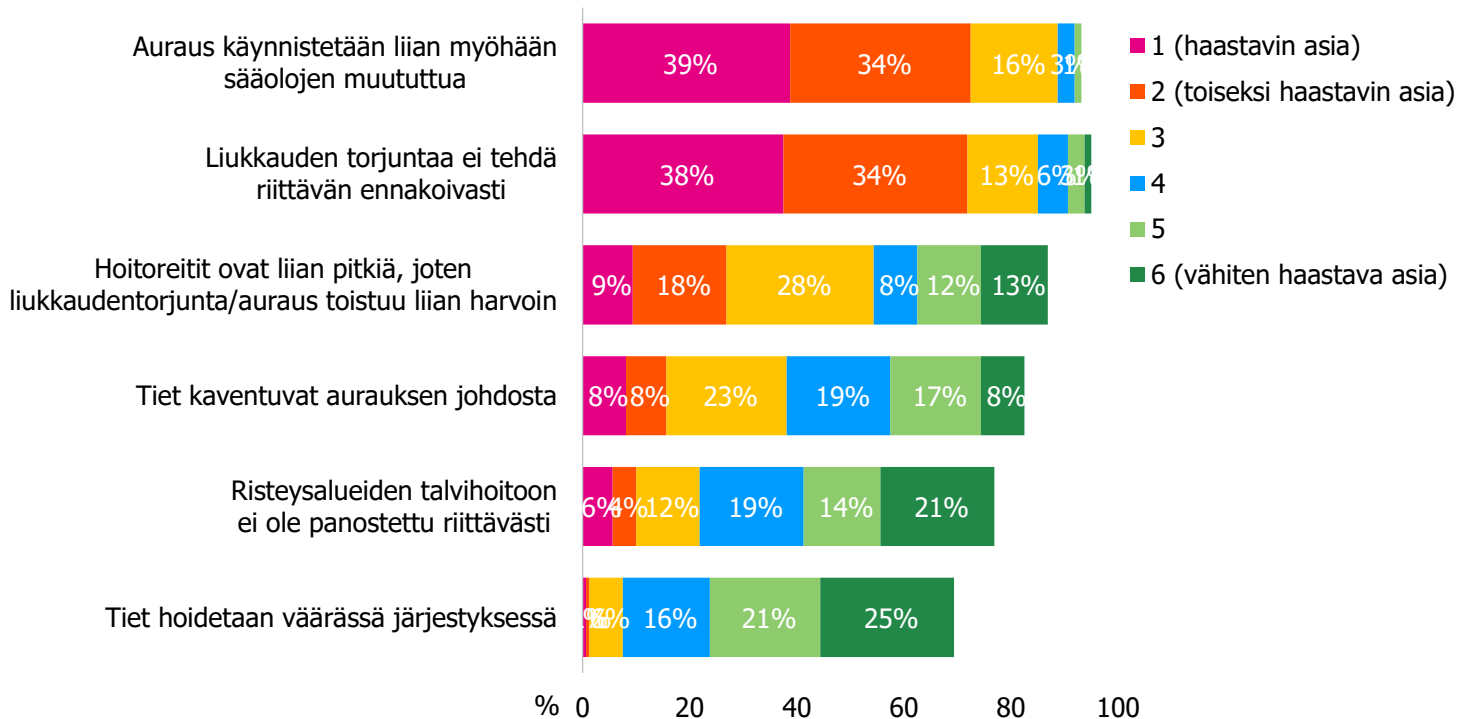
Keskiarvo
(1=Erittäin huonosti, 5=Erittäin hyvin)



Suurimmat haasteet maanteiden talvihoidossa – raskas liikenne

Kaikki vastaajat, 2025 N=160

Mikä tai mitkä ovat mielestäsi suurimmat haasteet maanteiden talvihoidossa? Laita seuraavat asiat järjestykseen sen mukaan, mikä on suurin haaste maanteiden talvihoidossa. Merkitse haastavaksi kokemasi asiat numeroilla 1–6 asioiden edessä oleviin ruutuihin siten, että 1=haastavin asia, 2=toiseksi haastavin asia jne. Merkitse vähintään kolme haastavaksi kokemaasi asiaa.



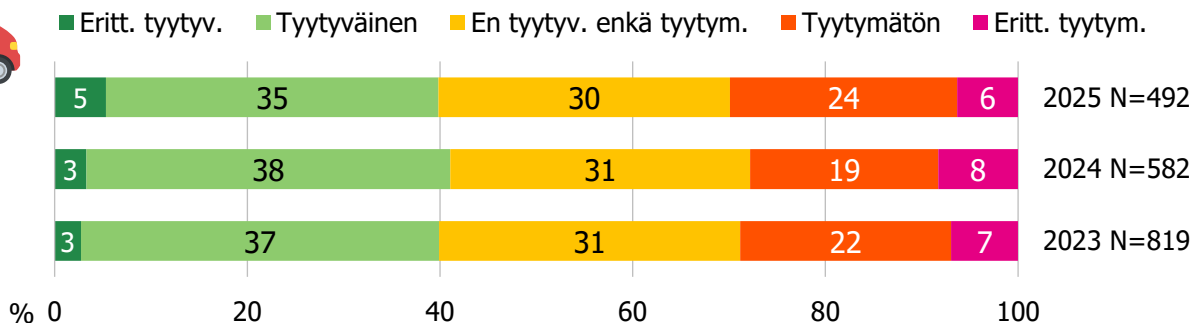
Ohituskaistojen talvihoito suhteessa oikeanpuolimmaisien kaistan talvihoitoon

Kaikki vastaajat

Kuinka tyytyväinen olet ohituskaistojen talvihoitoon suhteessa oikeanpuolimmaisien kaistan talvihoitoon?

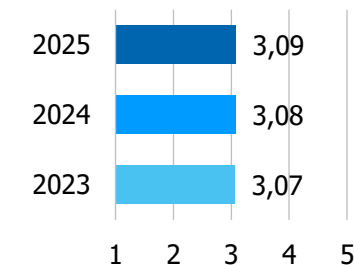


Kaikki vastaajat ohituskaistateitä sisältävillä urakka-alueilla

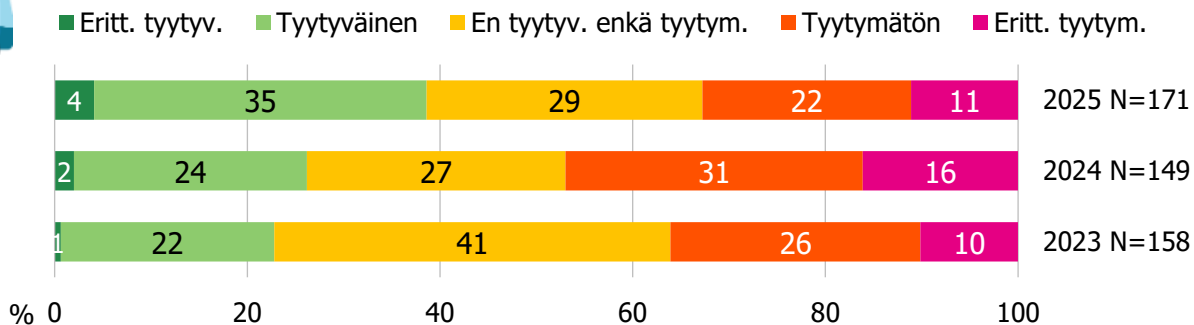


Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

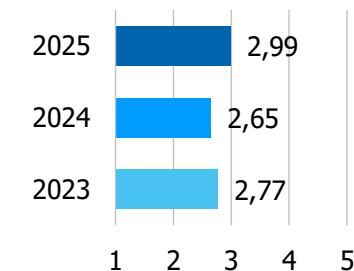


Kaikki vastaajat



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



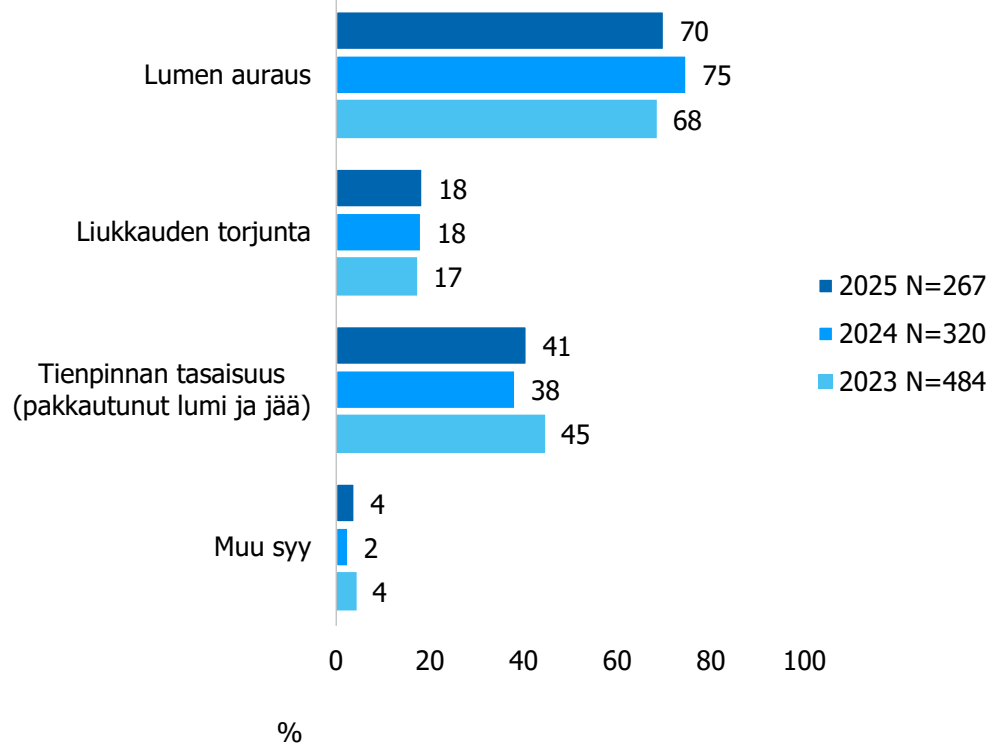
Suurin haaste ohituskaistojen talvihoidossa

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon

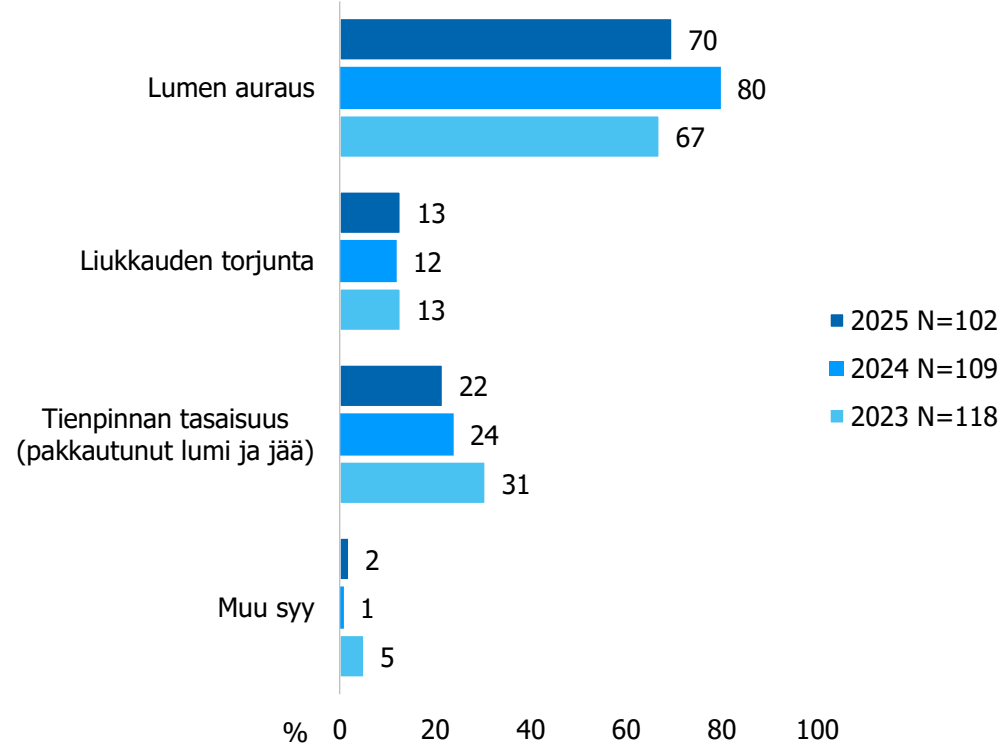
Mikä on suurin haaste ohituskaistojen talvihoidossa?



Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon ohituskaistateiden urakka-alueilla



Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon



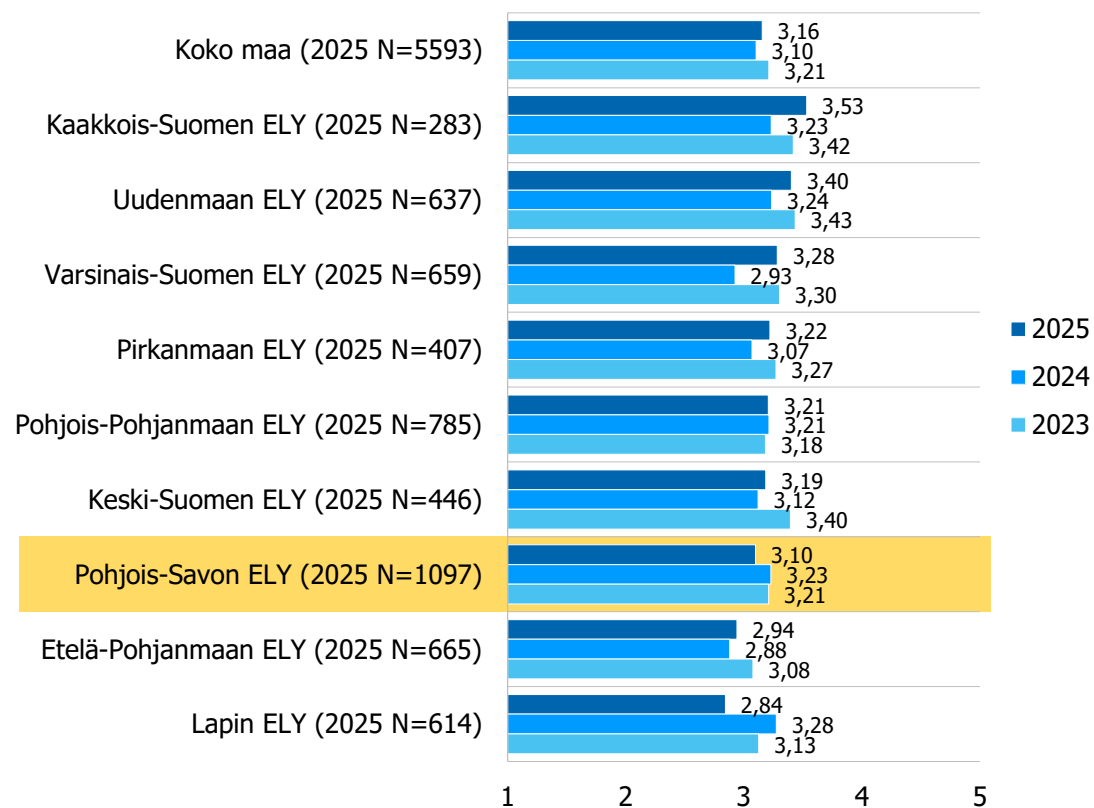
Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain

[Palaa sisällysluetteloon](#)

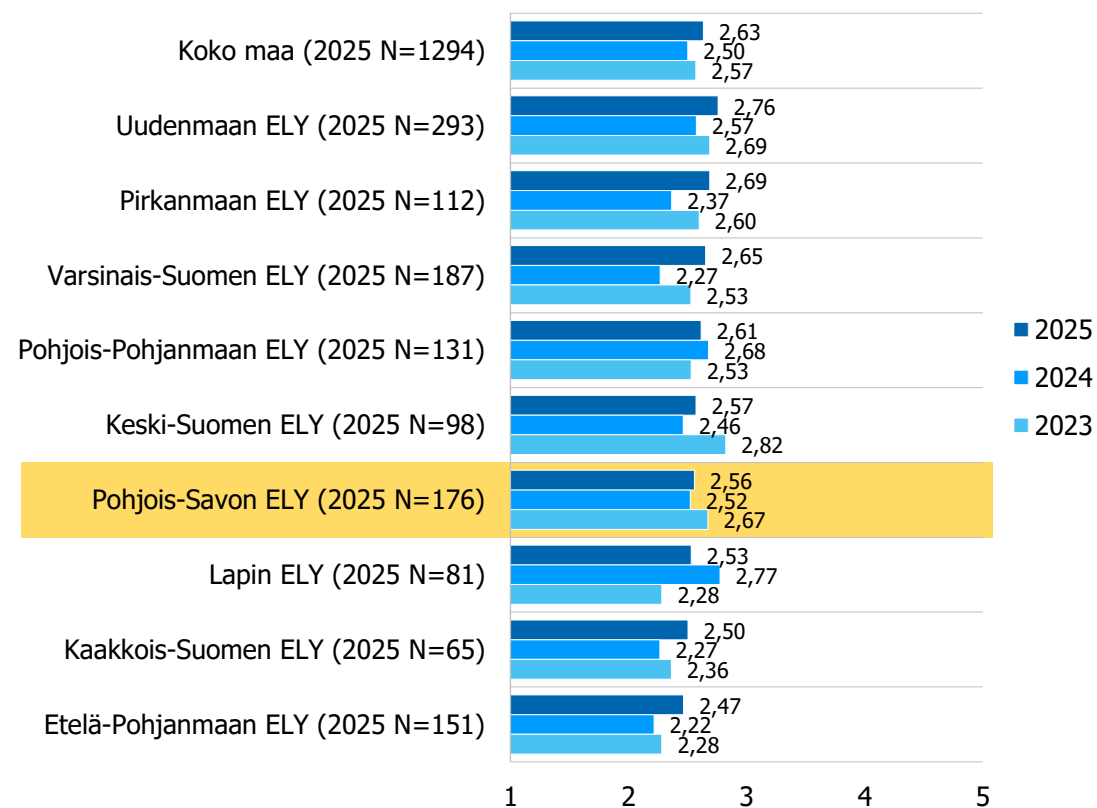
Kokonaistyytyväisyys

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



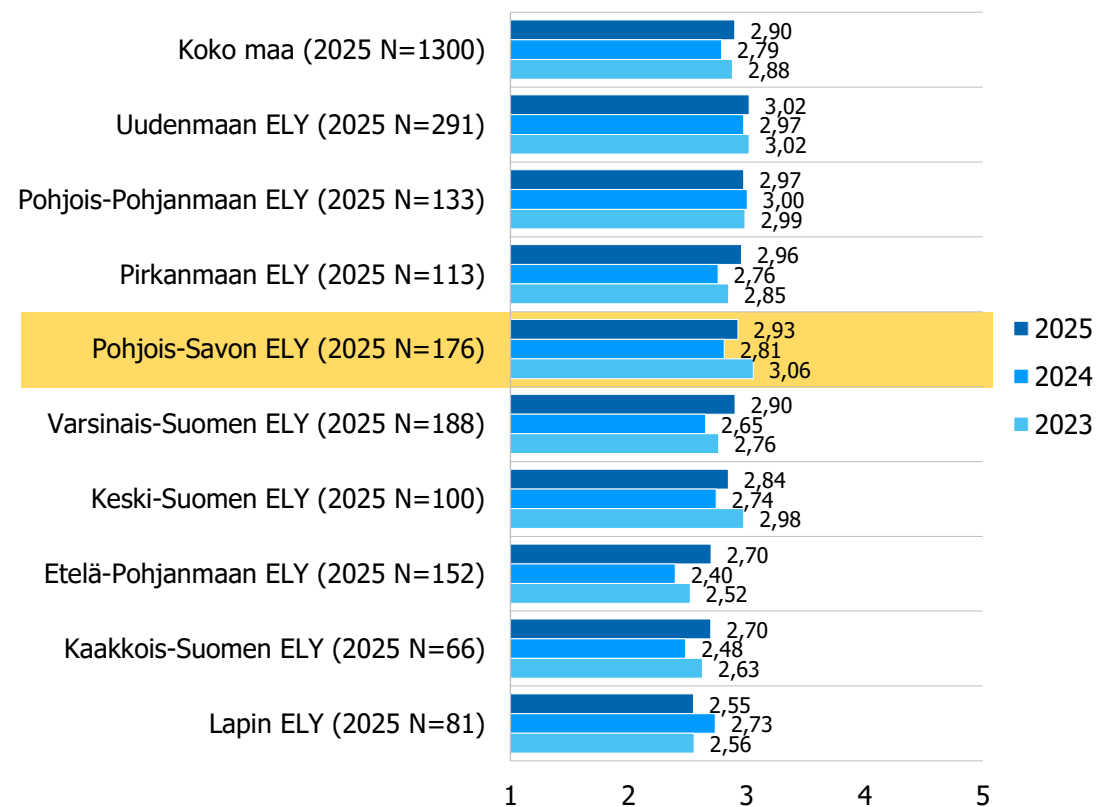
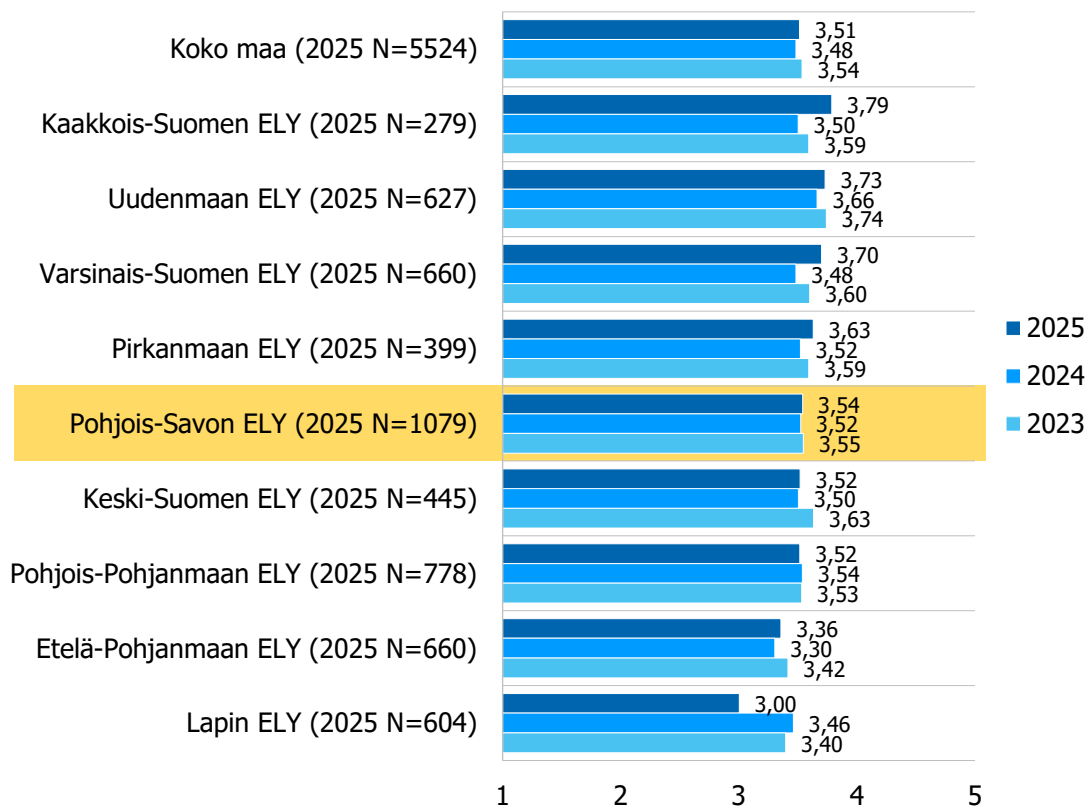
Väylävirasto
Trafikledsverket



Pääteiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

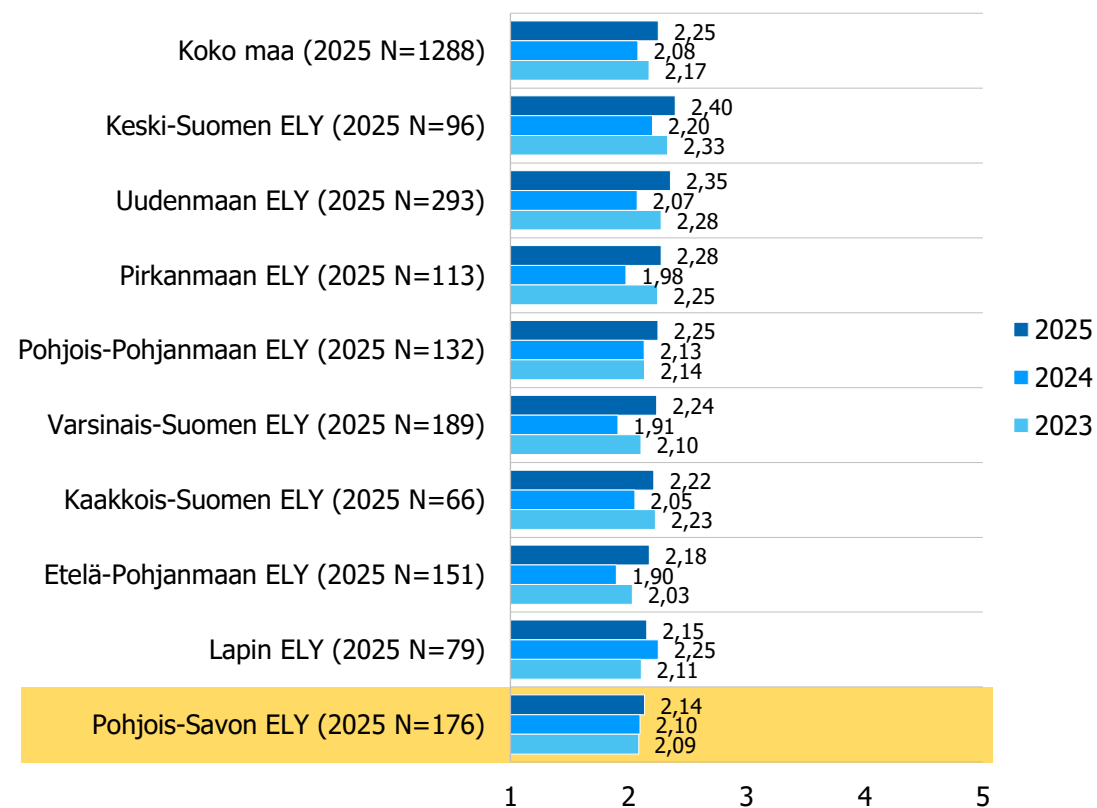
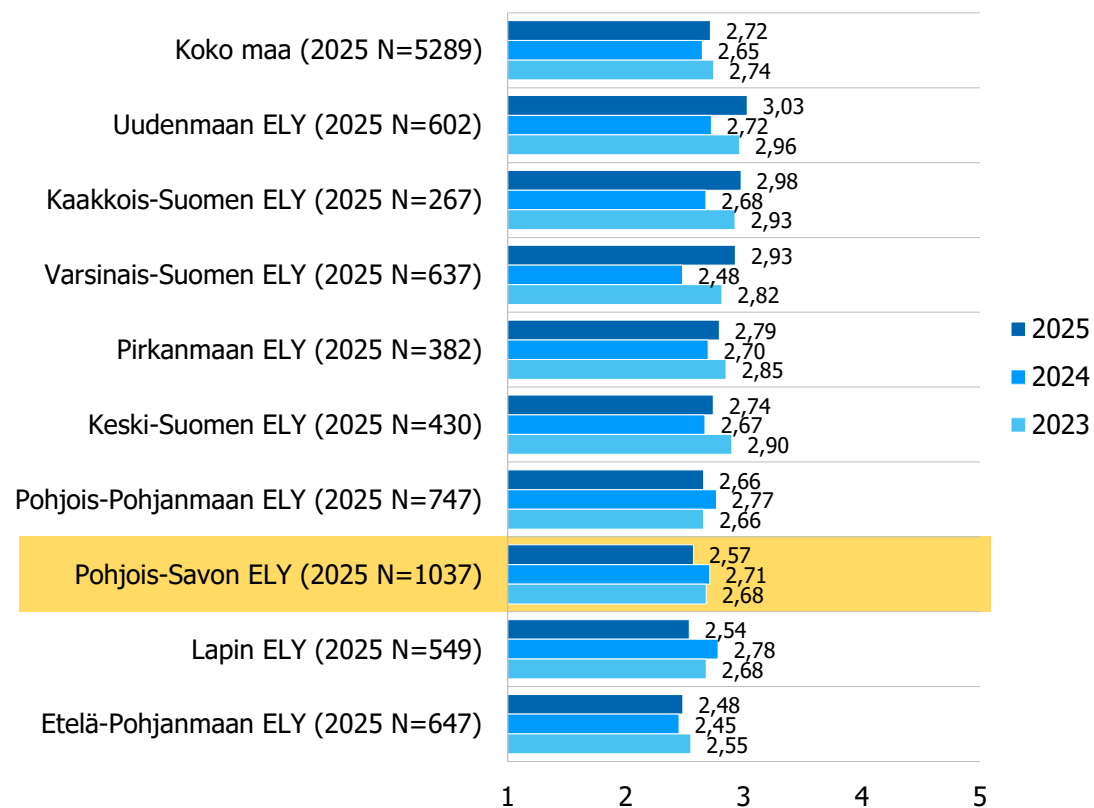
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Muiden teiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

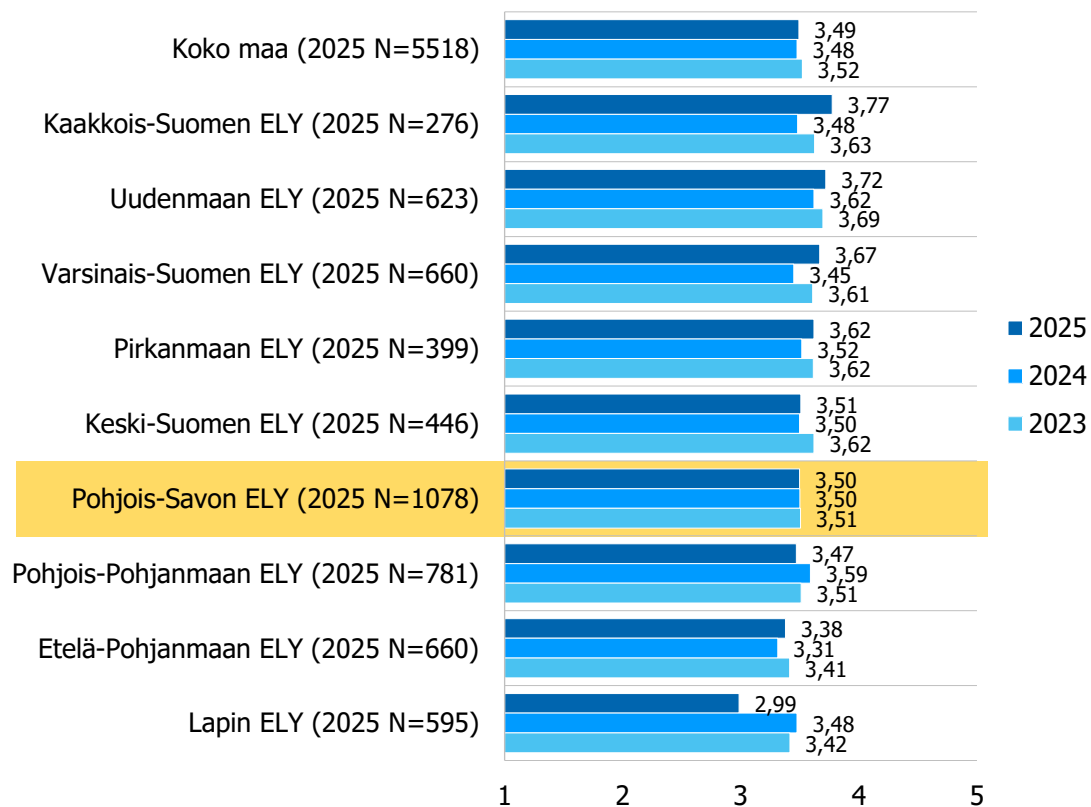
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



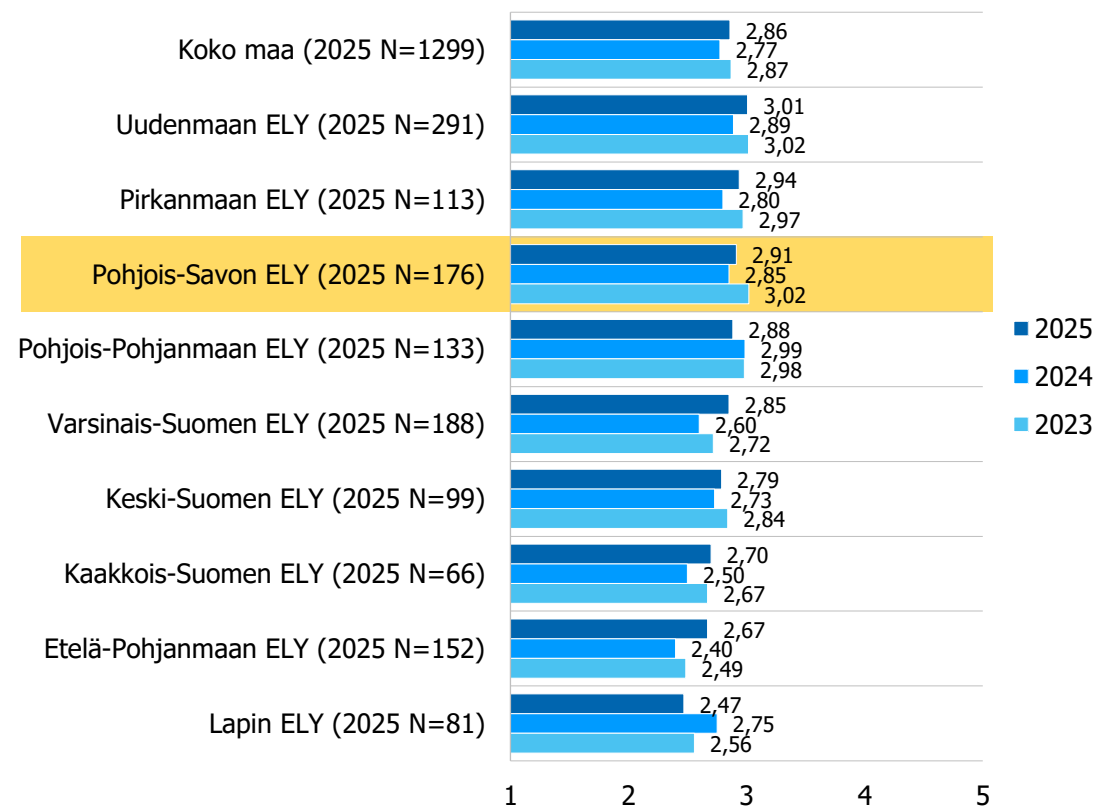
Liukkauden torjunta pääteillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



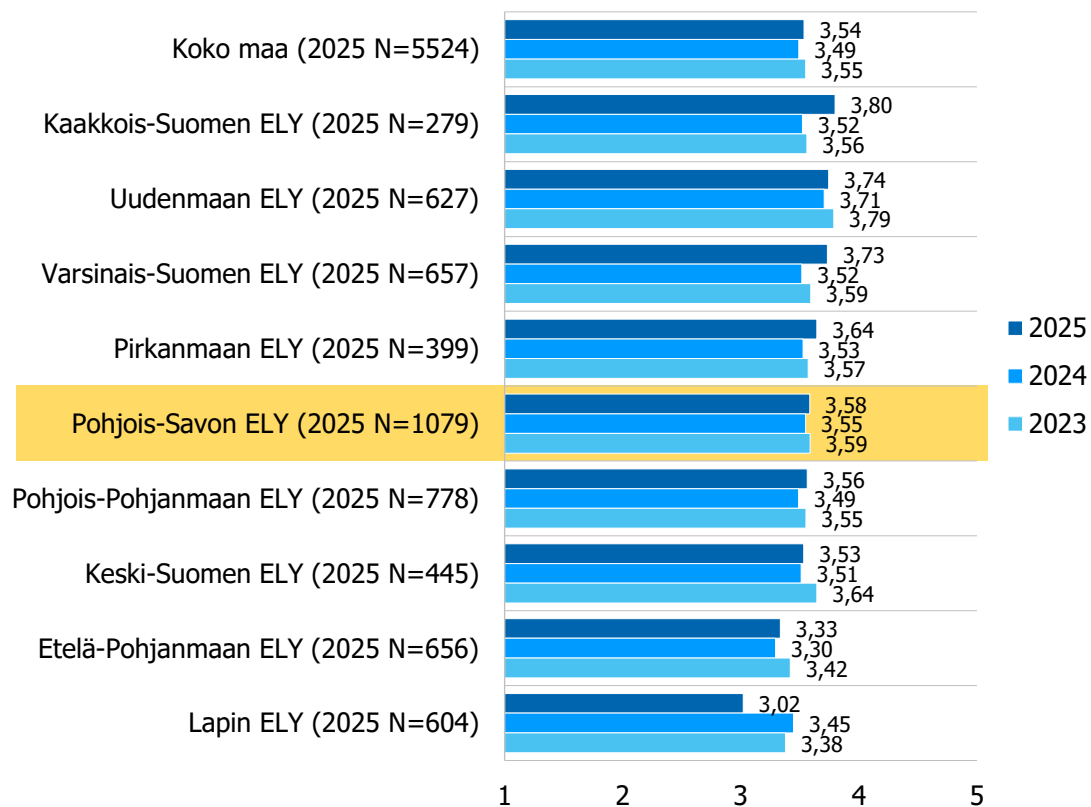
Väylävirasto
Trafikledsverket



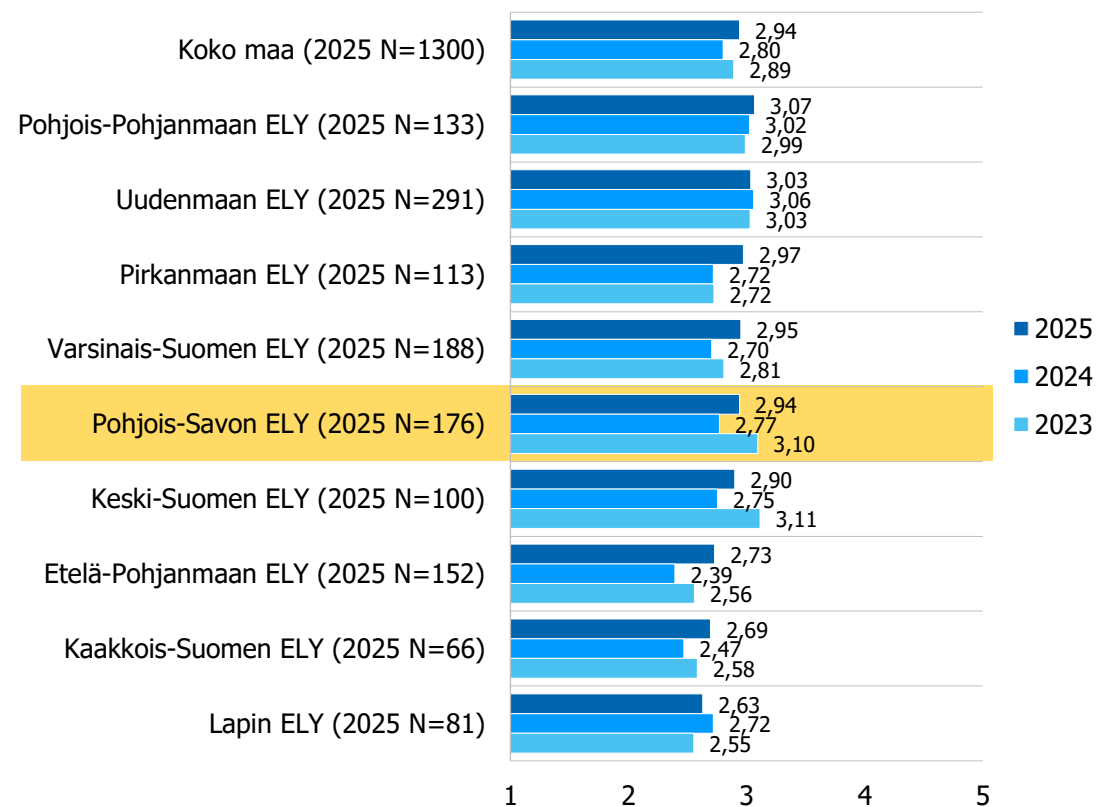
Lumen auraus pääteillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket



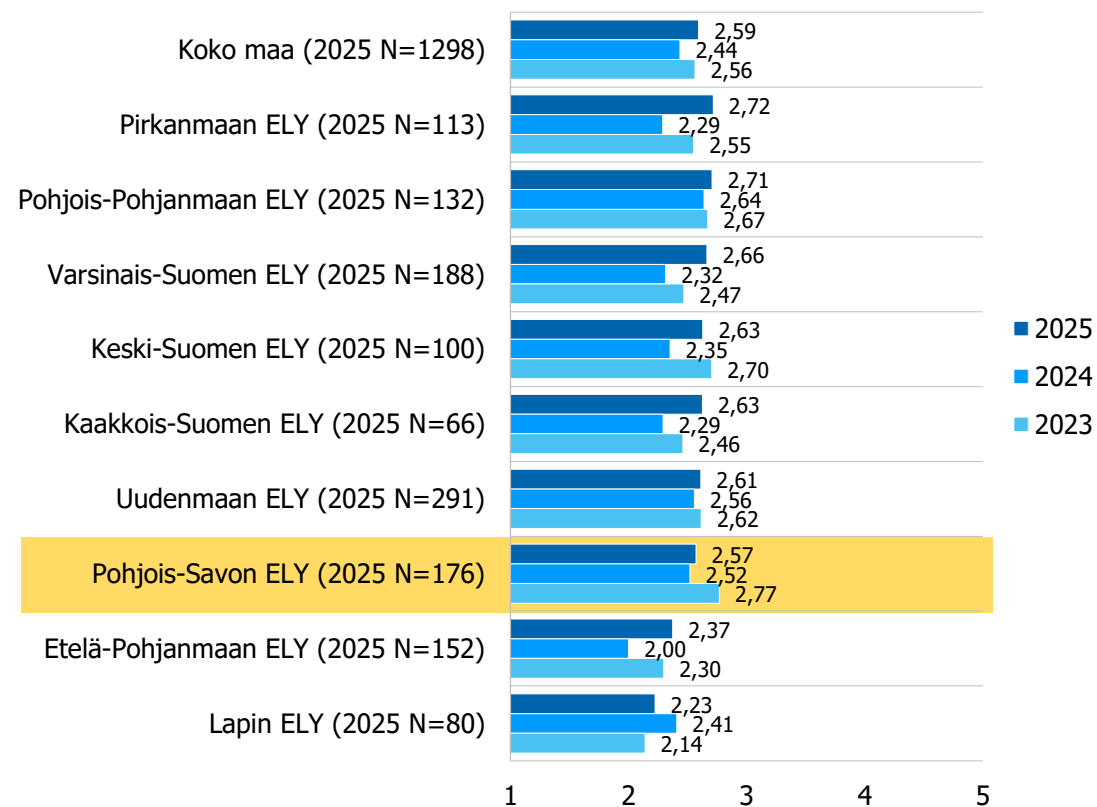
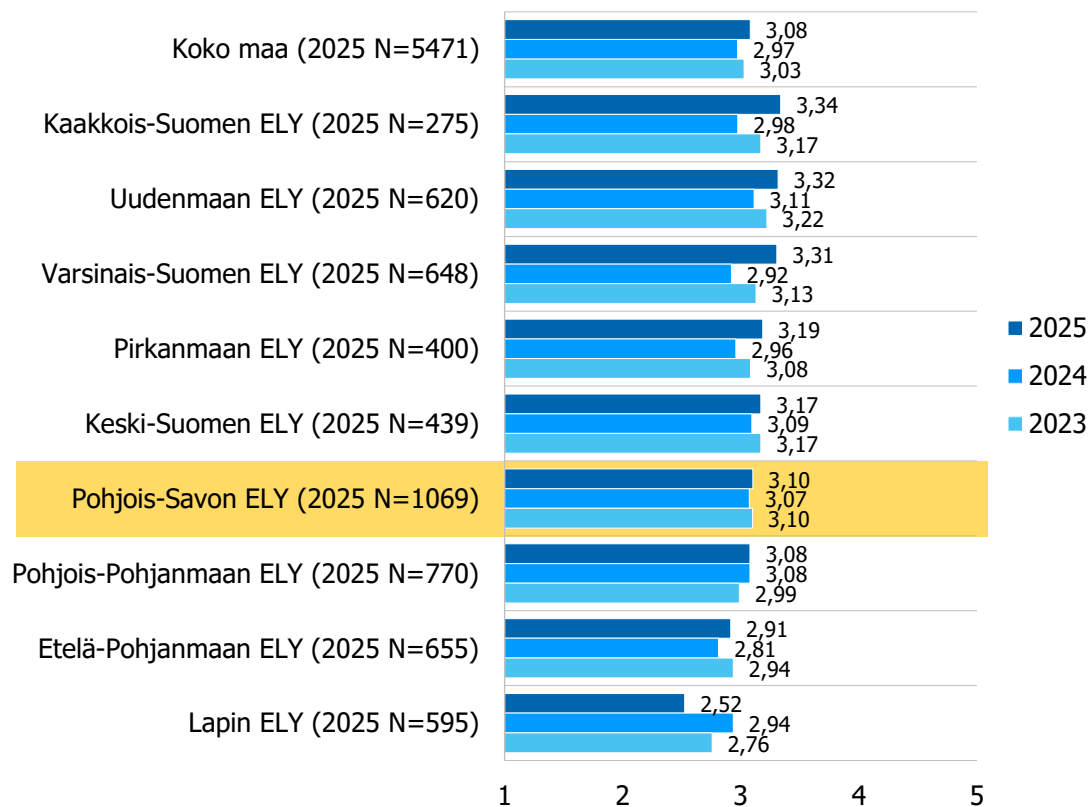
Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



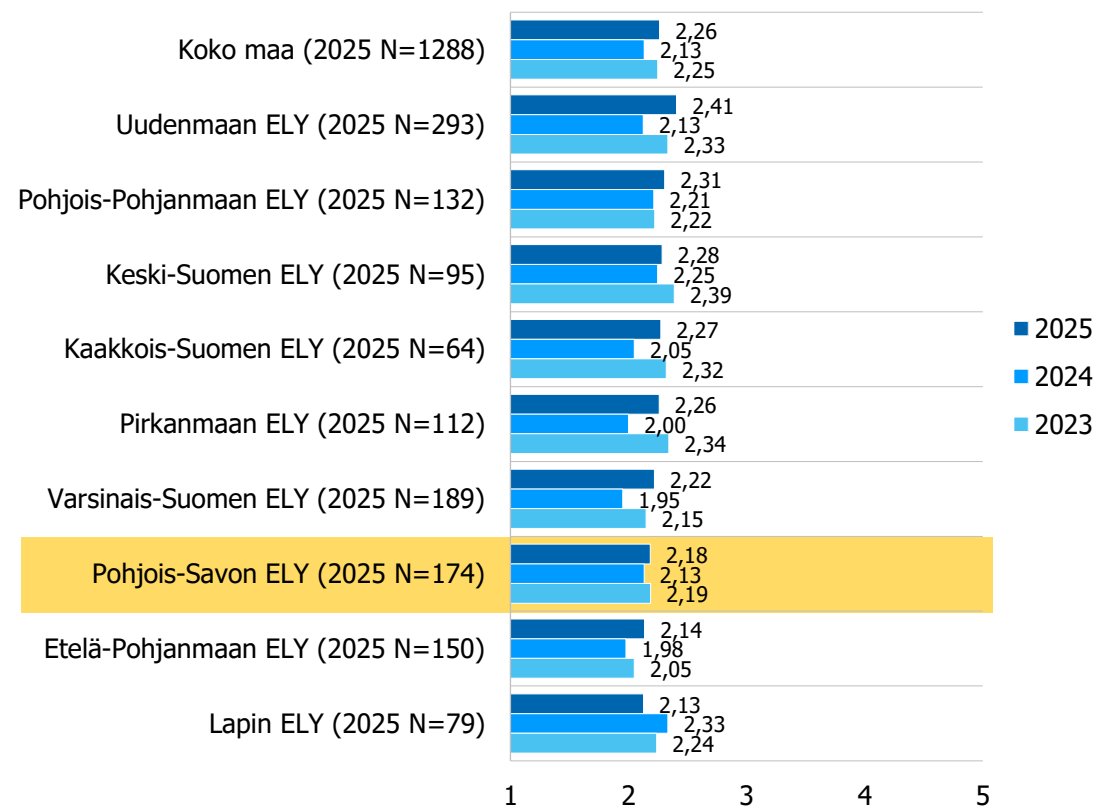
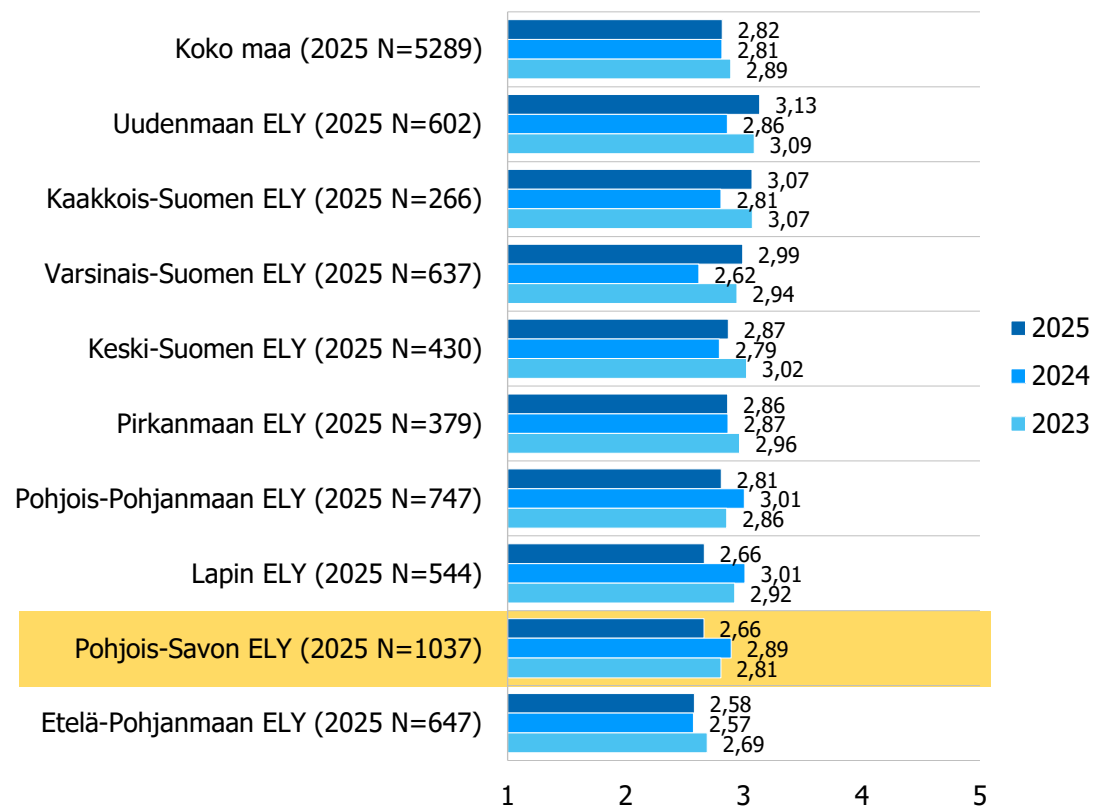
Väylävirasto
Trafikledsverket



Liukkauden torjunta muilla teillä

Kaikki vastaajat

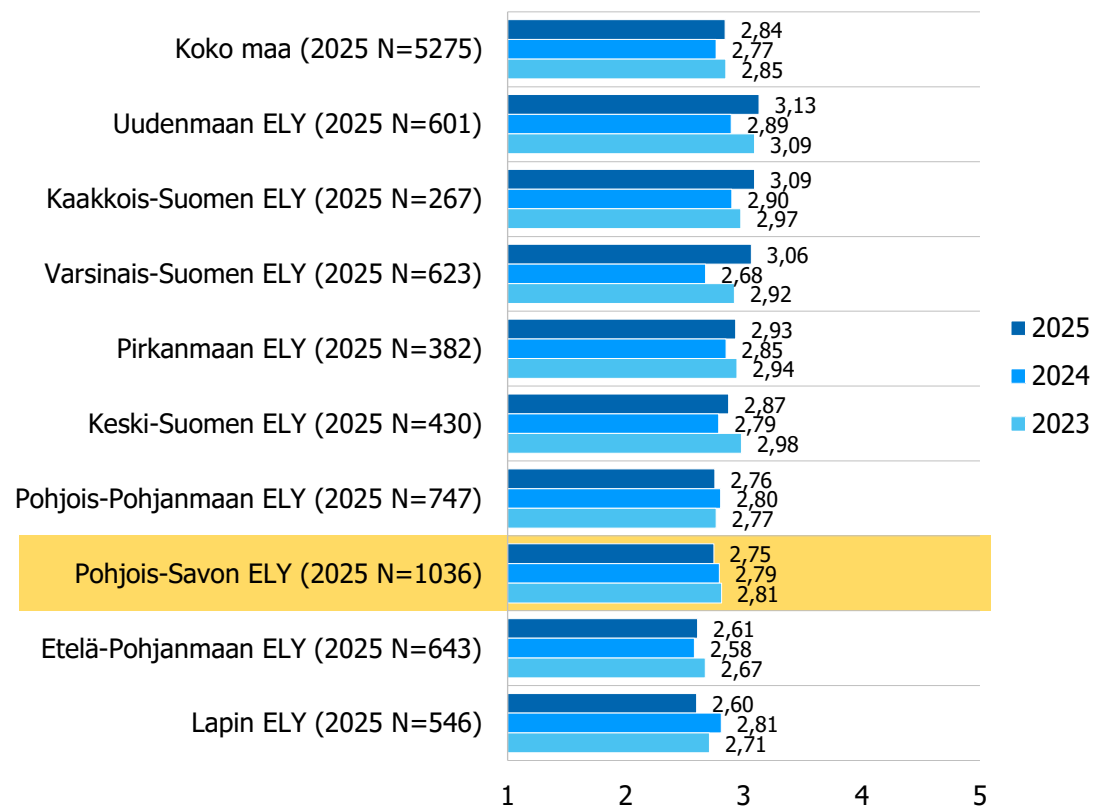
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



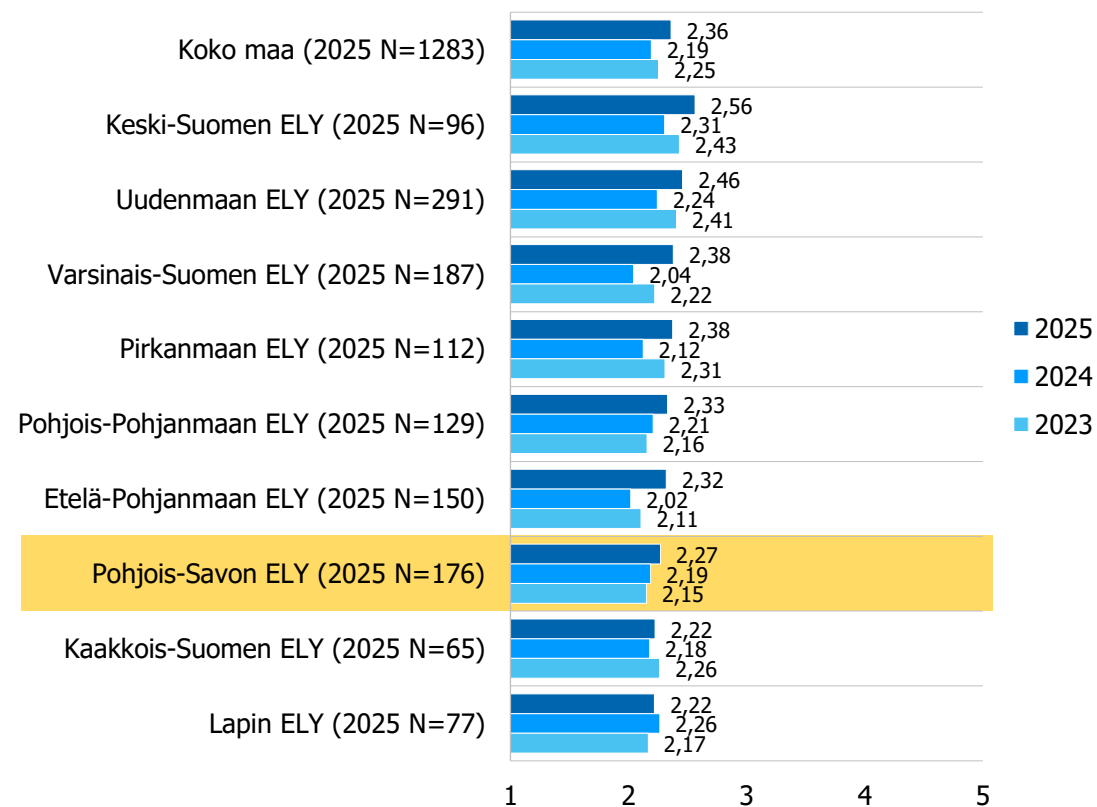
Lumen auraus muilla teillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



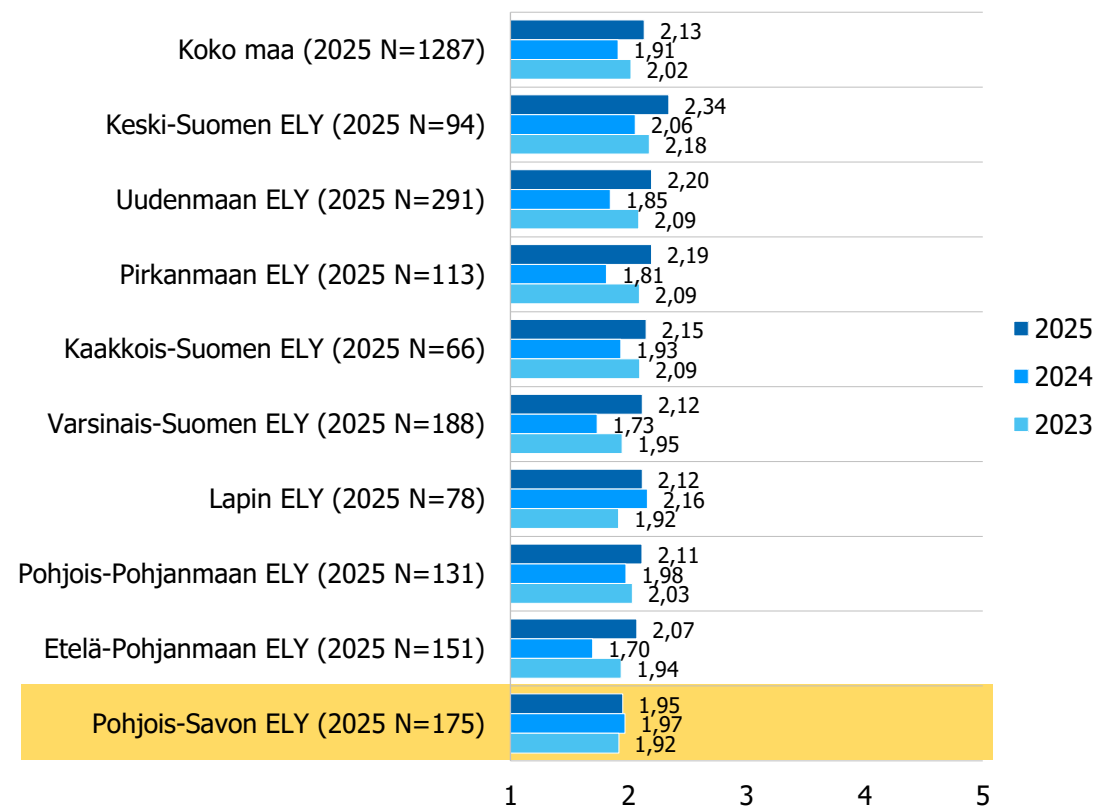
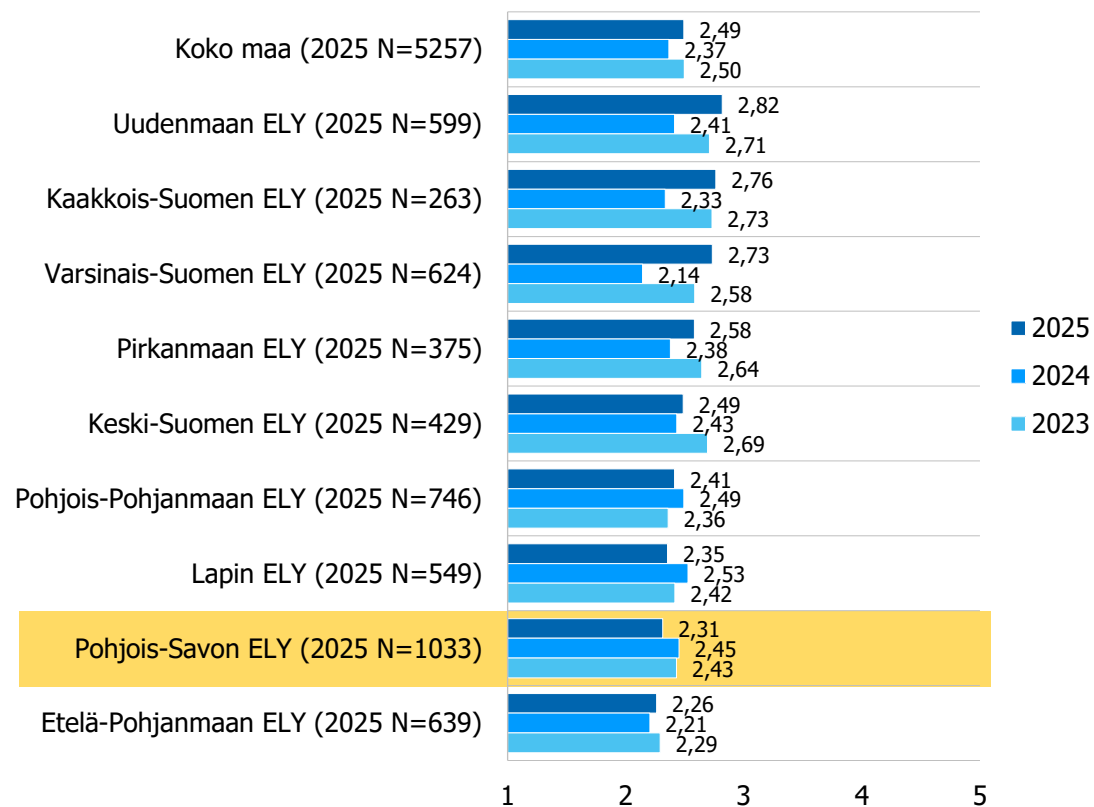
Väylävirasto
Trafikledsverket



Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

Kaikki vastaajat

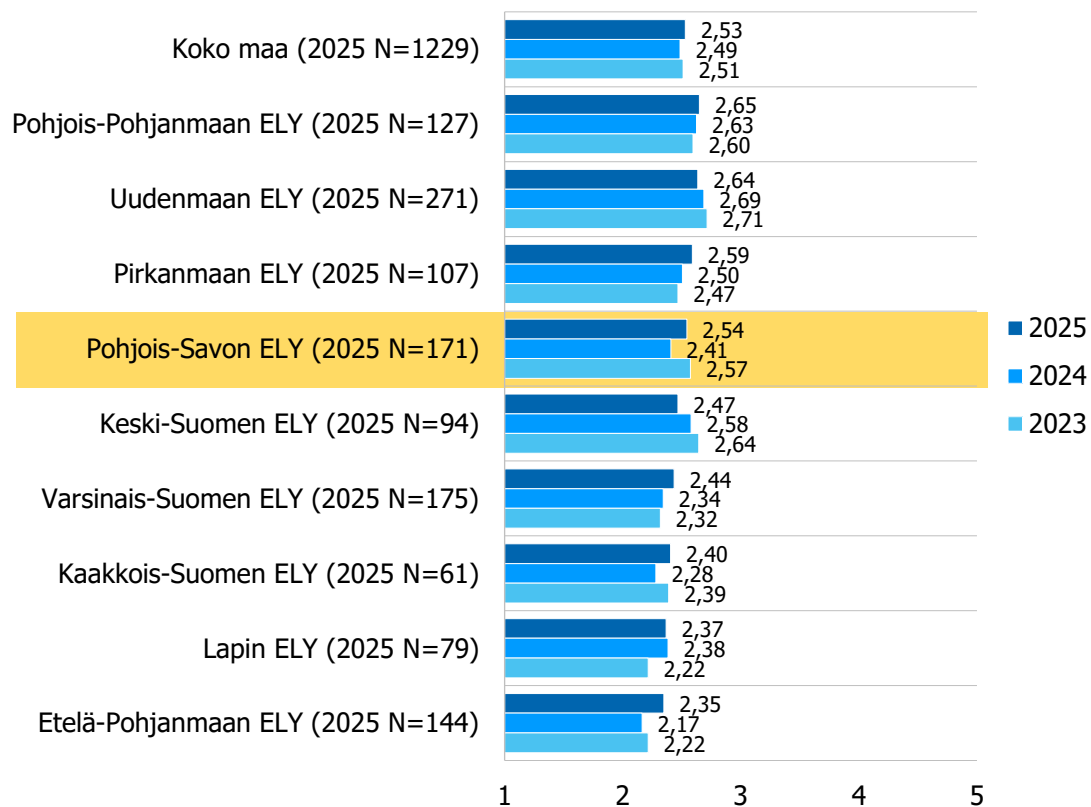
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

Väylävirasto
Trafikledsverket

Pääteiden talvihoito yöaikaan

Kaikki vastaajat

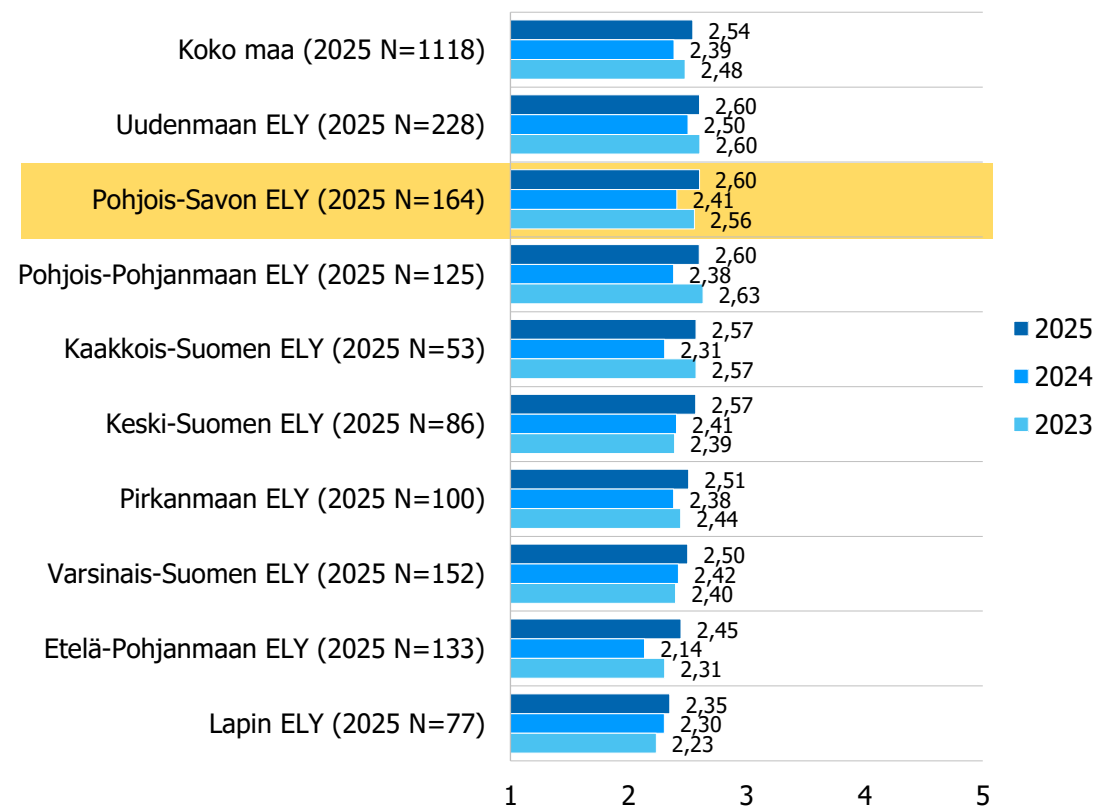
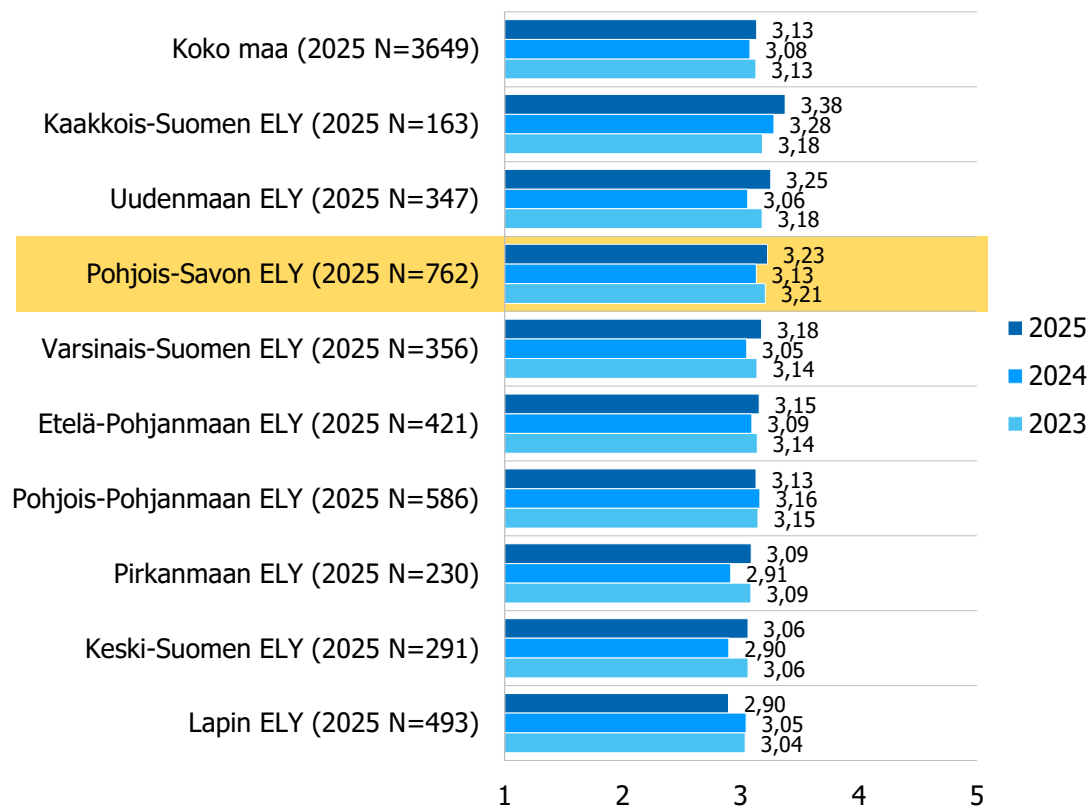
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Levähdys- ja pysähtymisalueiden talvihoito

Kaikki vastaajat

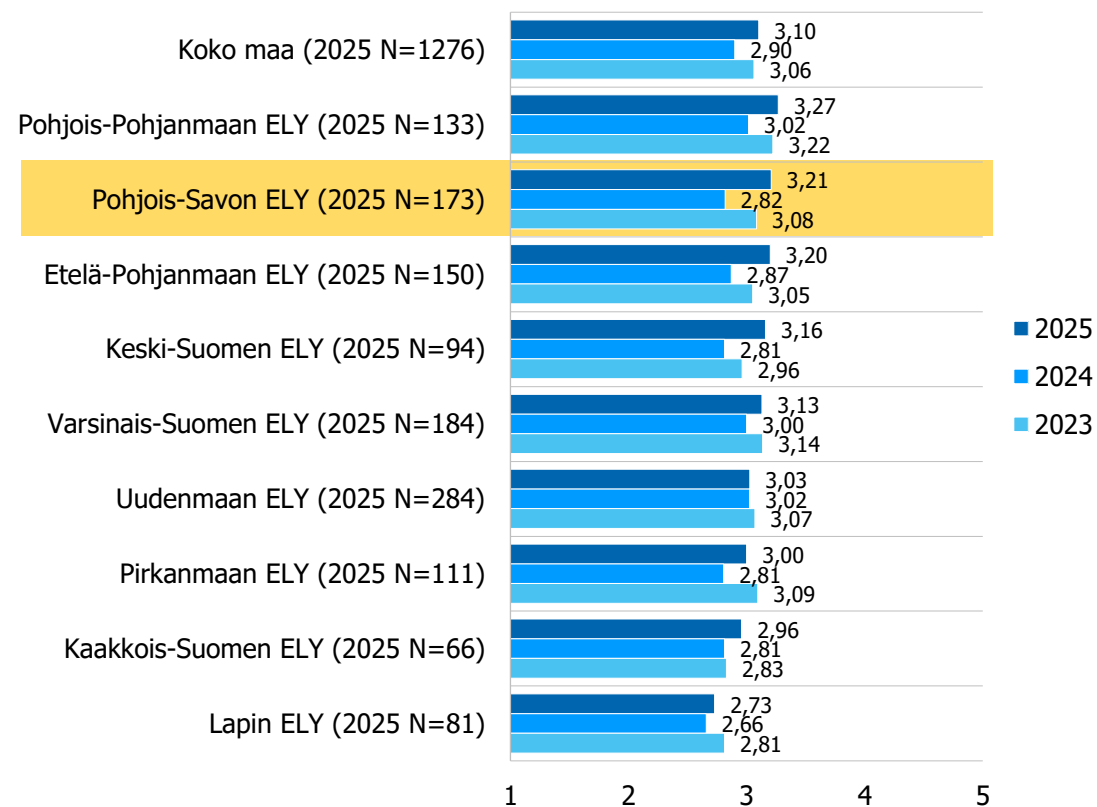
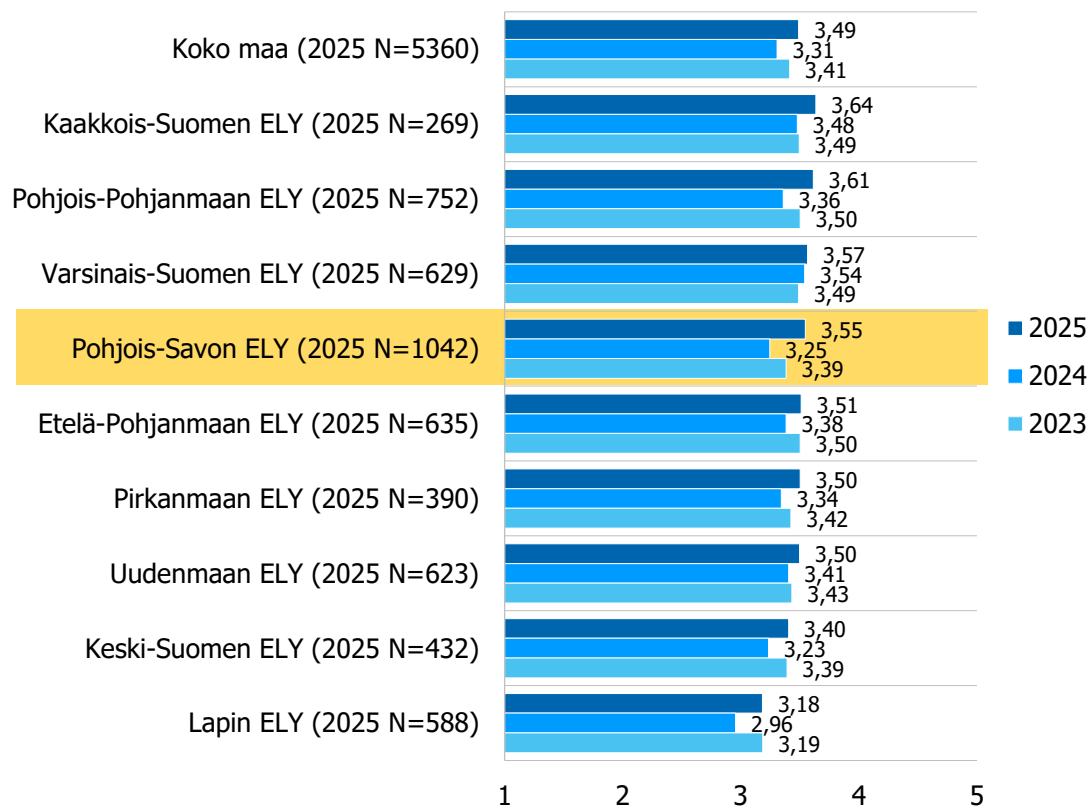
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



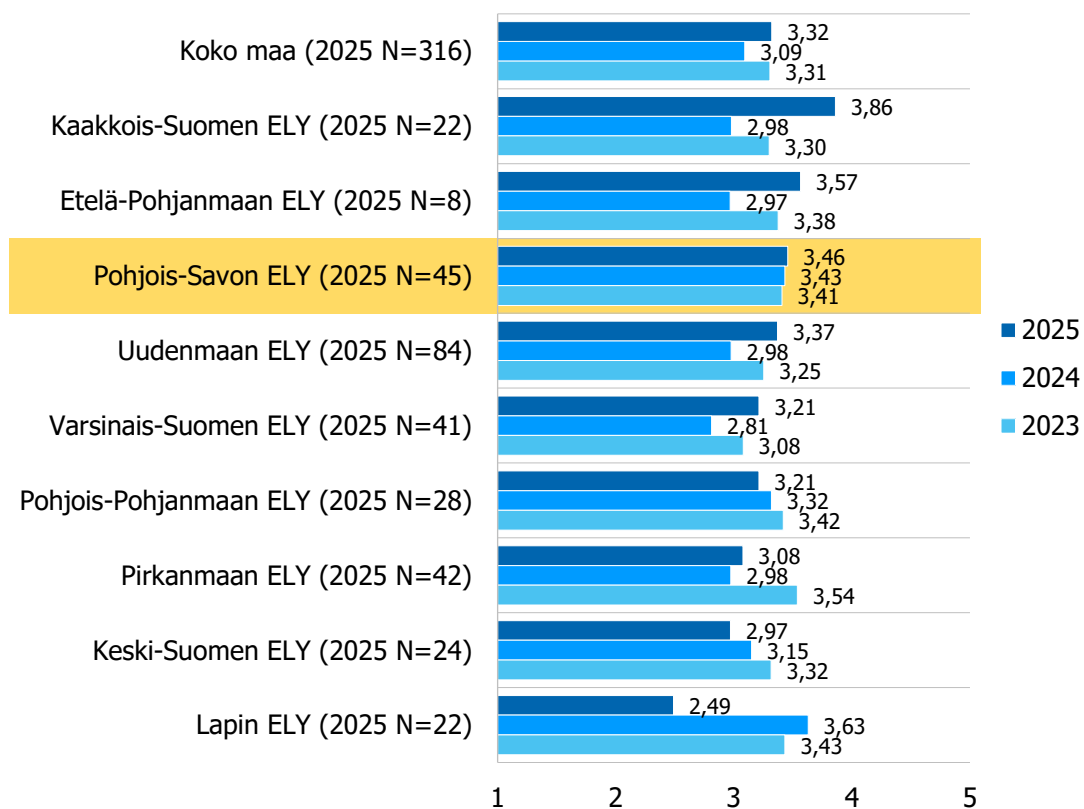
Linja-autopysäkkien talvihoito

Käyttää linja-autoa

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Käyttää linja-autoa



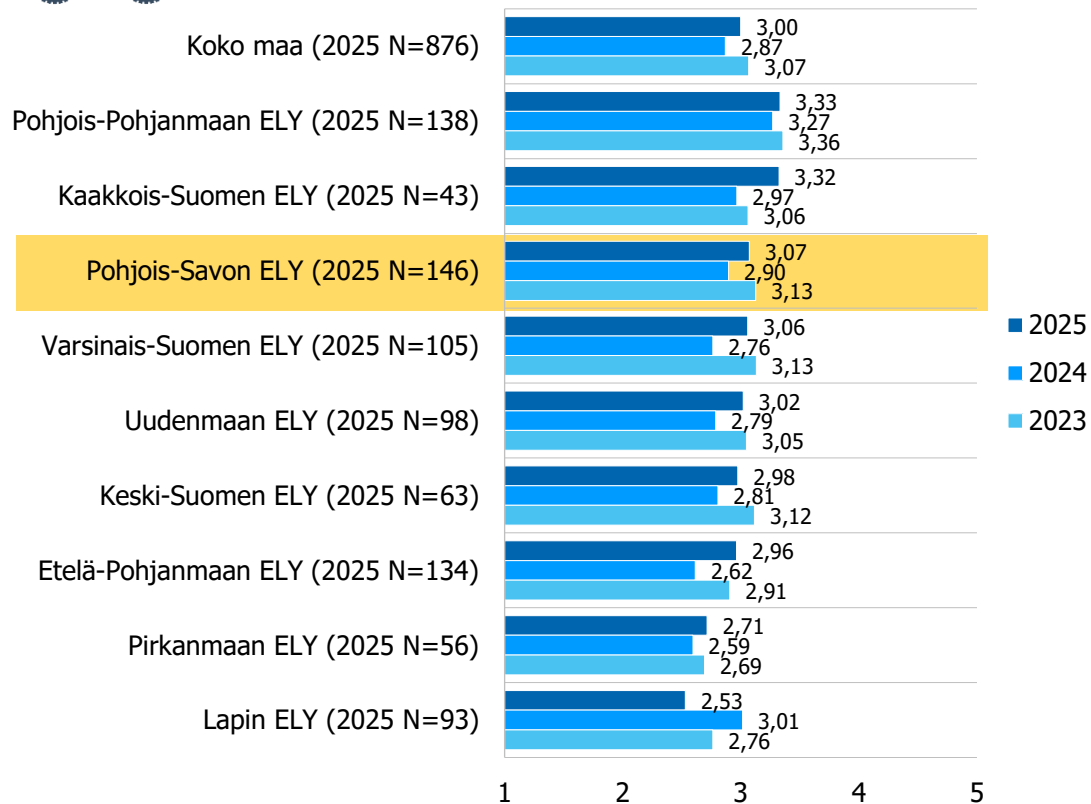
Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito

Pyöräilee/kävelee

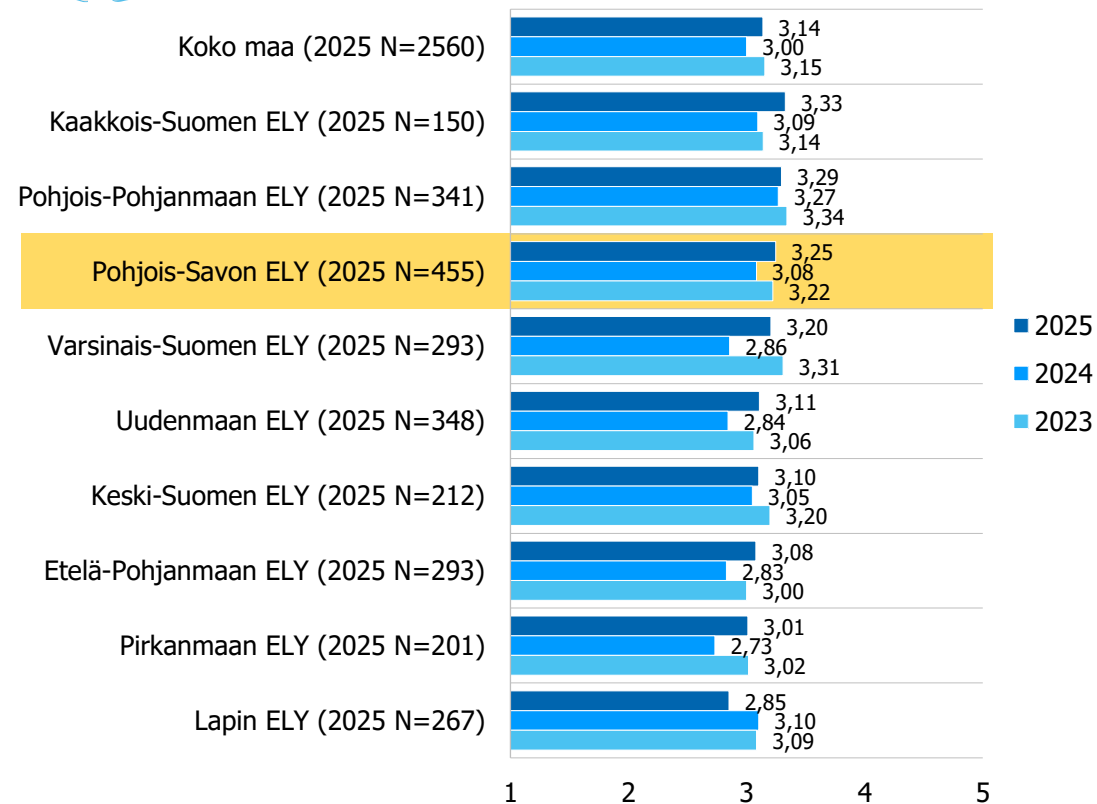
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pyöräilee



Kävelee



Väylävirasto
Trafikledsverket

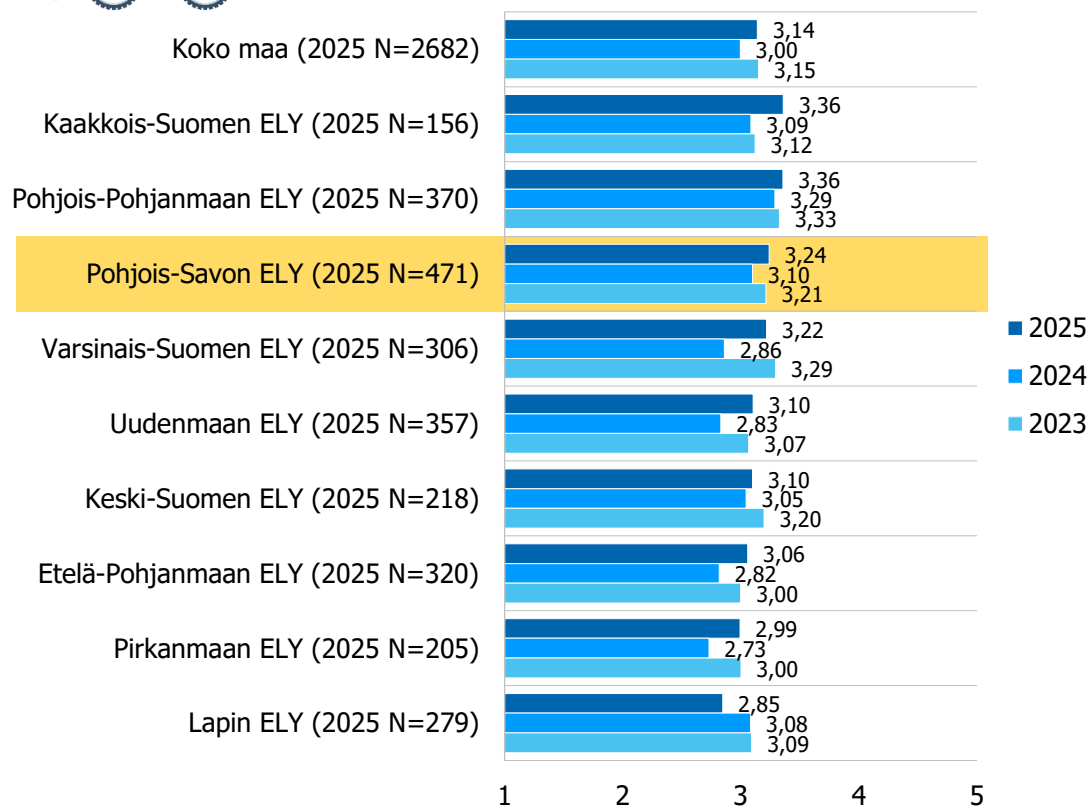
Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito

Pyöräilee/kävelee

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



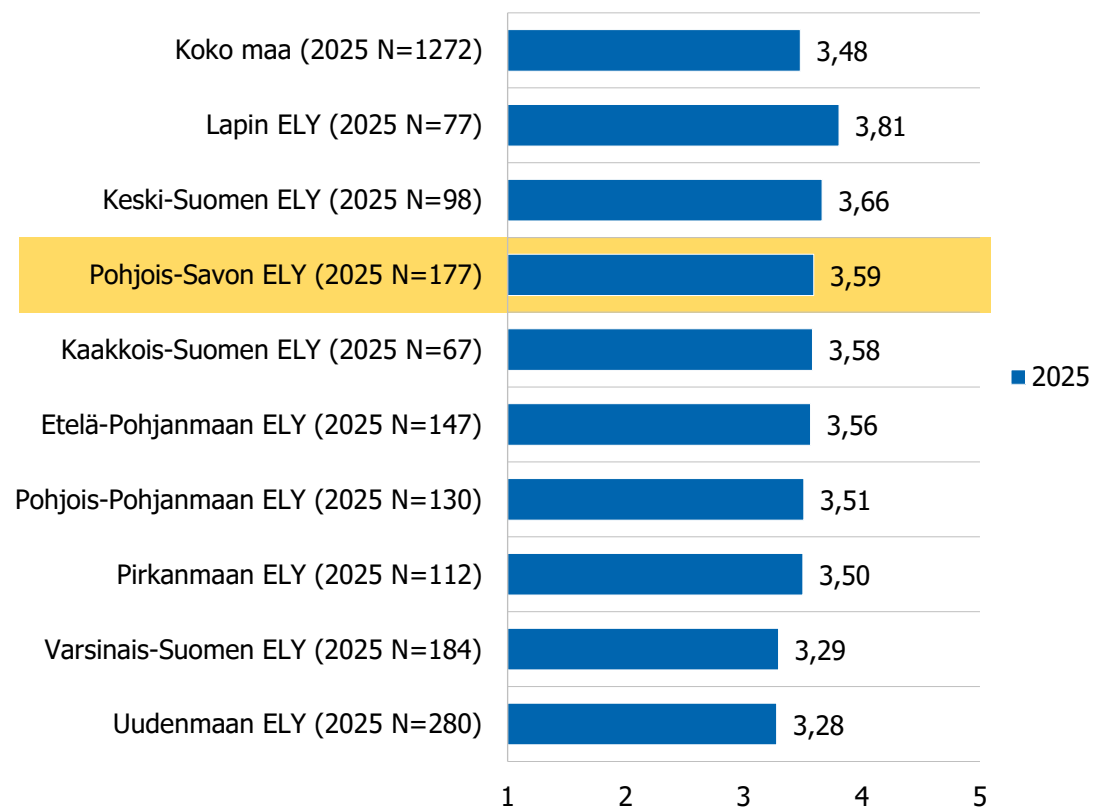
Pyöräilee/kävelee



Maanteiden talvihoidon laatuvaatimusten tunteminen

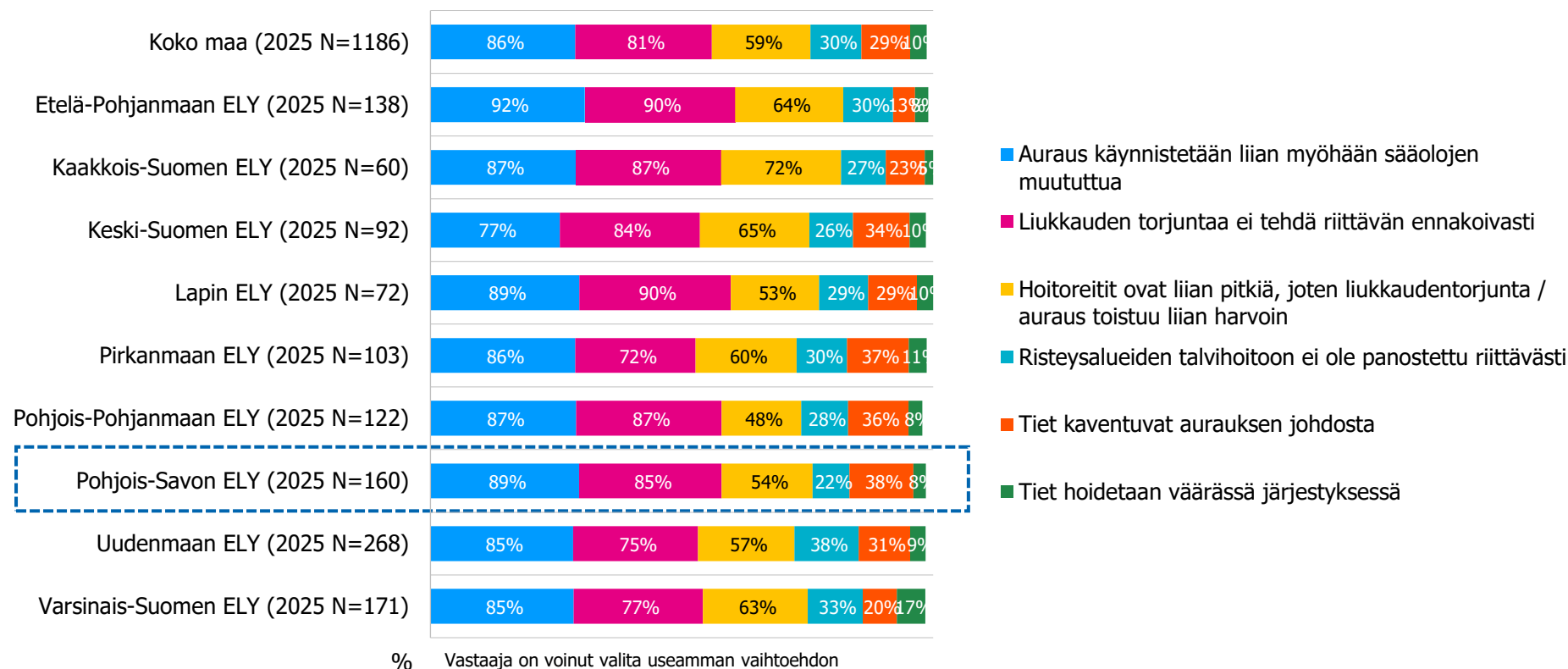
Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin huonosti, 5=Erittäin hyvin)



Kolme suurinta haastetta maanteiden talvihoidossa (2025)

Mikä tai mitkä ovat mielestäsi suurimmat haasteet maanteiden talvihoidossa? Laita seuraavat asiat järjestykseen sen mukaan, mikä on suurin haaste maanteiden talvihoidossa. Merkitse haastavaksi kokemasi asiat numeroilla 1–6 asioiden edessä oleviin ruutuihin siten, että 1=haastavin asia, 2=toiseksi haastavin asia jne. Merkitse vähintään kolme haastavaksi kokemaasi asiaa.



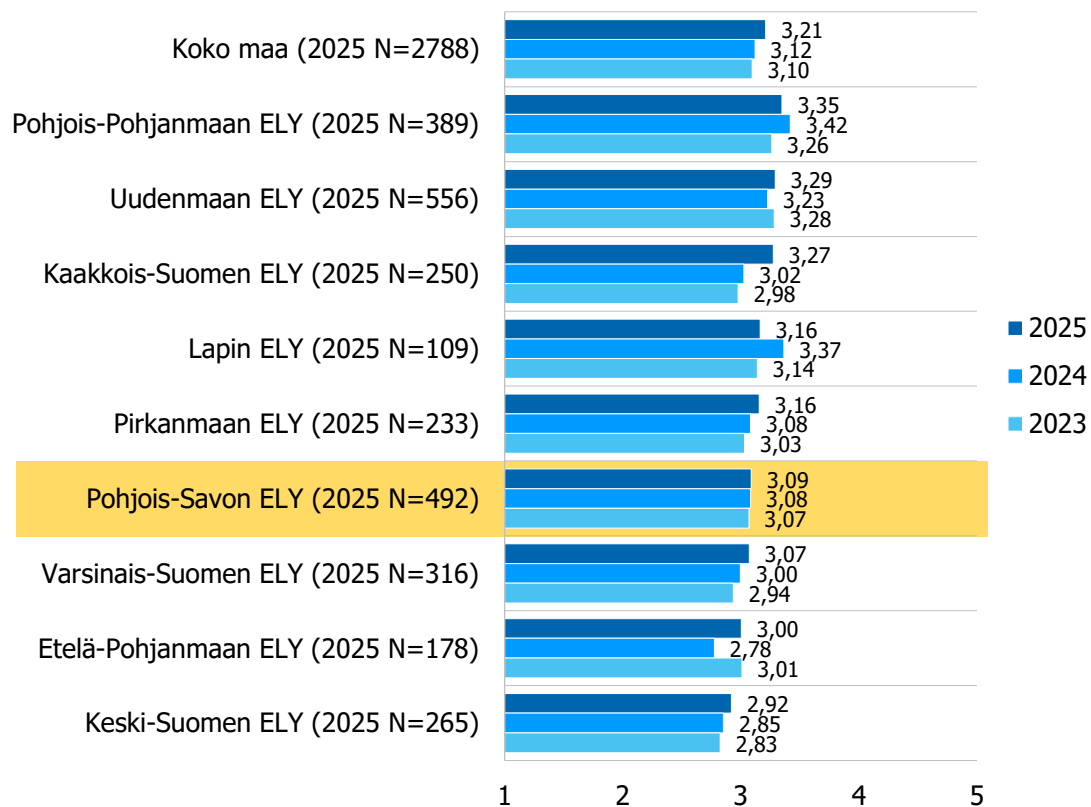
Ohituskaistojen talvihoito suhteessa oikeanpuolimmaisien kaistan talvihoitoon

Kaikki vastaajat

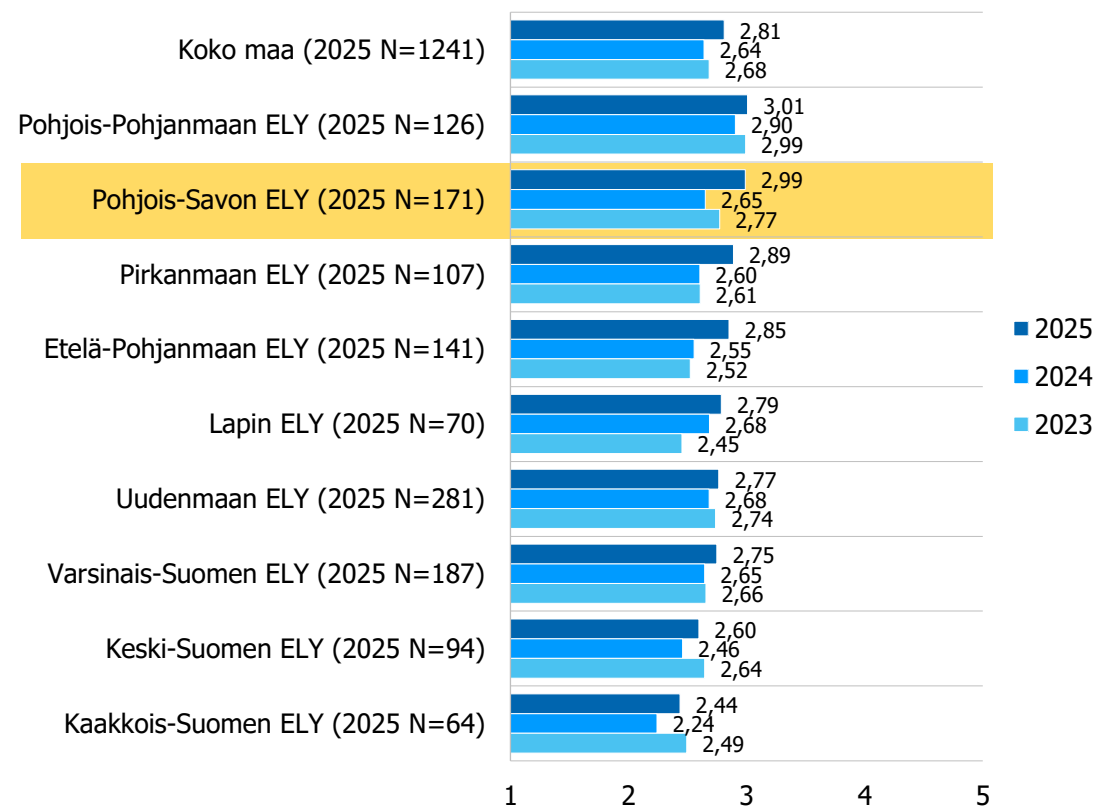
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

Väylävirasto
Trafikledsverket

Kaikki vastaajat

ohituskaistateitä sisältävillä urakka-alueilla

Kaikki vastaajat

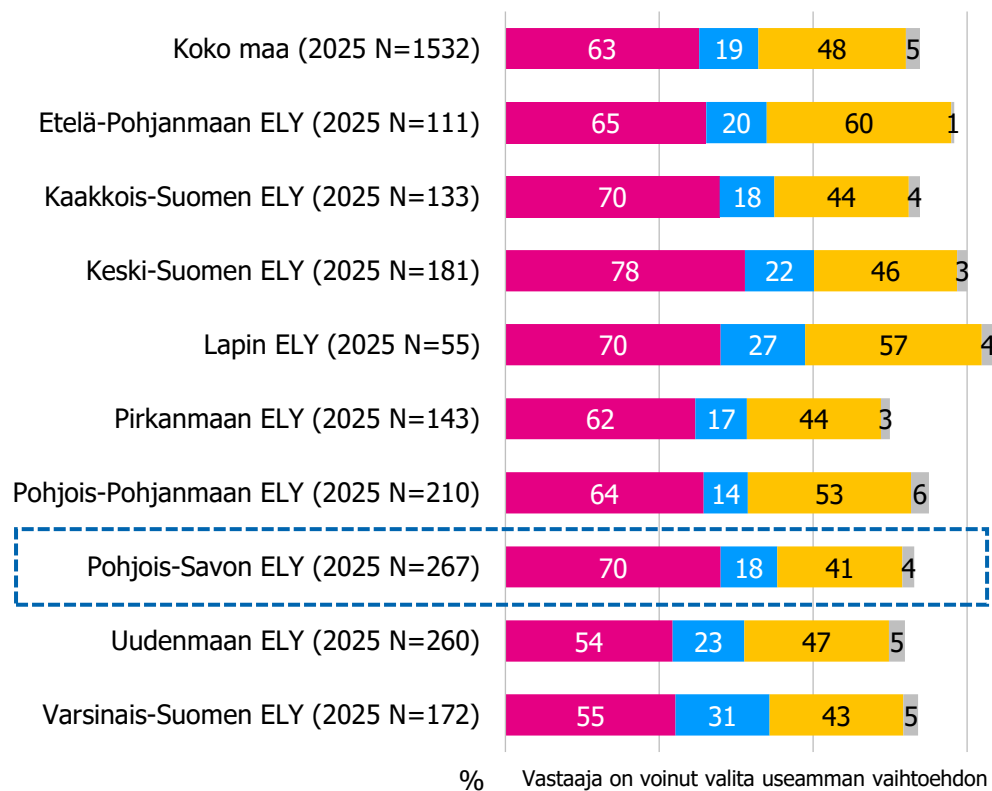


Suurin haaste ohituskaistojen talvihoidossa (2025)

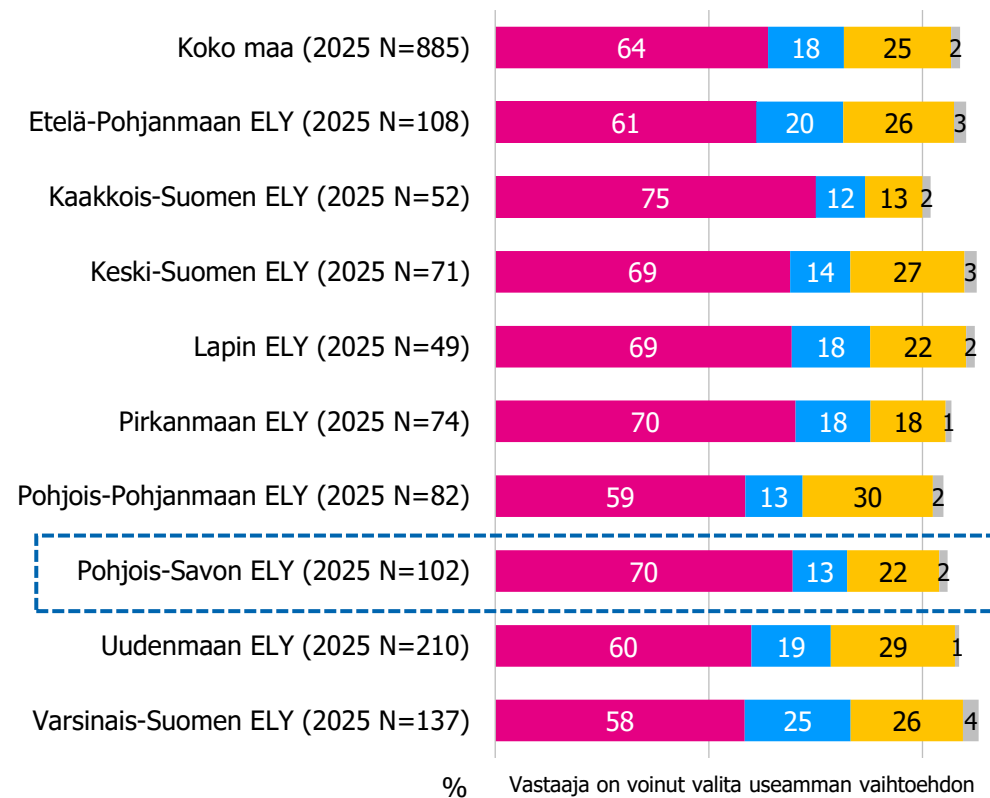
Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon



Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon **ohituskaistateiden urakka-alueilla**



Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon



■ Lumen auraus ■ Liukkauden torjunta ■ Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) ■ Muu syy

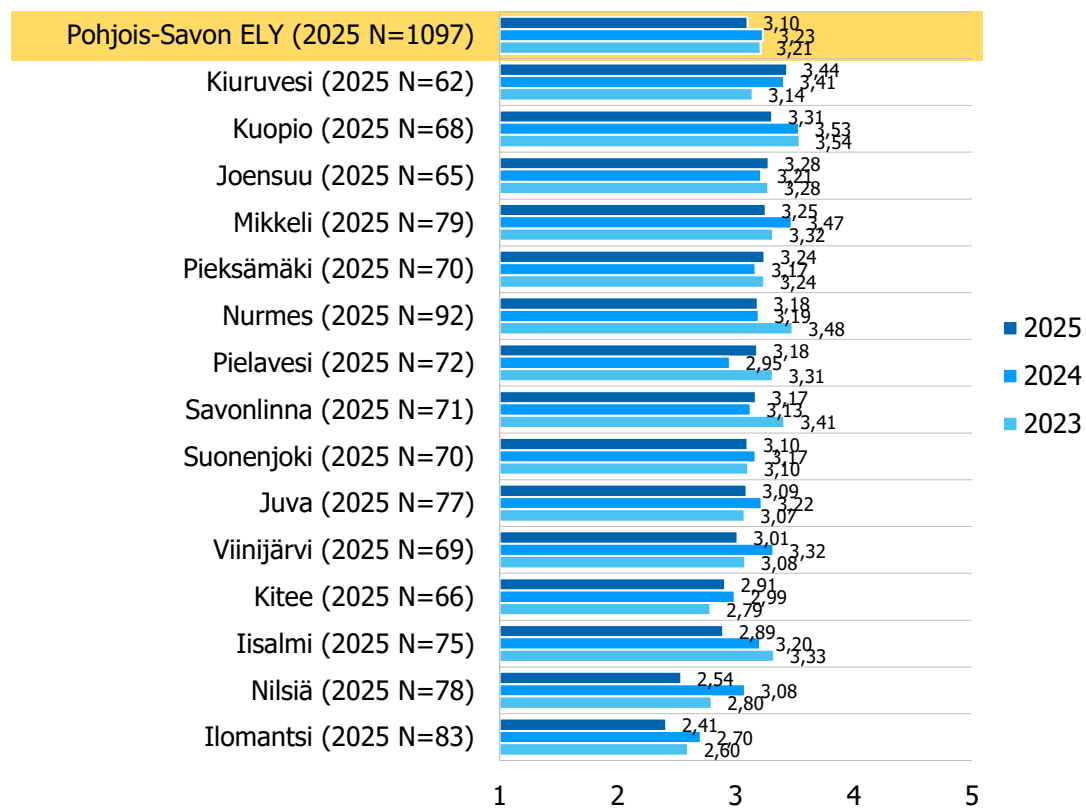
Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon urakka-alueittain

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kokonaistyytyväisyys

Kaikki vastaajat

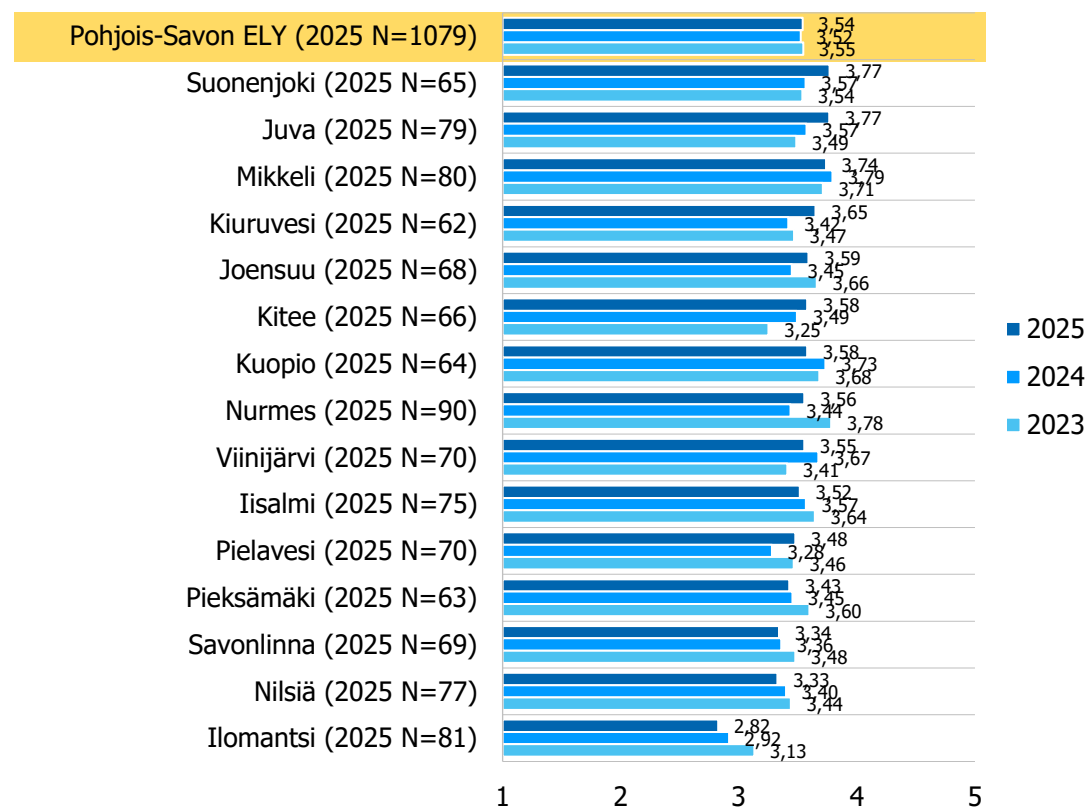
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pääteiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

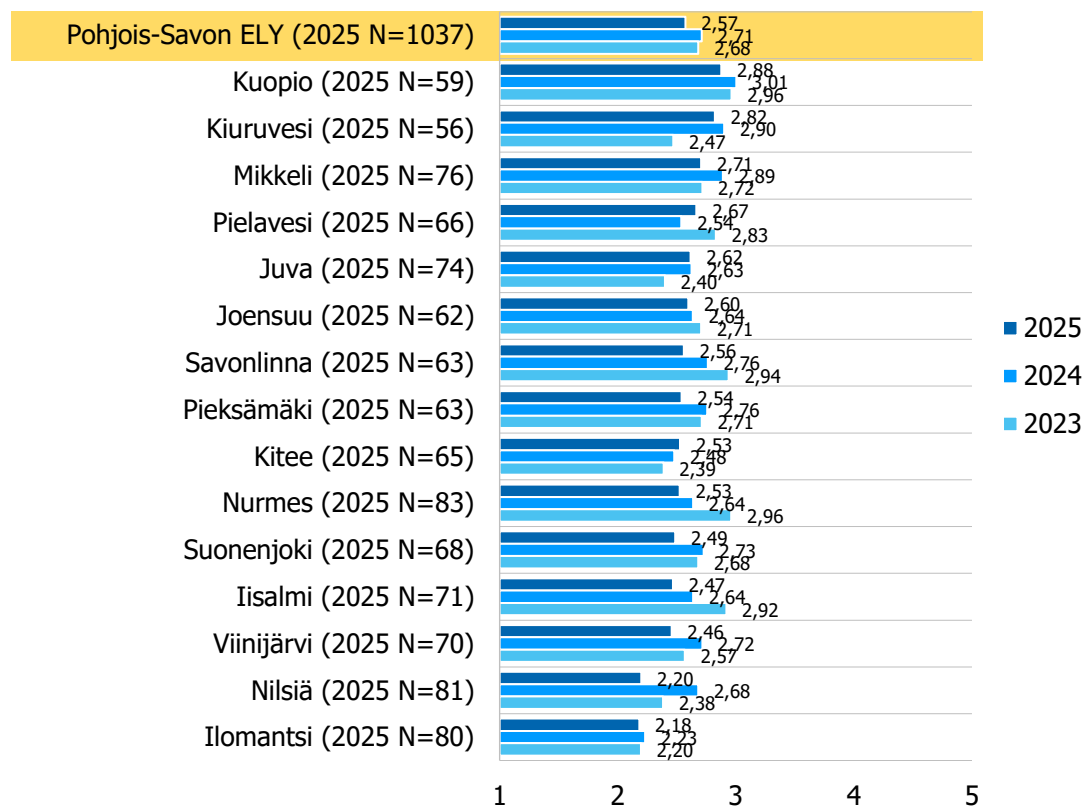


Pääteiden talvihoito: liukkauden torjunta pääteillä ja lumen auraus pääteillä vastausten keskiarvo.

Muiden teiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



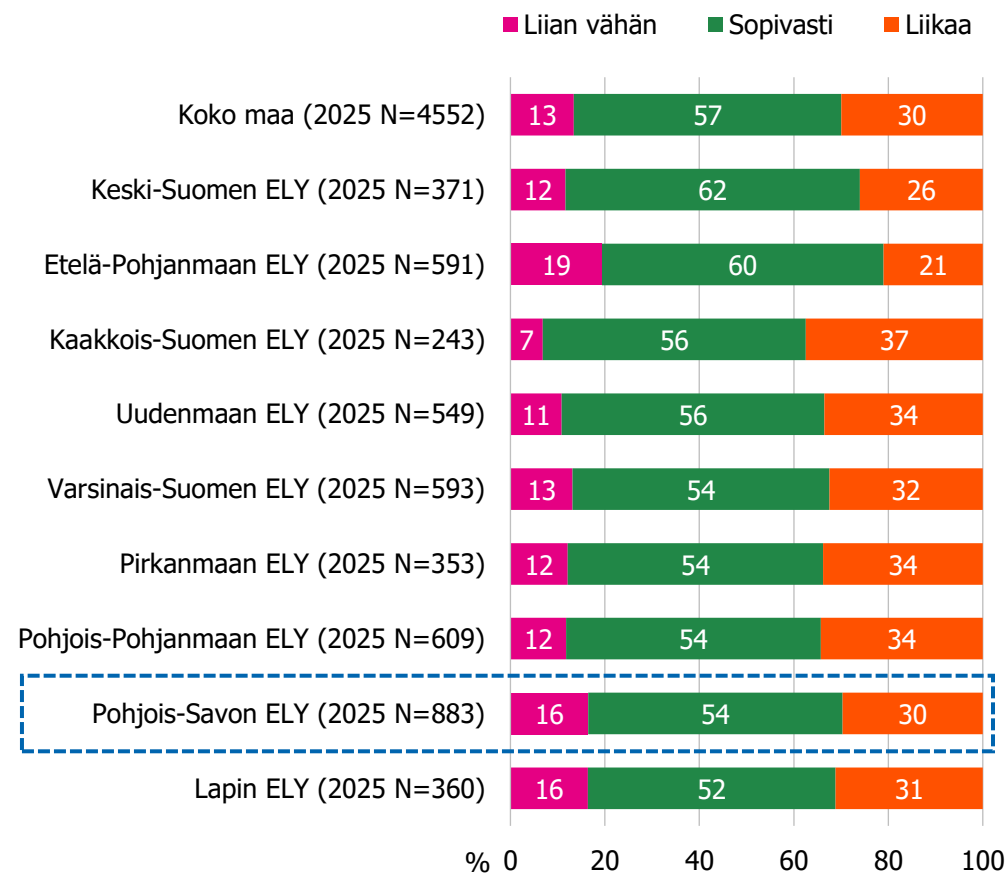
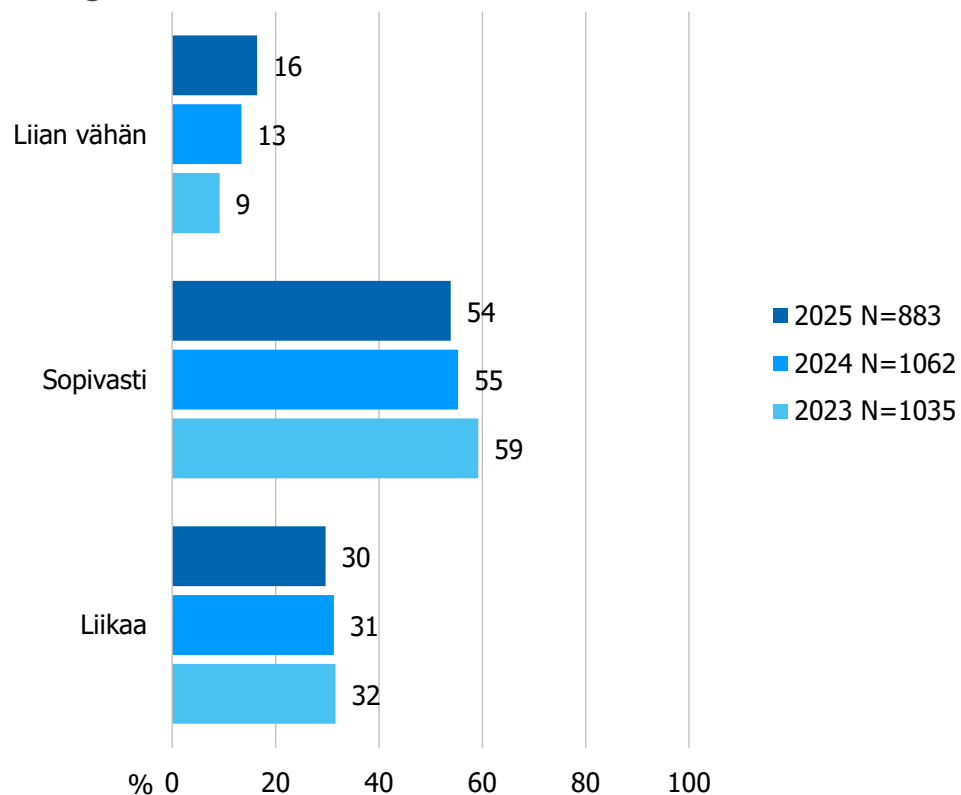
Suolan ja hiekan käyttö

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Suolan käyttö – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

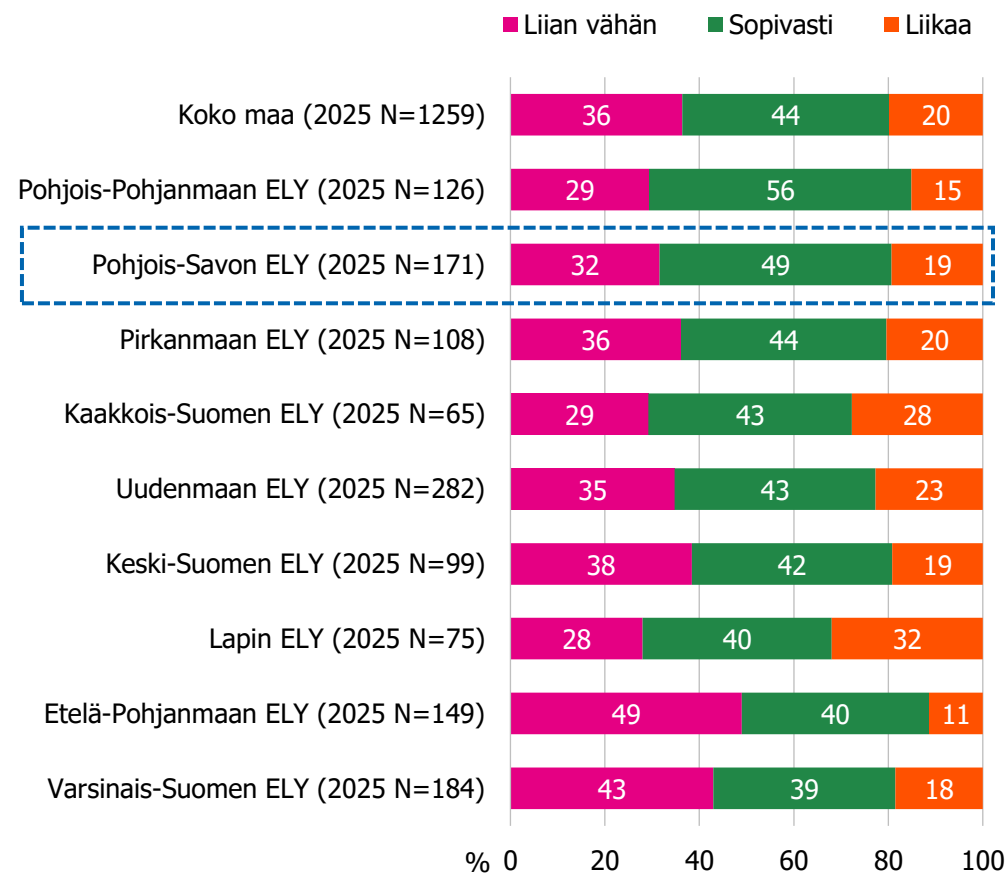
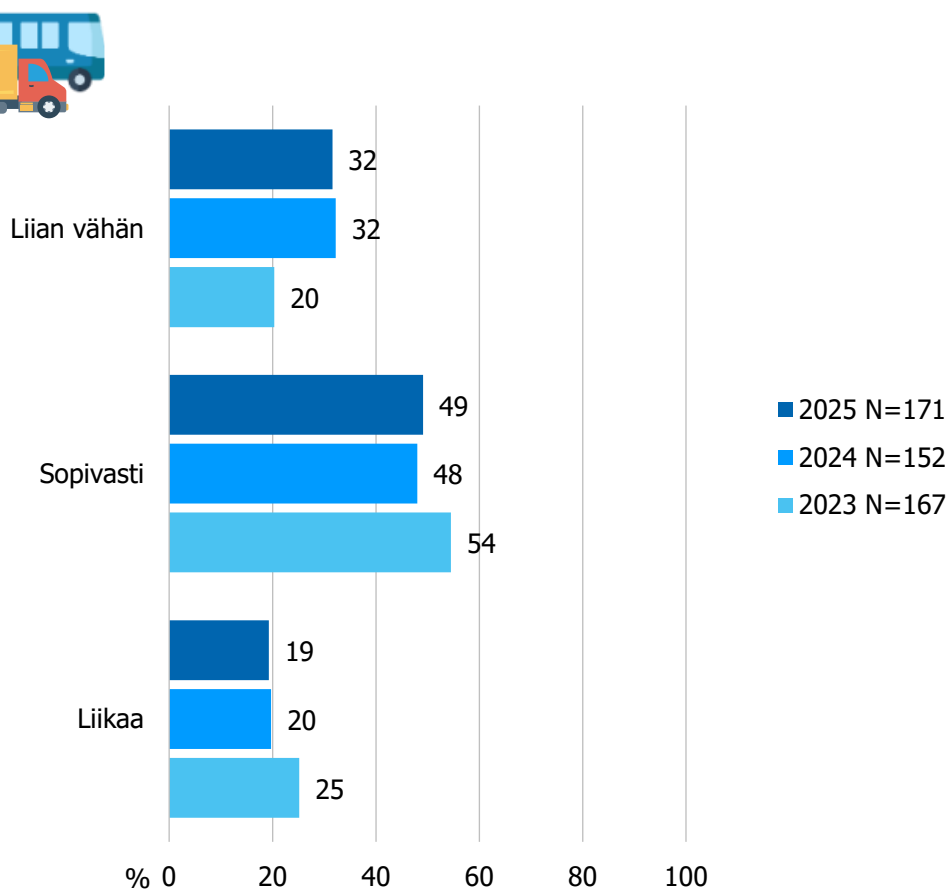
Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin suolaa...



Suolan käyttö – raskas liikenne

Kaikki vastaajat – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin suolaa...



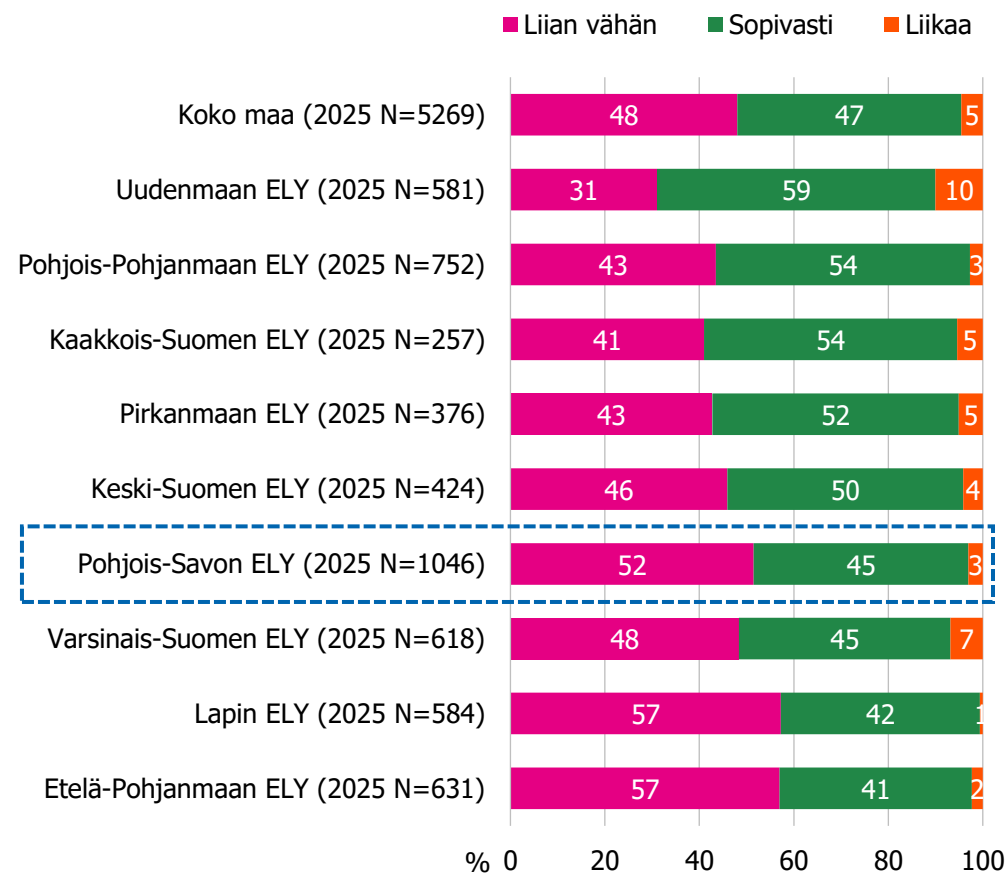
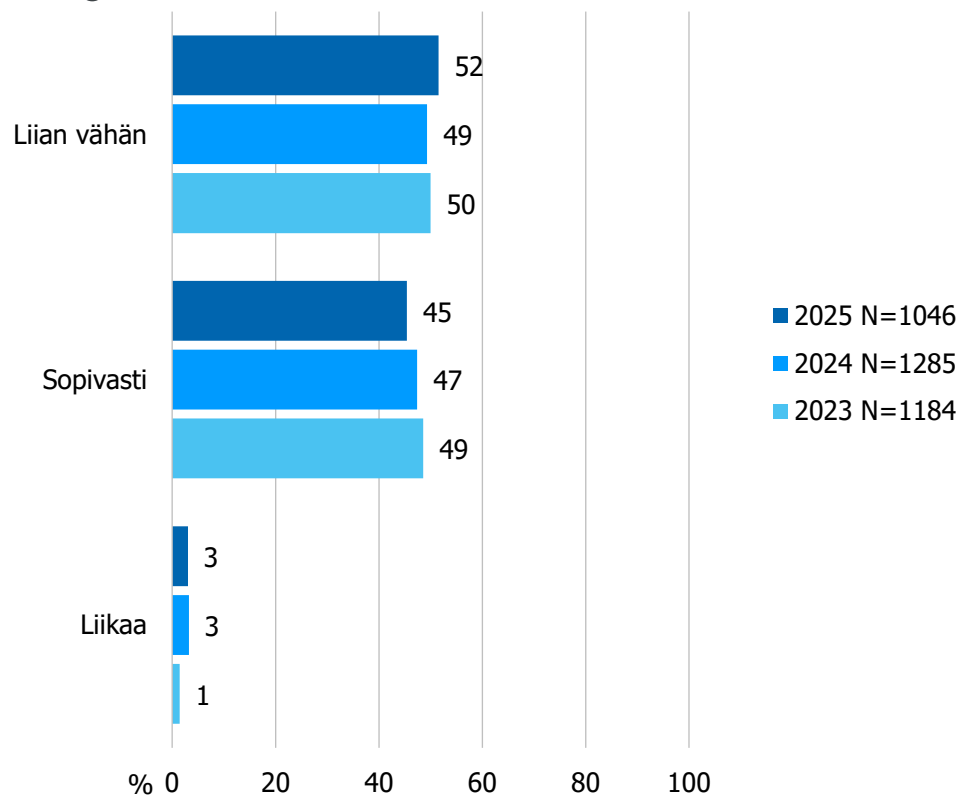


Väylävirasto
Trafikledsverket

Hiekan käyttö – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

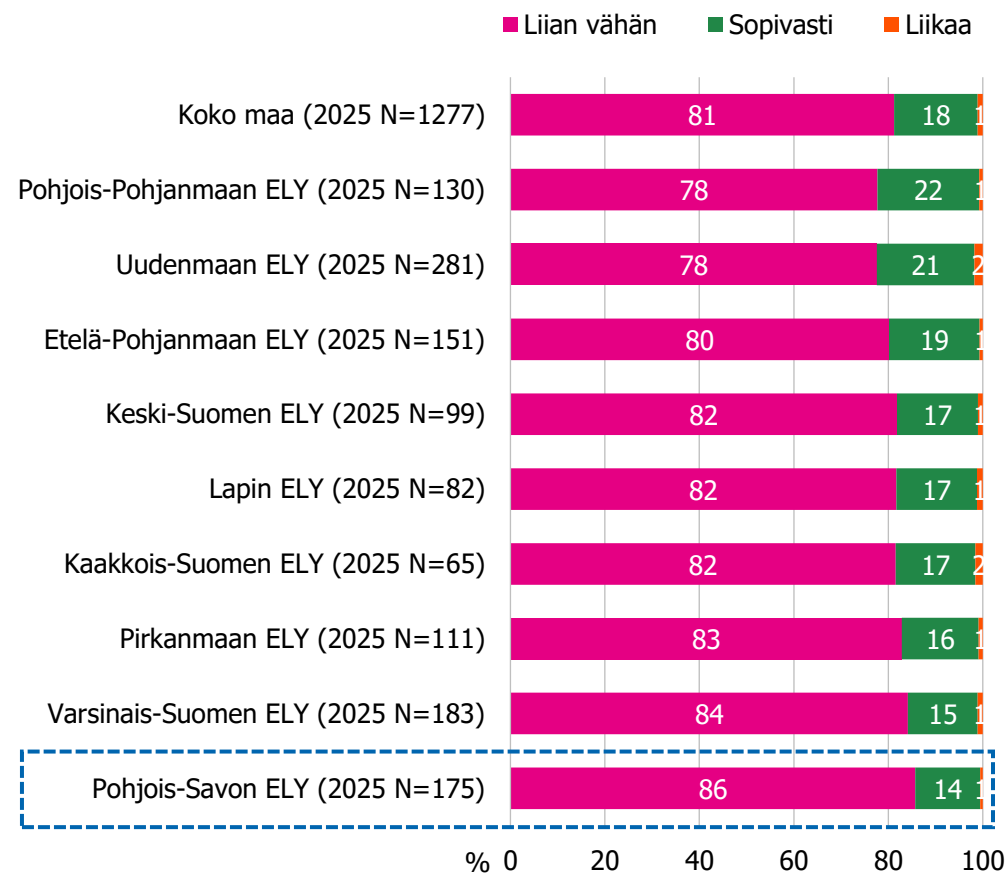
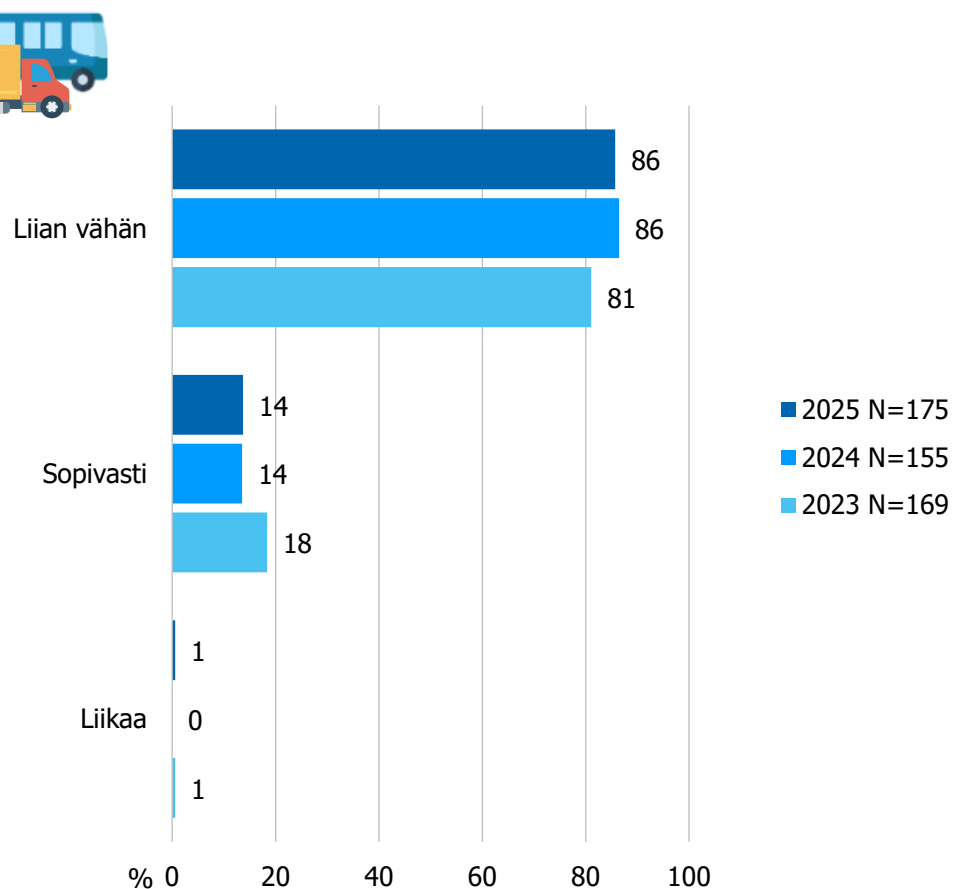
Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin hiekkaa...



Hiekan käyttö – raskas liikenne

Kaikki vastaajat – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

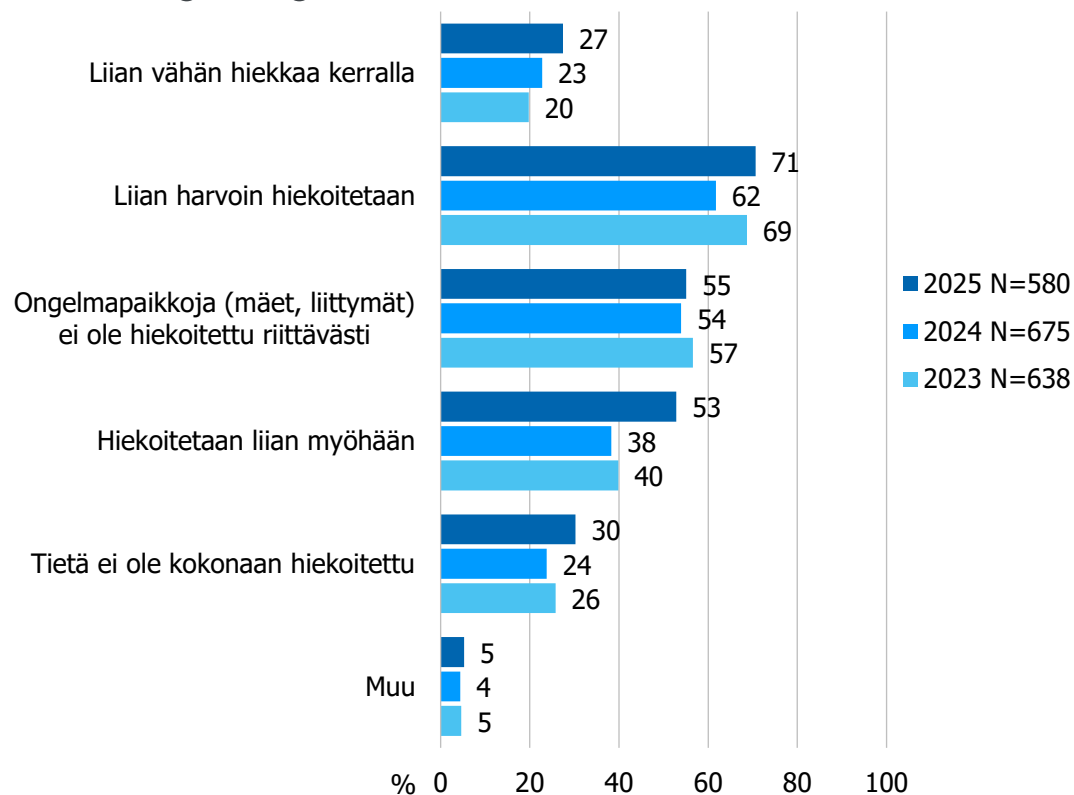
Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin hiekkaa...



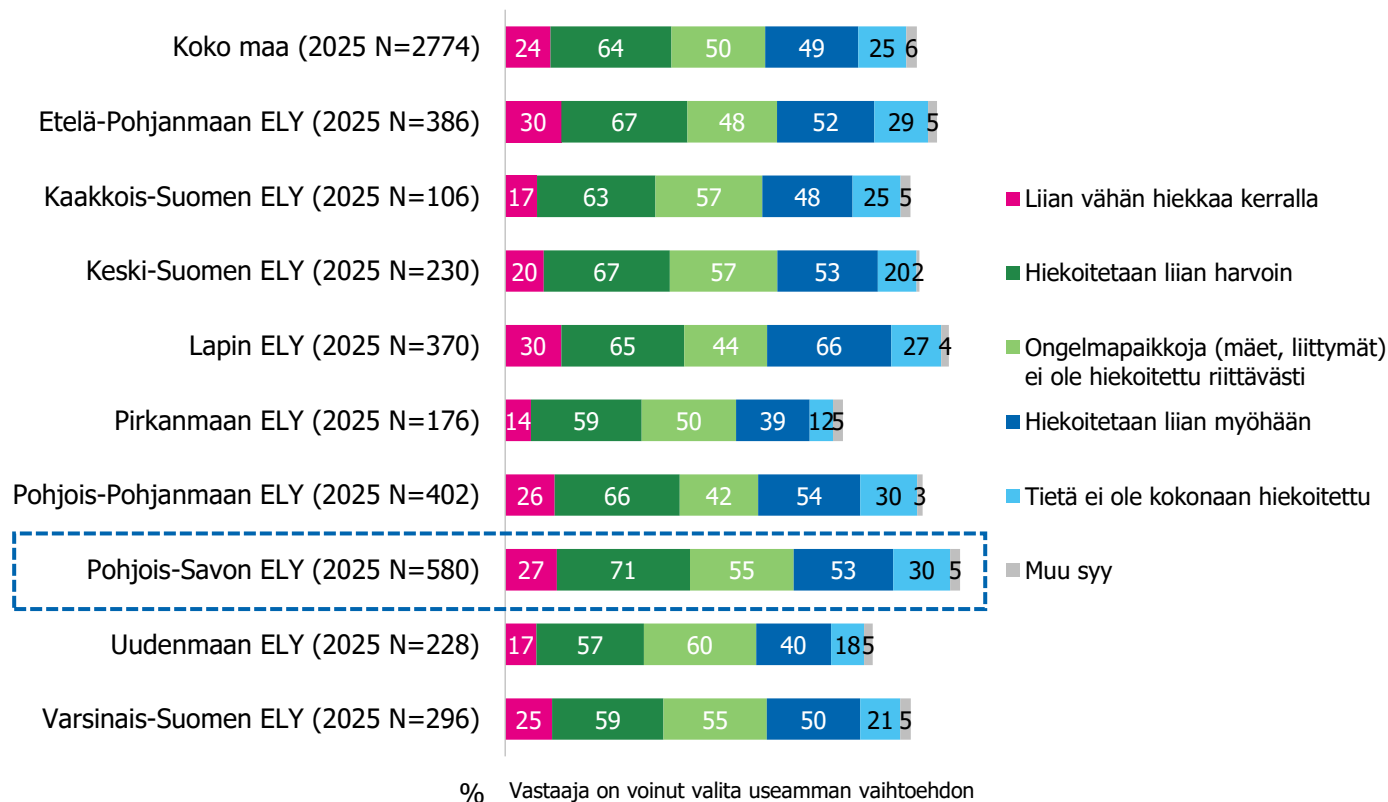
Hiekan käytön ongelmat tarkemmin – yksityishenkilöt

Vastannut: liukkaudentorjunnassa käytetään liian vähän hiekkaa – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

Miksi liian vähän hiekkaa?



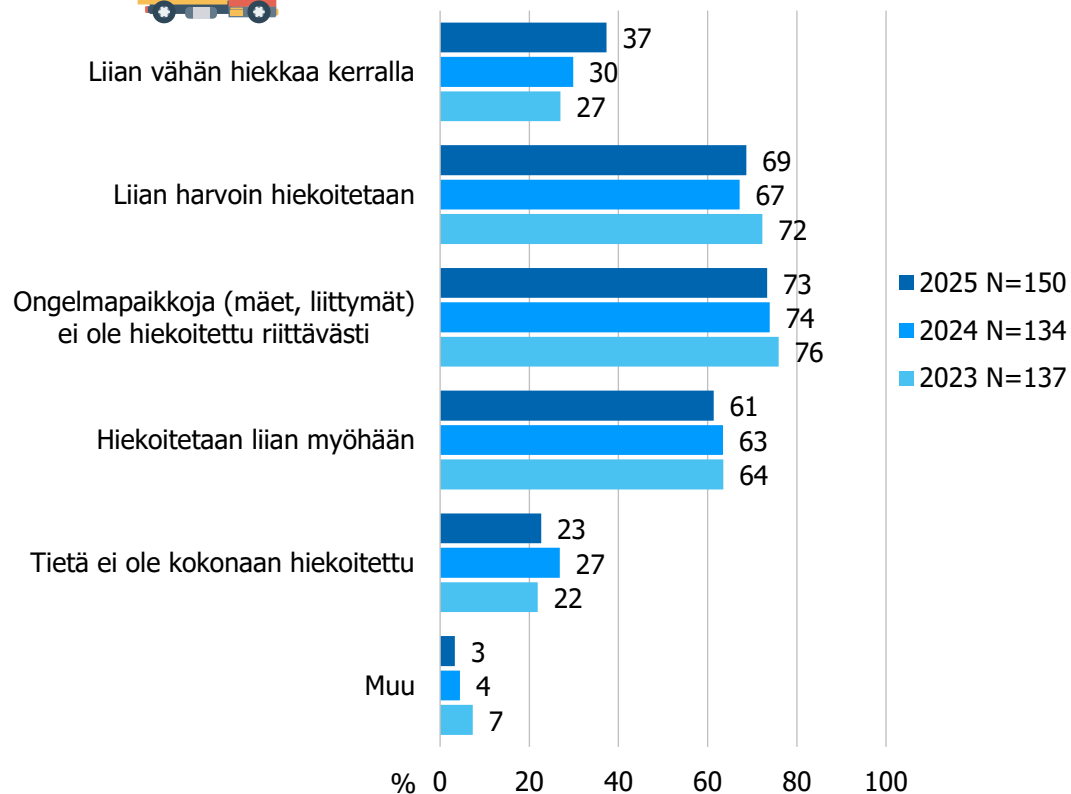
Väylävirasto
Trafikledsverket



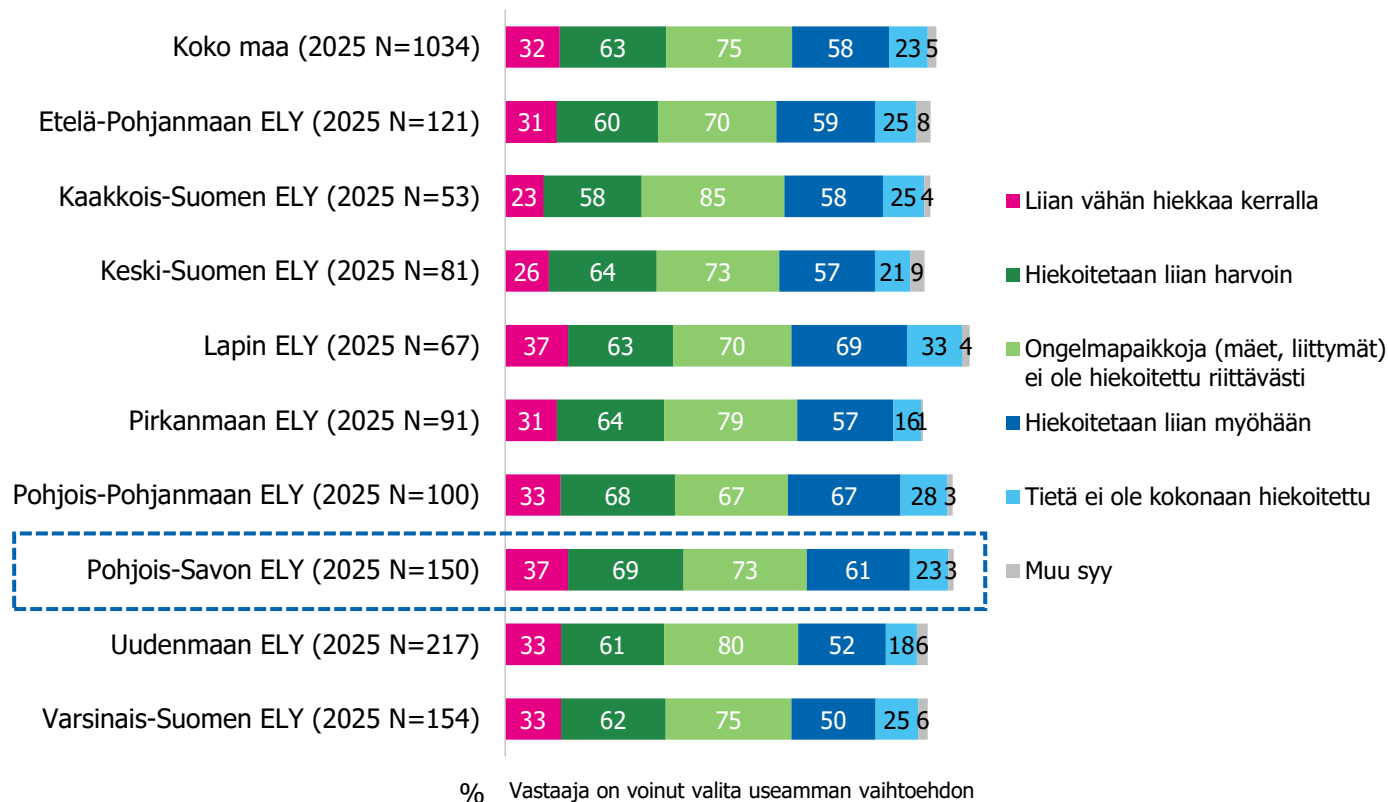
Hiekan käytön ongelmat tarkemmin – raskas liikenne

Vastannut: liukkaudentorjunnassa käytetään liian vähän hiekkaa – Pohjois-Savon ELY vs kaikki ELY-alueet

Miksi liian vähän hiekkaa?



Väylävirasto
Trafikledsverket

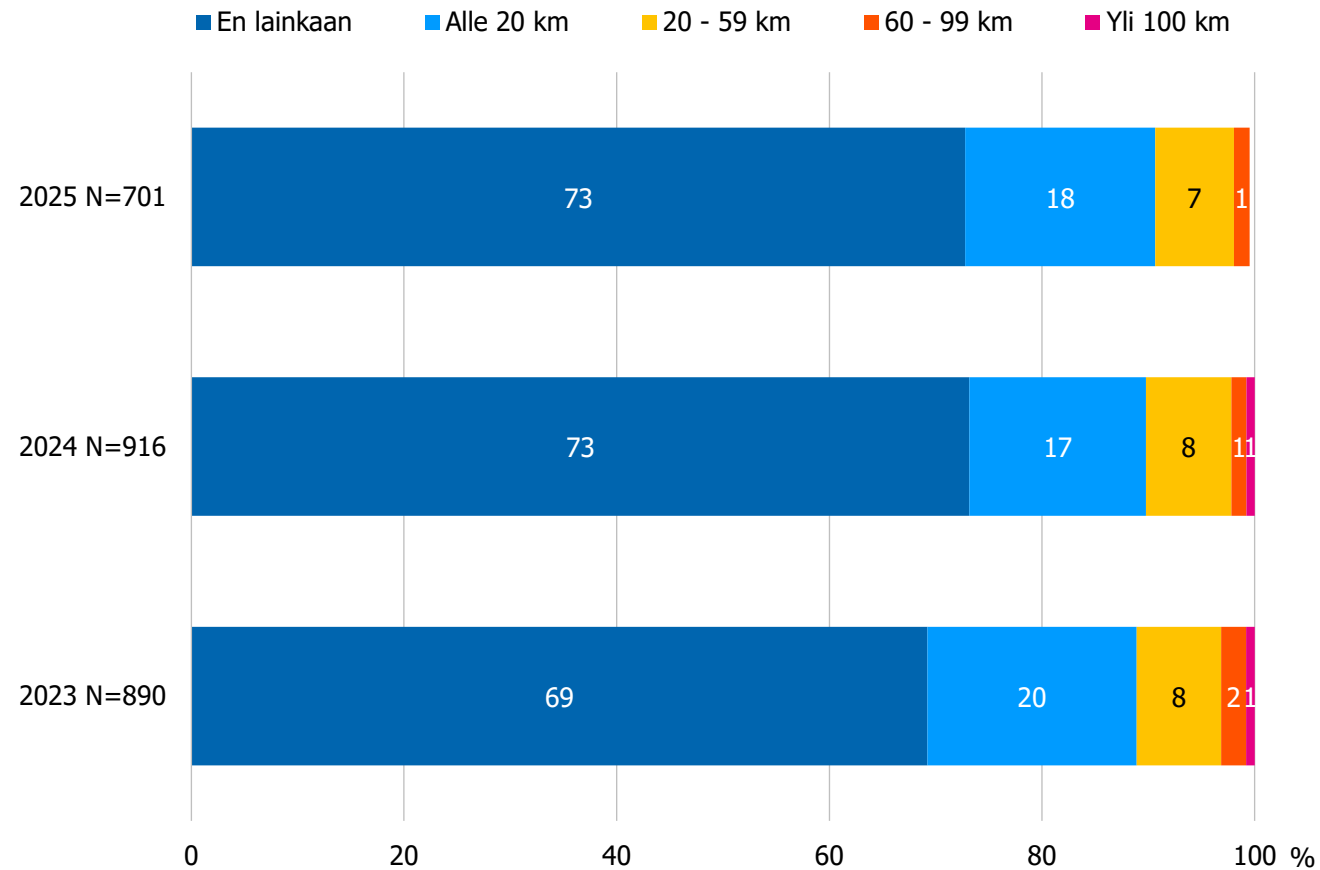


Pyöräilyn olosuhteet

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kuinka paljon pyöräilee karttaan merkityillä maanteilla tai niiden yhteydessä olevilla jalankulku- ja pyöräteillä talvella viikon aikana? – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



Millaisilla talvikunnossapidon toimilla pyöräily talvisin sujuisi maanteiden pientareilla paremmin?

Kaikki vastaajat



Maanteiden pientareilla	Pyöräilee 2025 N=98	Ei pyöräile 2025 N=79
Auraus	51 %	38 %
Kulkuväylien leventäminen, leveämpi auraus	24 %	18 %
Pientareiden hoito tai leventäminen	17 %	12 %
Hiekoittaminen	14 %	12 %
Turvatonta, vaarallista, haasteellista	13 %	15 %
Lumen poistaminen ja lumen käsittely	12 %	8 %
Säännöllinen, useammin toistuva kunnossapito	7 %	4 %
Kulkuväylän tasaisuus ja tasoittaminen	7 %	5 %
Lanaus, höyläys, tiekarhut	6 %	-
Polanteiden poisto	6 %	4 %
Reunaviitat, aurausviitat	3 %	1 %
Liukkauden esto, liukkauden torjunta	2 %	1 %
Valaistus	1 %	-
Suolaus	-	1 %
Muu	9 %	15 %
En osaa sanoa, ei mielipidettä, ei kokemusta	7 %	10 %
Ei pyöräile talvella	12 %	20 %

Millaisilla talvikunnossapidon toimilla pyöräily talvisin sujuisi maanteiden yhteydessä olevilla pyöräilyväylillä paremmin?

Kaikki vastaajat



Maanteiden yhteydessä olevilla pyöräilyväylillä	Pyöräilee 2025 N=112	Ei pyöräile 2025 N=57
Auraus	63 %	43 %
Hiekoittaminen	36 %	42 %
Lumen poistaminen ja lumen käsittely	27 %	8 %
Säännöllinen, useammin toistuva kunnossapito	13 %	11 %
Kulkuväylän tasaisuus ja tasoittaminen	8 %	12 %
Liukkauden esto, liukkauden torjunta	5 %	10 %
Polanteiden poisto	3 %	-
Ok, hyvin hoidettu, tyytyväinen	3 %	4 %
Kulkuväylien leventäminen. leveämpi auraus	3 %	1 %
Pientareiden hoito tai leventäminen	3 %	1 %
Turvatonta, vaarallista, haasteellista	3 %	5 %
Lanaus, höyläys, tiekarhut	2 %	3 %
Suolaus	1 %	-
Valaistus	-	-
Muu	11 %	7 %
En osaa sanoa, ei mielipidettä, ei kokemusta	6 %	11 %
Ei pyöräile talvella	1	11

Taustatiedot

[Palaa sisällysluettelo](#)



Väylävirasto
Trafikledsverket

Sydäntalven 2024-2025 sää

Lämpö	2024 - 2025	2023 - 2024	1991 - 2020	2024 - 2025 ero edelliseen talveen	2024 - 2025 ero vuosiin 1991 - 2020
Etelä-Pohjanmaa	-3,2	-8	-5,3	4,8	2,1
Kaakkois-Suomi	-2,8	-7,3	-5,2	4,5	2,4
Keski-Suomi	-4,1	-8,8	-6,3	4,7	2,2
Lappi	-8,8	-12,4	-10,7	3,6	1,9
Pirkanmaa	-2,8	-7,5	-5,2	4,7	2,4
Pohjois-Pohjanmaa	-6,4	-10,7	-8,4	4,3	2
Pohjois-Savo	-5	-9,9	-7,3	4,9	2,3
Uusimaa	-1,6	-6,1	-4,1	4,5	2,5
Varsinais-Suomi	-1,6	-6,1	-3,9	4,5	2,3

Lumi	2024 - 2025	2023 - 2024	1991 - 2020	2024 - 2025 ero edelliseen talveen	2024 - 2025 ero vuosiin 1991 - 2020
Etelä-Pohjanmaa	73,3	75,5	78,5	-2,2	-5,2
Kaakkois-Suomi	112,4	137,5	114,5	-25,1	-2,1
Keski-Suomi	92,6	117	107,3	-24,4	-14,7
Lappi	94,2	89,2	112,3	5	-18,1
Pirkanmaa	90,9	106,6	99,5	-15,7	-8,6
Pohjois-Pohjanmaa	83,1	114,7	115,3	-31,6	-32,2
Pohjois-Savo	85,8	123,9	123	-38,1	-37,2
Uusimaa	95,3	114,2	95	-18,9	0,3
Varsinais-Suomi	65,5	77,9	84,5	-12,4	-19

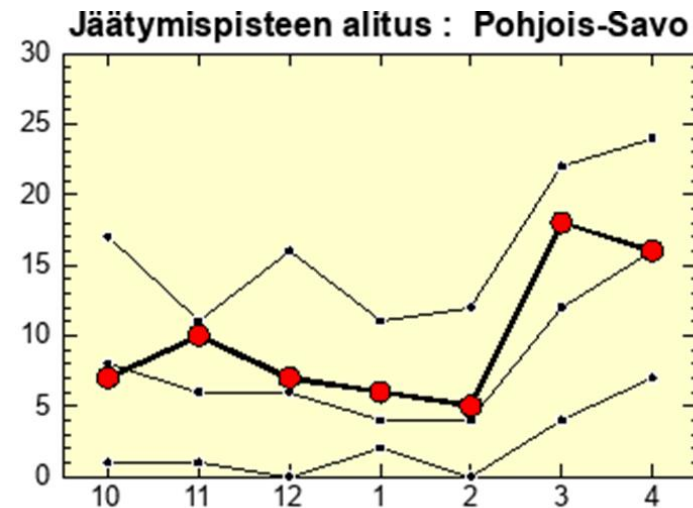
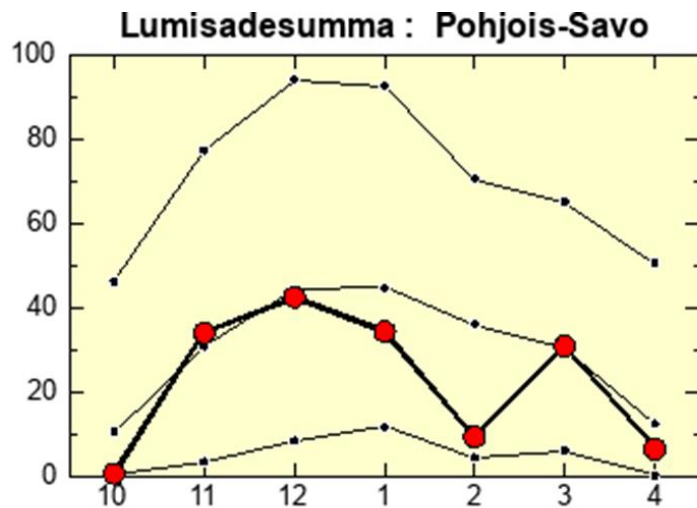
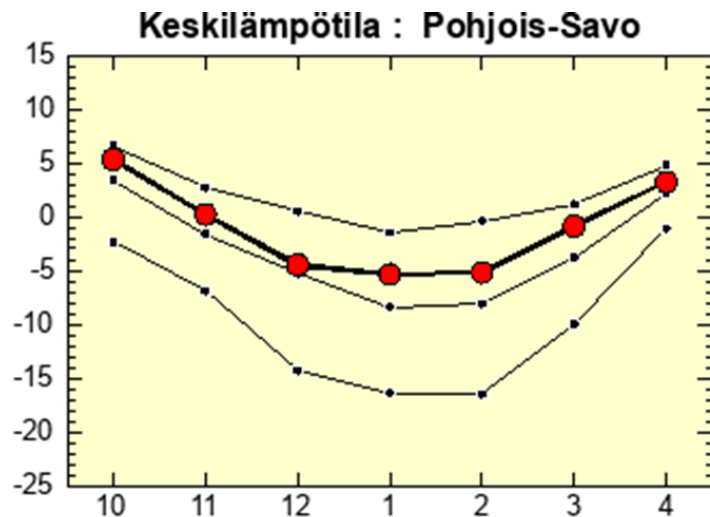
Jäät.	2024 - 2025	2023 - 2024	1991 - 2020	2024 - 2025 ero edelliseen talveen	2024 - 2025 ero vuosiin 1991 - 2020
Etelä-Pohjanmaa	23	18	21	5	2
Kaakkois-Suomi	20	17	18	3	2
Keski-Suomi	18	14	17	4	1
Lappi	16	10	9	6	7
Pirkanmaa	22	17	20	5	2
Pohjois-Pohjanmaa	19	12	13	7	6
Pohjois-Savo	19	13	14	6	5
Uusimaa	22	19	20	3	2
Varsinais-Suomi	28	21	23	7	5

Huom: Vertailukausi muuttunut



Väylävirasto
Trafikledsverket

Sääkartat 2024-2025



Ohuet käyrät kuvaavat ilmaston ala-, keski- ja ylärajoja. Paksu viiva kuvaa kuluvan jakson arvoja.

Urakkakohtaiset vastaajamäärät – Yksityishenkilöt



	2025		2024		2023		2022		2021	
	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N
Iisalmi	7	77	6	84	6	84	6	98	6	104
Ilomantsi	8	87	8	112	7	95	8	127	7	118
Joensuu	6	69	5	73	5	70	5	86	5	85
Juva	7	80	7	102	7	99	8	120	8	135
Kitee	6	68	8	118	7	99	8	125	8	138
Kiuruvesi	6	63	6	87	7	93	7	113	8	133
Kuopio	6	69	5	78	5	70	4	70	5	88
Mikkeli	7	82	5	77	6	81	6	98	7	113
Nilsjä	7	83	7	106	7	93	7	117	7	124
Nurmes	8	94	7	94	6	84	7	111	6	96
Pieksämäki	6	70	8	110	8	102	6	100	7	111
Pielavesi	6	72	7	100	8	102	8	128	7	122
Savonlinna	7	74	7	99	6	85	6	99	5	78
Suonenjoki	6	70	7	98	7	99	6	101	7	121
Viinijärvi	7	74	7	99	7	92	6	102	7	118



Väylävirasto
Trafikledsverket

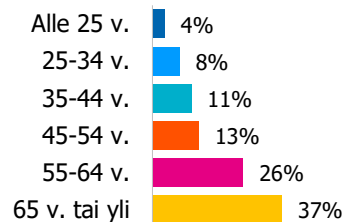
Taustatiedot – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat

Sukupuoli



Ikä



Asuinpaikka



59 % asuu taajamassa
41 % asuu haja-asutusalueella

Tiellä liikkumisen tavat talvikaudella

92 % ajaa itse autoa
15 % ei aja itse, mutta on kyydissä
1 % ajaa moottoripyörällä
2 % ajaa mopolla/mopoautolla/mönkijällä
6 % käyttää linja-autoa
17 % pyöräilee
51 % kävelee



Ajokilometrit henkilöautolla

4 % 0 km/v
11 % alle 5.000 km/v
23 % 5.000 – 10.000 km/v
32 % 10.001 – 20.000 km/v
19 % 20.001 – 30.000 km/v
10 % yli 30.000 km/v



Nastarenkaiden käyttö

75 % on nastarenkaat
11 % on kitkarenkaat
9 % taloudessa kaksi tai useampia autoja, joista osassa nasta- ja osassa kitkarenkaat
5 % taloudessa ei ole autoa

Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa v. 2023-2025



Taustatiedot
Yksityiset

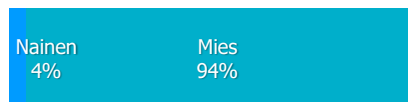


Väylävirasto
Trafikledsverket

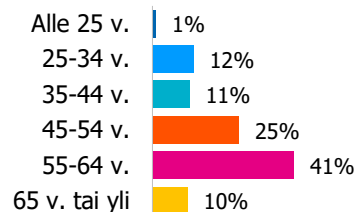
Taustatiedot – raskas liikenne

Kaikki vastaajat

Sukupuoli



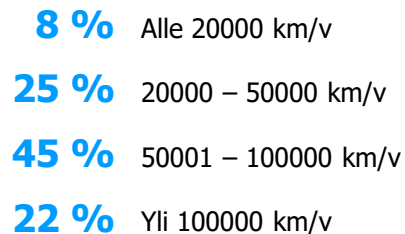
Ikä



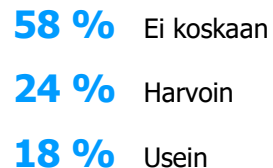
Kuljetustyyppi



Ajokilometrit



Ajaminen yli 28-metrisellä yhdistelmällä



Toimiala (kuorma-auton kuljettajat)



Kaksoisklikkaa hiirellä oheista objektia saadaksesi näkyviin lisää taustatietoja Excel-muodossa v. 2023-2025



Taustatiedot
Raskas liikenne

Trendikuviot 2014 - 2024

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kokonaistyytyväisyys maanteiden kuntoon talvikaudella

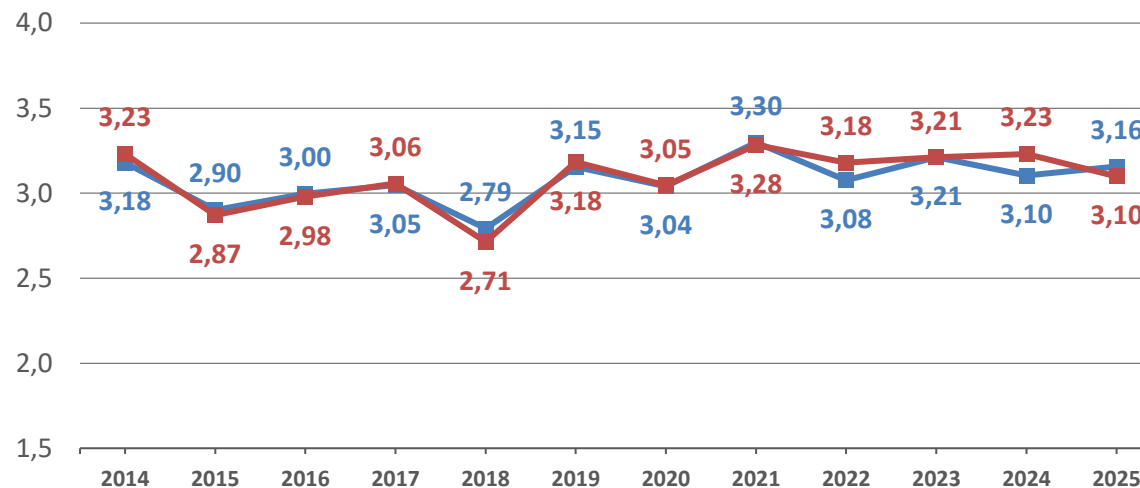


Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



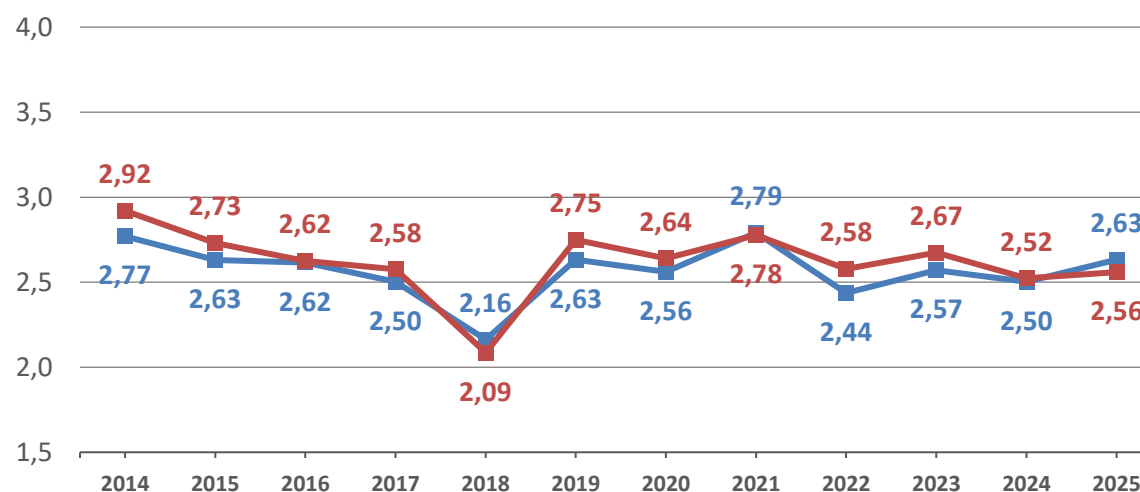
2021-2025: Tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon kokonaisuudessaan

2014-2020: Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



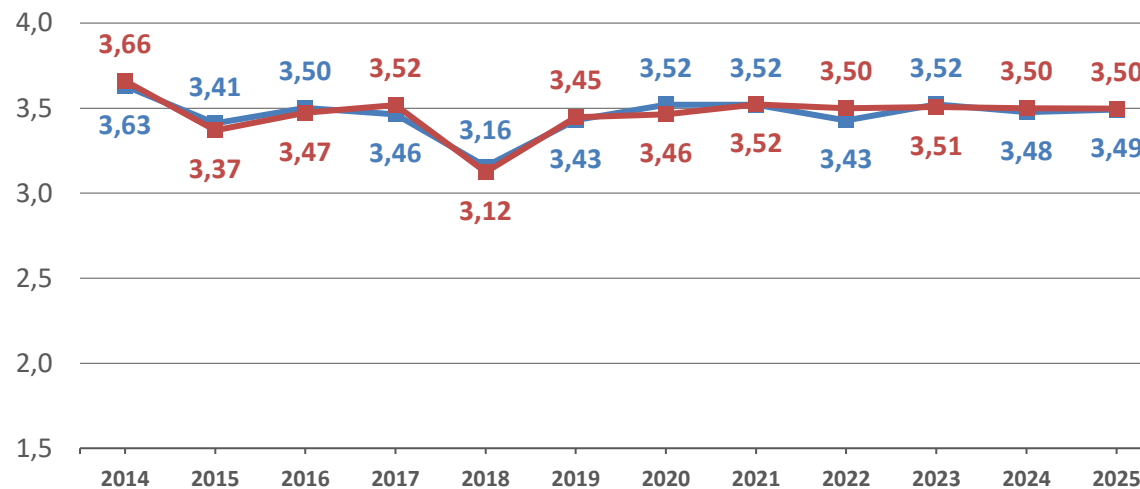
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Liukkauden torjunta pääteillä



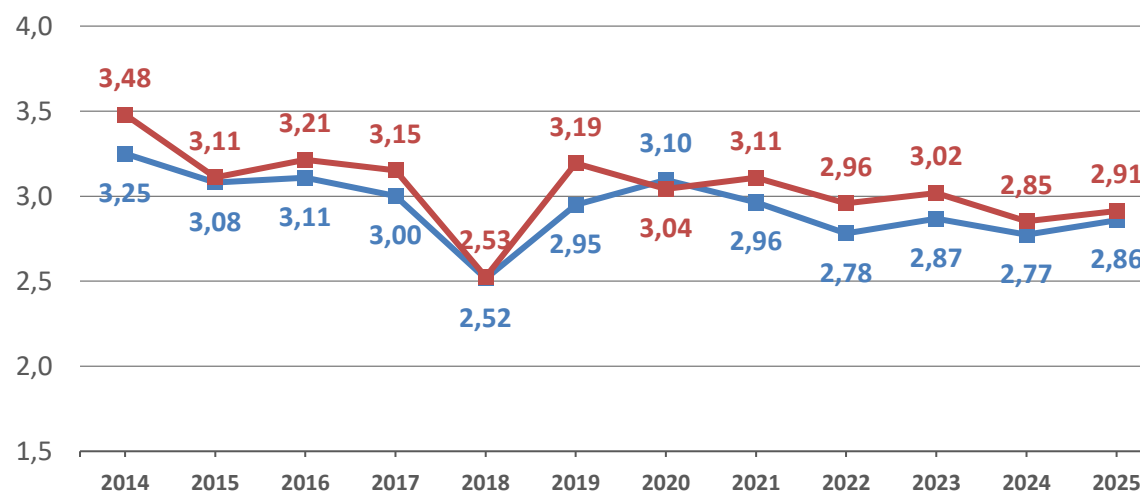
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



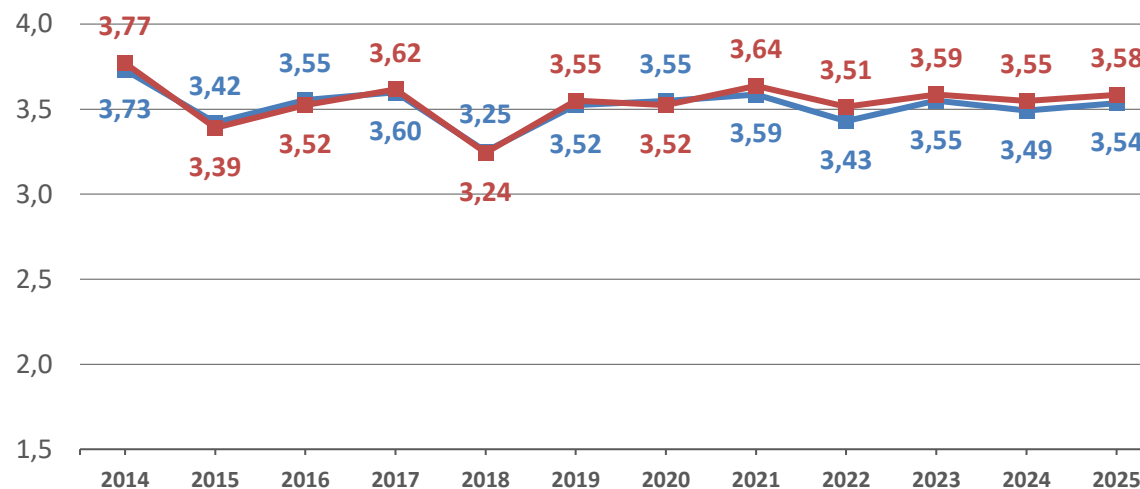
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Lumen aeraus pääteillä



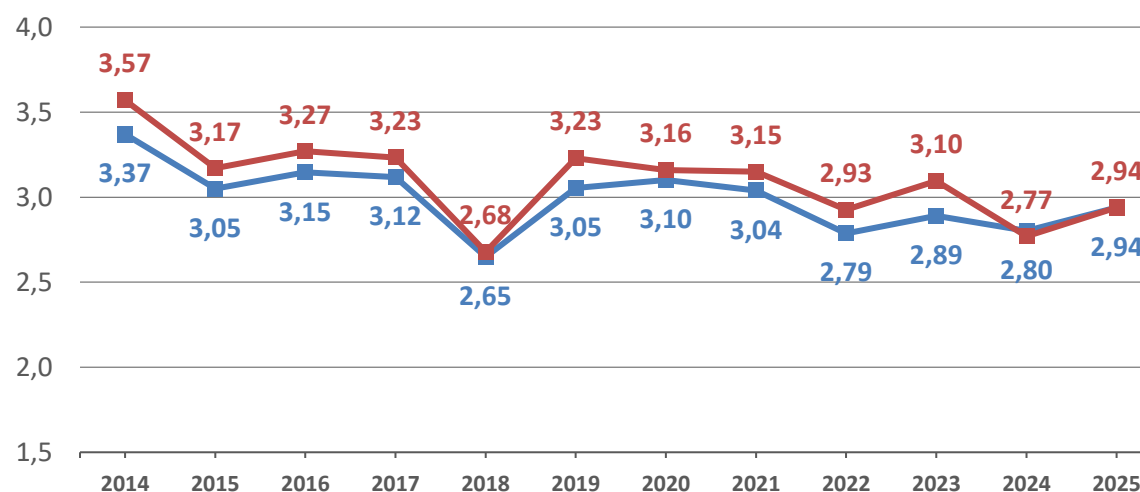
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

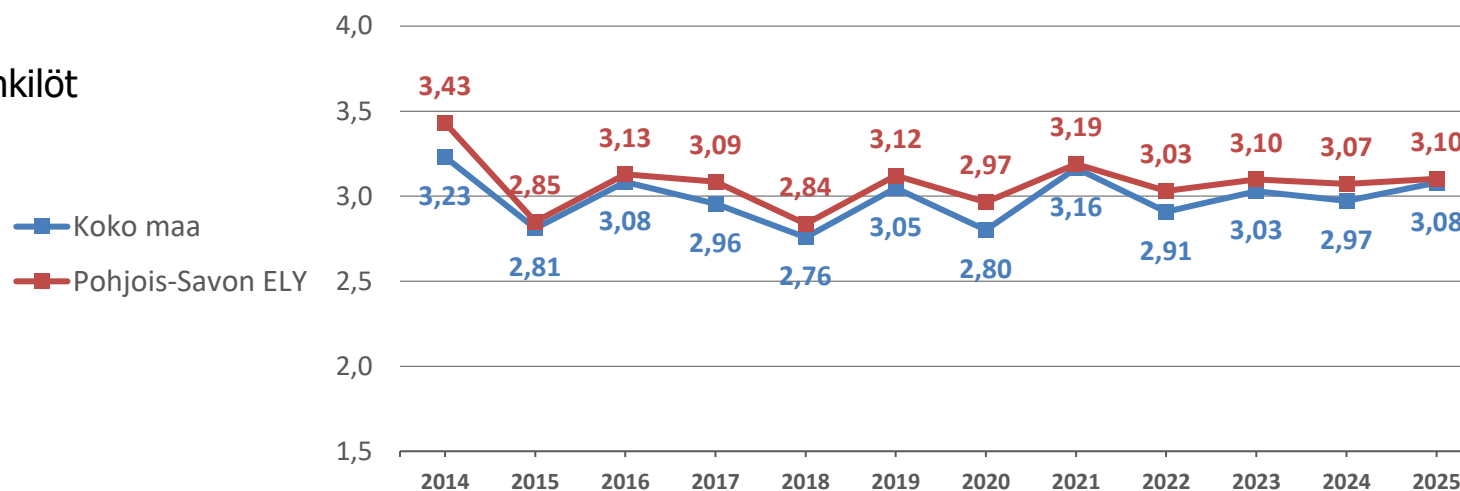
Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt

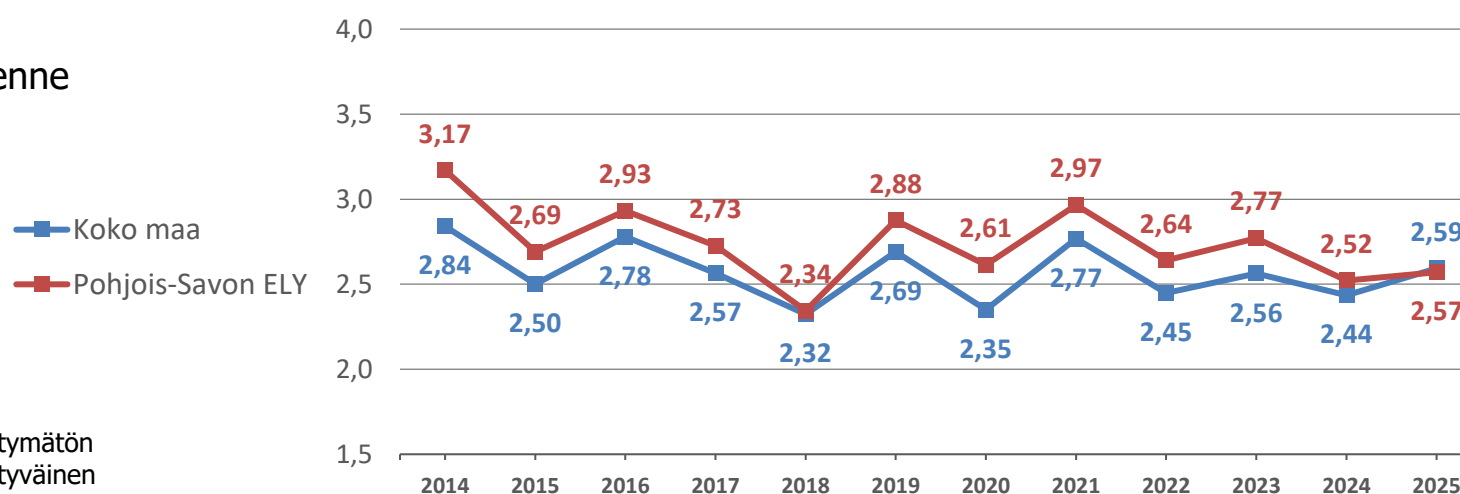


2021-2025: Tienpinnan tasaisuus
(pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

2014-2020: Tienpinnan tasaisuus pääteillä



Raskas liikenne



Asteikko:

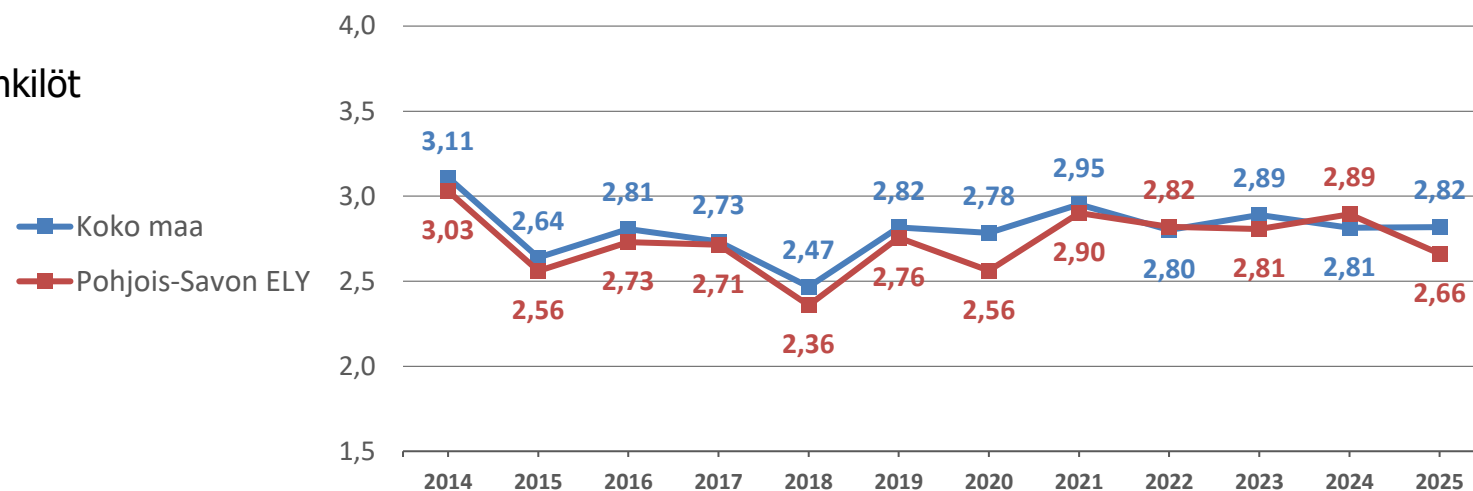
1 = Erittäin tyytymätön

5 = Erittäin tyytyväinen

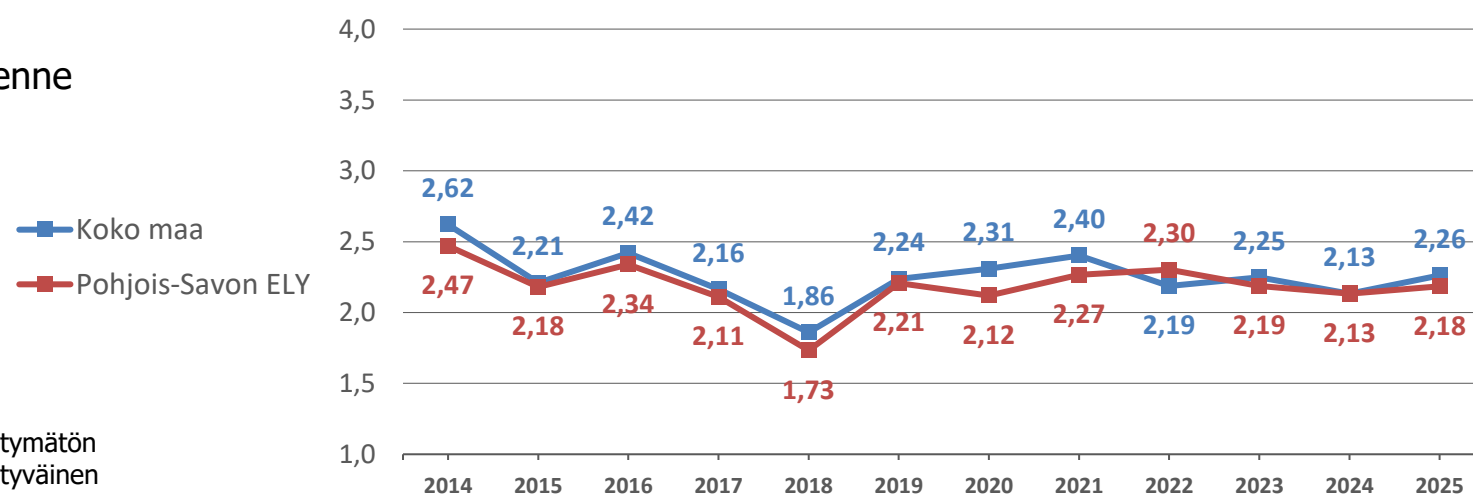
Liukkauden torjunta muilla teillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne

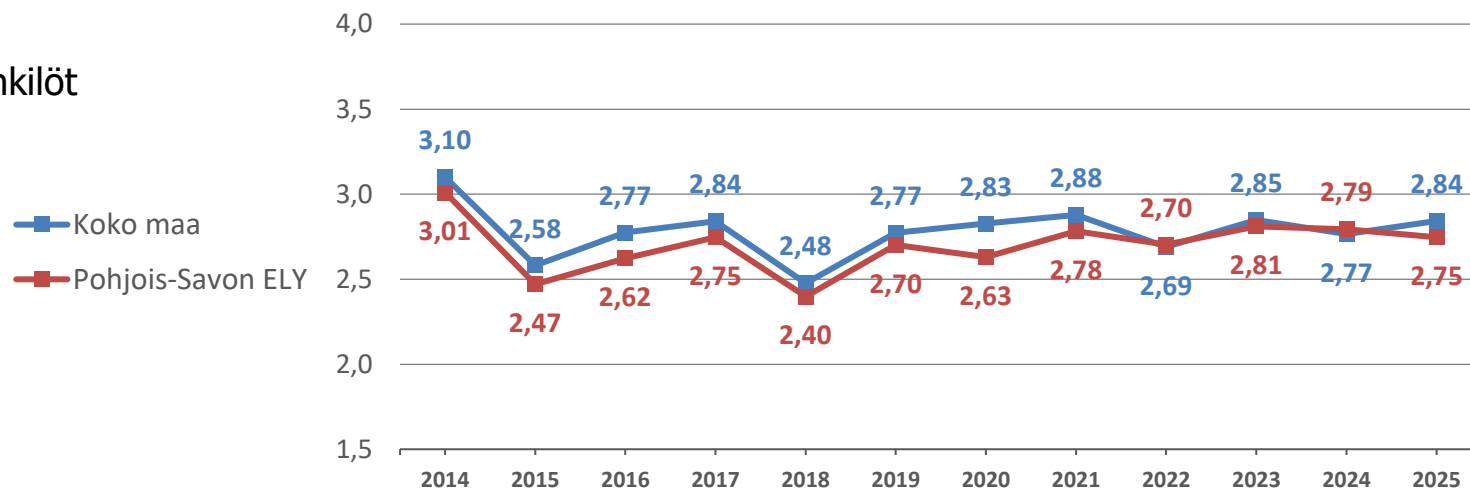


Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

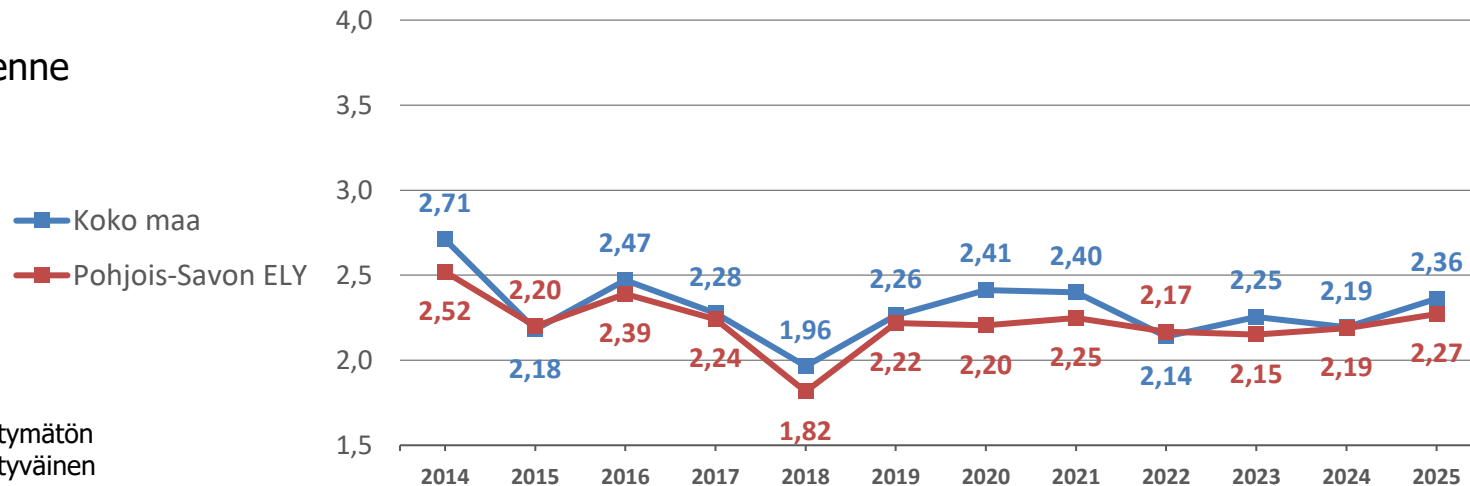
Lumen aeraus muilla teillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

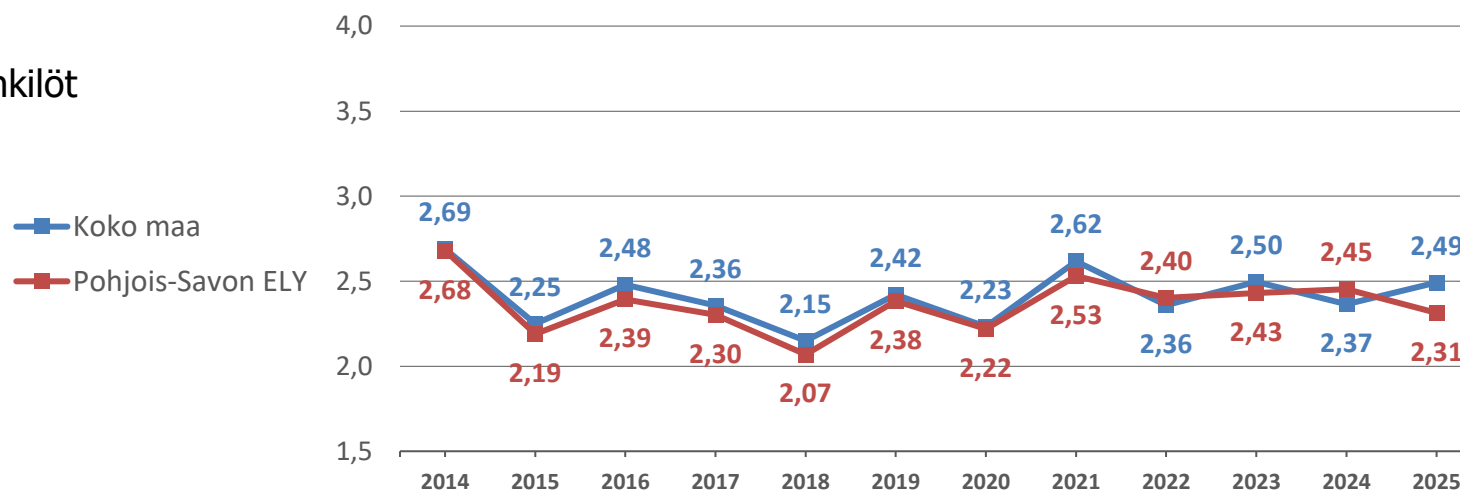
Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt

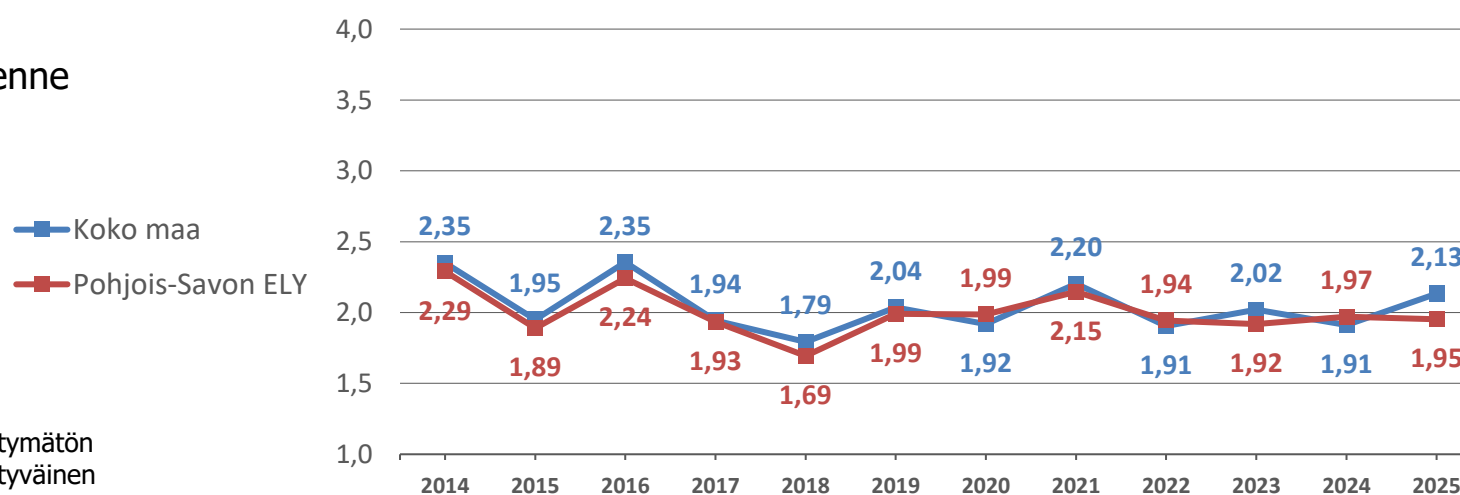


2021-2025: Tienpinnan tasaisuus
(pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

2014-2020: Tienpinnan tasaisuus muilla
teillä



Raskas liikenne



Asteikko:

1 = Erittäin tyytymätön

5 = Erittäin tyytyväinen



Väylävirasto
Trafikledsverket