

Tienkäyttäjätyytyväisyys- tutkimus

Kesä 2025
Pohjois-Savon ELY



Väylävirasto
Trafikledsverket

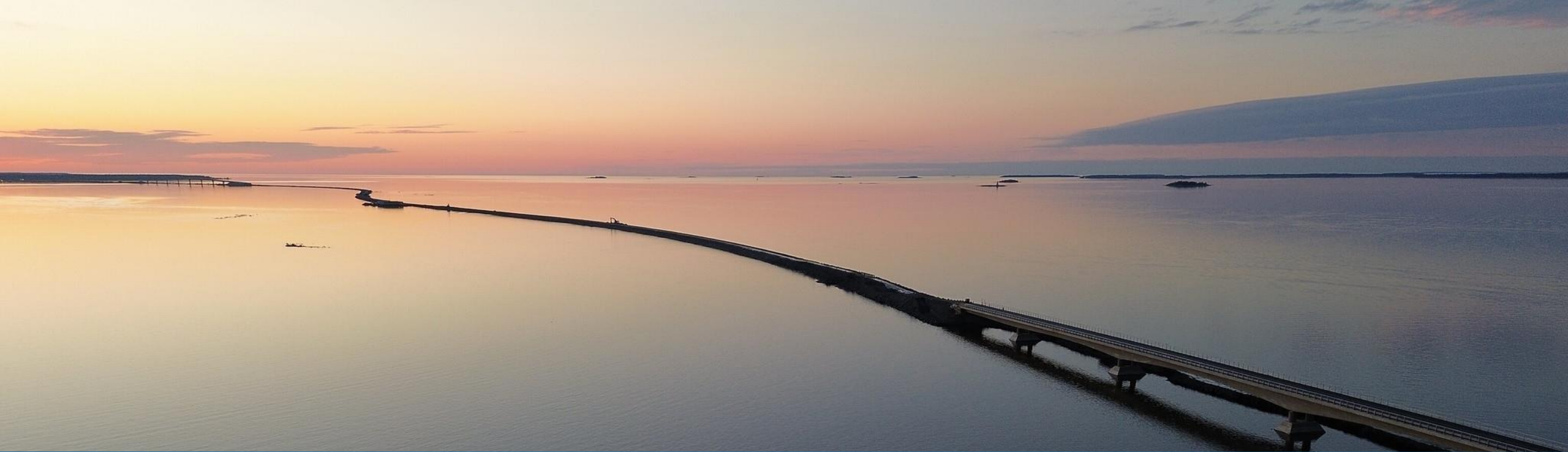


Johdanto

- Tässä raportissa esitellään Pohjois-Savon ELY-alueen yksityishenkilöiden sekä raskaan liikenteen kesän 2025 tienkäyttäjättytyväisyystutkimuksen tulokset. Raportti sisältää ELY-alueen tulosten lisäksi eri ELY-alueiden tulosten vertailuja. Koko maan ja muiden ELY-alueiden tarkemmat tulokset löytyvät koko maan ja kunkin alueen omasta raportista.
- Tutkimus tehtiin yksityishenkilöille online-paneelissa. Tiedonkeruu toteutettiin ajanjaksolla 18.8.-29.9.2025. Aineisto kerättiin maakunnittain ositettuna otantana, jossa vastaajien mukaantulo tutkimukseen oli kiintiöity vastaamaan 18–79-vuotiaasta väestöä sukupuolen ja iän mukaan.
- Tutkimuksen raskaan liikenteen otos koostuu SKAL:n, AKT:n ja LAL:n jäsenistöstä. Tutkimus tehtiin SKAL:in jäsenistölle postikorttikyselynä, jossa ohjattiin sähköiselle lomakkeelle, sekä sähköpostikutsuina. Edellisenä vuonna SKAL:n jäsenistö sai kyselyn paperilomakkeella, jossa sähköinen vastausmahdollisuus. LAL:n jäsenille lähetettiin sähköpostikutsut. Lisäksi vastauksia kerättiin avoimella linkillä, jota jaettiin AKT:n toimesta heidän jäsenilleen sekä Erikoiskuljetusten lupapalvelun kautta. Kysely toteutettiin ajanjaksolla 11.8.-29.9.2025.
- Kesän 2025 tienkäyttäjättytyväisyystutkimukseen vastasi koko maassa 3821 yksityishenkilöä (2024; n=4603, 2023; n=4273, 2022; n=4895, 2021; n=3829, 2020; n=3874, 2019; n=3405, 2018; n=3419). Tutkimusaineisto edustaa maakunnittain Suomen 18–79-vuotiaasta väestöä sukupuolen, iän ja asuinpaikan kaupunkimaisuuden perusteella.
- Pohjois-Savon ELY-alueella tutkimukseen vastasi 502 yksityishenkilöä (2024; n=633, 2023; n=563).
- Kesän 2025 tienkäyttäjättytyväisyystutkimukseen vastasi 1029 ammattikuljettajaa (2024; n=1281, 2023; n=1080, 2022; n=1087, 2021; n=1017, 2020; n=1167, 2019; n=1295, 2018; n=1477).
- Pohjois-Savon ELY-alueella raskaan liikenteen vastaajia oli 149 kpl (2024; n=166, 2023; n=144).
- Niissä aluekohtaisissa kysymyksissä, jotka koskevat vastaajien valitseman maakunnan (alue, jolla liikkuu eniten) karttaan merkittyjä teitä, aineistoa on painotettu liikennesuoritteen (50 %) ja tiepituuden mukaan (50 %). Taustatiedot ja muut kysymykset on painotettu alueiden väestömäärien mukaan.

Sisällysluettelo

- [Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain](#)
- [Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin](#)
- [Esteettömyys](#)
- [Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin](#)
- [Taustatiedot](#)
- [Trendikuviot 2015 - 2025](#)



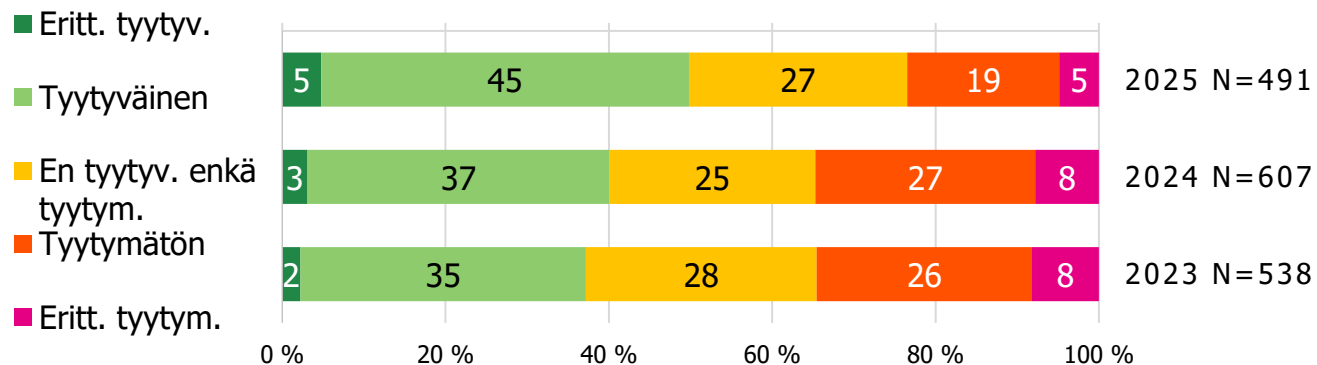
Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selityksasteet

Kokonaistyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon kesäkaudella

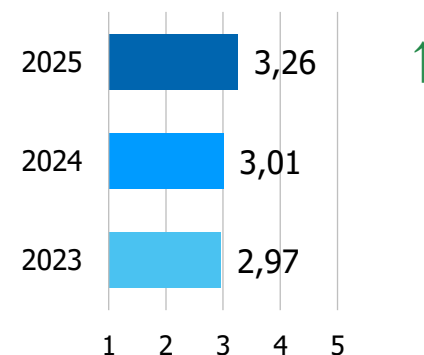
Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateillä liikkuvat



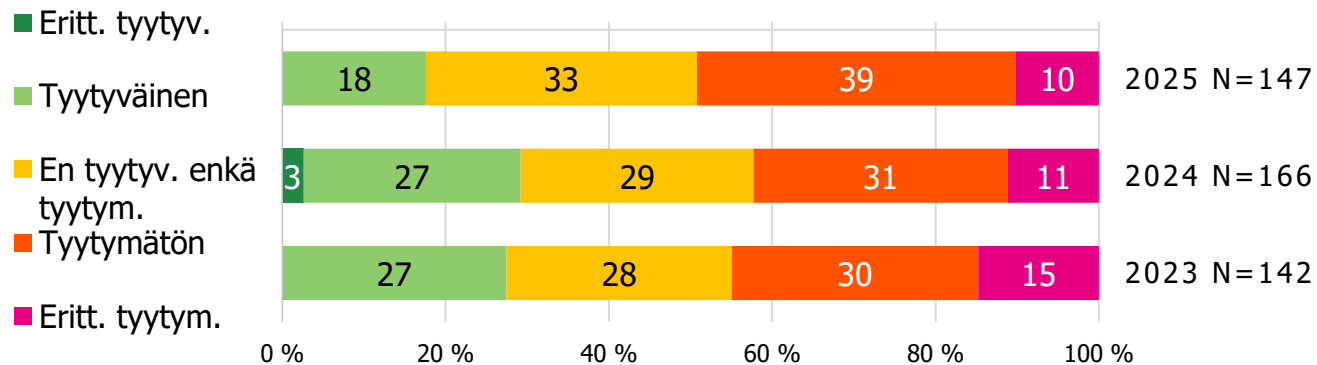
Yksityishenkilöt



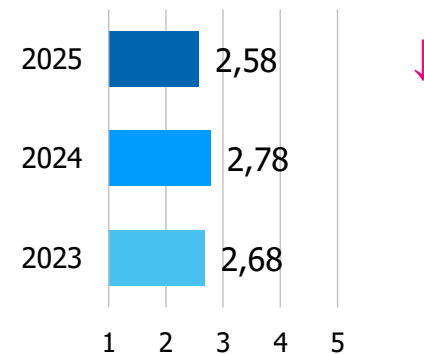
Keskiarvo (asteikko 1-5)



Raskas liikenne

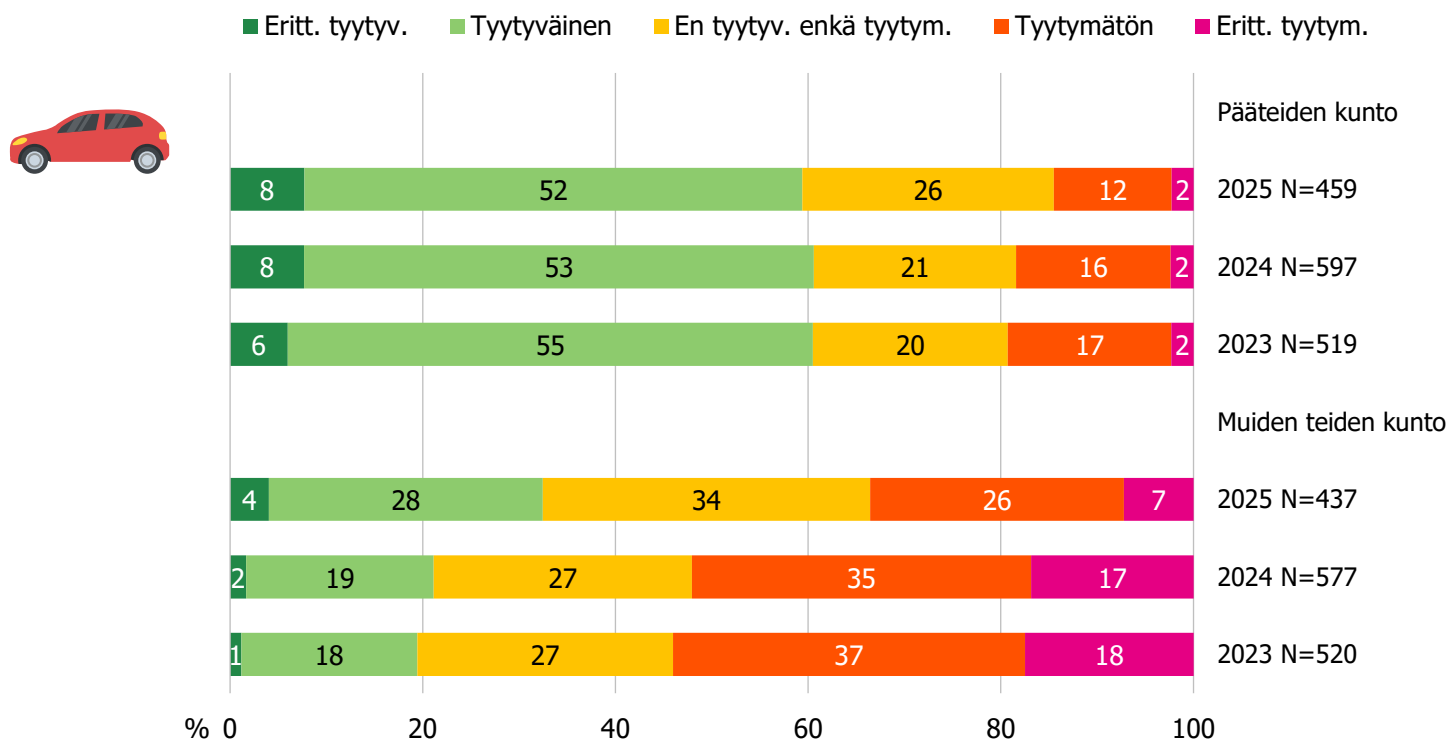


Keskiarvo (asteikko 1-5)

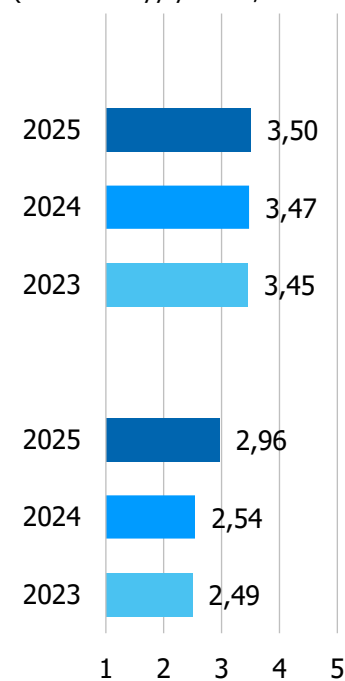


Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateilla

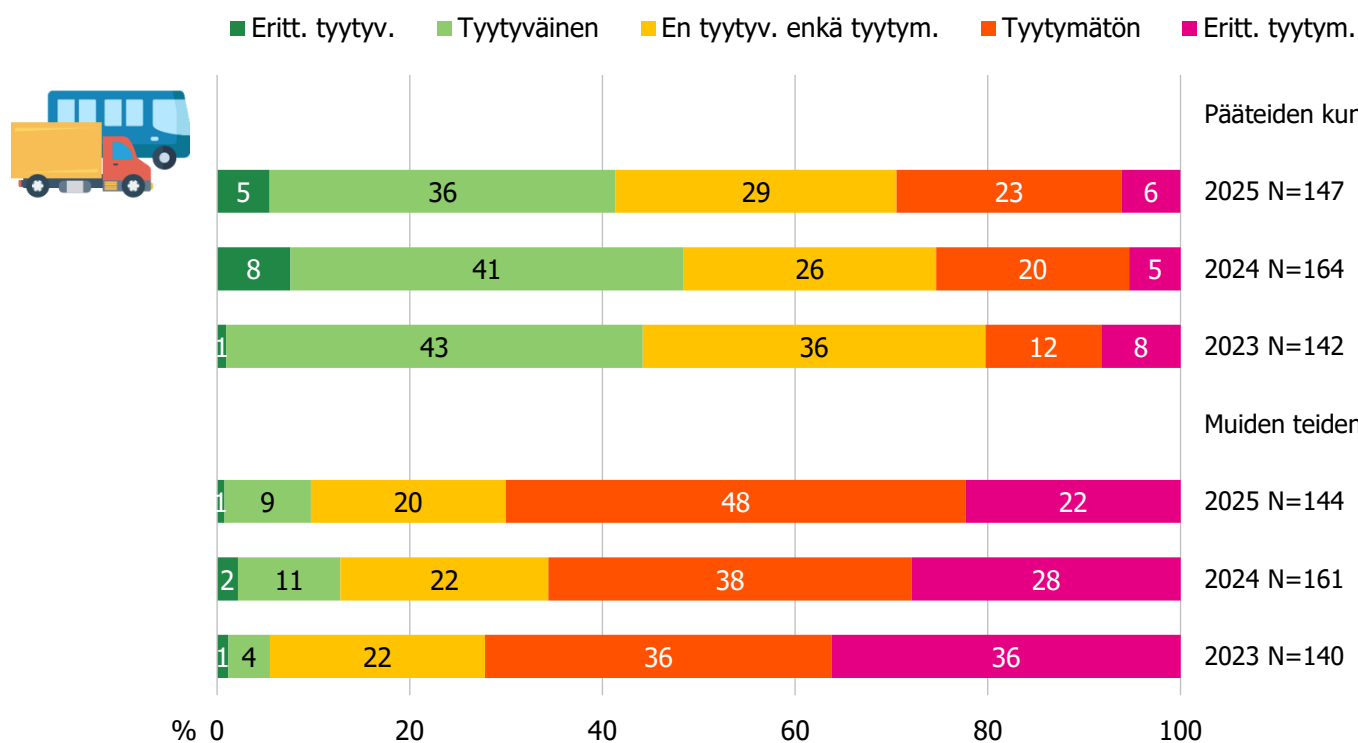


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



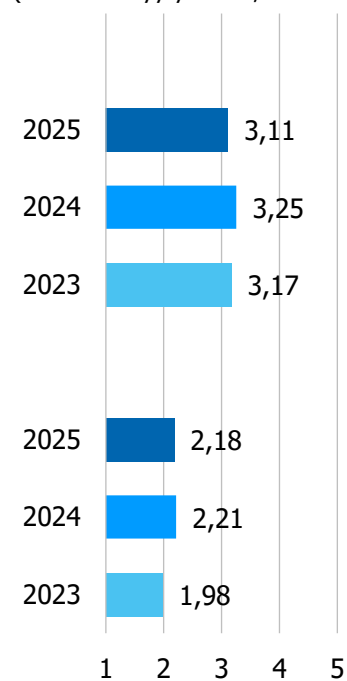
Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä / Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateilla



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

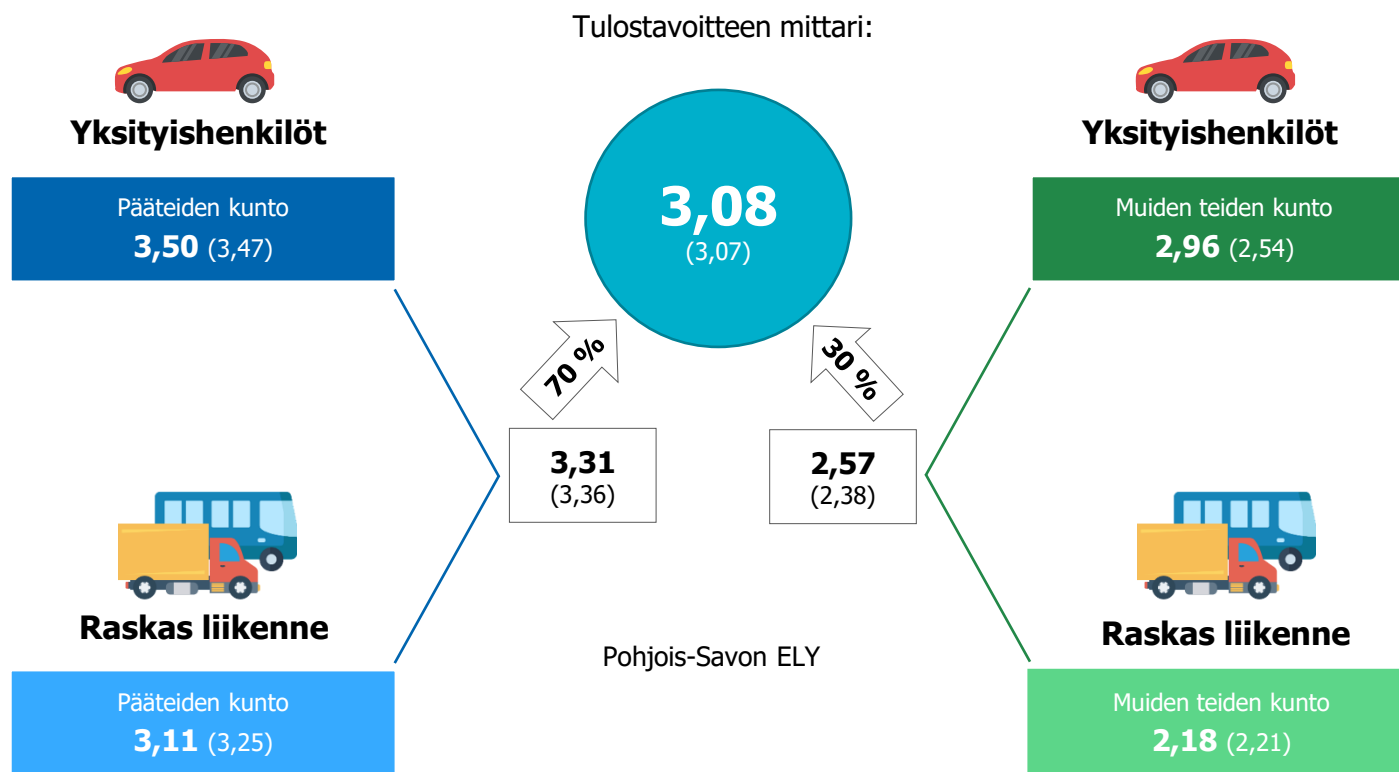


Tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden kuntoon

Kesä 2025 (suluissa kesä 2024 tulos)

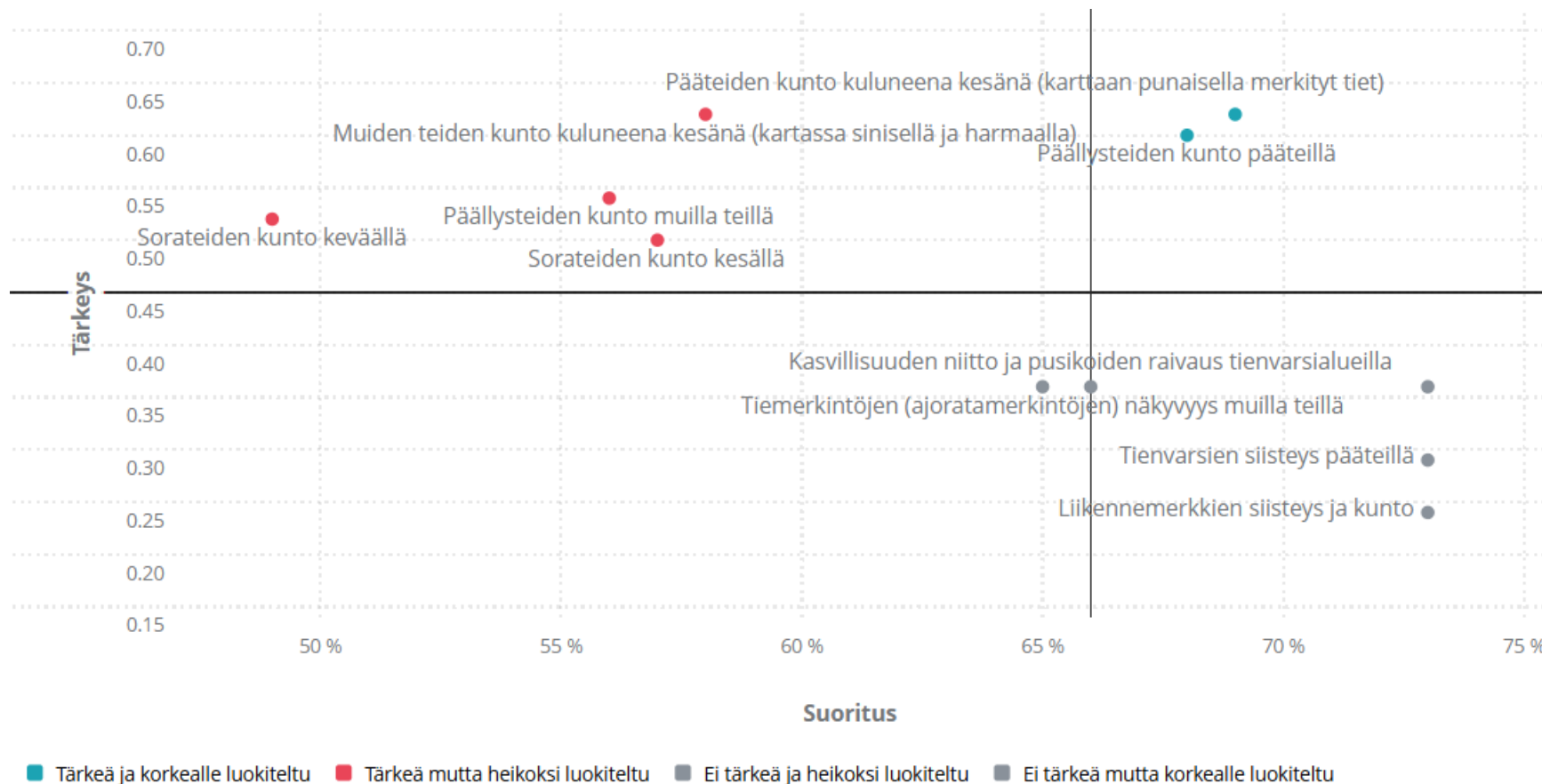
PÄÄTIET 70%

MUUT TIET 30%



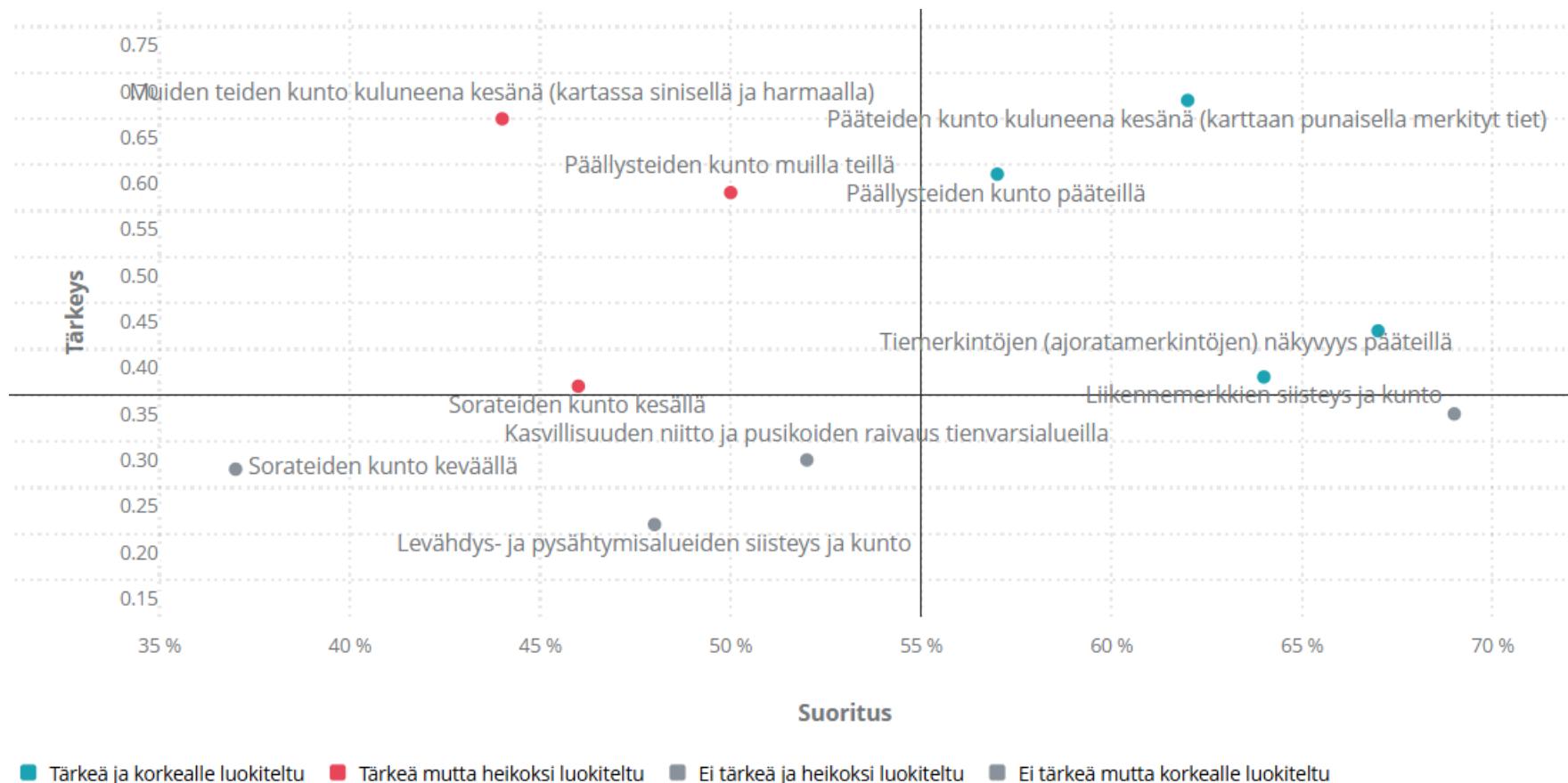
Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – yksityishenkilöt

Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.



Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – raskas liikenne

Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.



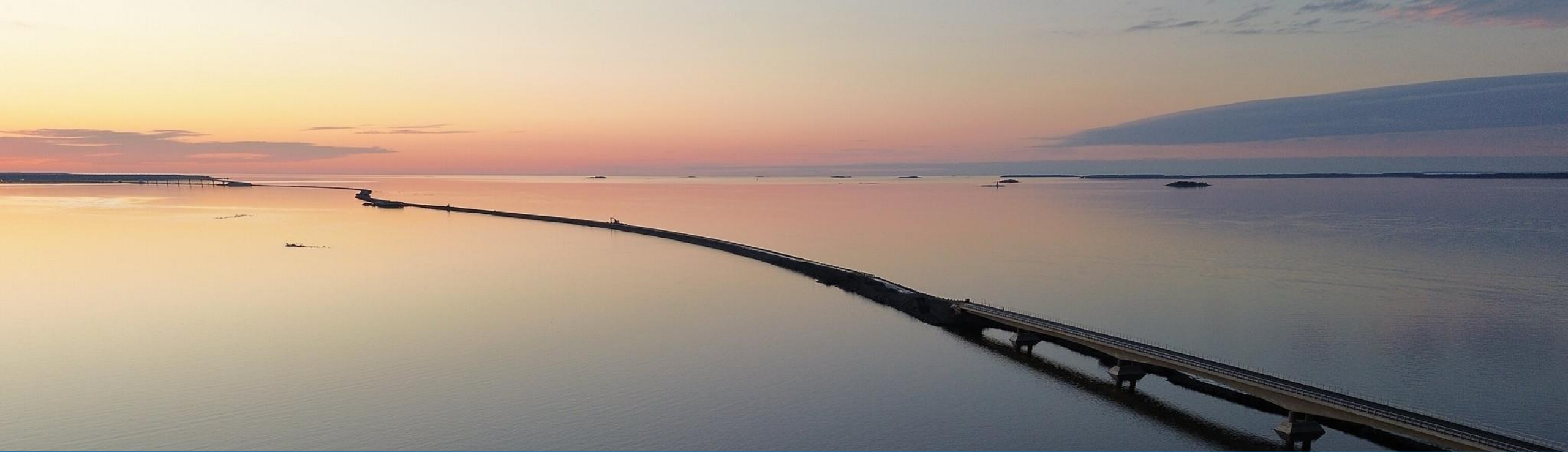
Nelikenttäänalyysin tulkinta

Nelikenttäkuviossa esitetään kunkin tekijän onnistumista sekä vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen teiden kunnosta. Tyytyväisyys esitetään vaak akselilla, skaalattuna asteikolla 0-100 %. Pystyakselilla on esitetty tekijän korrelaatio kokonaistyytyväisyyden kanssa. Korrelaatiokerroin saa arvoja välillä 0-1 ja se kuvastaa kuinka voimakas vaikutus ko. tekijällä on kokonaistyytyväisyyteen.

Kuvien pysty- ja vaakasuunnissa muodostuva ruudukko kuvaa kokonaisaineiston keskitasoa.

Nelikenttä on jaettu neljään osaan:

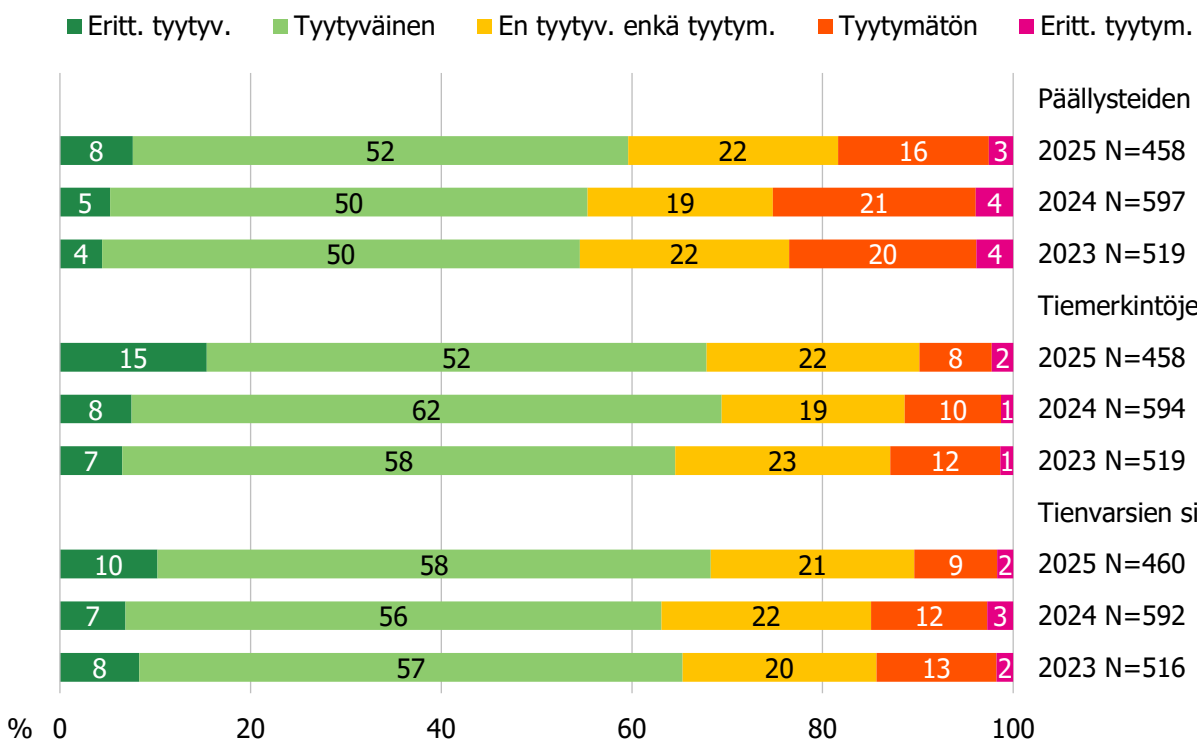
- Oikealla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytyväisiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät **ovat vahvuuksia**, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytymättömiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat osa-alueet ovat **keskeisiä kehittämiskohteita / toiminnan heikkouksia**, joissa on välttämätöntä pyrkiä parantamaan toiminnan tasoa.
- Oikealla alhaalla ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytyväisiä, mutta joilla ei ole suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät ovat mahdollisuuksia, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla alhaalla taas ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytymättömiä, eikä niillä ole myöskään suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvissa tekijöissä voidaan pyrkiä säilyttämään toiminnan nykyinen taso.



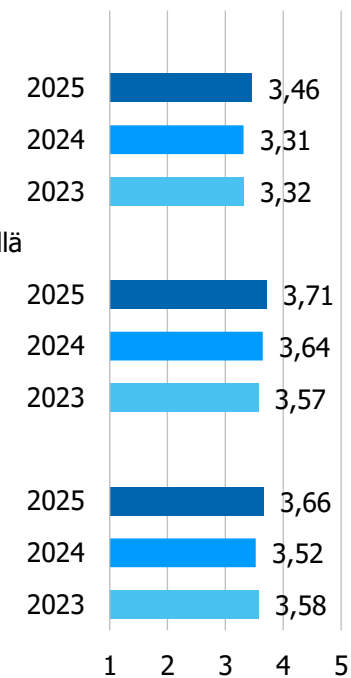
Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kesäkaudella

Tyytyväisyys pääteiden hoitoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä

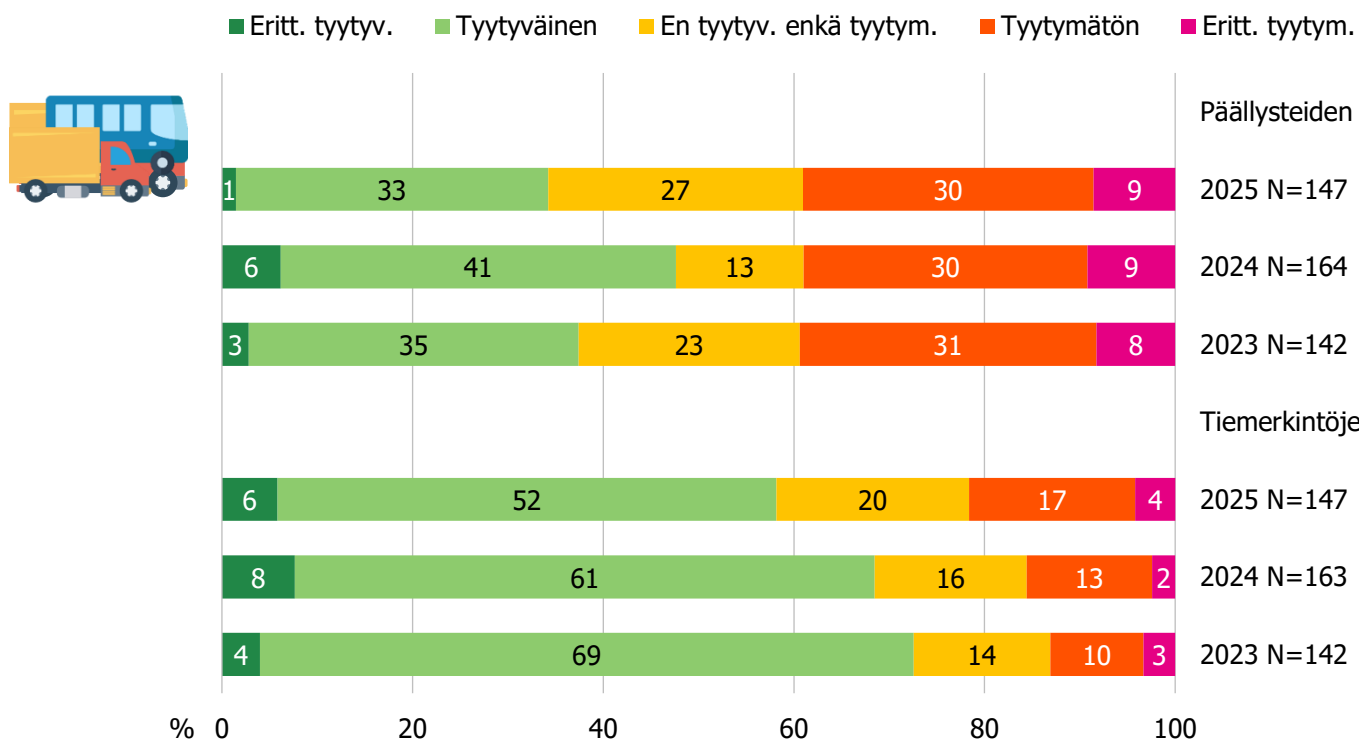


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

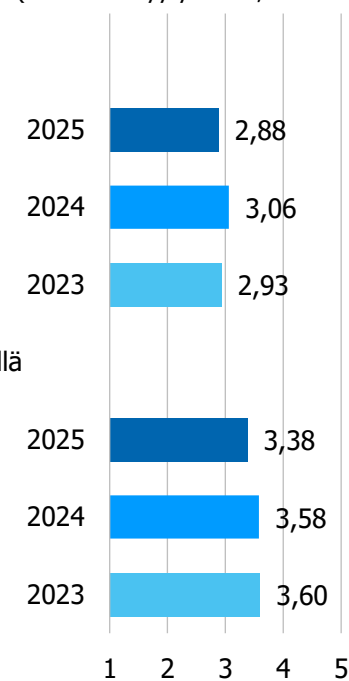


Tyytyväisyys pääteiden hoitoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä

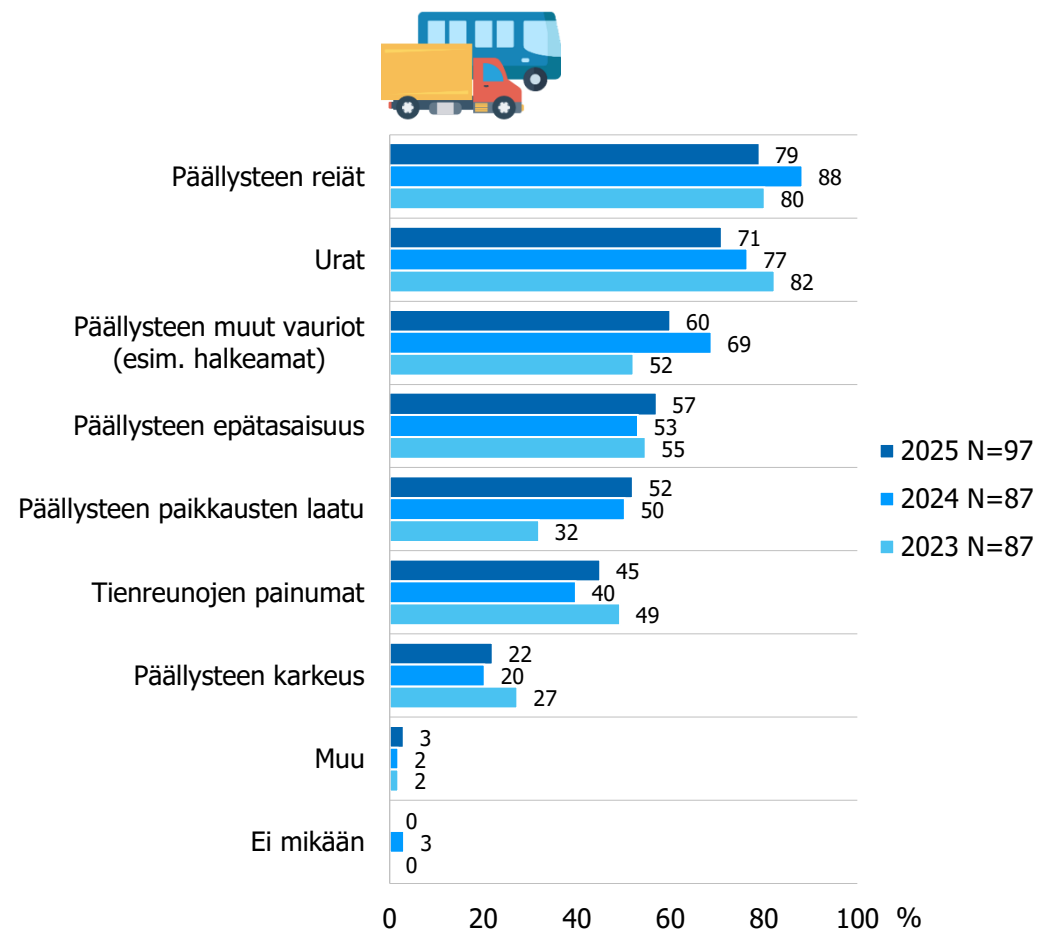
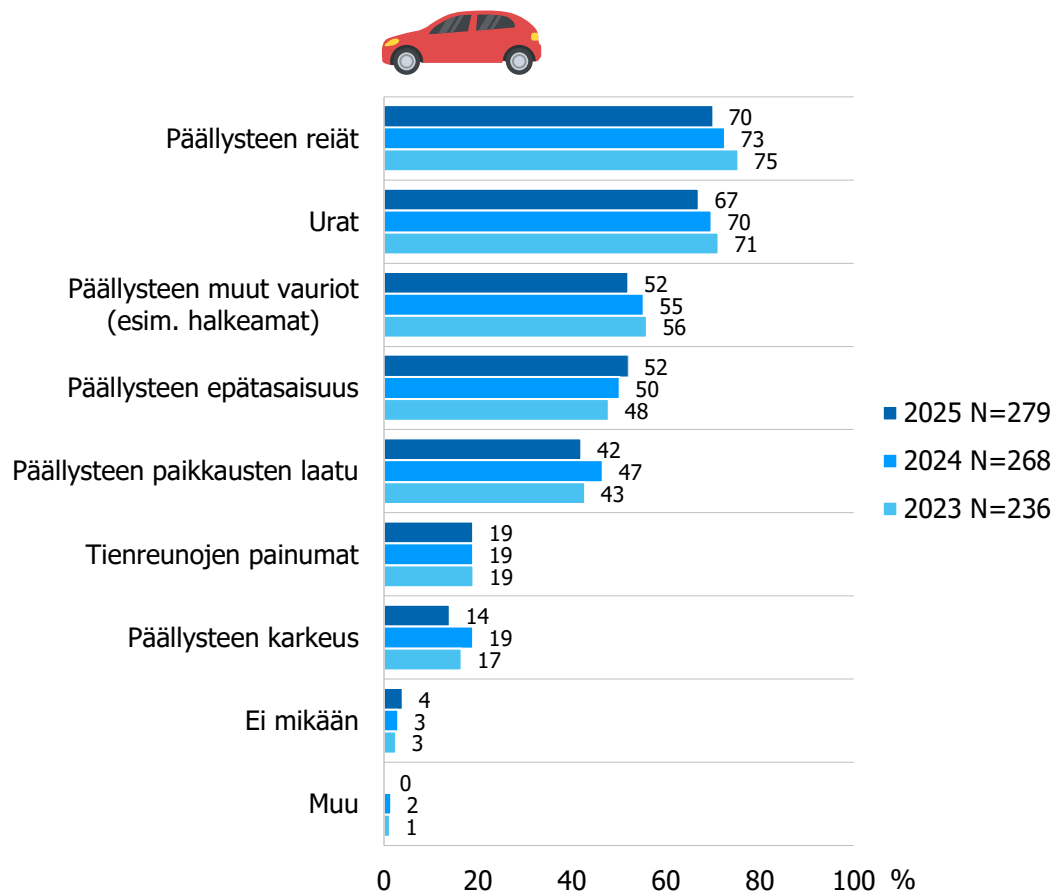


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Mitkä asiat päällysteiden kunnossa pääteillä häiritsevät liikukumista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen päteiden päällysteiden kuntoon

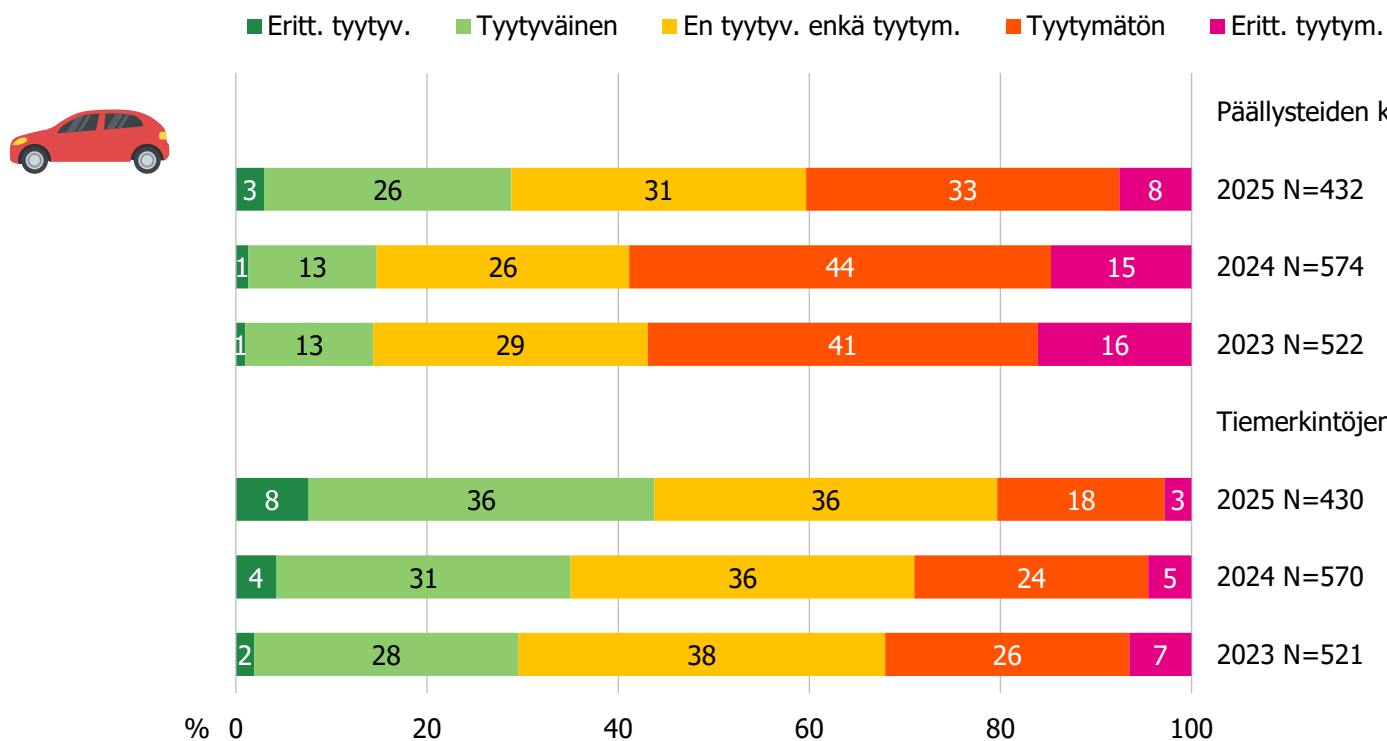


Tyytyväisyys muiden teiden hoitoon kesäkaudella – yksityishenkilöt

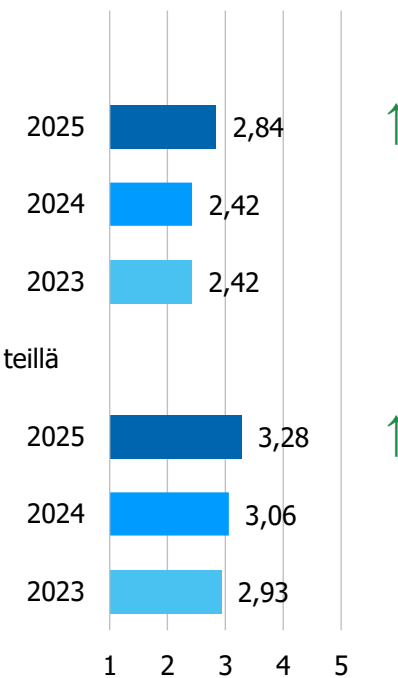
Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä



Väylävirasto
Trafikledsverket

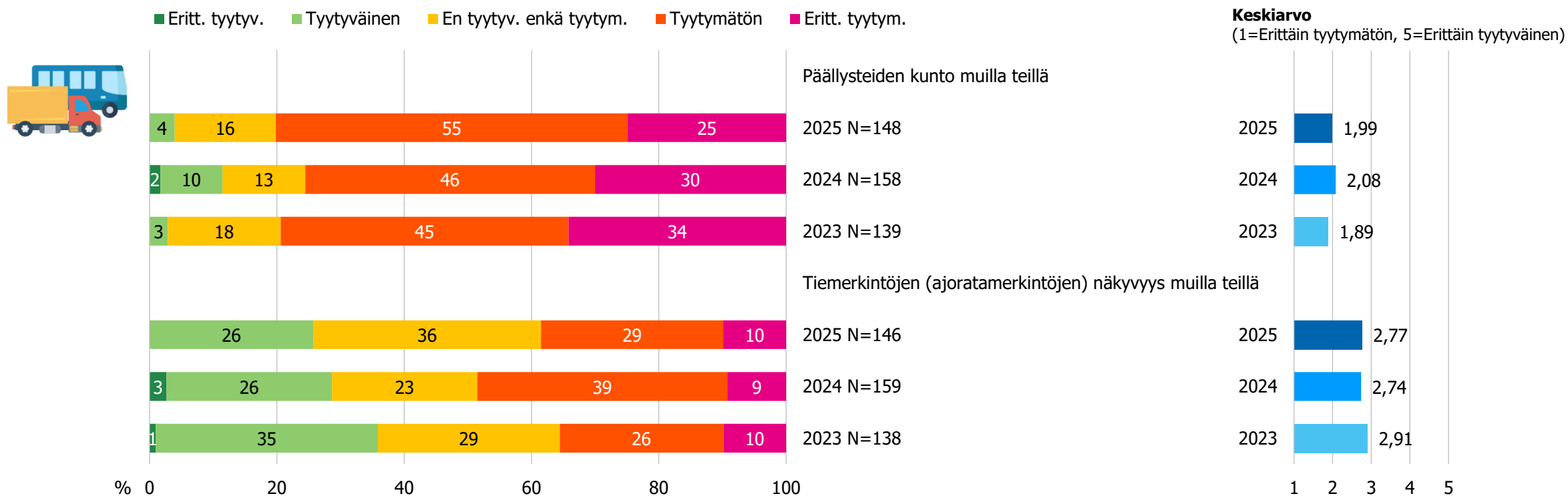


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



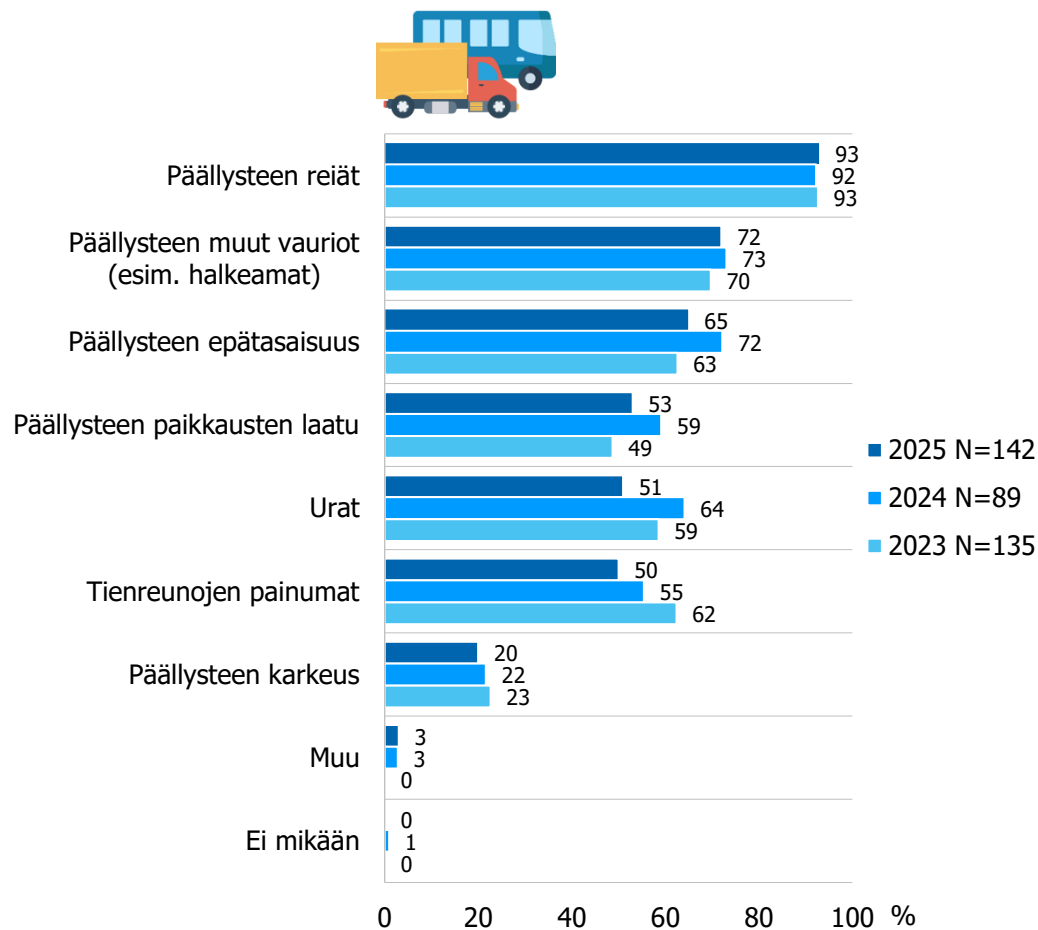
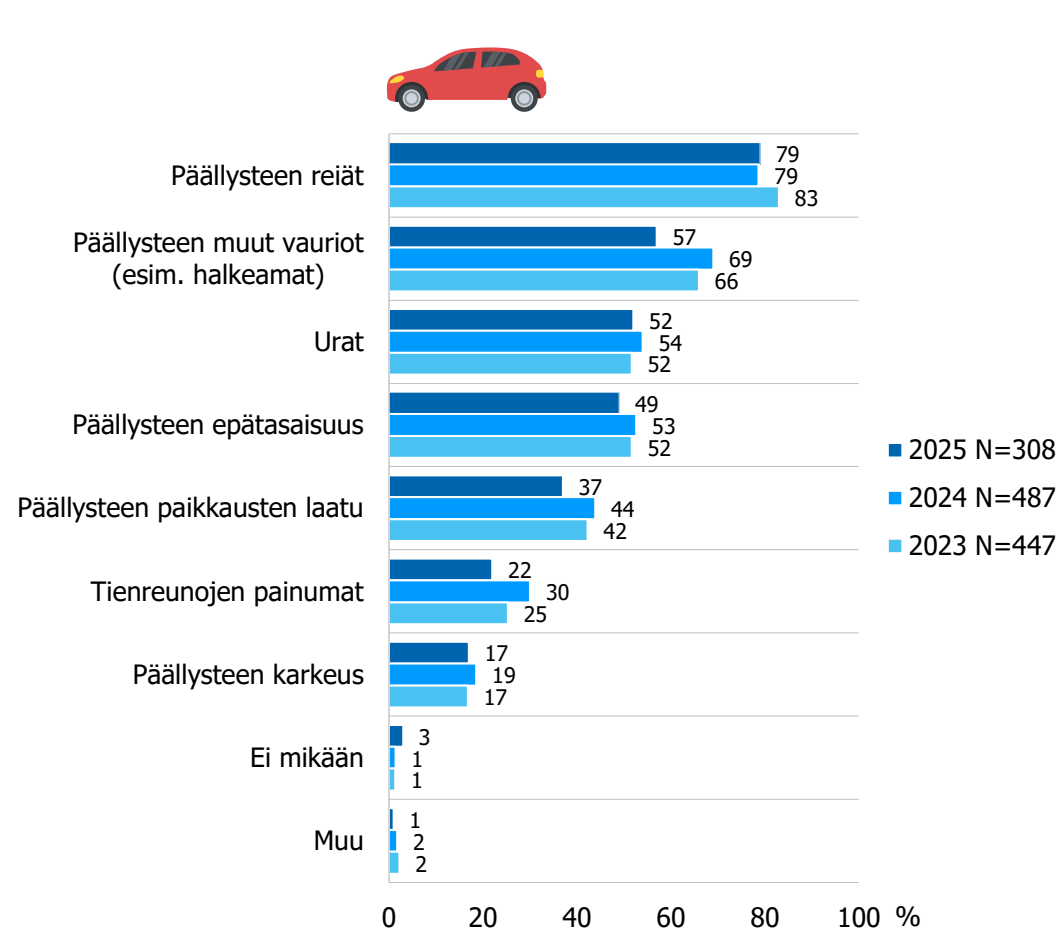
Tyytyväisyys muiden teiden hoitoon kesäkaudella – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä



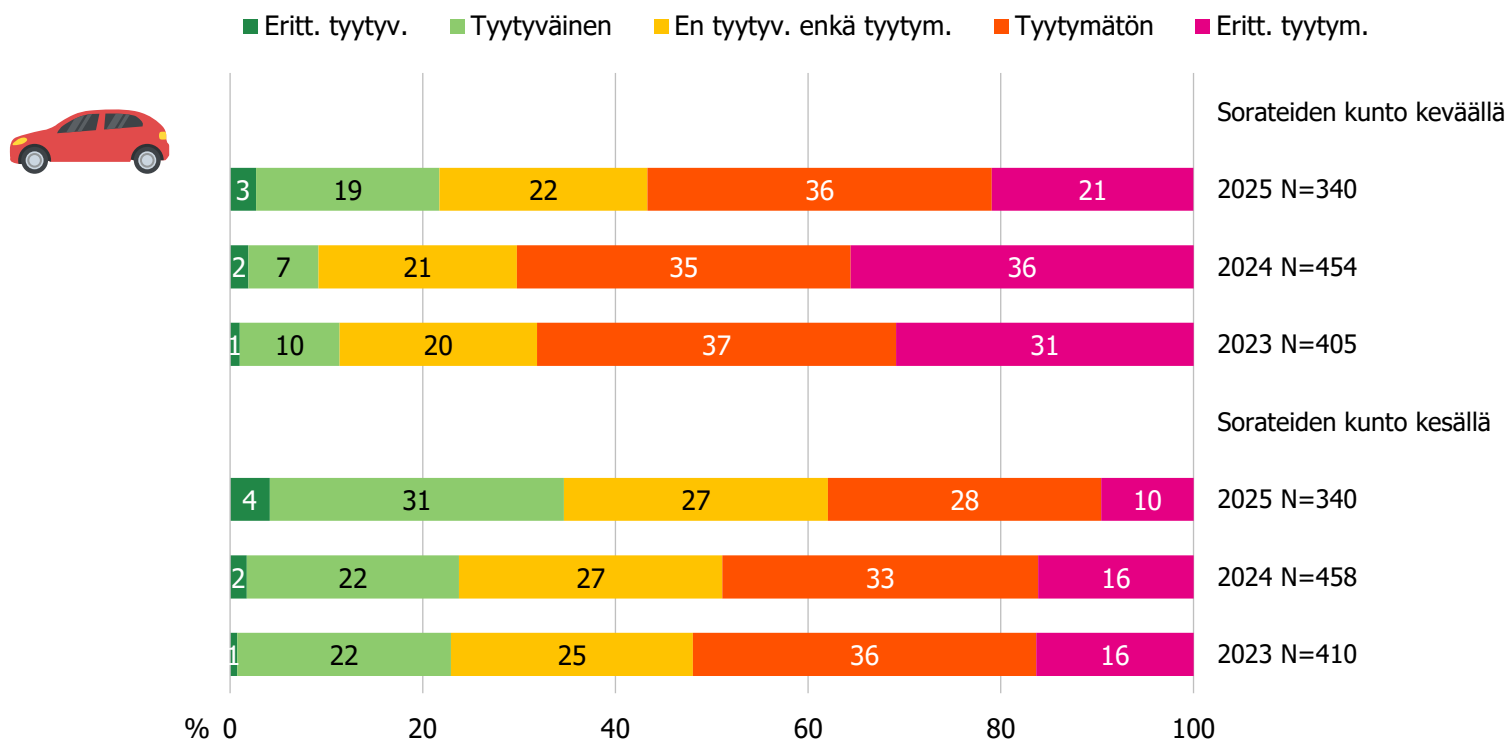
Mitkä asiat päällysteiden kunnossa muilla teillä häiritsevät liikukumista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen muiden teiden päällysteiden kuntoon



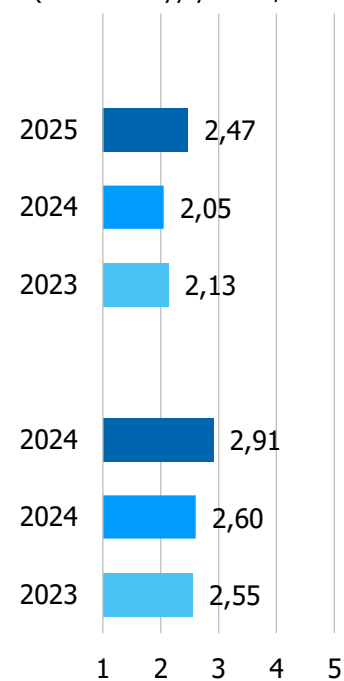
Tyytyväisyys sorateiden hoitoon – yksityishenkilöt

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateilla



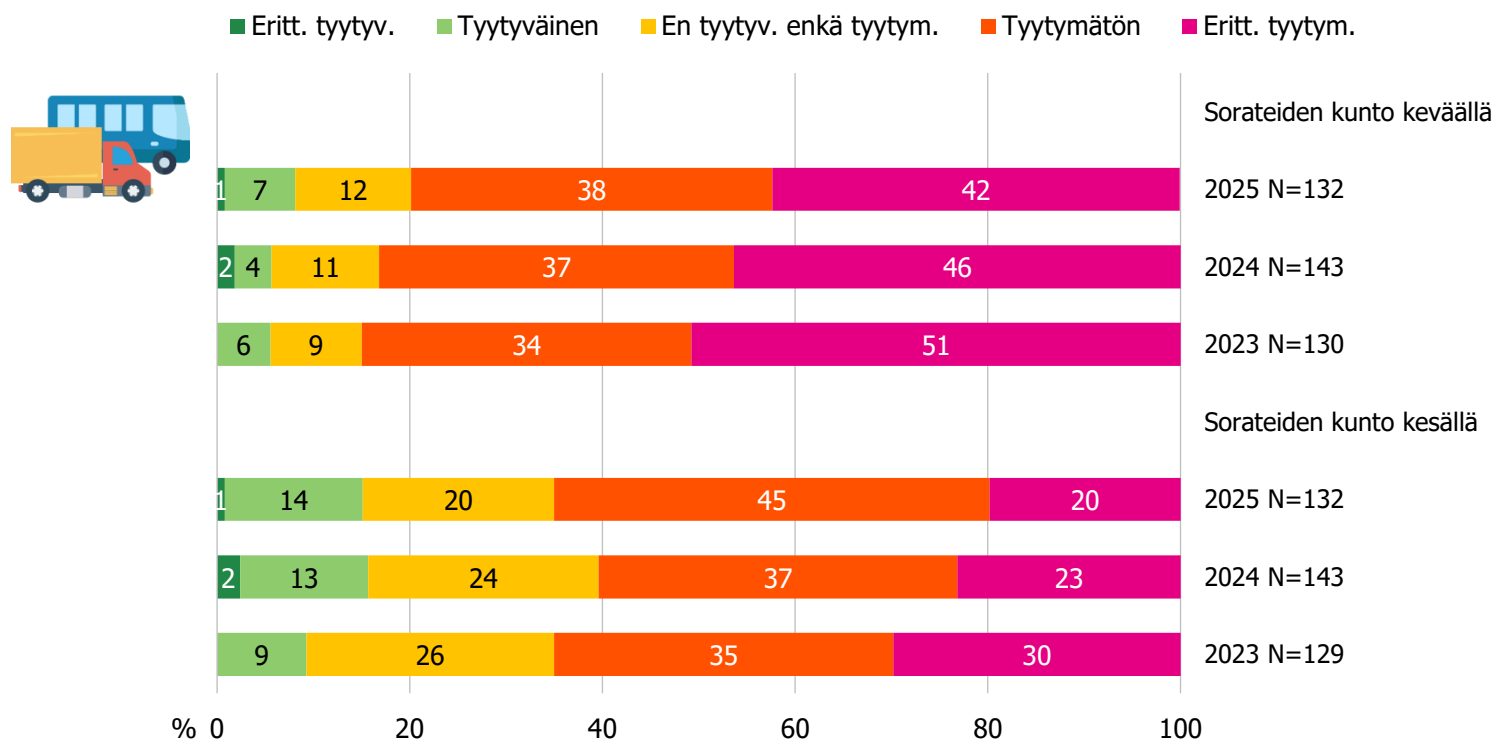
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



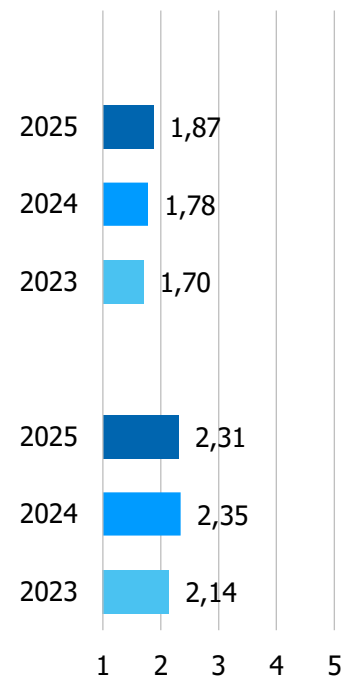
Tyytyväisyys sorateiden hoitoon – raskas liikenne

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateilla



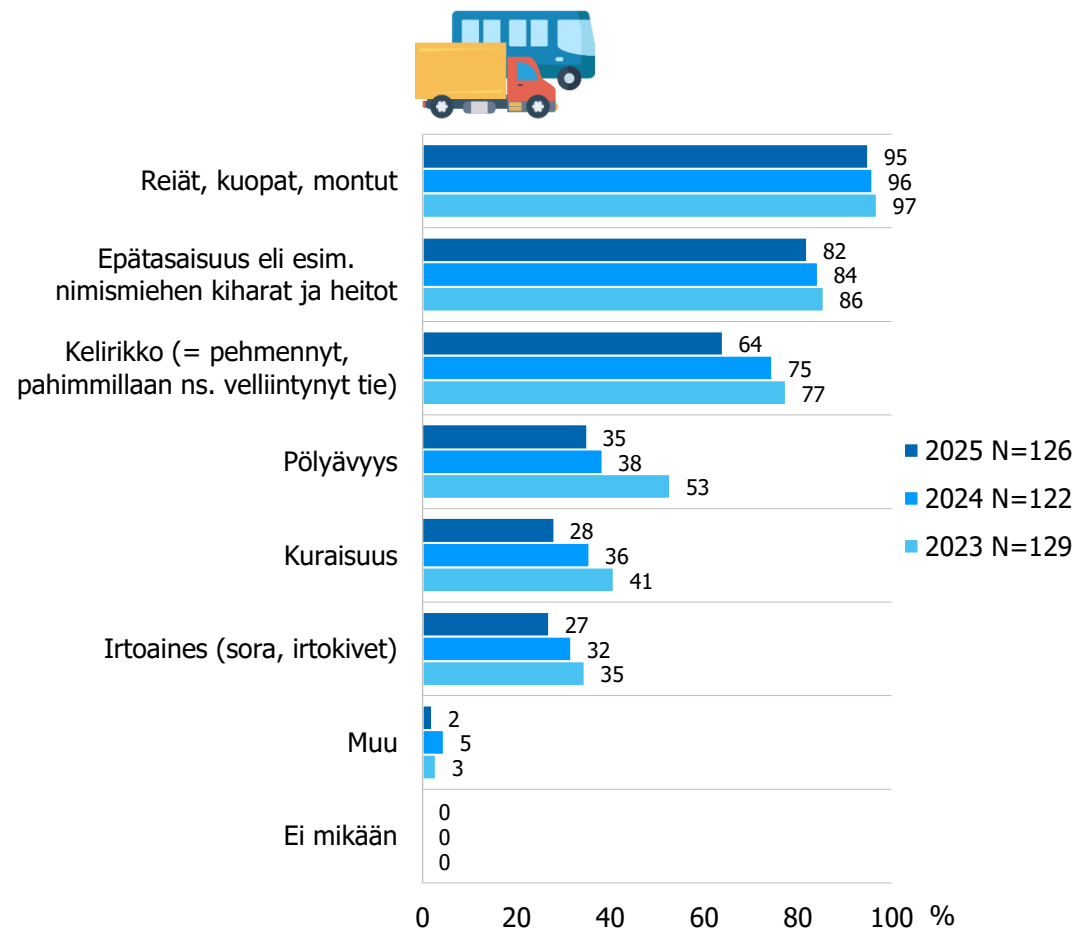
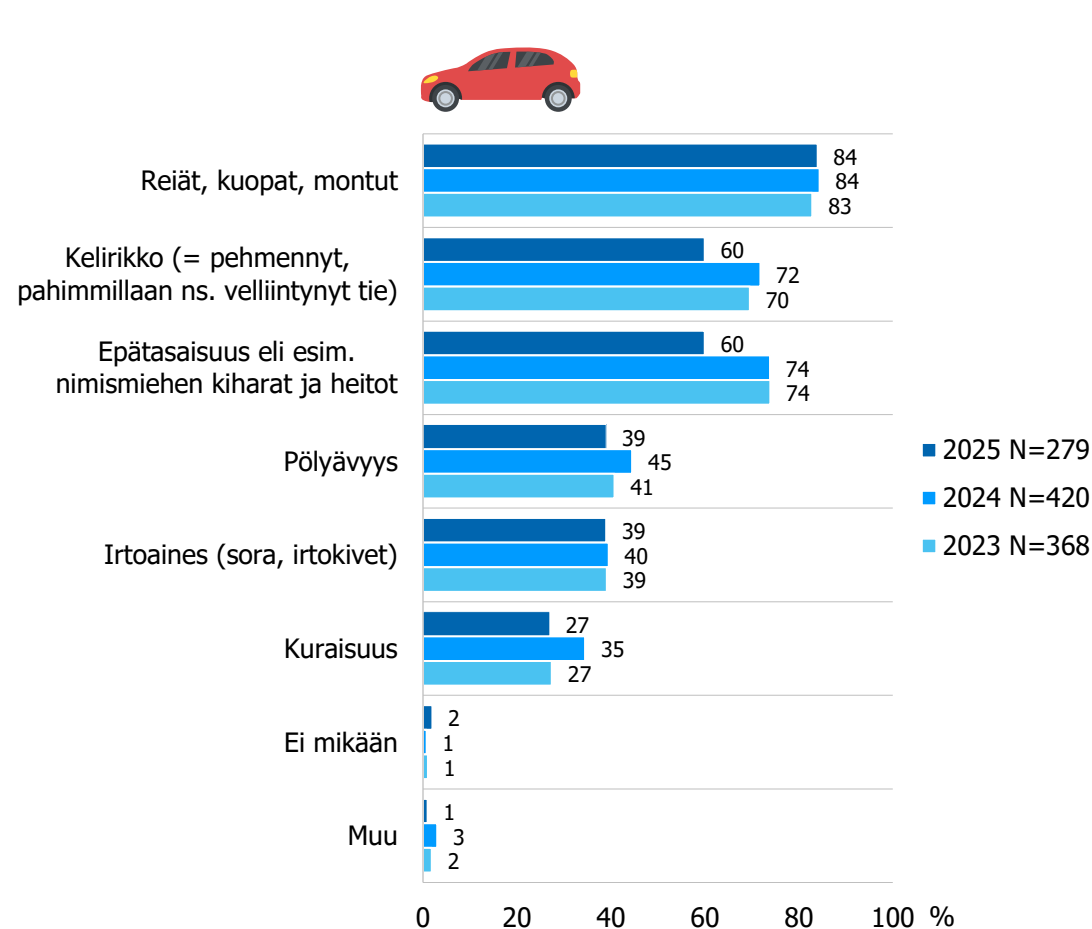
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



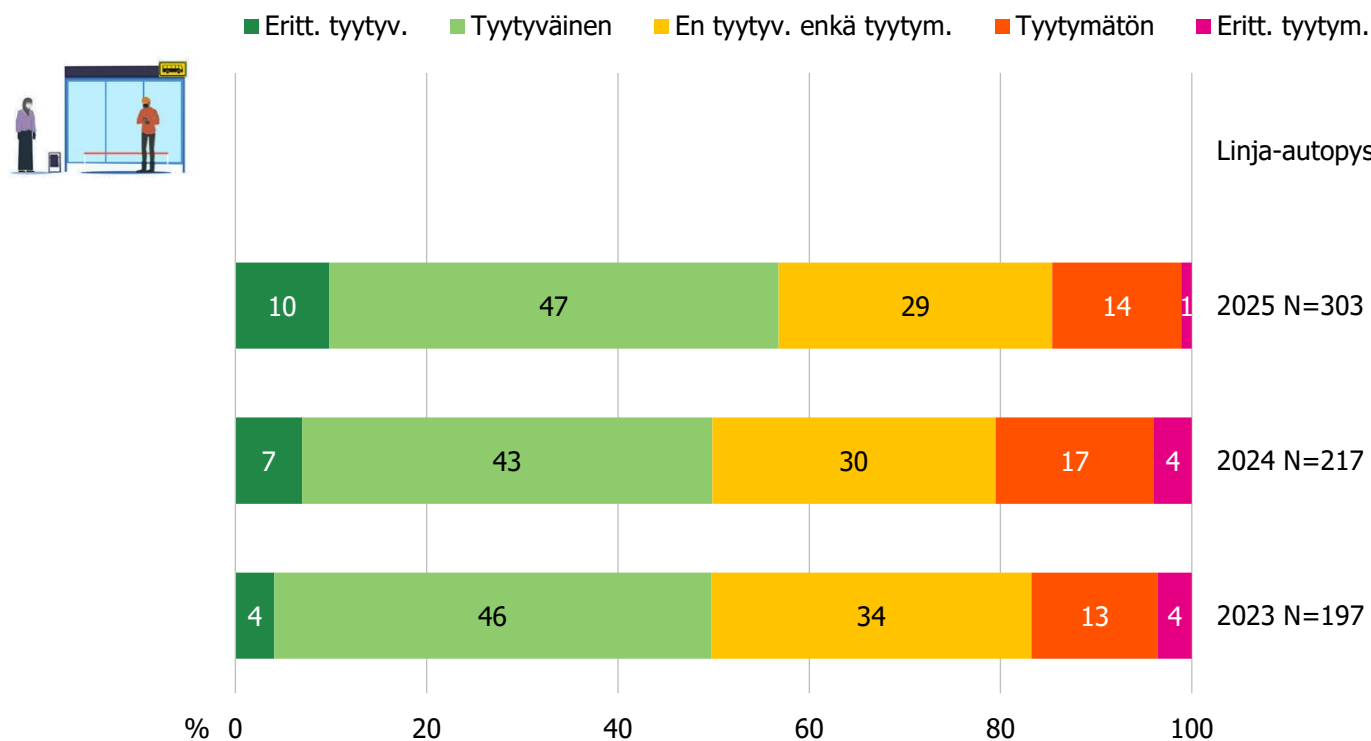
Mitkä asiat sorateilla häiritsevät liikkumista

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen sorateiden kuntoon

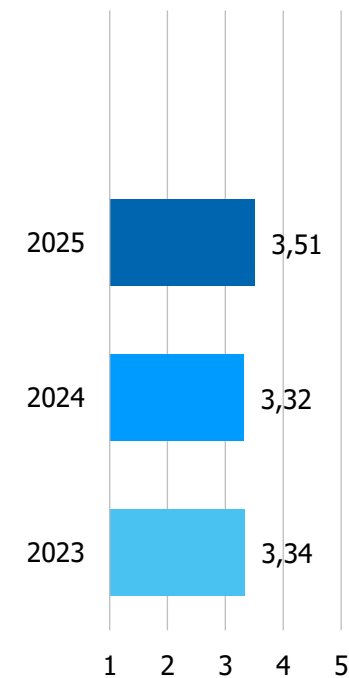


Linja-autopysäkkien hoito – yksityishenkilöt

Käyttää julkista liikennettä ainakin joskus

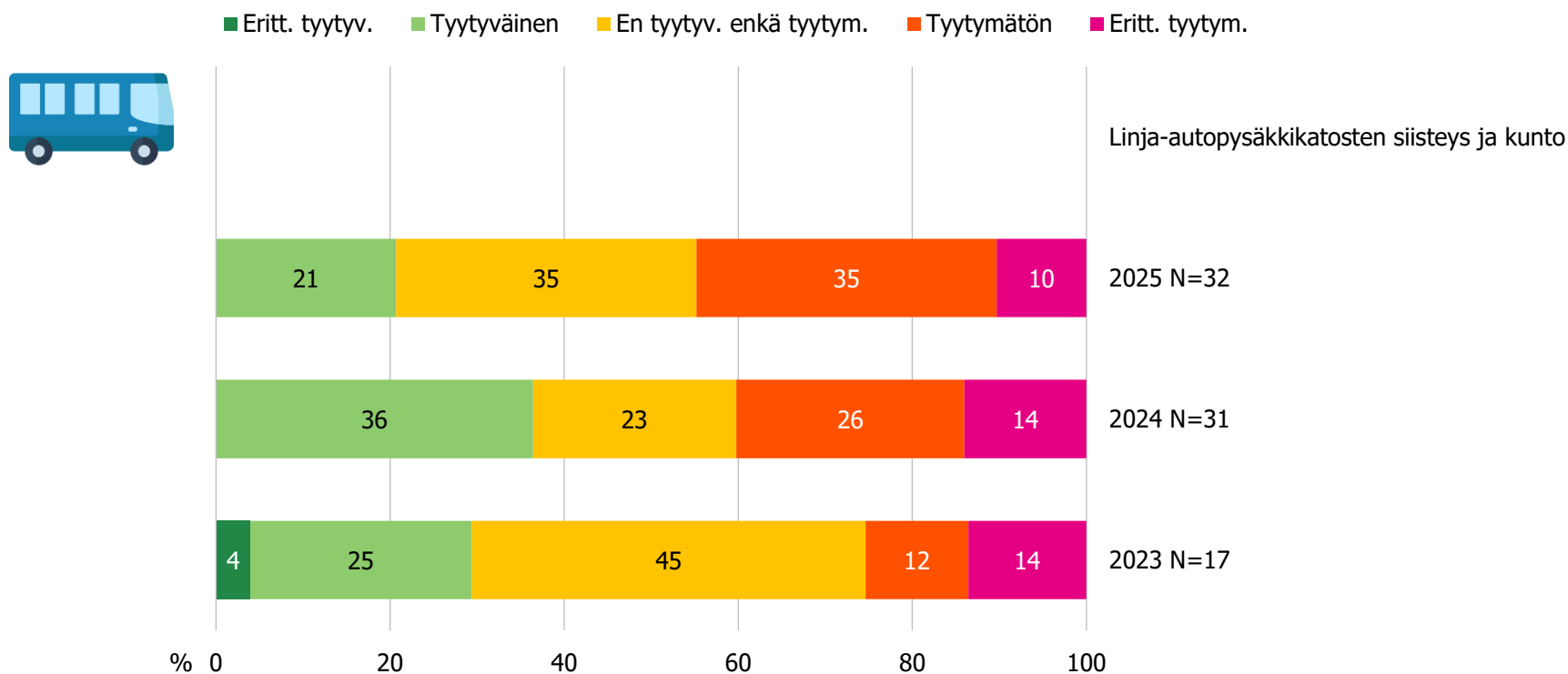


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

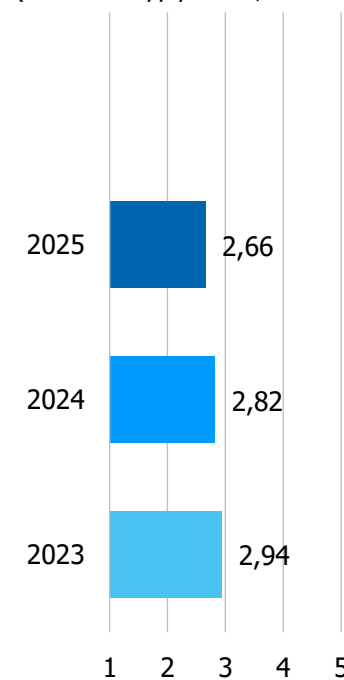


Linja-autopysäkkien hoito – raskas liikenne

Linja-auton kuljettajat

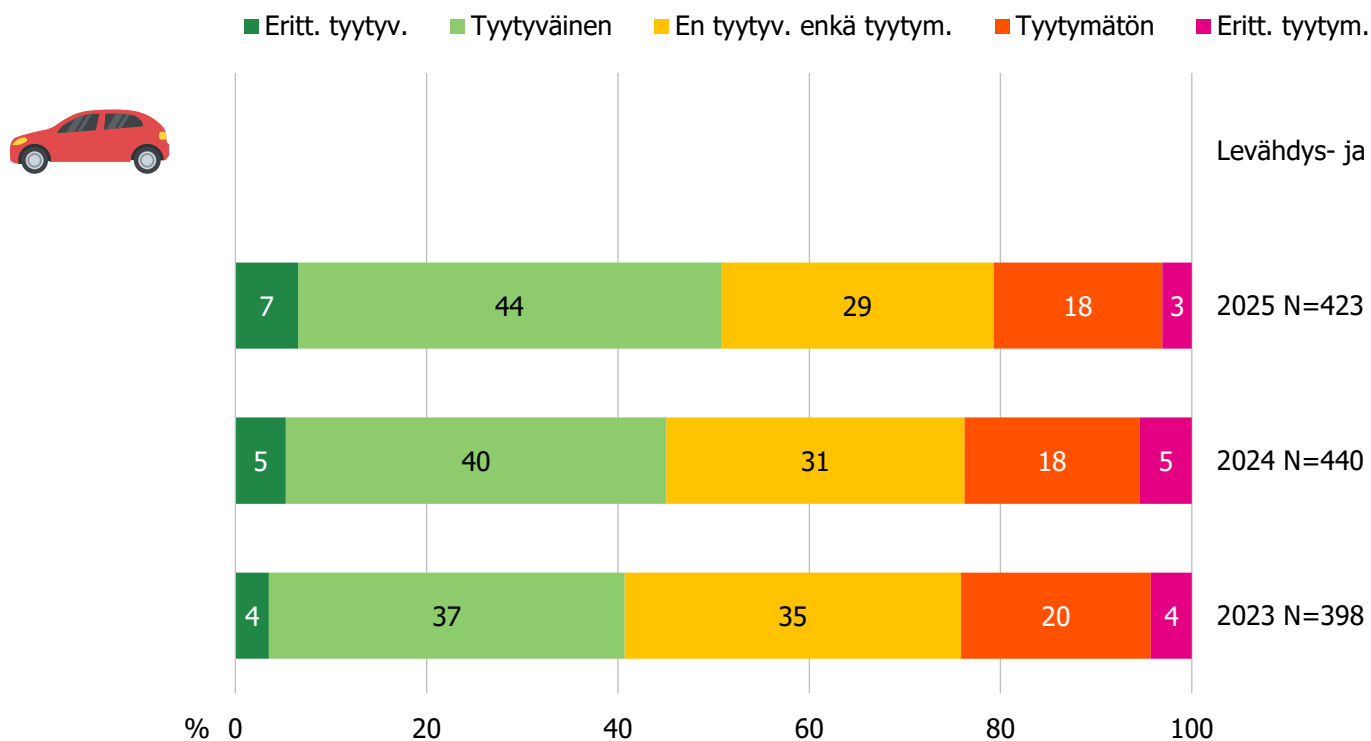


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

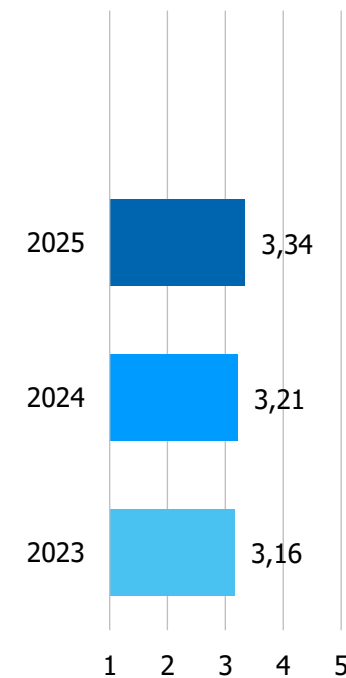


Levähdys- ja pysähtymisalueet – yksityishenkilöt

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

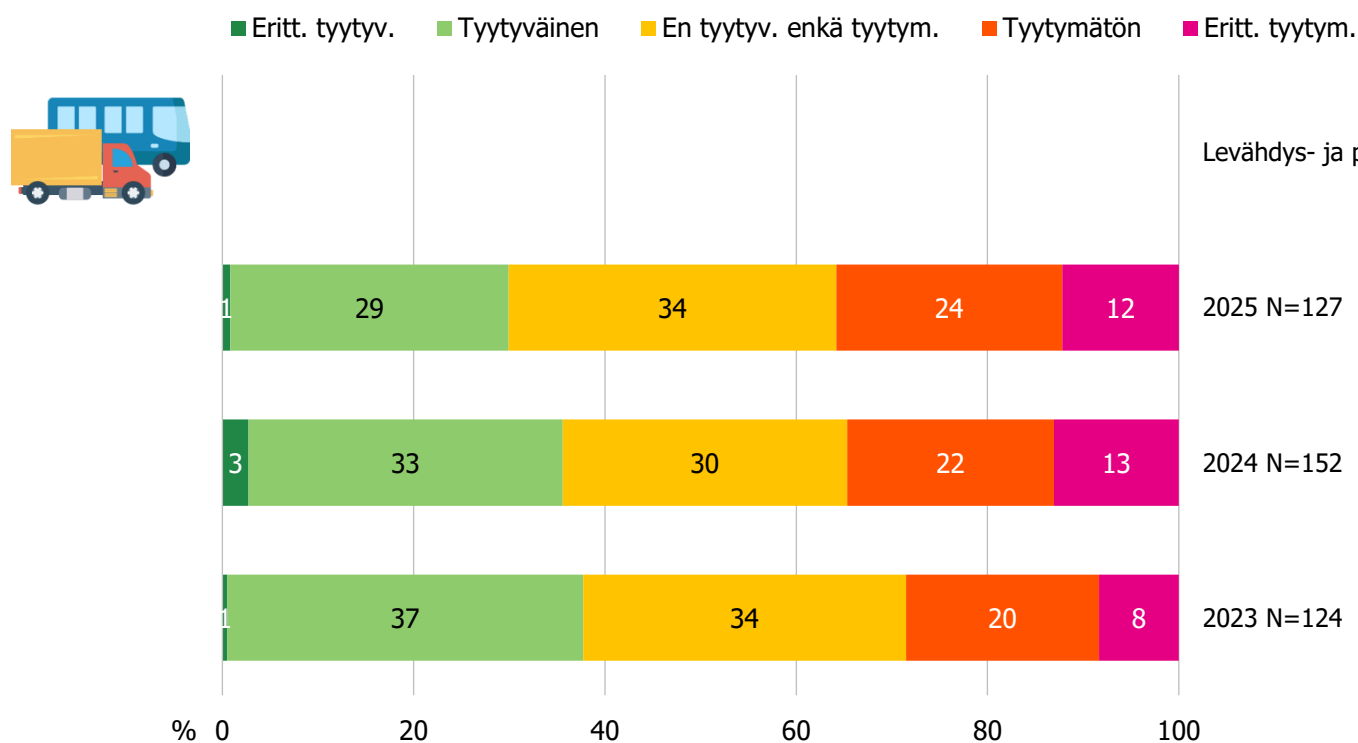


Levähdys- ja pysähtymisalueet – raskas liikenne

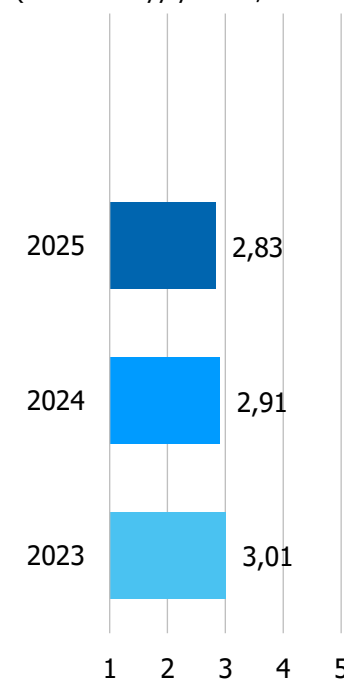
Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat



Väylävirasto
Trafikledsverket

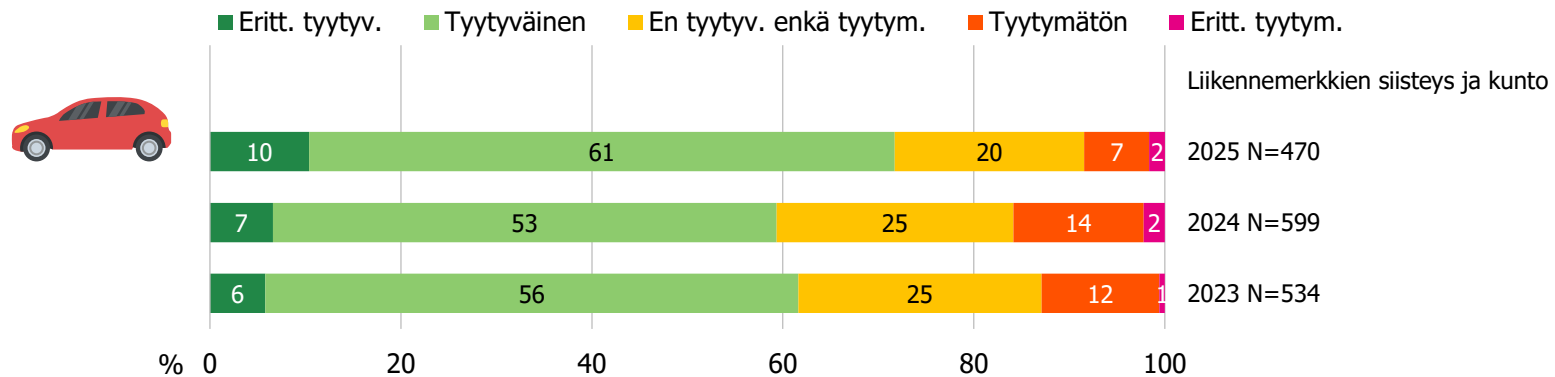


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

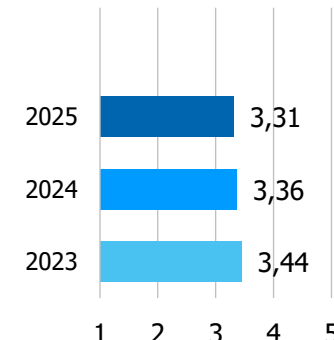
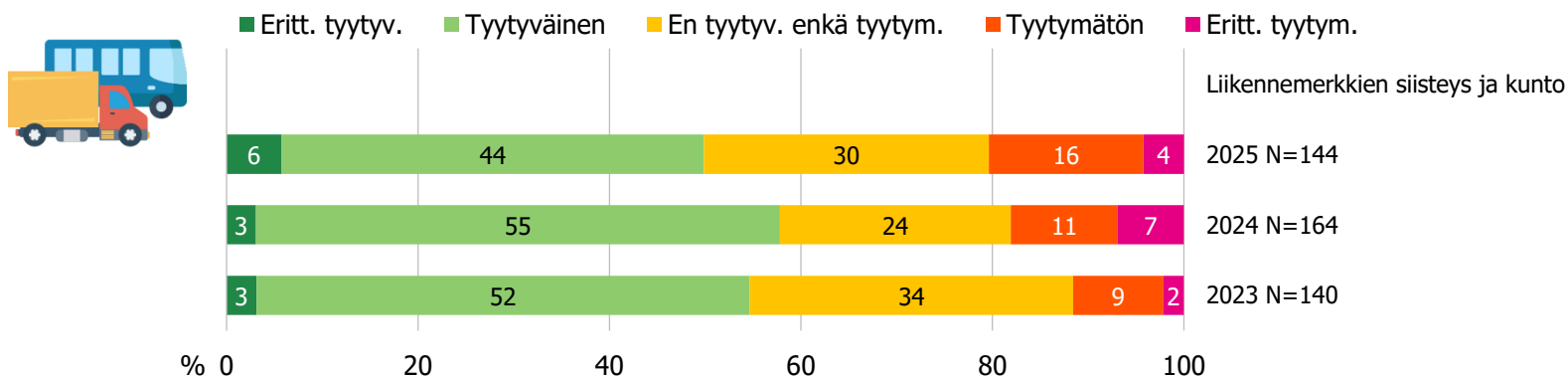
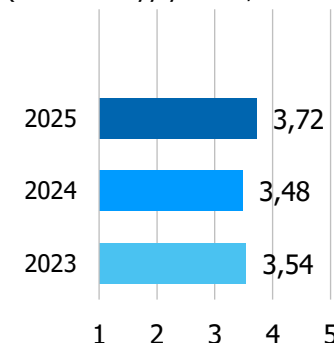


Liikennemerkkien siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat

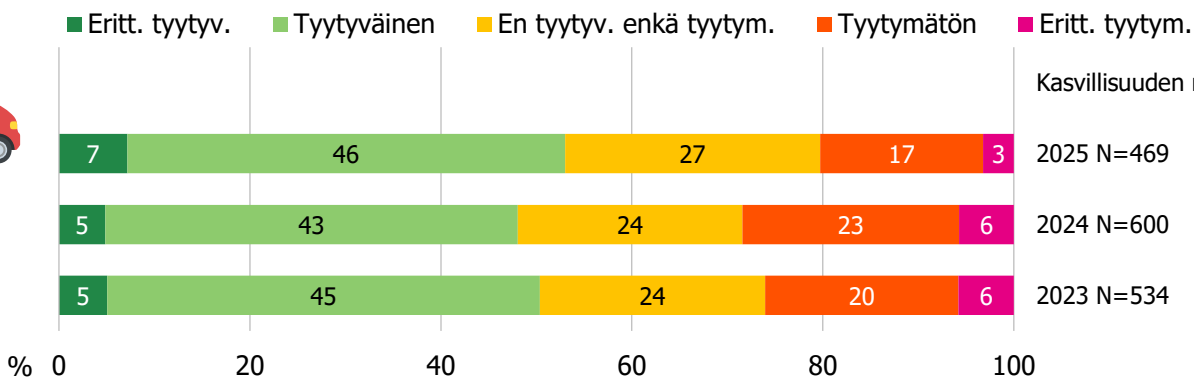


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

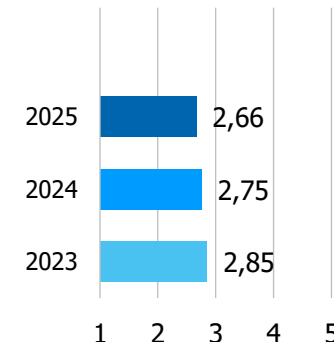
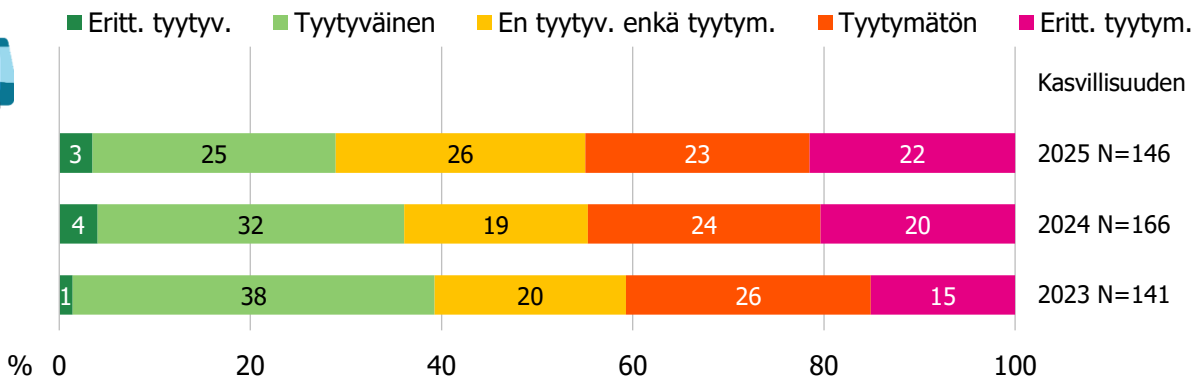
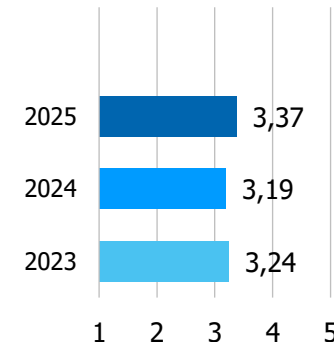


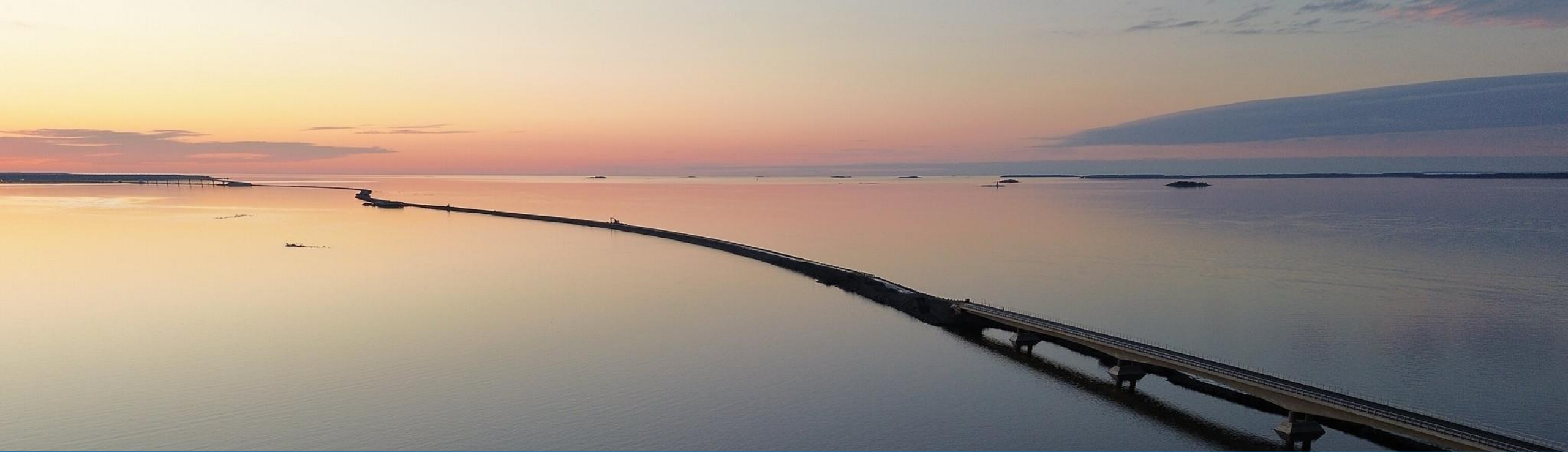
Kasvillisuuden niitto ja raivaus

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

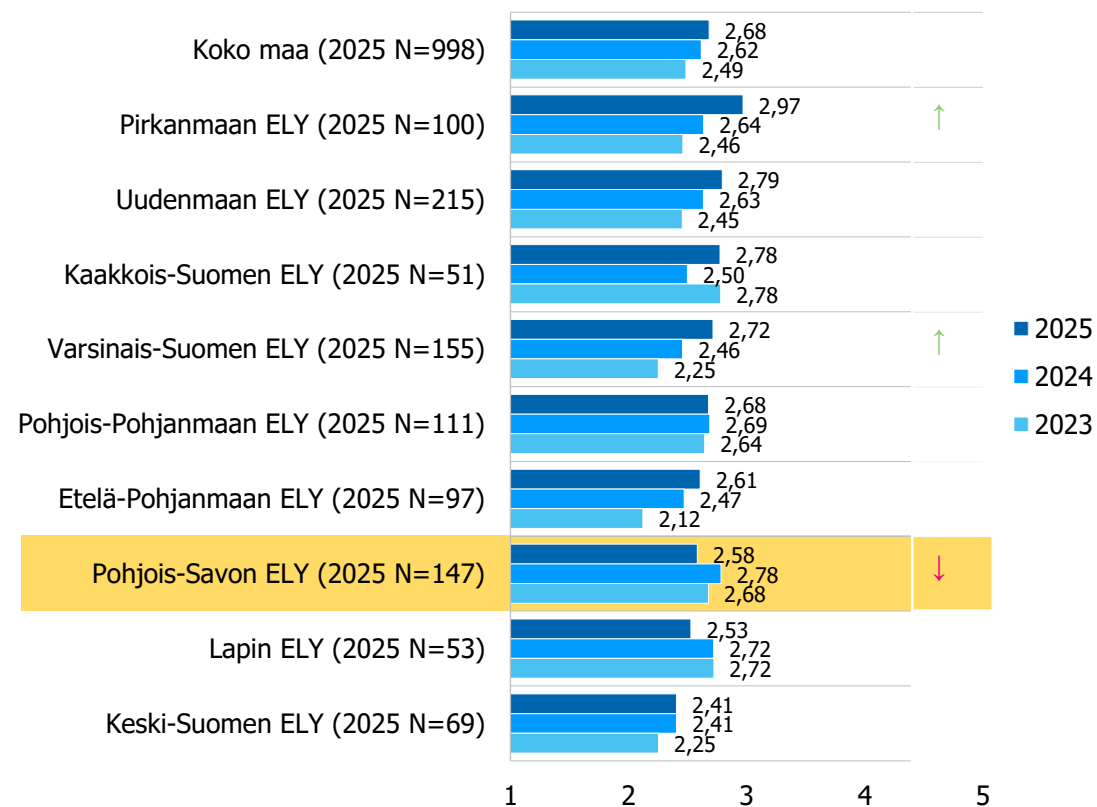
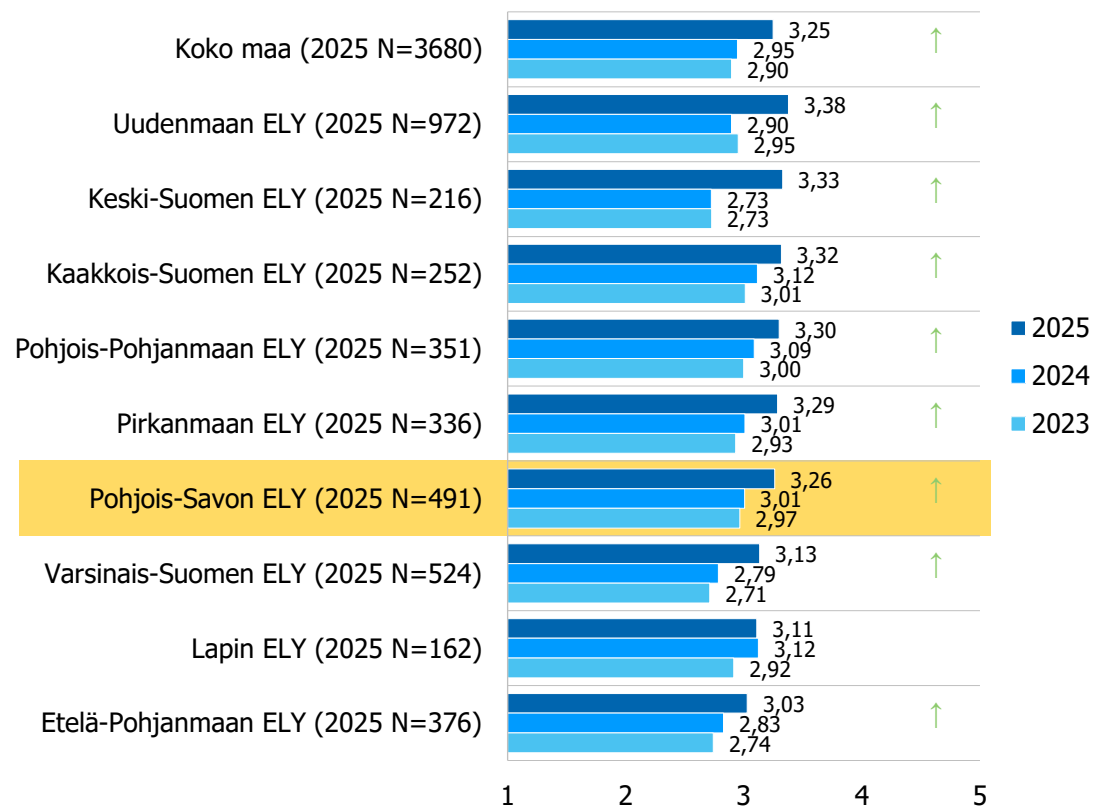




Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon ELY-alueittain

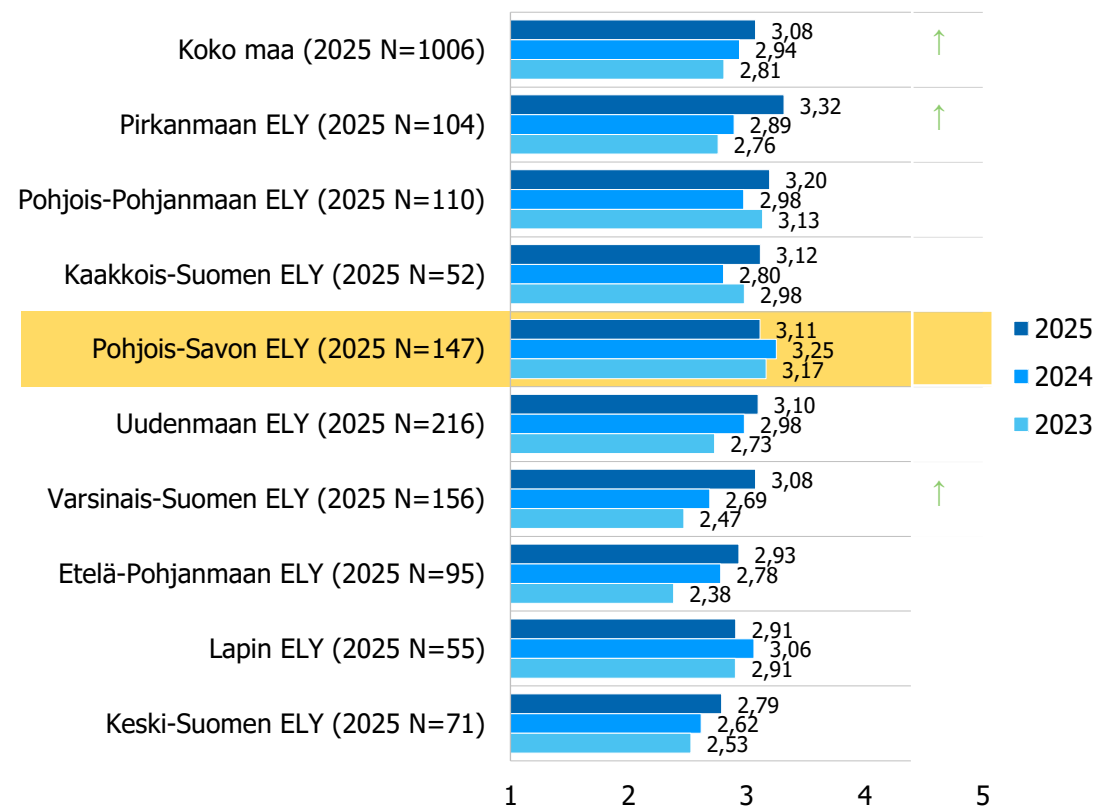
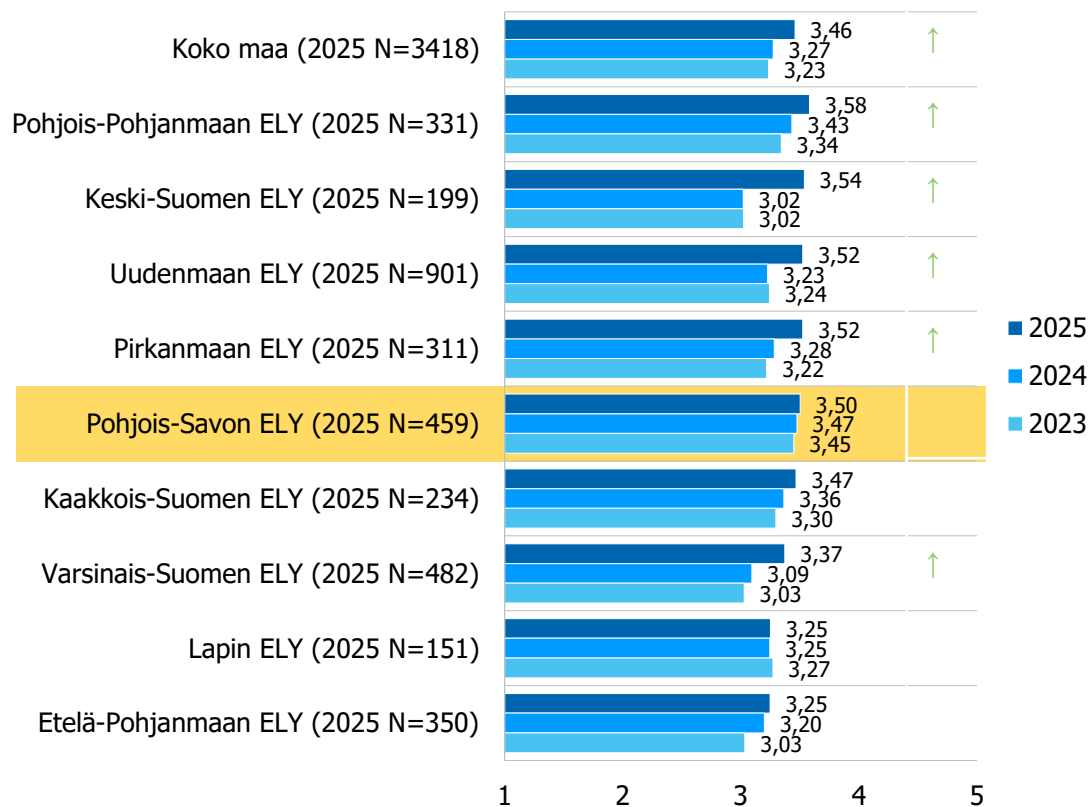
Kokonaistyytyväisyys

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



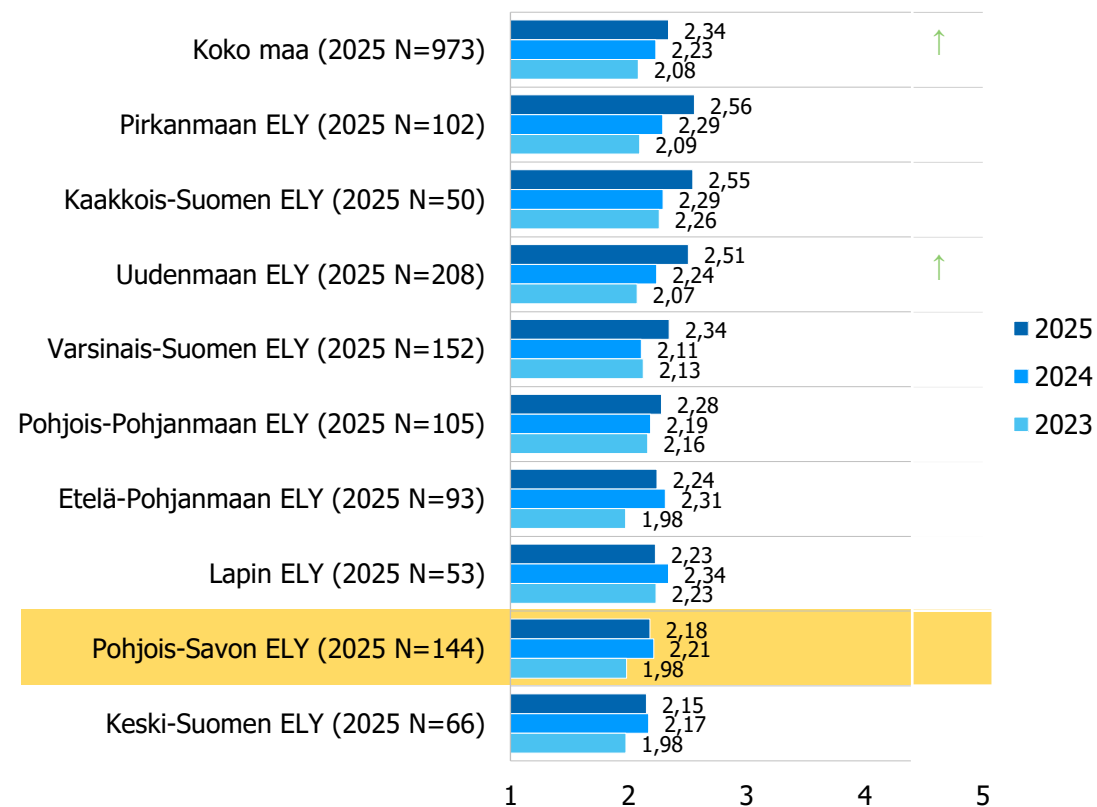
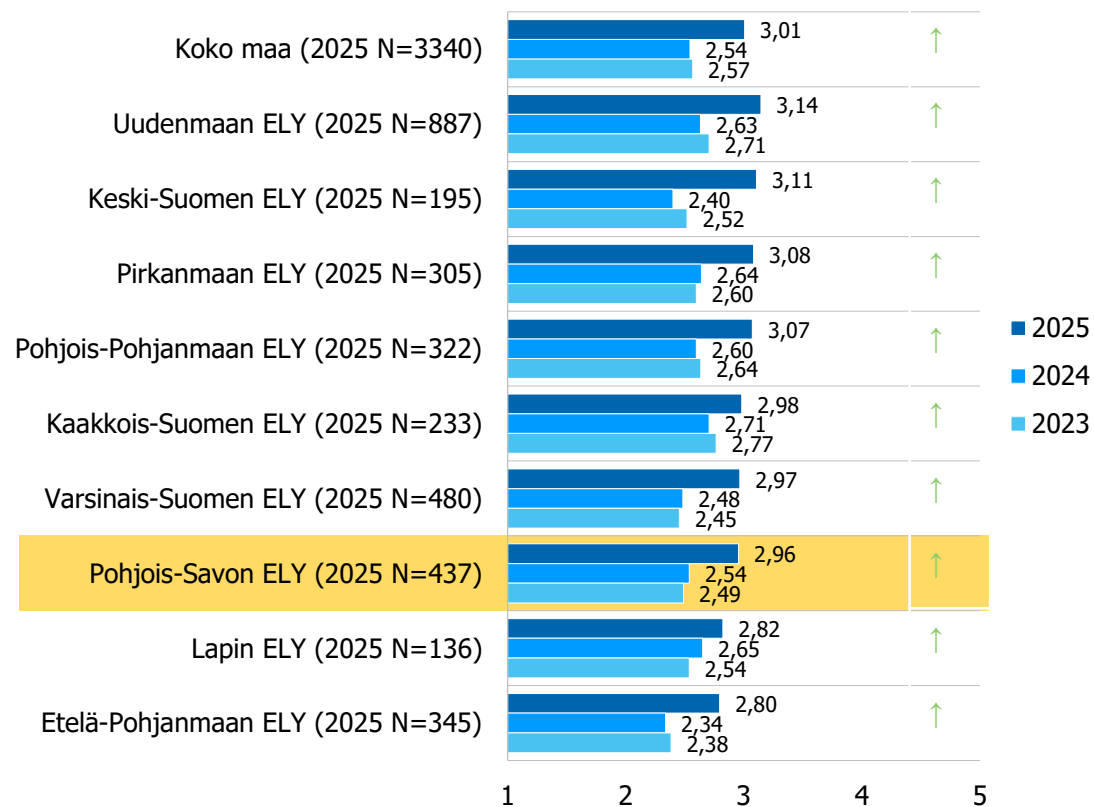
Pääteiden kunto kuluneena kesänä

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



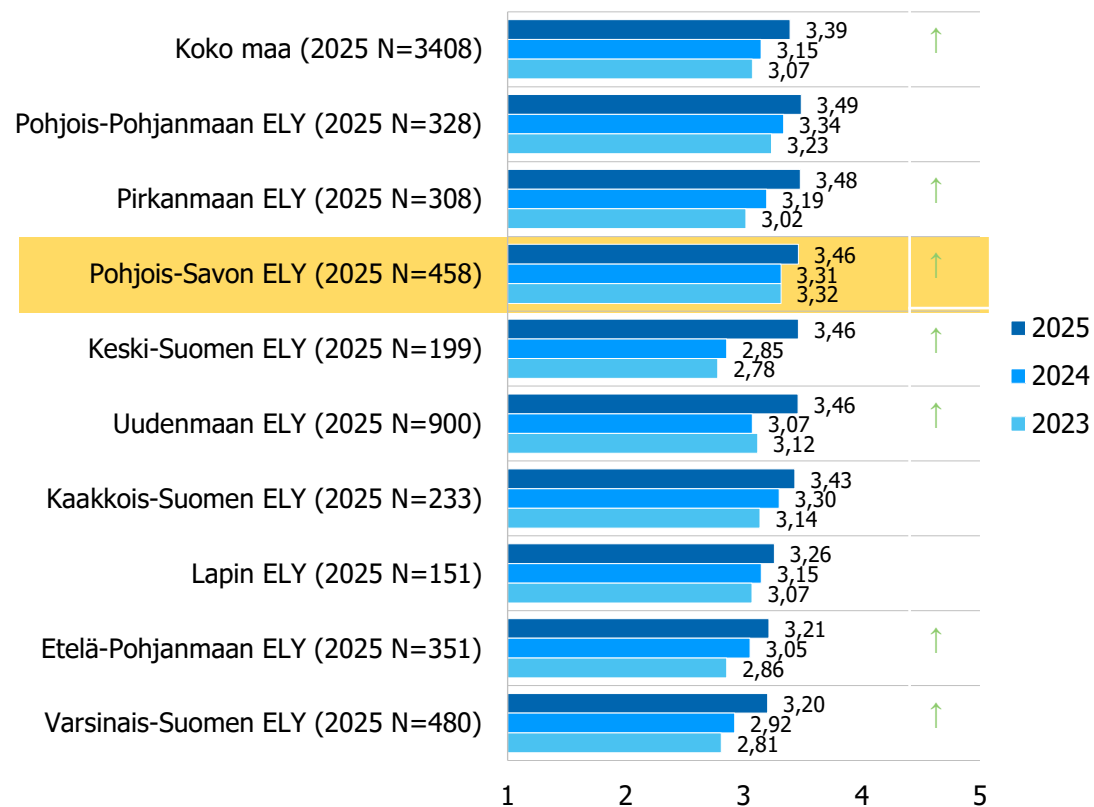
Muiden teiden kunto kuluneena kesänä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä ja/tai sorateillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

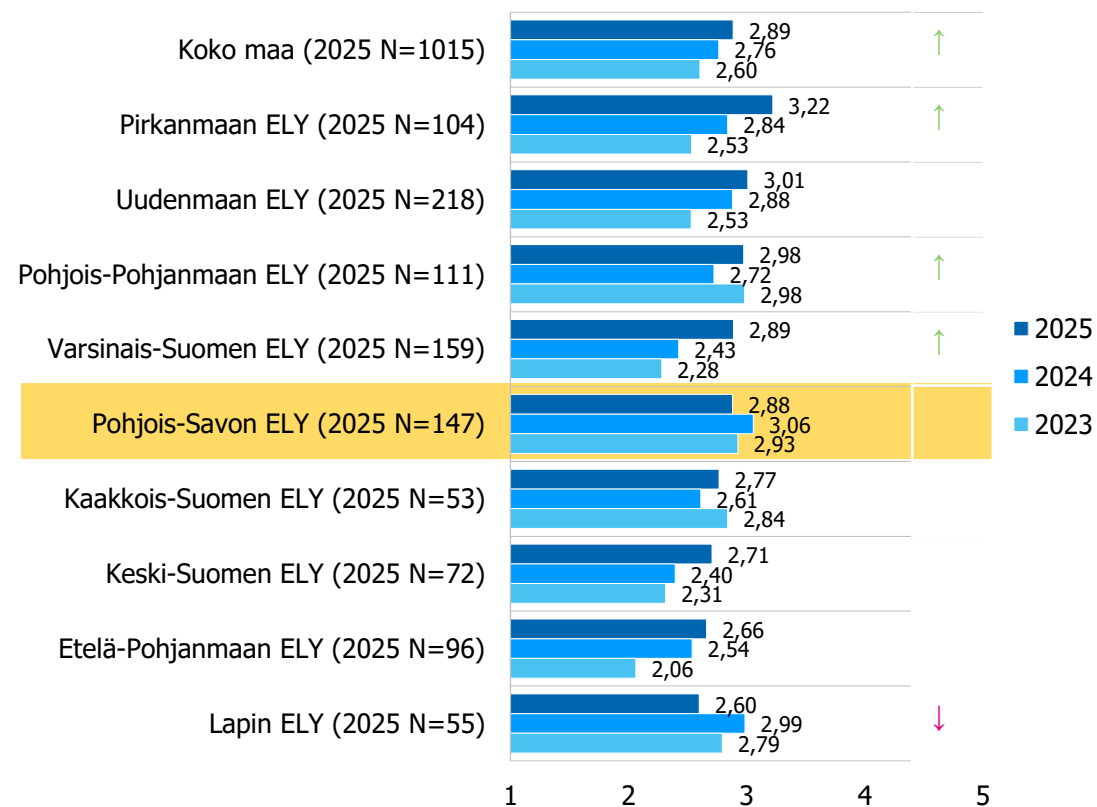


Päällysteiden kunto pääteillä

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

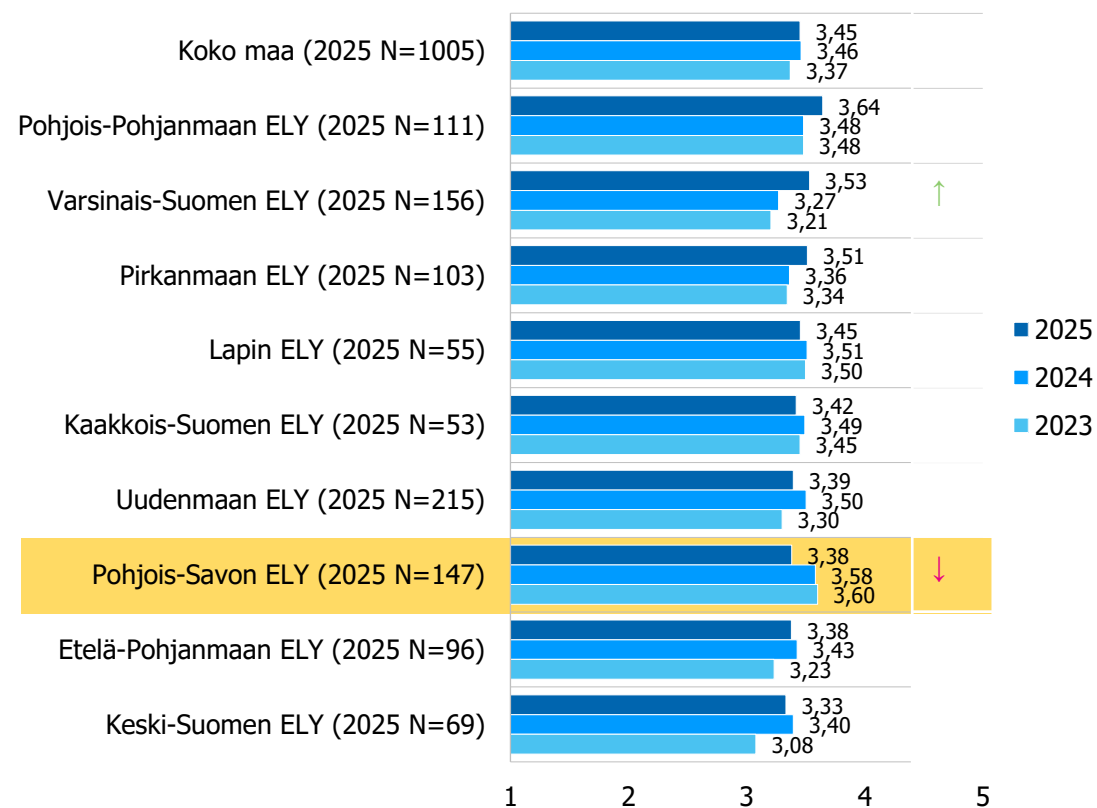
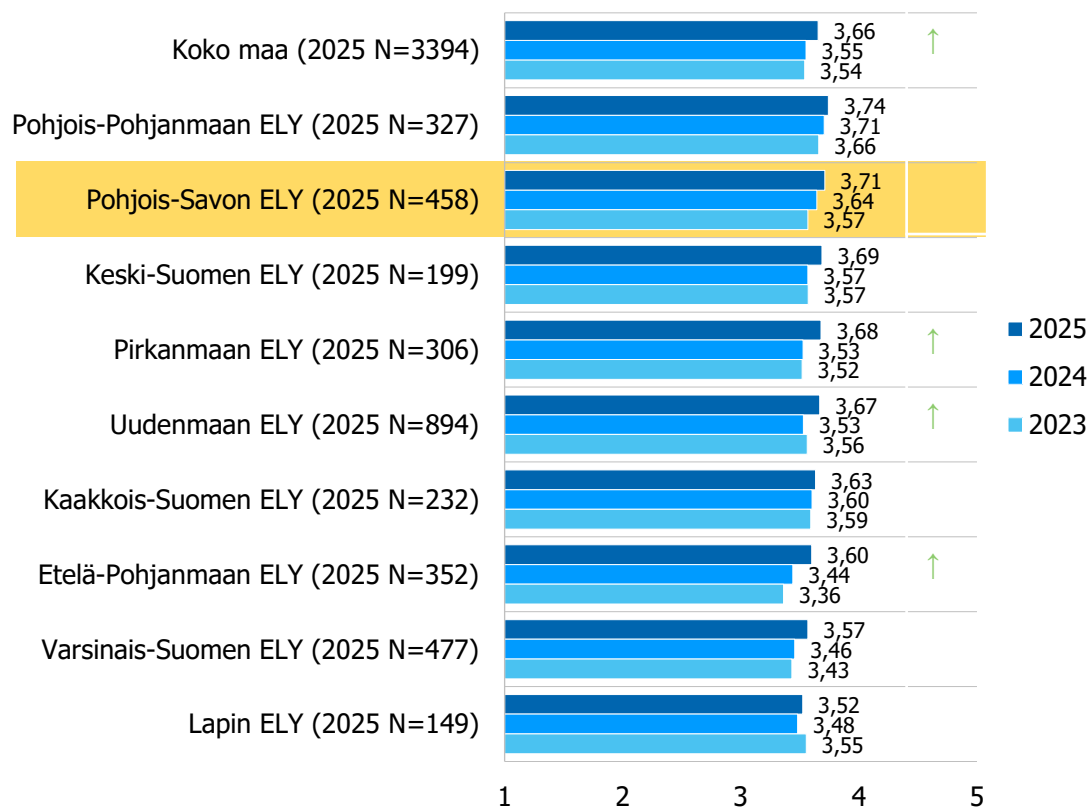


Väylävirasto
Trafikledsverket



Tiementarkintojen (ajoratamentarkintojen) näkyvyys päteillä

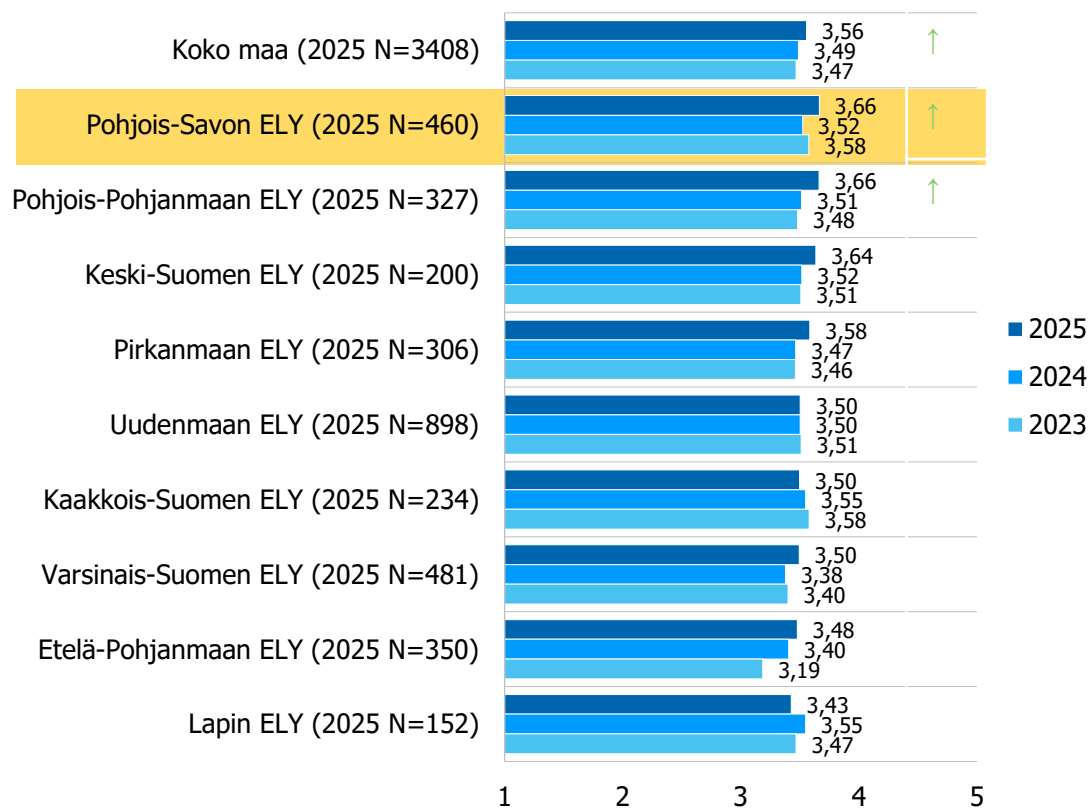
Liikkuu vähintään kuukausittain päteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket

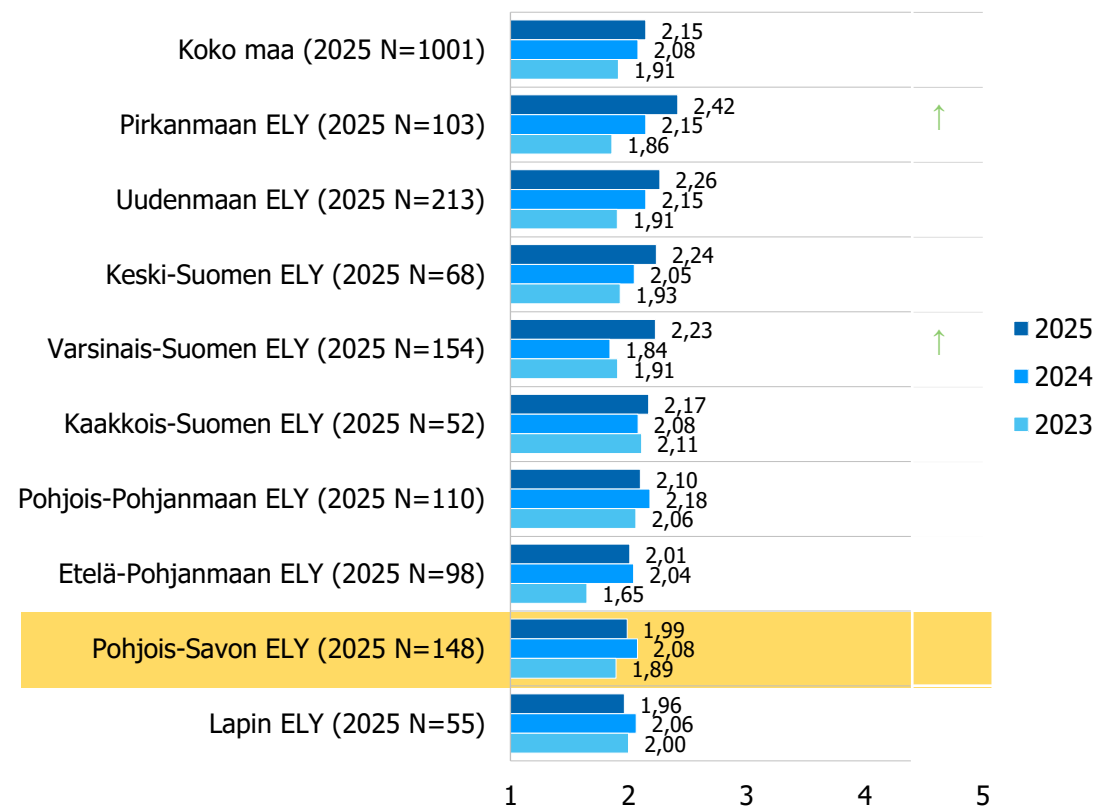
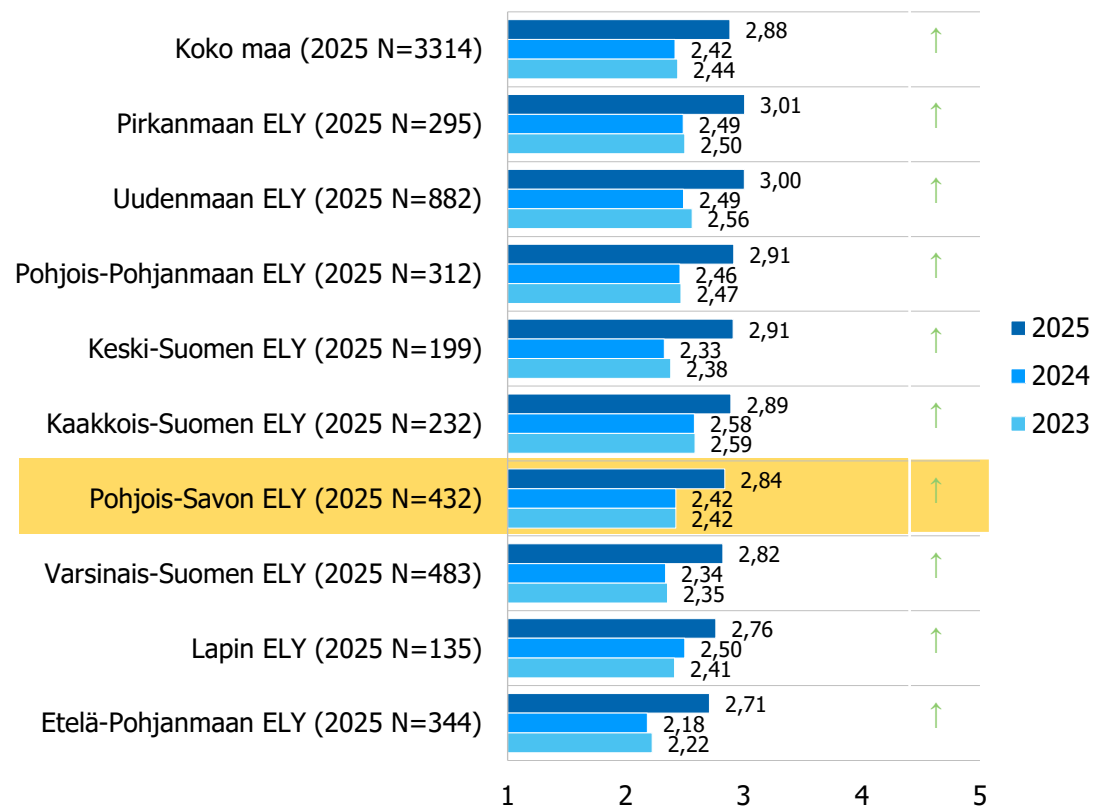
Tienvarsien siisteys pääteillä

Liikkuu vähintään kuukausittain pääteillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



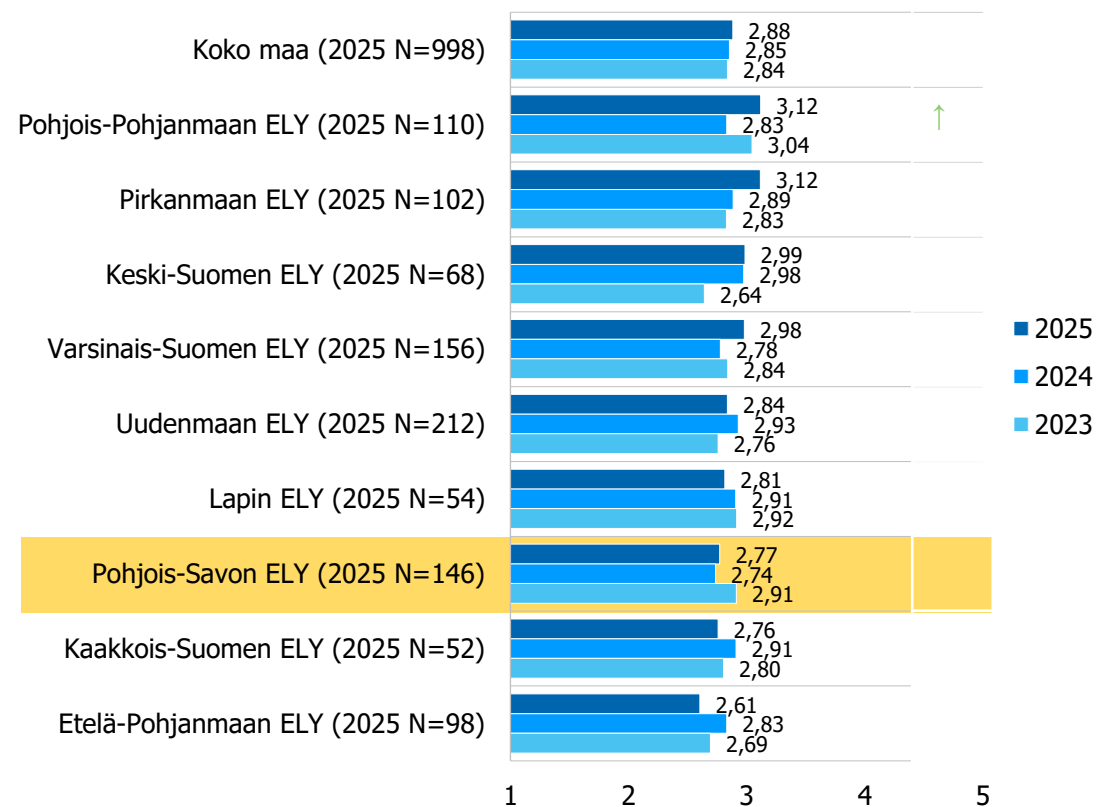
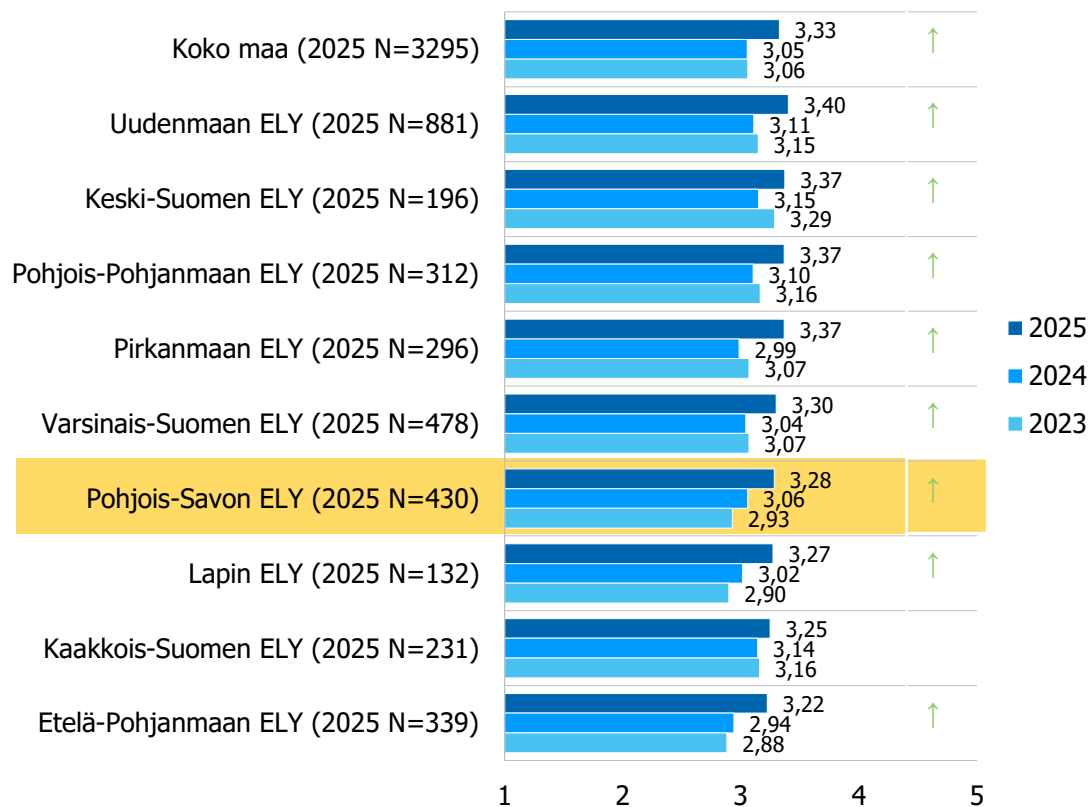
Päällysteiden kunto muilla teillä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



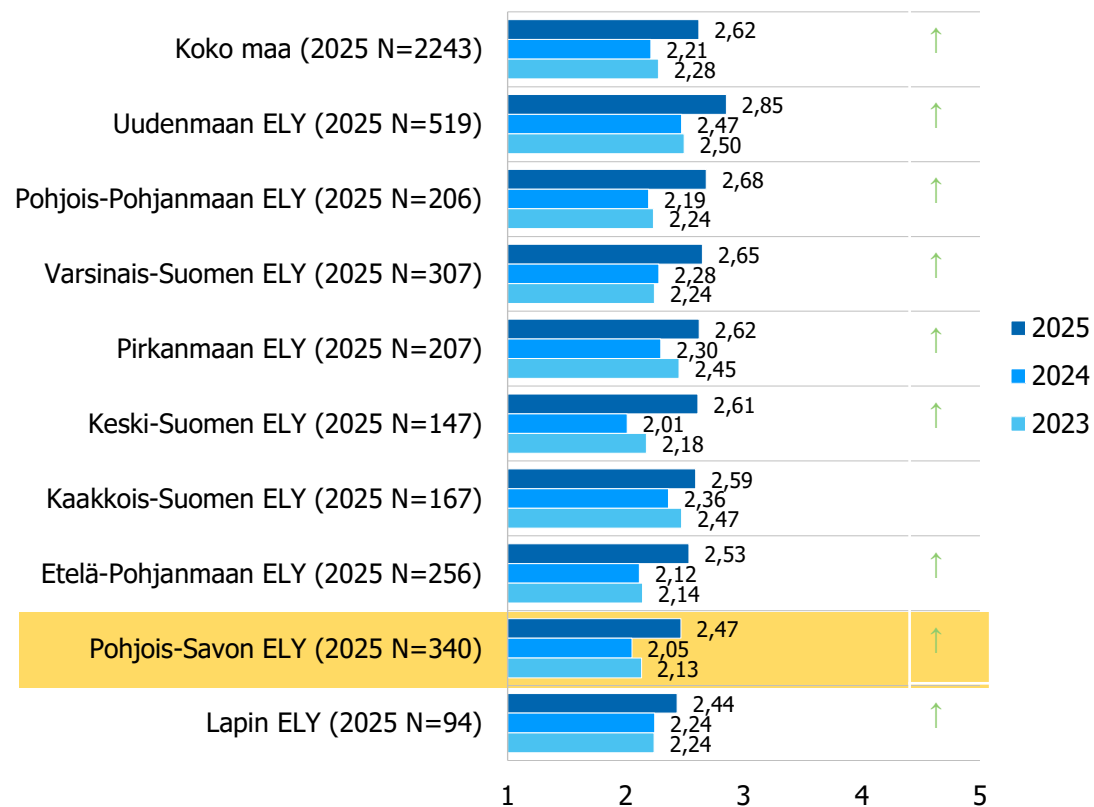
Tiementekintöjen (ajoratamentekintöjen) näkyvyys muilla teillä

Liikkuu vähintään kuukausittain muilla päällystetyillä teillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

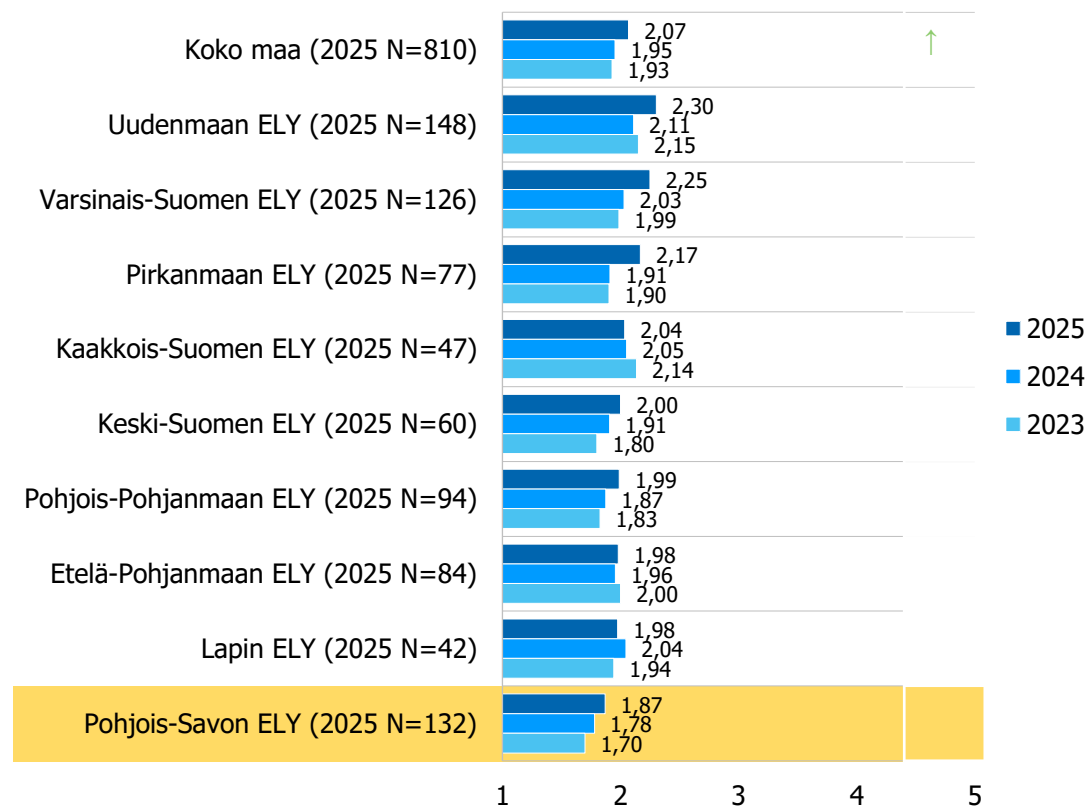


Sorateiden kunto keväällä

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateillä
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



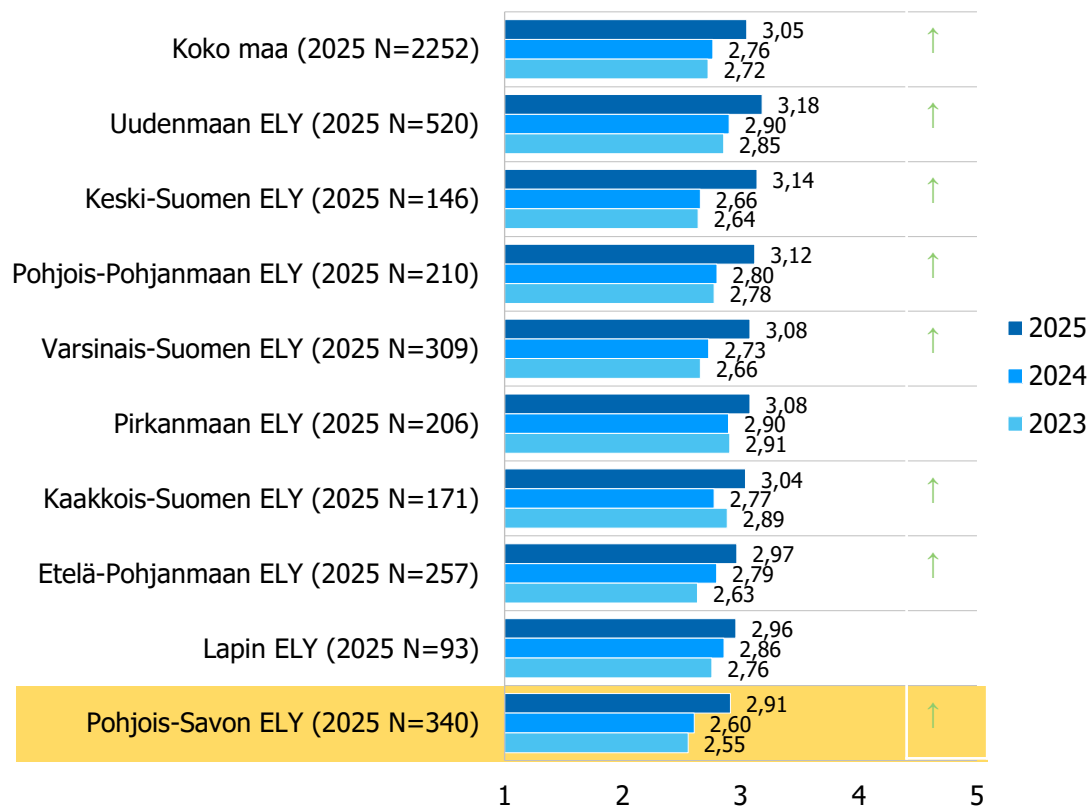
Väylävirasto
Trafikledsverket



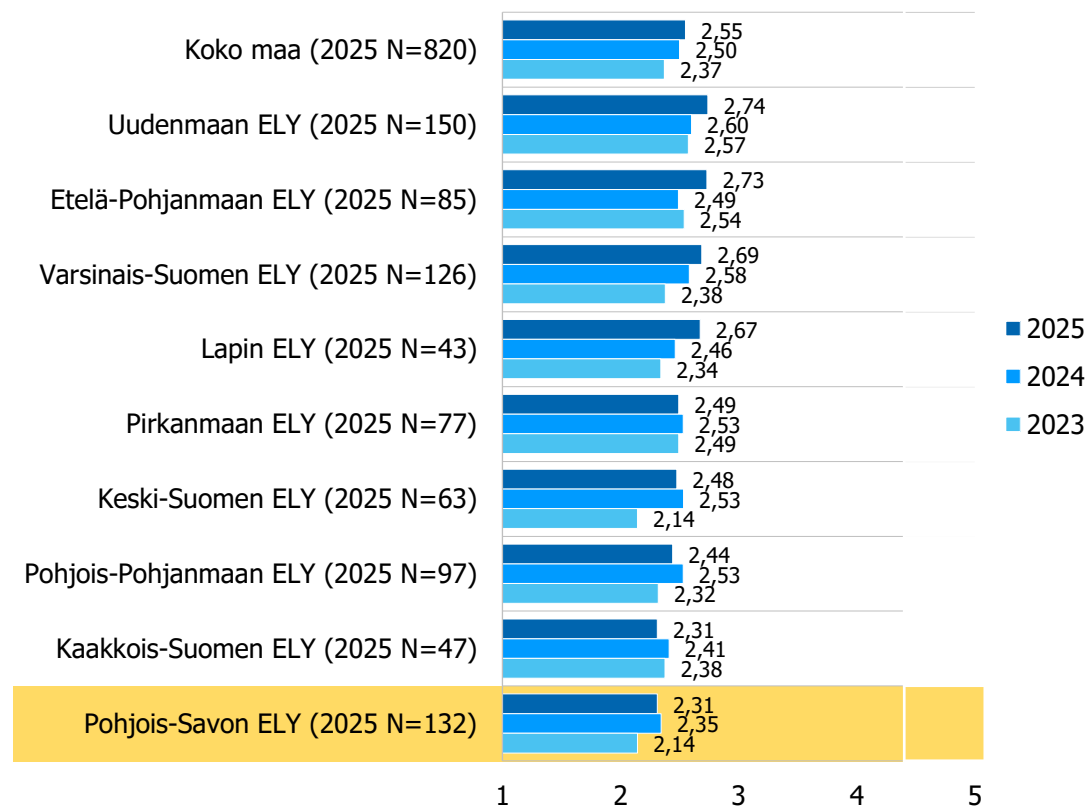
Sorateiden kunto kesällä

Liikkuu vähintään kuukausittain sorateilla

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

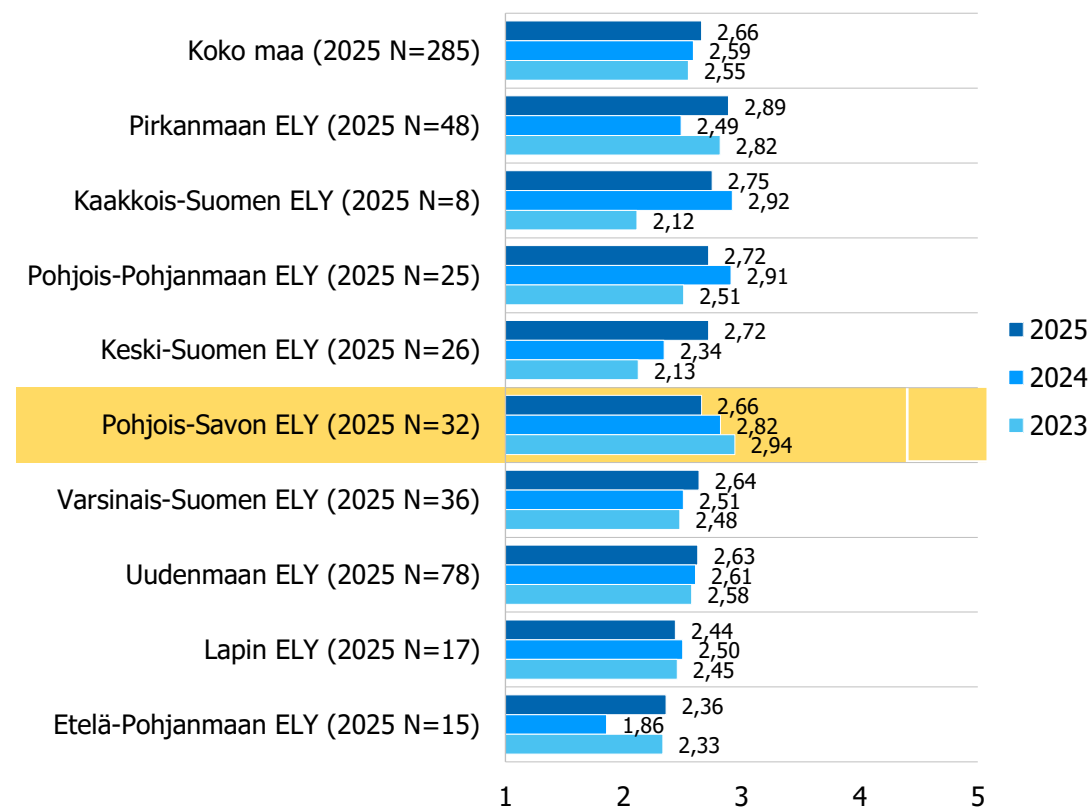
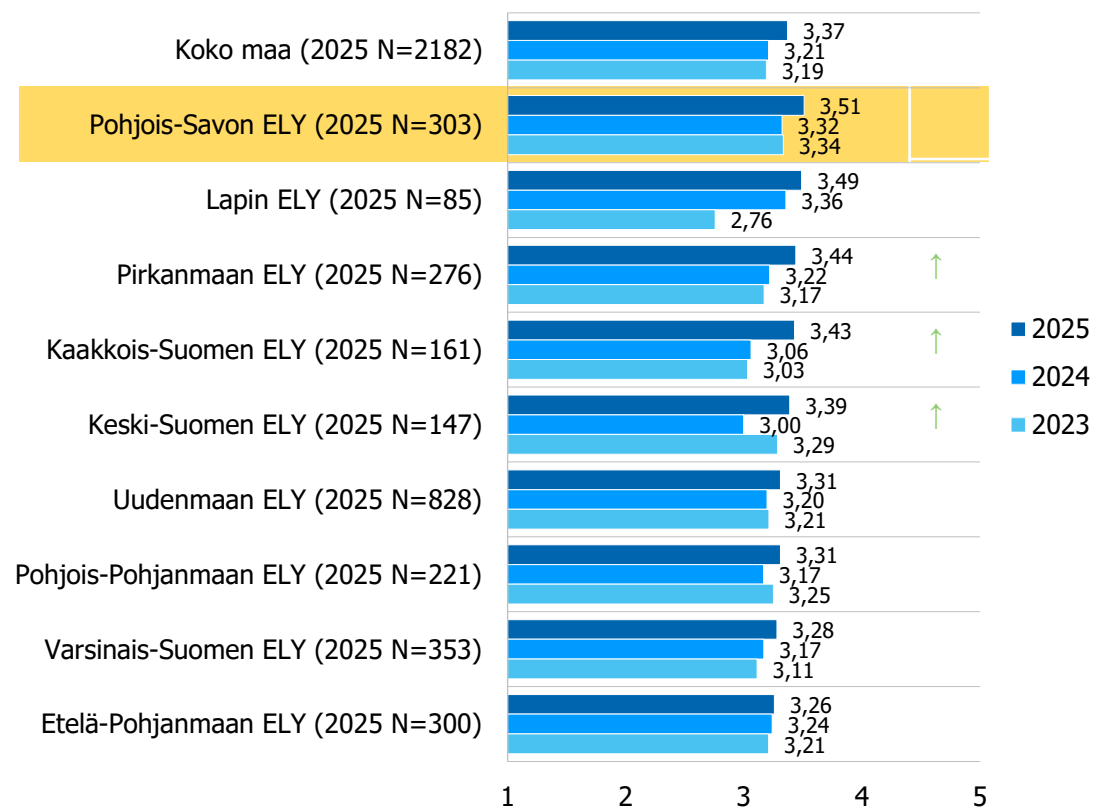


Väylävirasto
Trafikledsverket



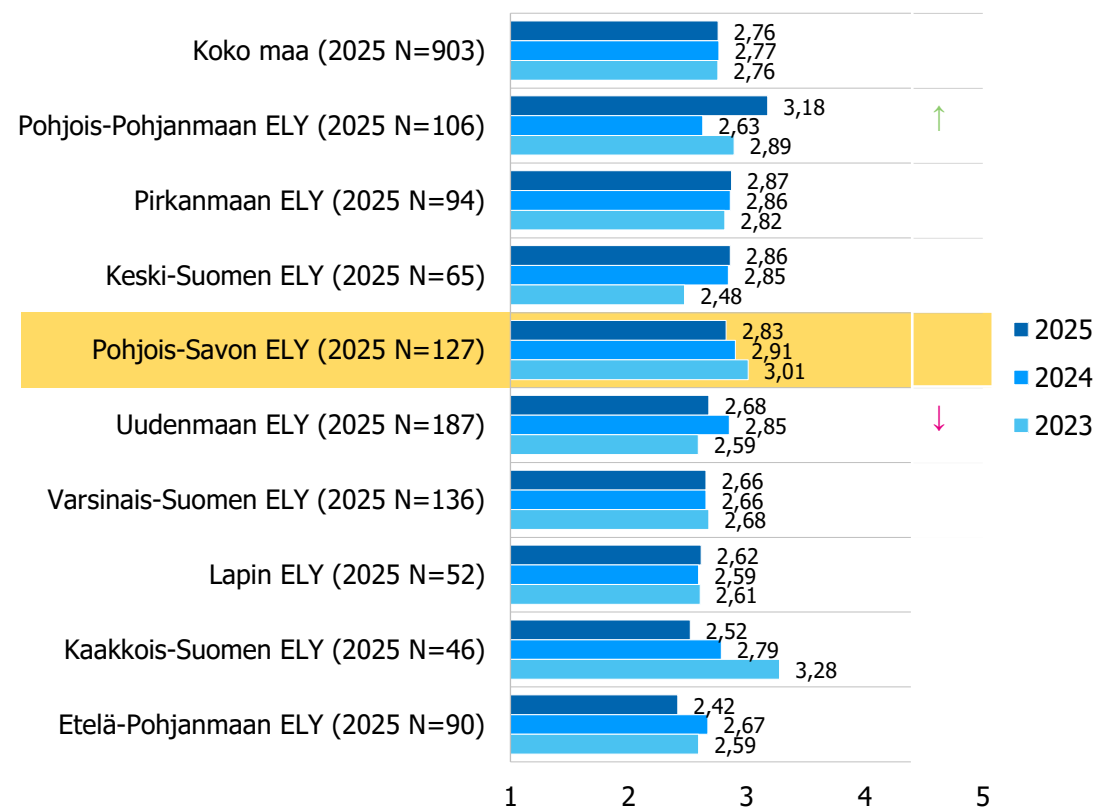
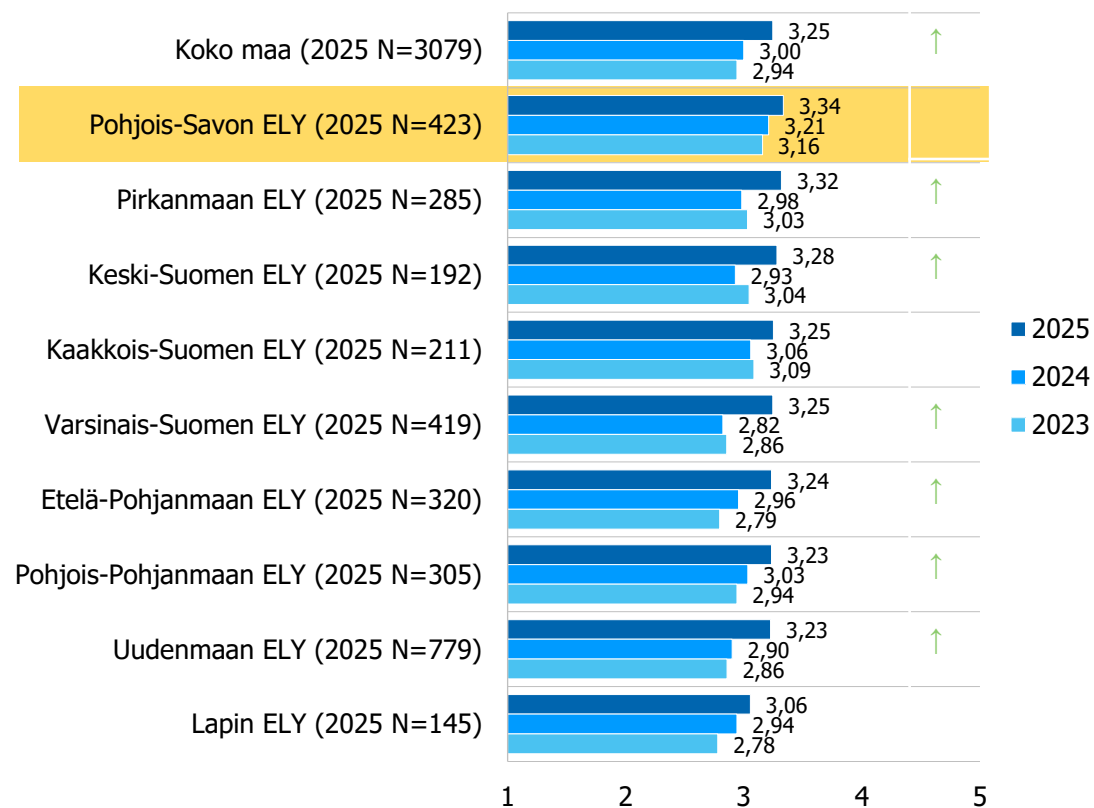
Linja-autopysäkkikatosten siisteys ja kunto

Alla oleva tulos ainoastaan julkista liikennettä käyttäviltä (yksityishenkilöt) sekä linja-auton kuljettajilta (raskas liikenne).
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



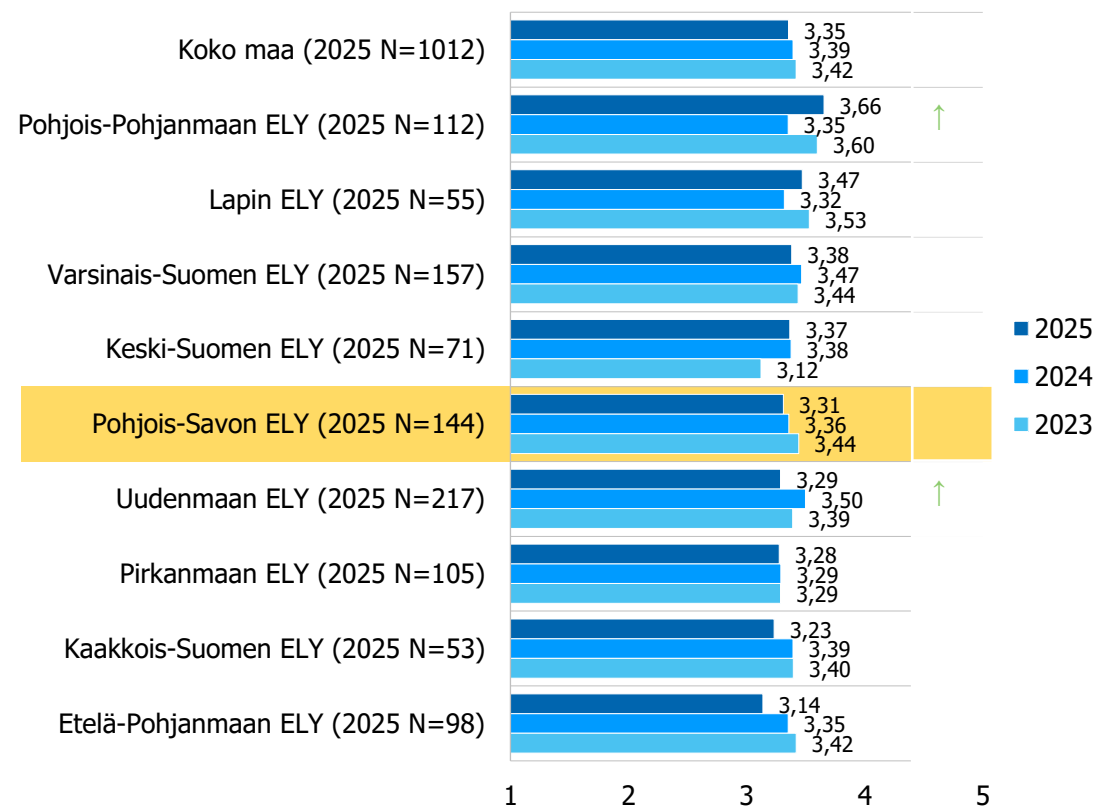
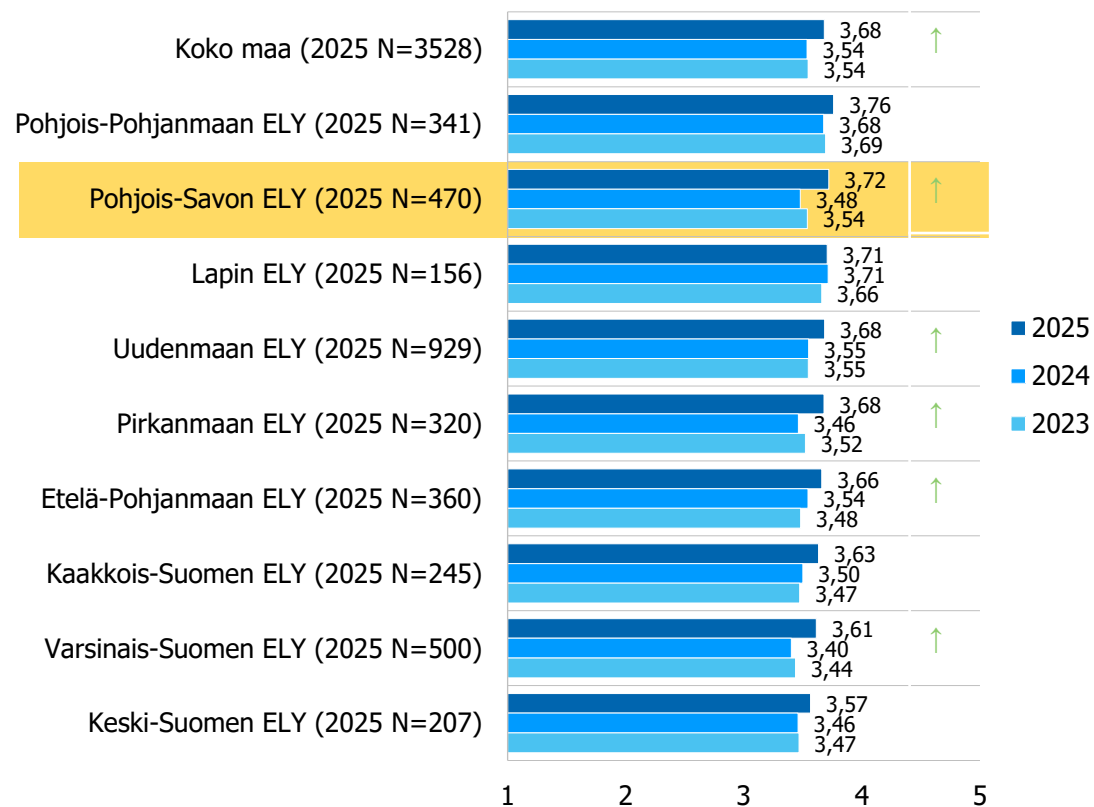
Levähdys- ja pysähtymisalueiden siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Liikennemerkkien siisteys ja kunto

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

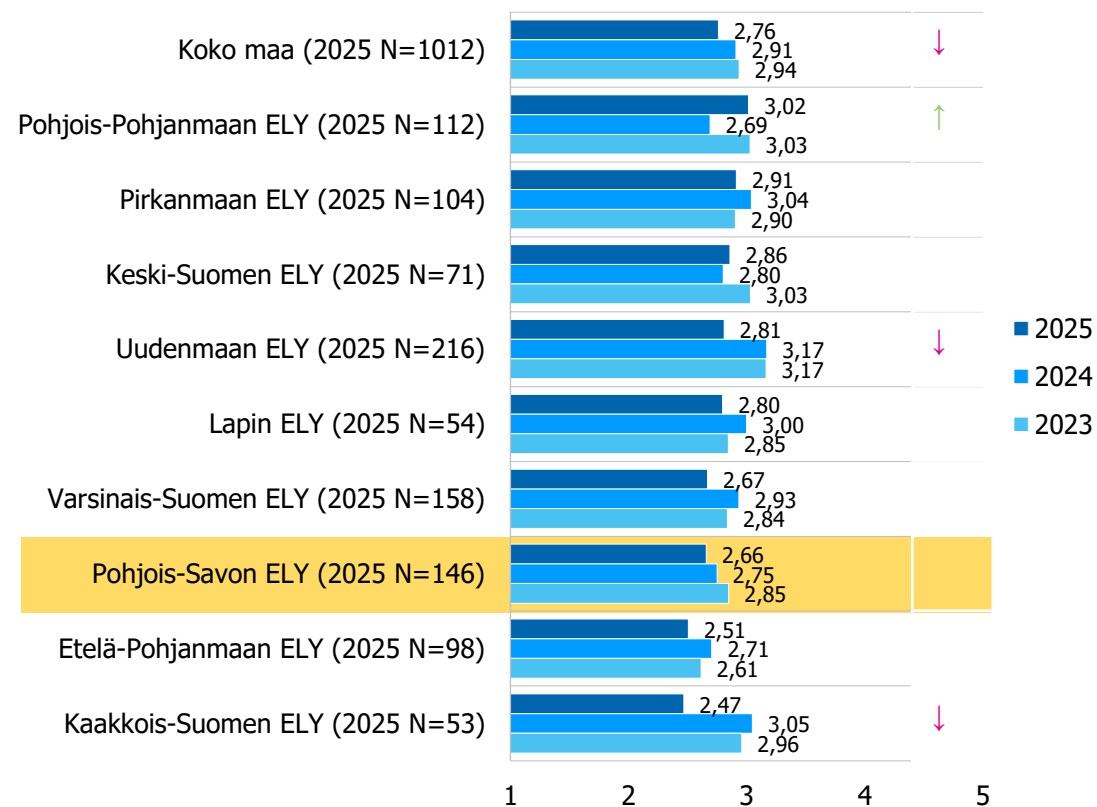
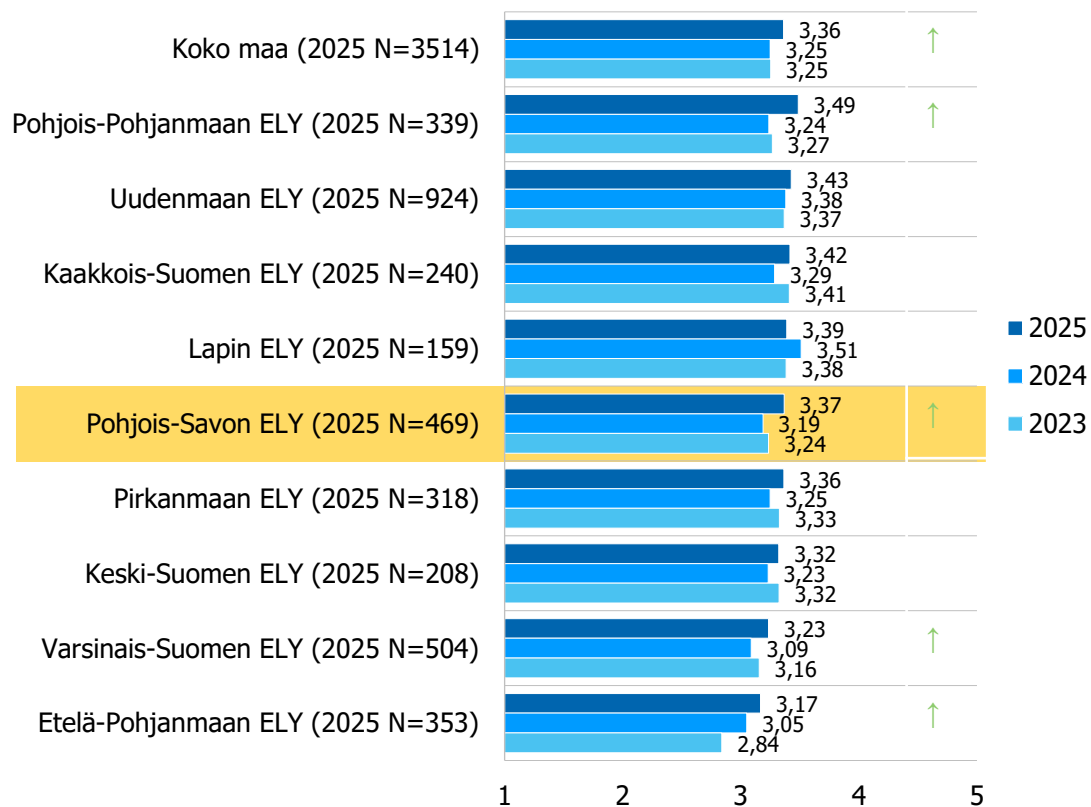


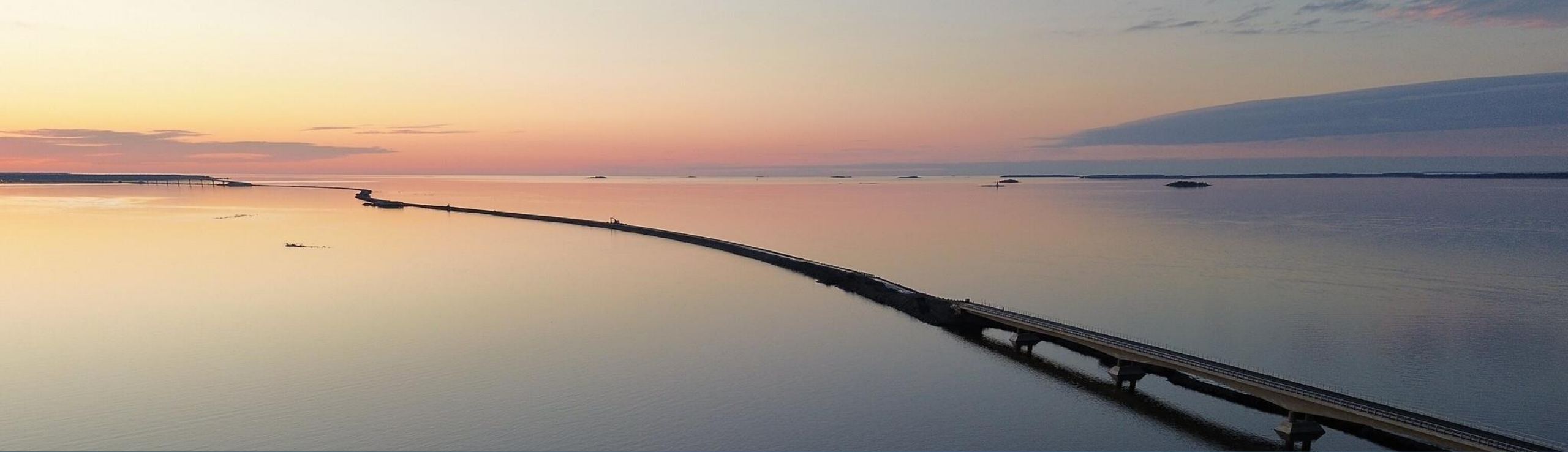
Kasvillisuuden niitto ja pusikoiden raivaus tienvarsi-alueilla

Vähintään kuukausittain pääteillä, muilla päällystetyillä teillä tai sorateilla liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket

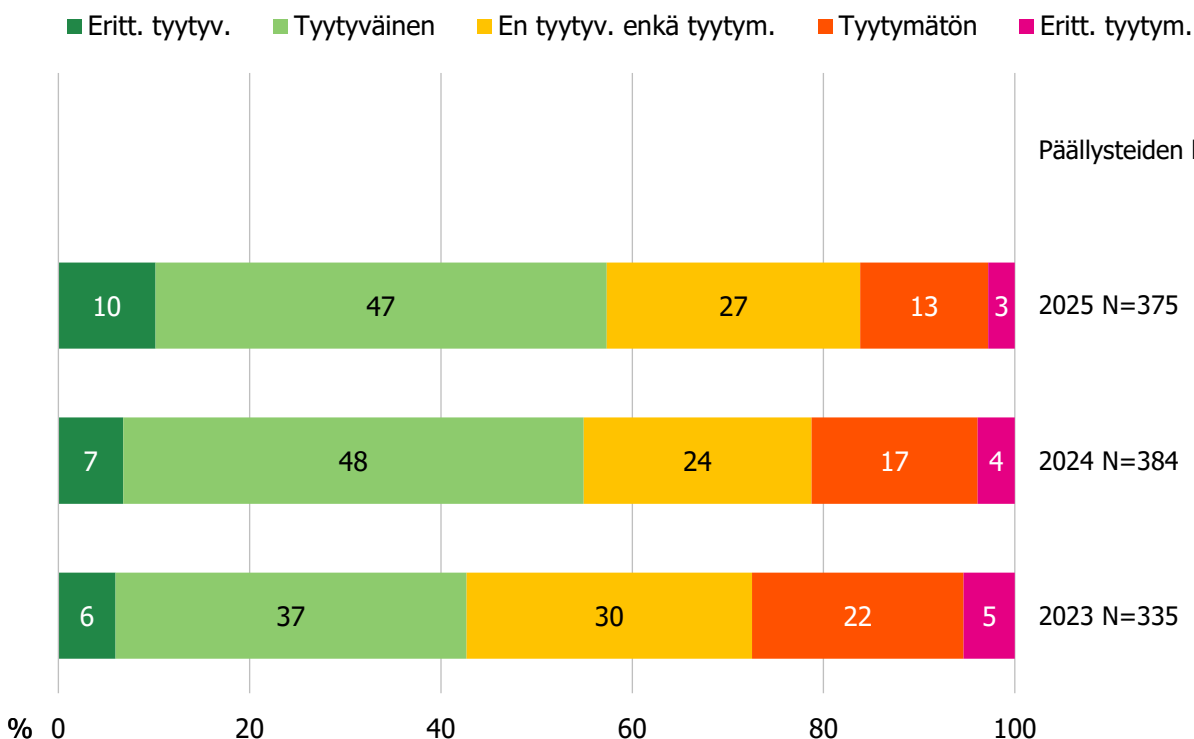




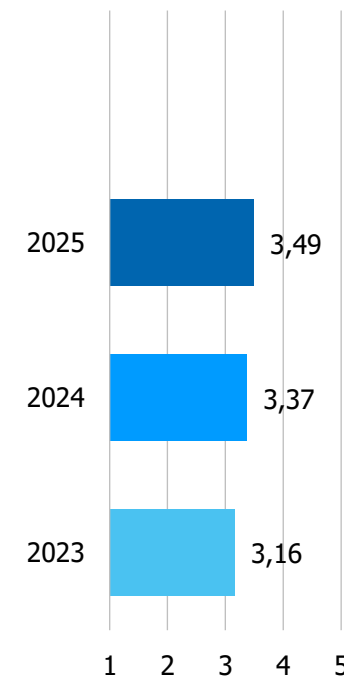
Tyytyväisyys kävelyolosuhteisiin

Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä ja jalankulkijoiden poikkeusreitit – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat

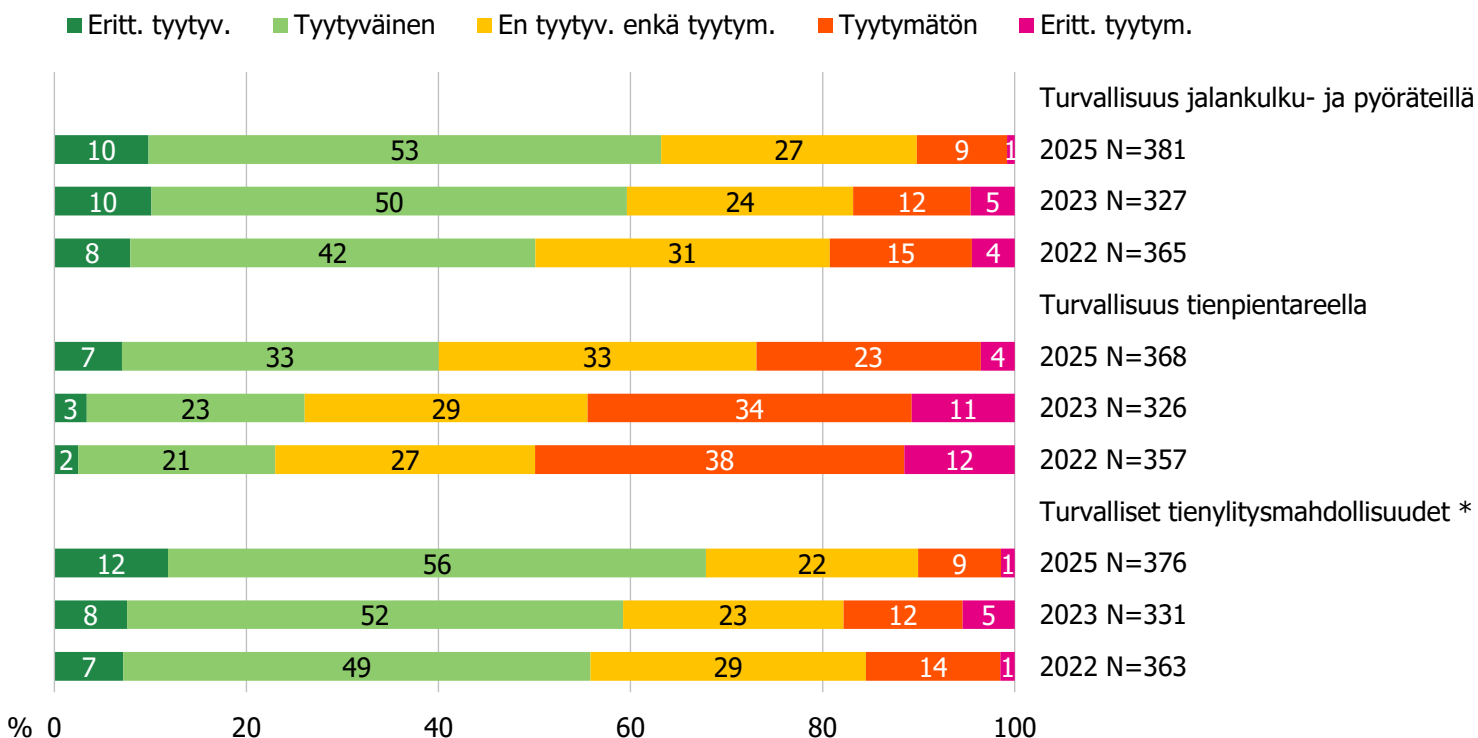


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

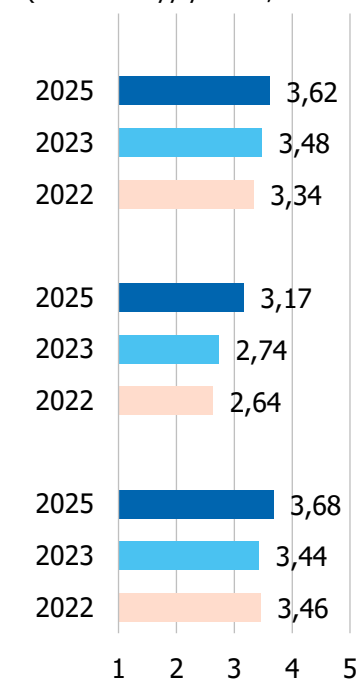


Kävelyn turvallisuus – yksityishenkilöt

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä ja kävelyolosuhteiden turvallisuus – yksityishenkilöt

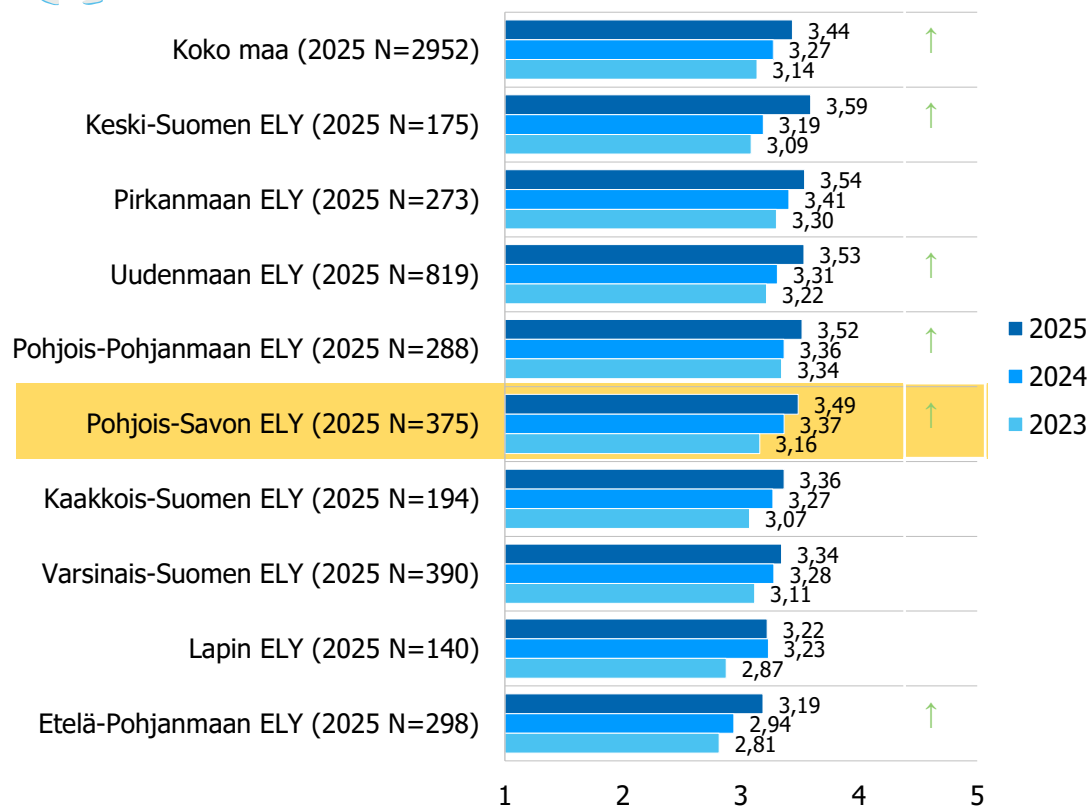


Väylävirasto
Trafikledsverket

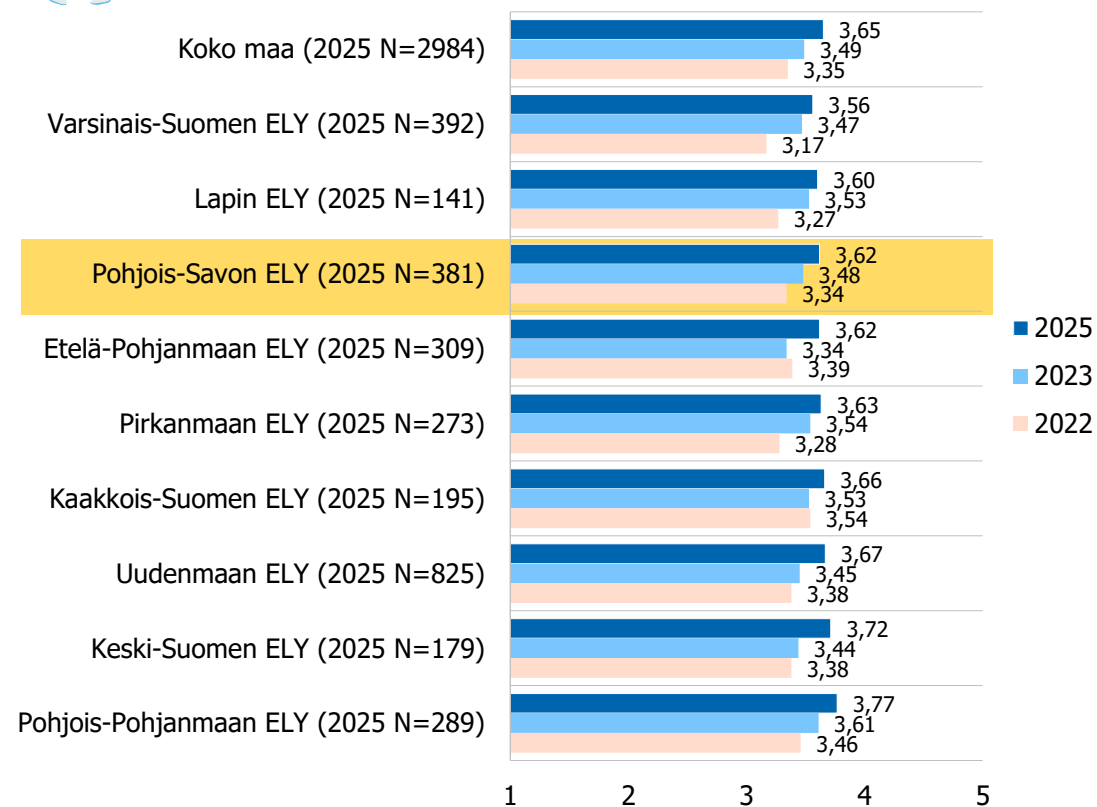
Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä



Turvallisuus jalankulku- ja pyöräteillä



Jalankulun turvallisuus – yksityishenkilöt

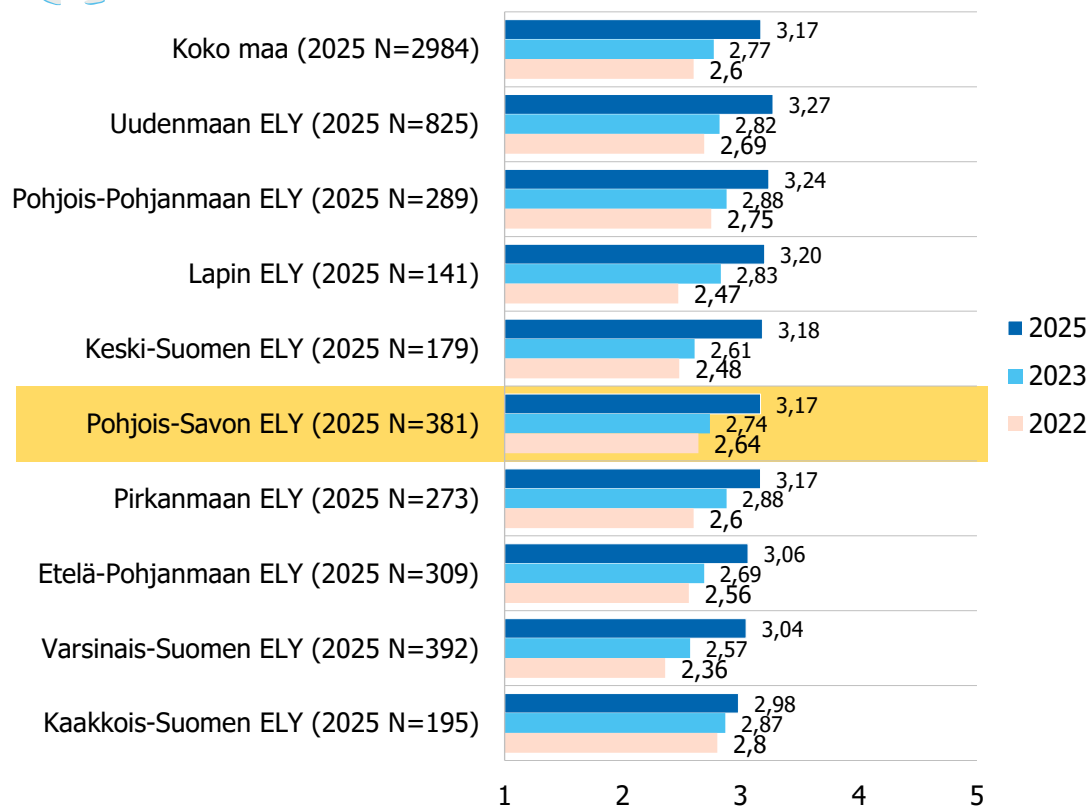


Väylävirasto
Trafikledsverket

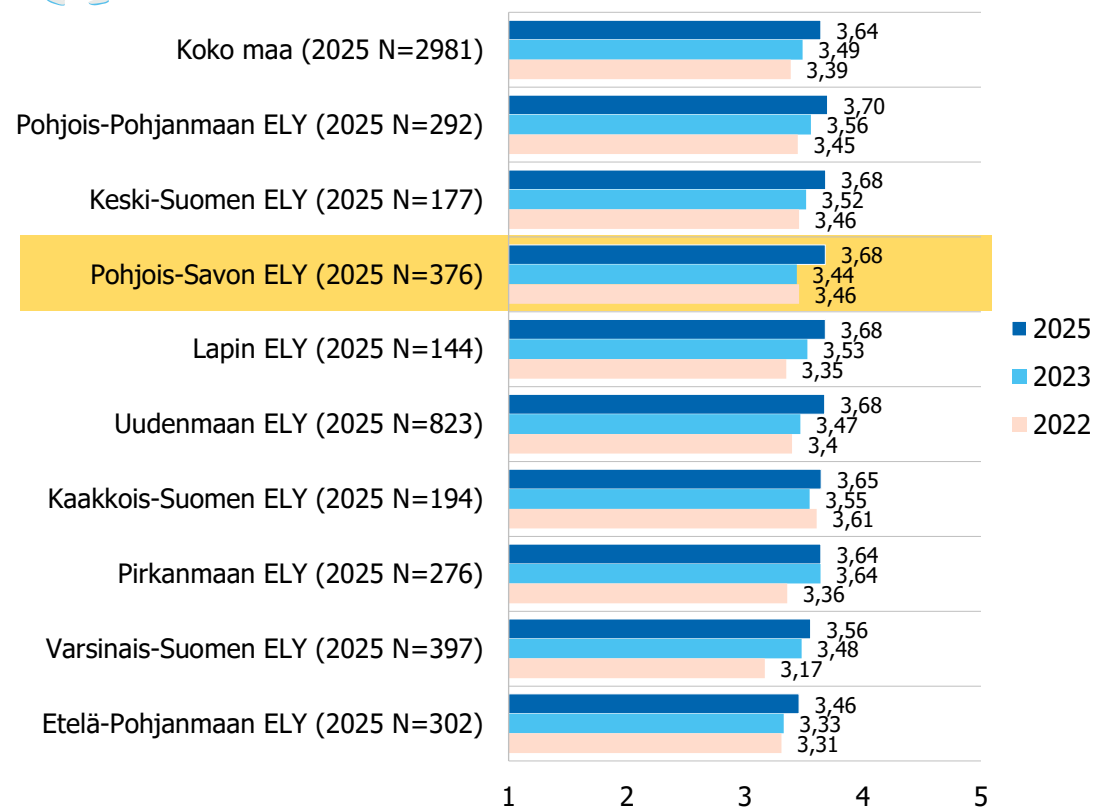
Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin liikkuvat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Turvallisuus tienpientareella



Turvalliset tienylitysmahdollisuudet asuinalueiden, koulujen ja muiden palveluiden läheisyydessä

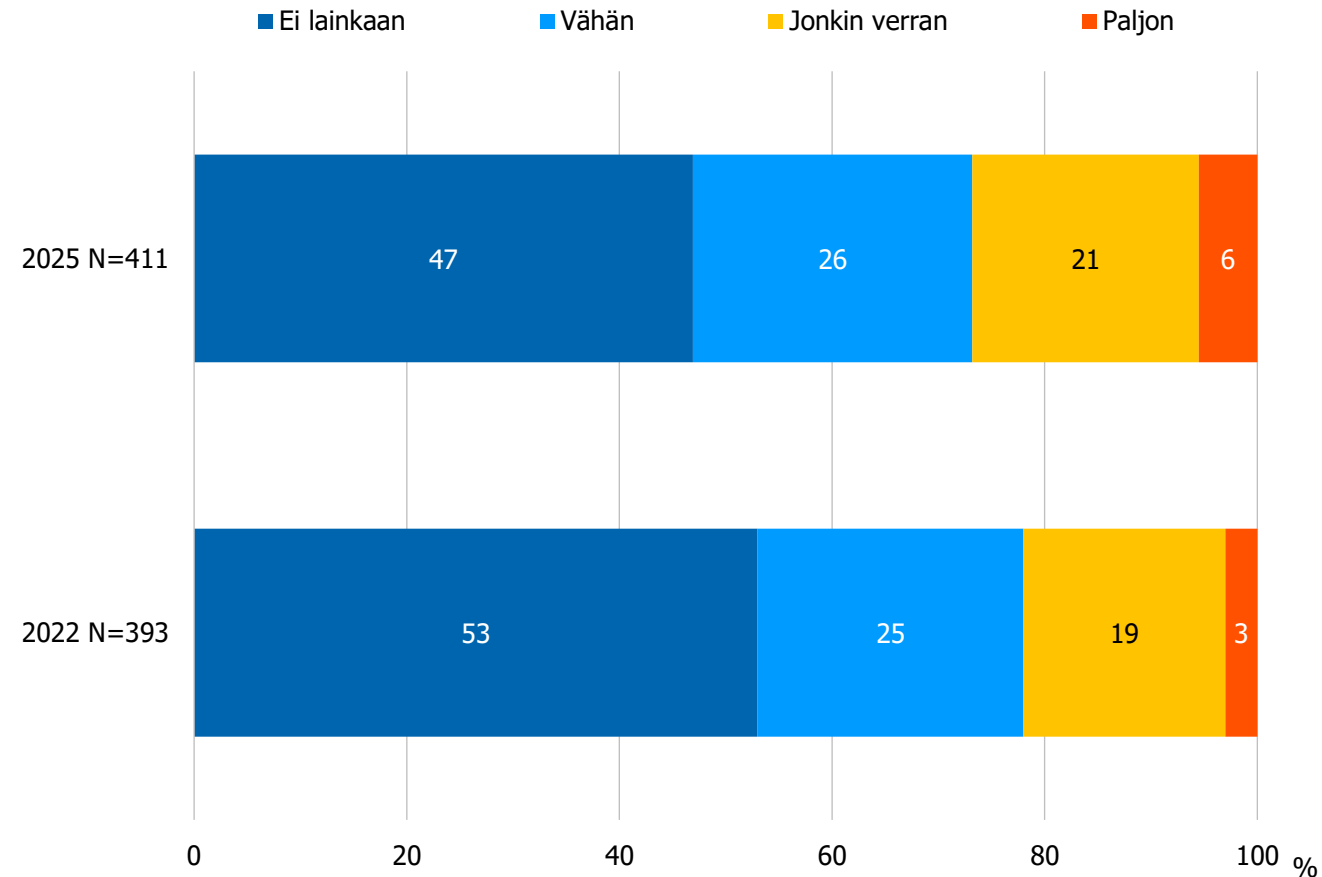


An aerial photograph of a long, multi-span bridge stretching across a vast body of water. The bridge is illuminated by the warm, golden light of a sunset or sunrise, with the sky transitioning from orange near the horizon to a pale blue above. The water reflects the sky's colors, and the bridge's structure is clearly visible against the calm surface. The overall mood is serene and majestic.

Esteettömyys

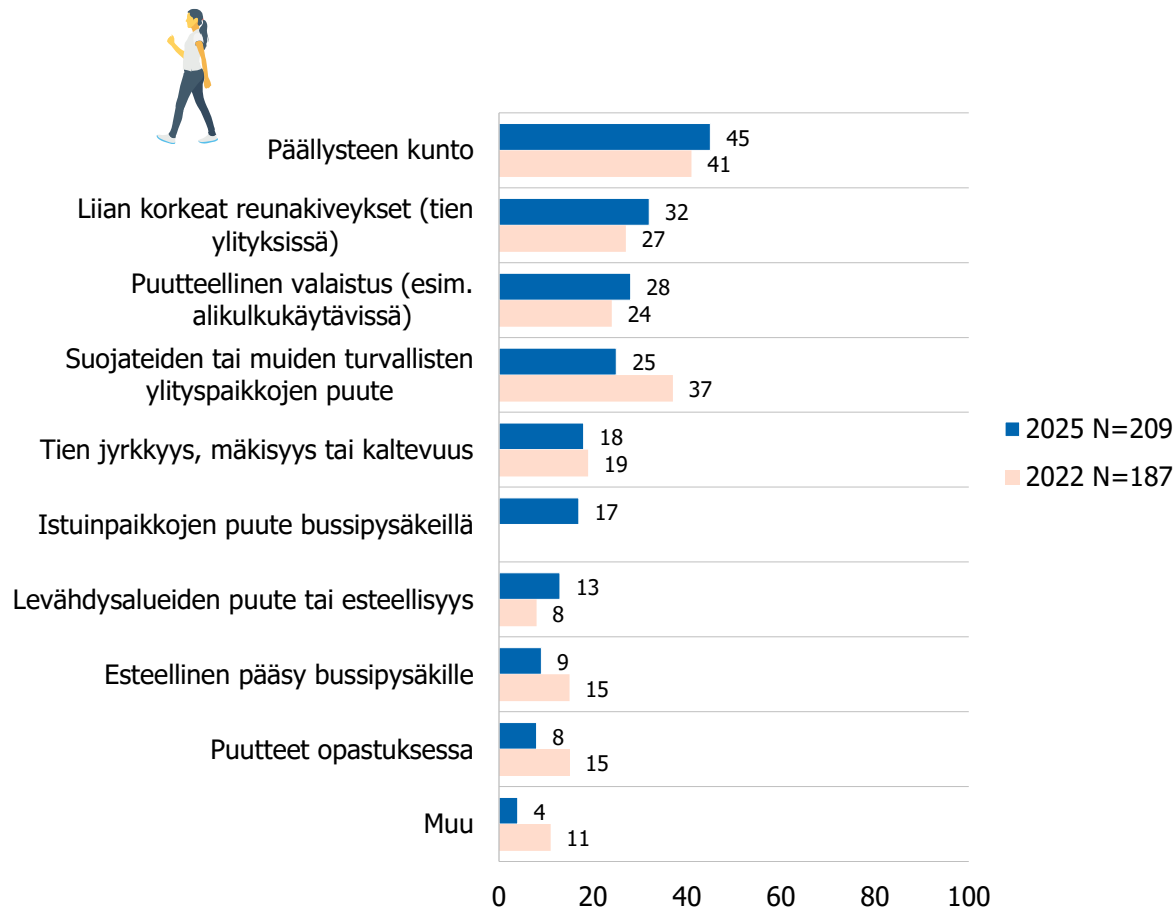
Kuinka paljon puutteellinen esteettömyys haittaa liikkumista maanteillä ja niiden yhteydessä olevilla kävely- tai pyöräilyteillä – yksityishenkilöt

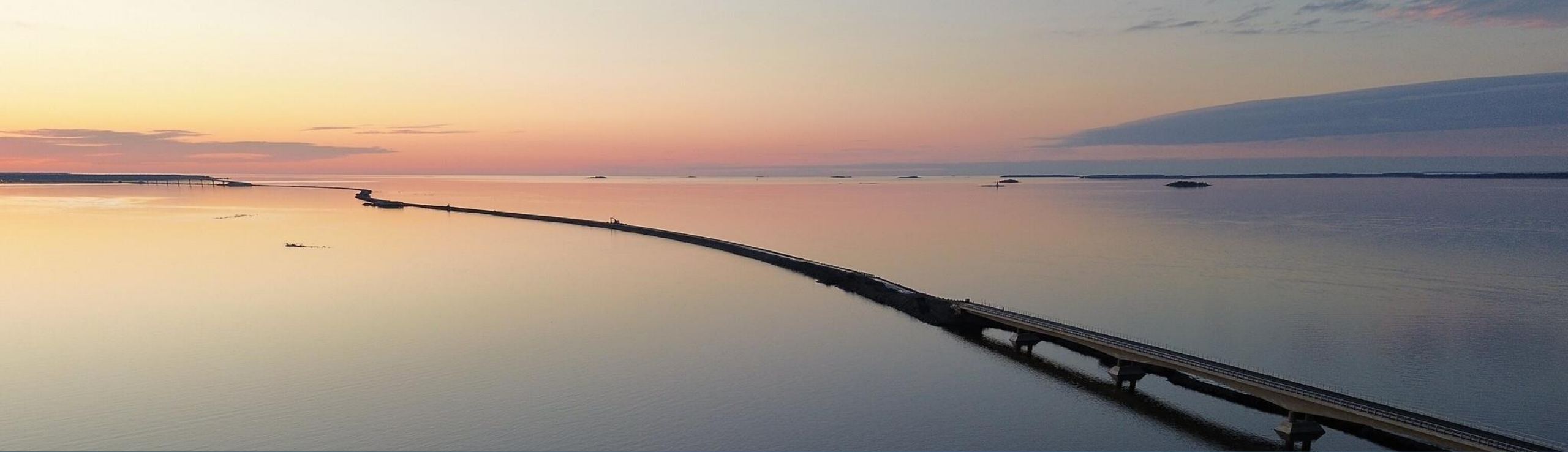
Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin, apuvälineellä tai sähköisellä liikkumisvälineellä liikkuvat



Mikä tai mitkä tekijät estävät liikkumistasi maanteilla tai niiden yhteydessä olevilla kävely- ja pyöräteillä?

Kävelijät ja muut tienvarsilla ainakin joskus jalkaisin, apuvälineellä tai sähköisellä liikkumisvälineellä liikkuvat





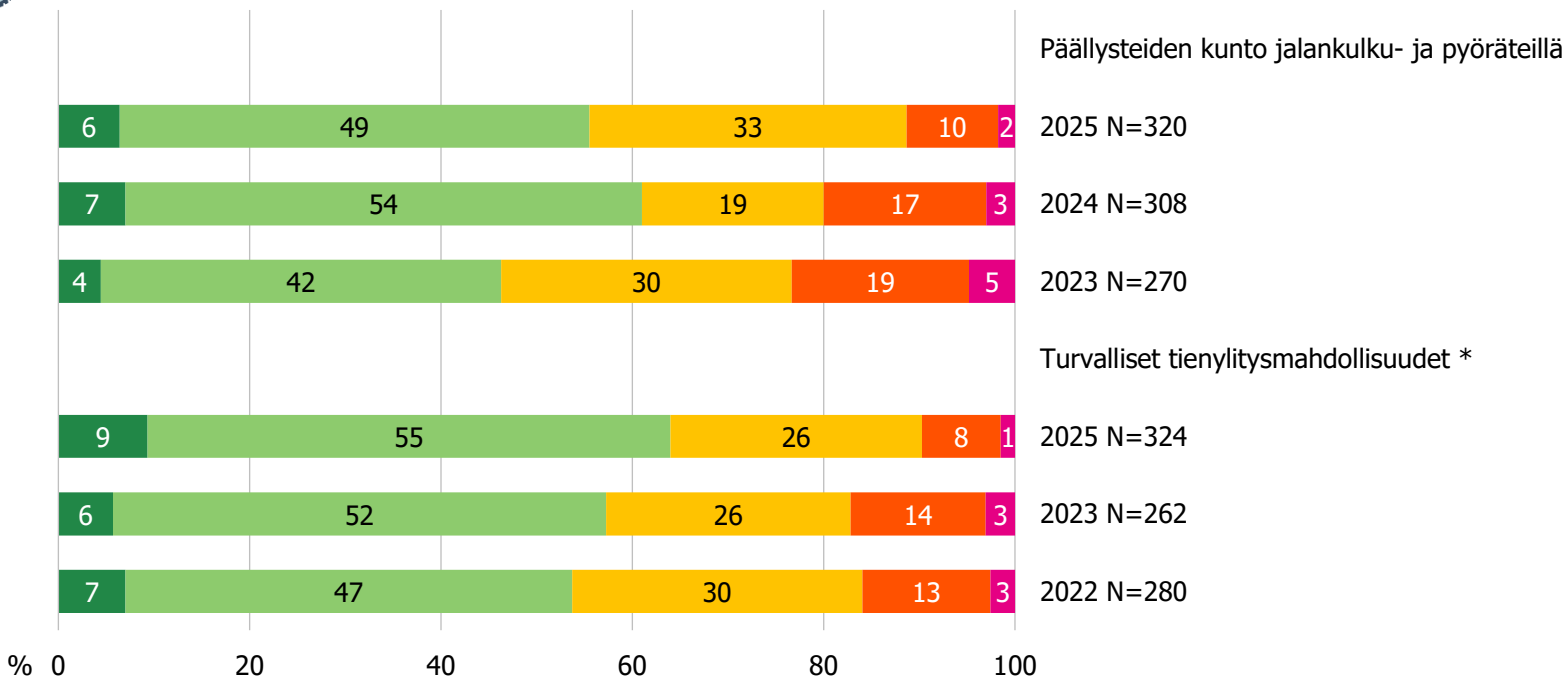
Tyytyväisyys pyöräilyolosuhteisiin

Pyöräilyn turvallisuus ja tyytyväisyys päällysteiden kuntoon – yksityishenkilöt

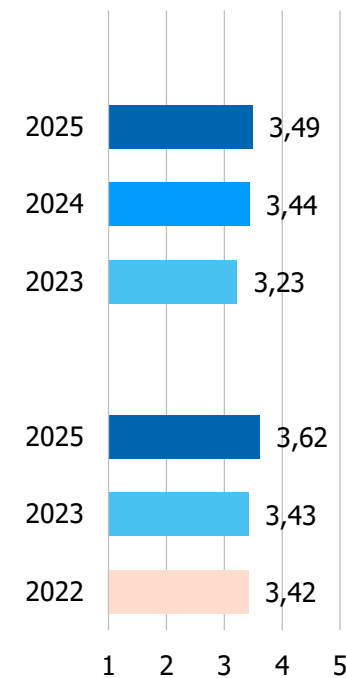
Liikkuu pyöräillen vähintään joskus



■ Eritt. tyytyv. ■ Tyytyväinen ■ En tyytyv. enkä tyytym. ■ Tyytymätön ■ Eritt. tyytym.



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pyörän pysäköintimahdollisuus ja pitkänmatkaisen pyöräilyn mahdollisuudet – yksityishenkilöt

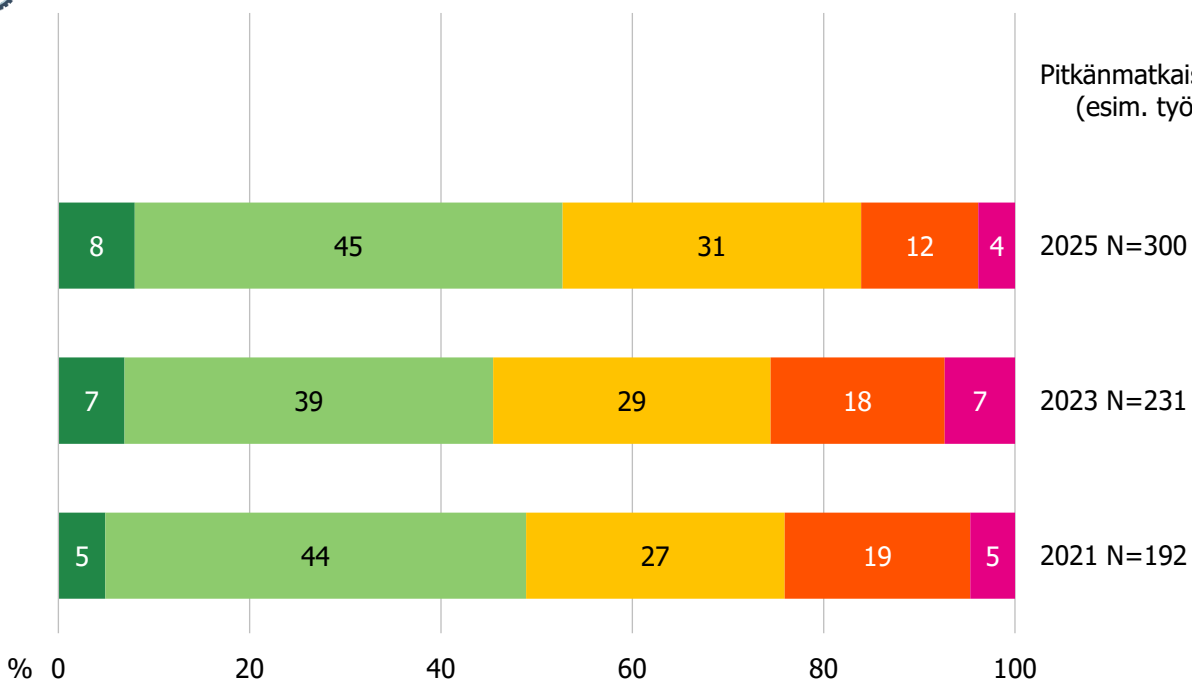
Liikkuu pyöräillen vähintään joskus



Väylävirasto
Trafikledsverket

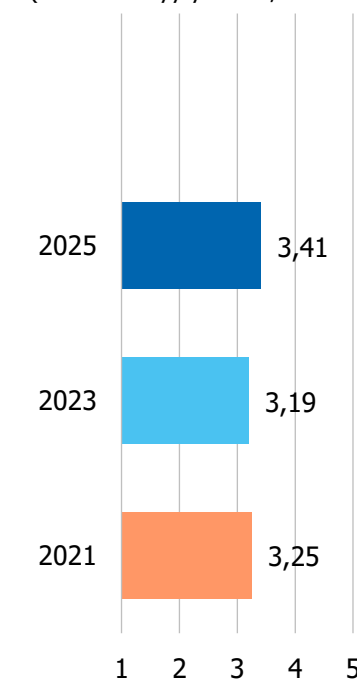


■ Eritt. tyytyvä. ■ Tyytyväinen ■ En tyytyvä. enkä tyytym. ■ Tyytymätön ■ Eritt. tyytym.



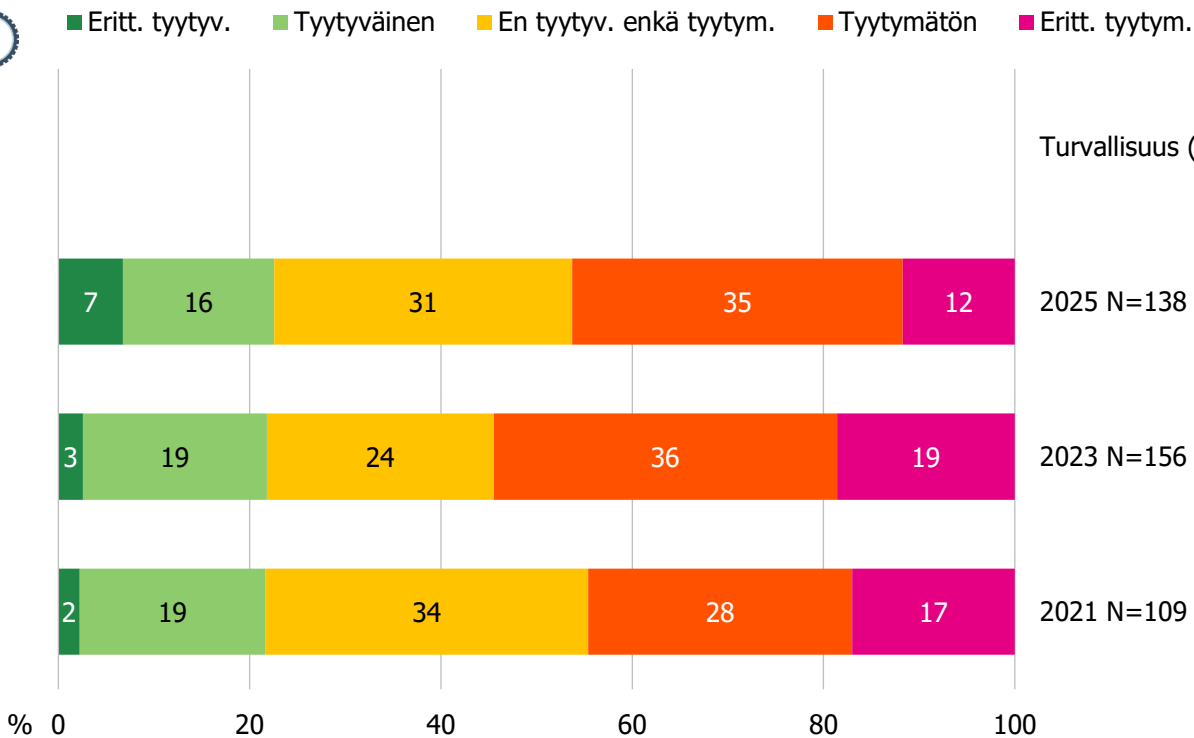
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pyöräilyn turvallisuus tienpientareella – yksityishenkilöt

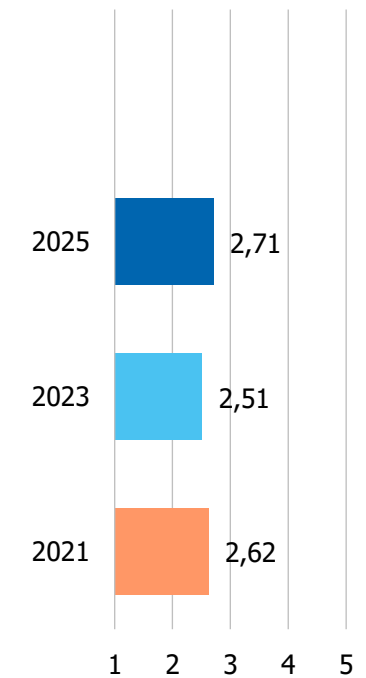
Pyöräilee tienpientareilla



Väylävirasto
Trafikledsverket

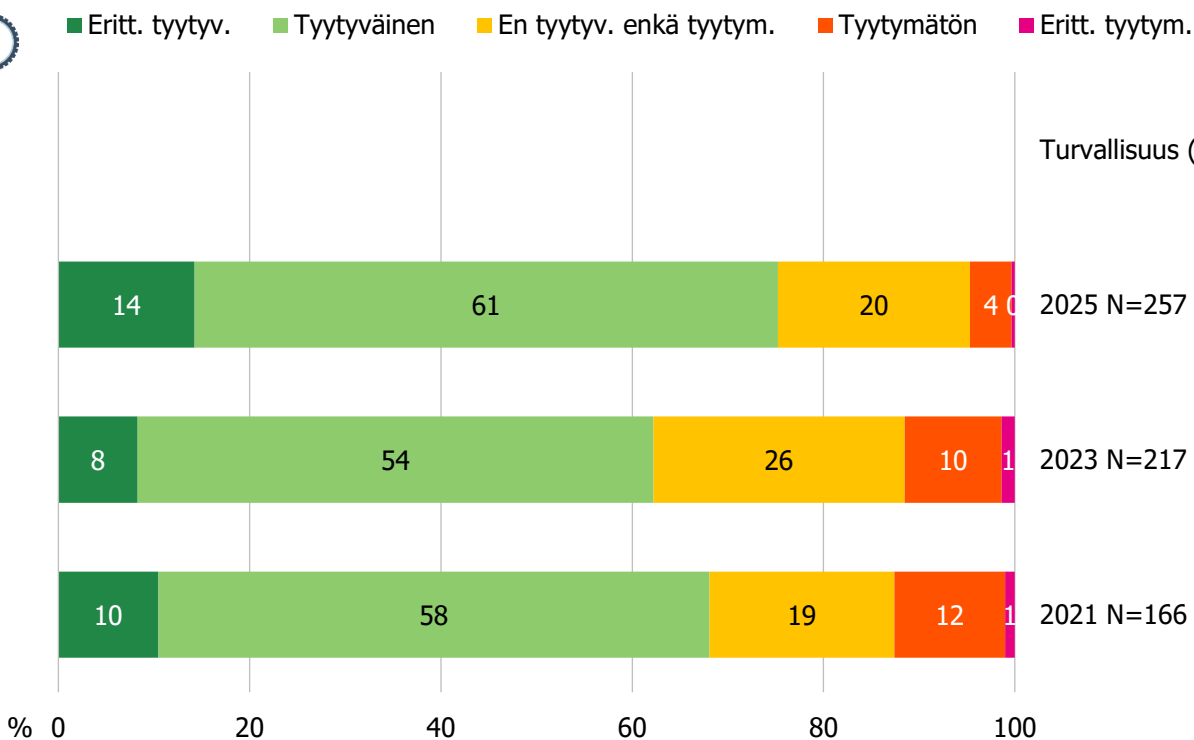
Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



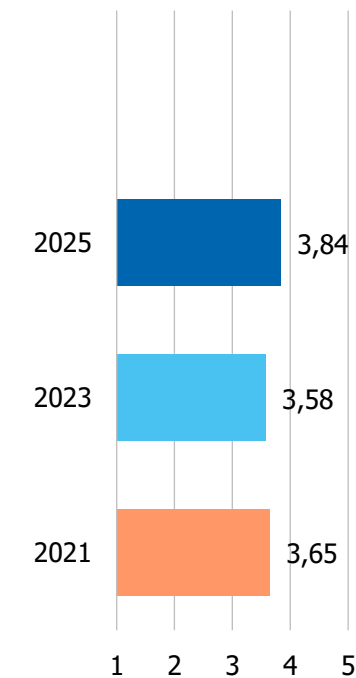
Pyöräilyn turvallisuus erillisellä kävely- ja pyörätiellä – yksityishenkilöt

Pyöräilee tien yhteydessä olevilla kävely- ja pyöräteillä



Väylävirasto
Trafikledsverket

Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



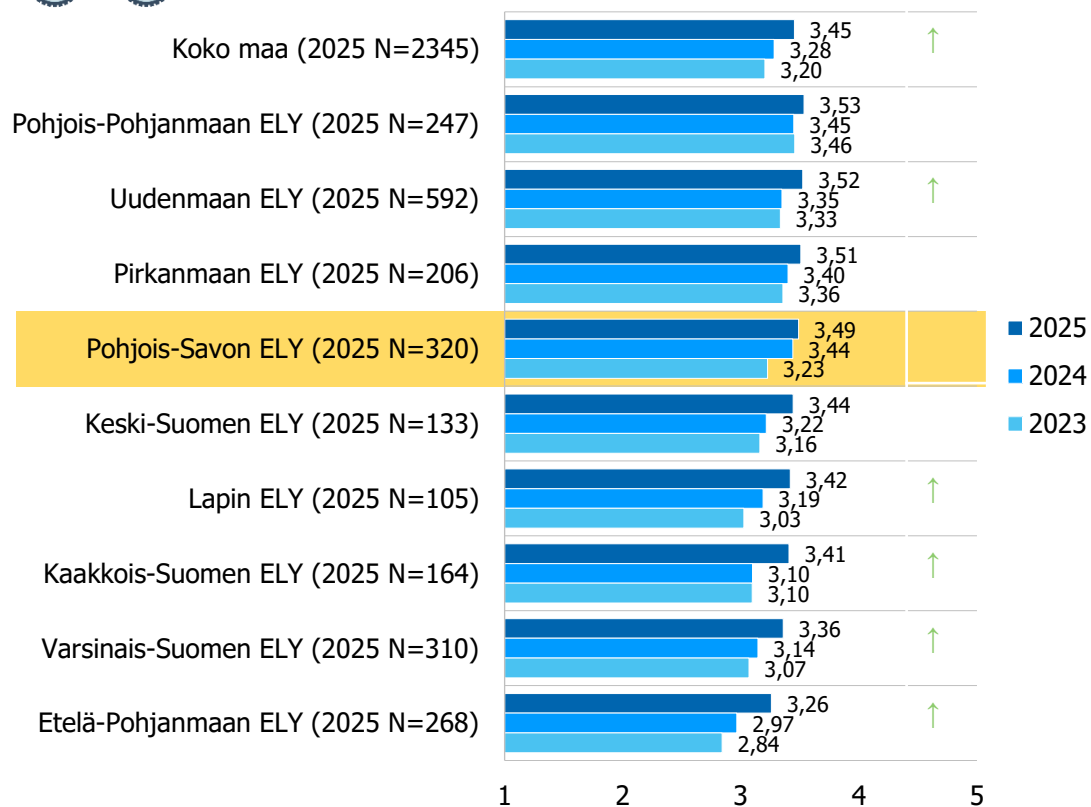
Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä ja pyöräilyn poikkeusreitit – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



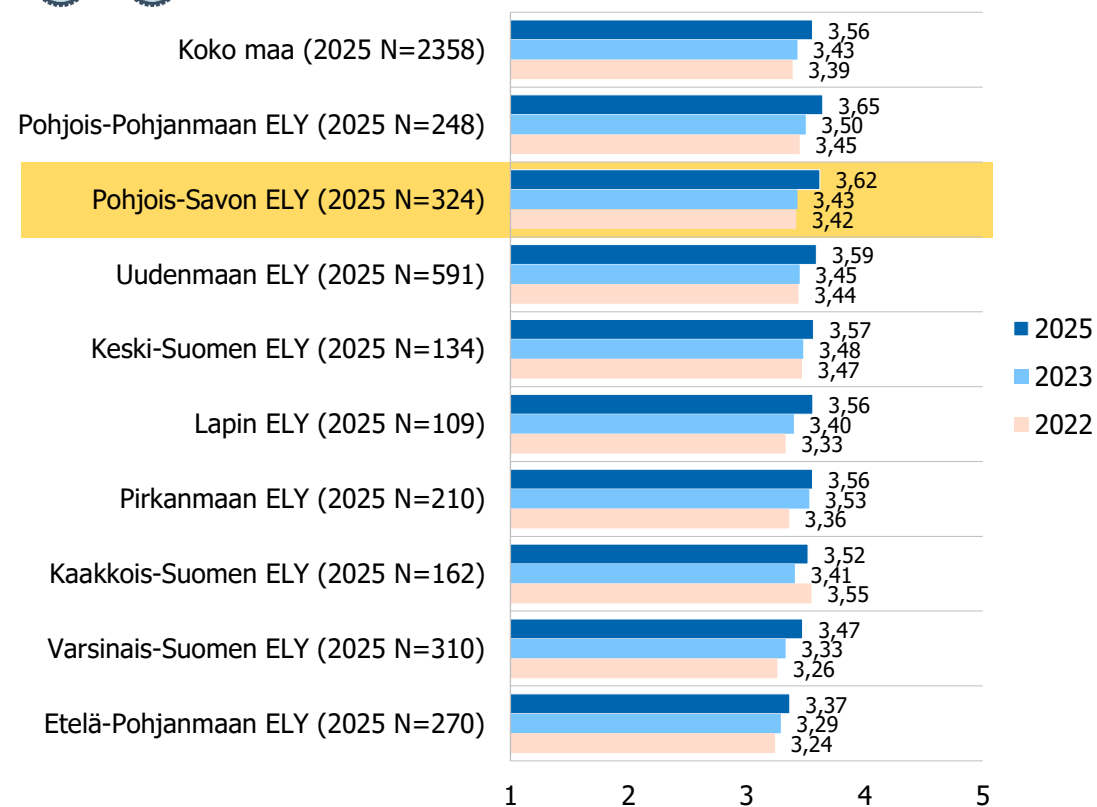
Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä



Väylävirasto
Trafikledsverket



Turvalliset tienylitysmahdollisuudet asuinalueiden, koulujen ja muiden palveluiden läheisyydessä



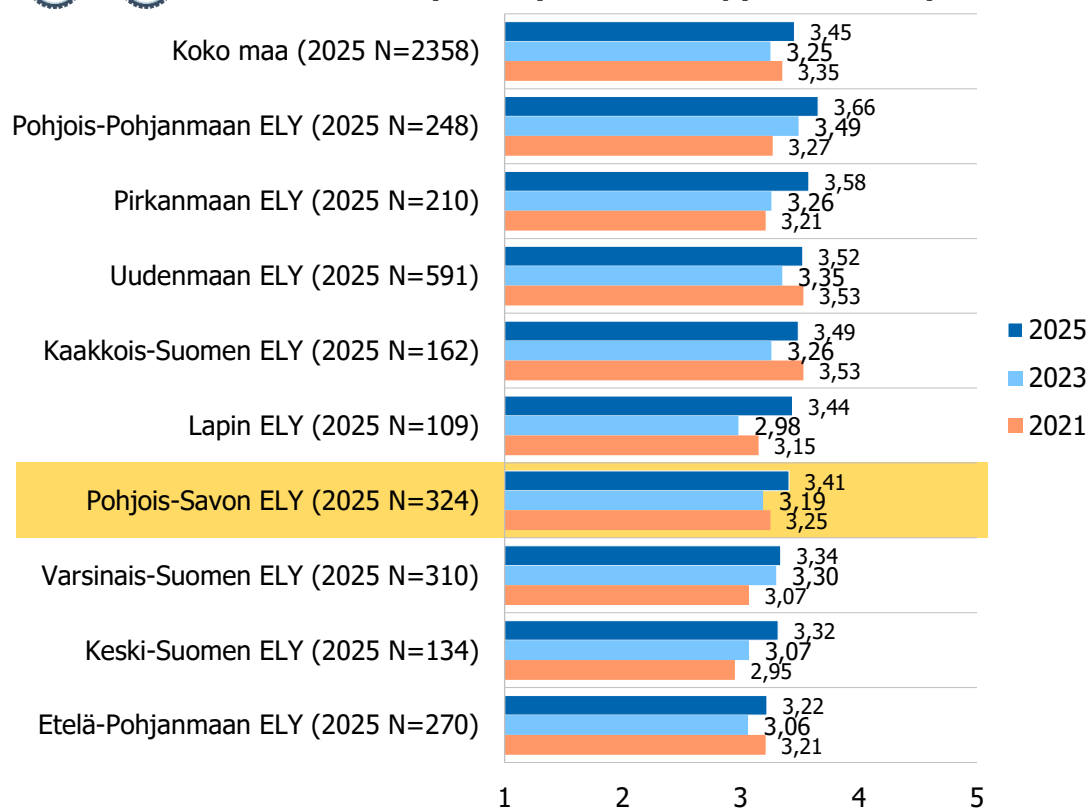
Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä ja pyöräilyn poikkeusreitit – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pitkänmatkaisen pyöräilyn mahdollisuudet (esim. työmatkat tai pyörämatkailu)



Väylävirasto
Trafikledsverket

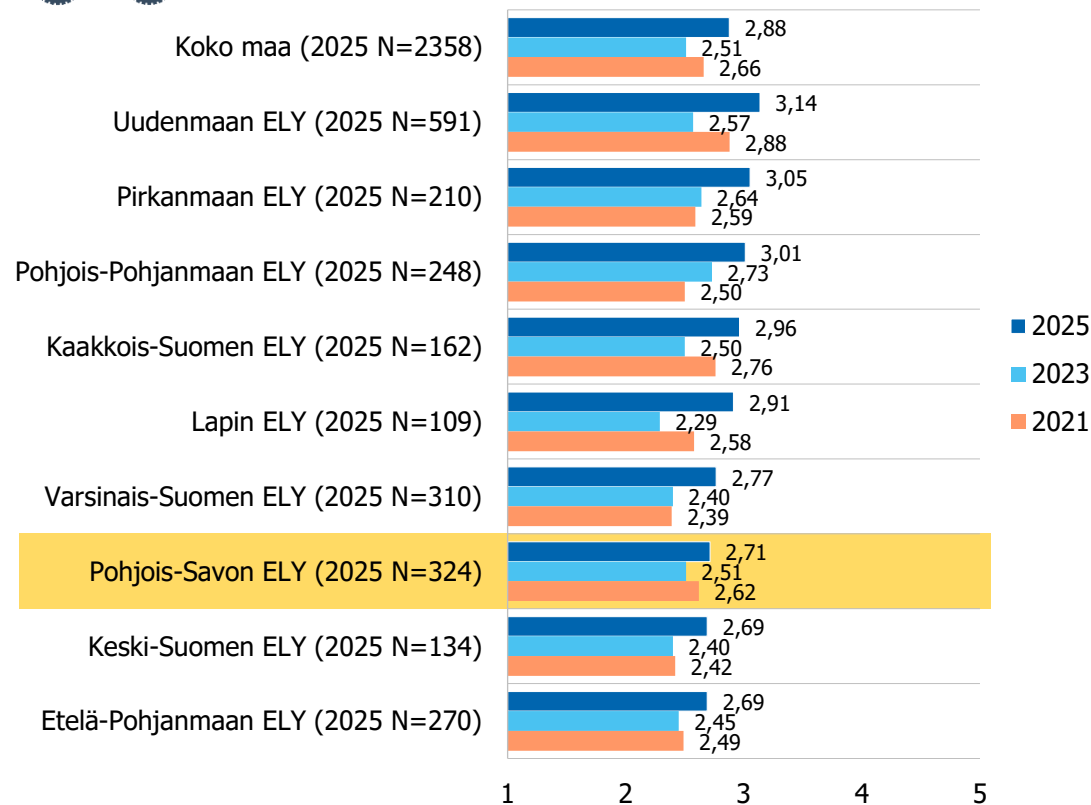
Päällysteiden kunto jalankulku- ja pyöräteillä ja pyöräilyn poikkeusreitit – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



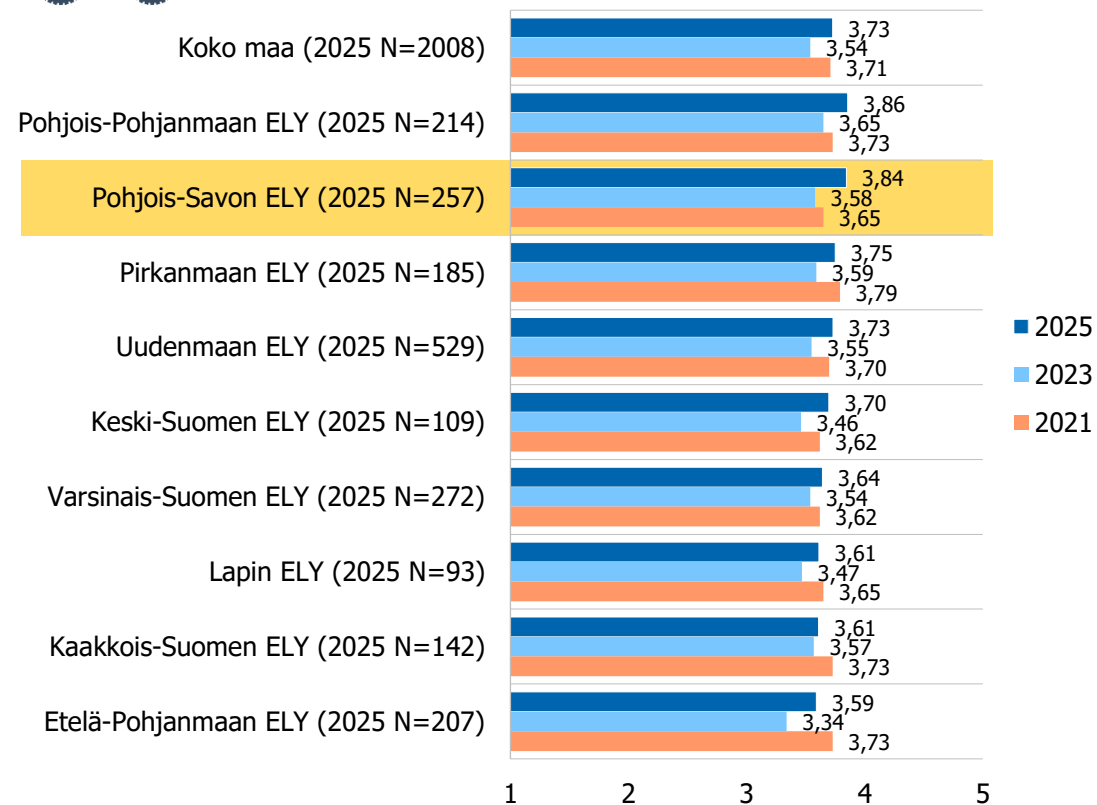
Kuinka tyytyväinen olet pyöräilyn turvallisuuteen tienpientareella karttaan merkittyjen maanteiden osalta?

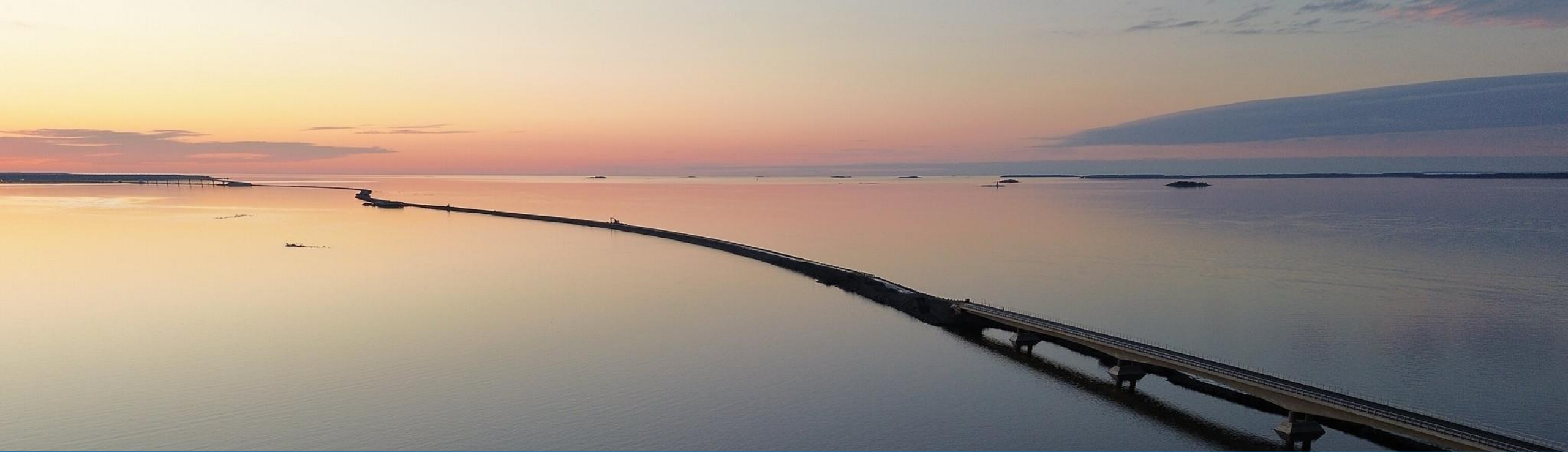


Väylävirasto
Trafikledsverket



Kuinka tyytyväinen olet pyöräilyn turvallisuuteen erillisellä kävely- ja pyörätiellä karttaan merkittyjen maanteiden osalta?



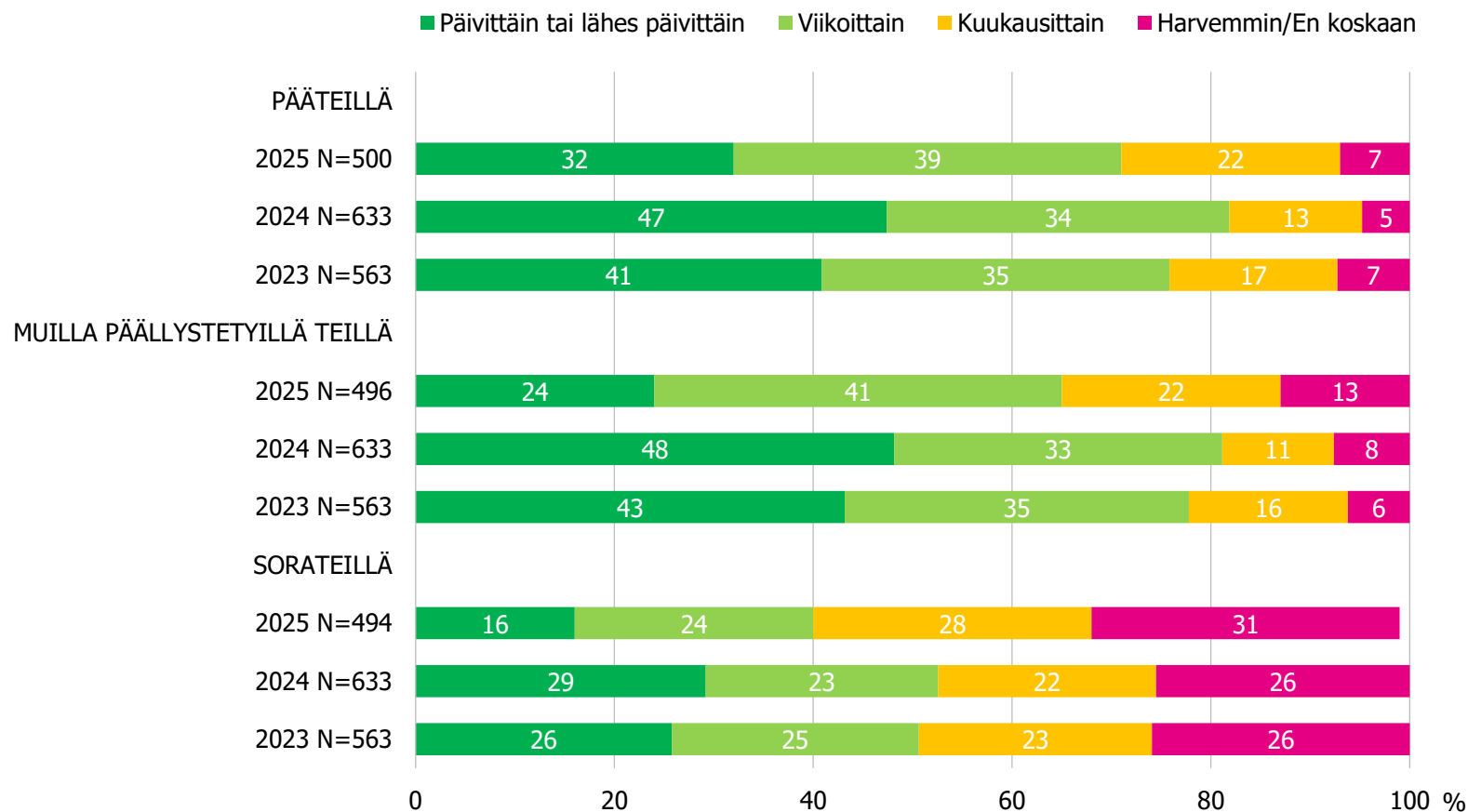


Taustatiedot

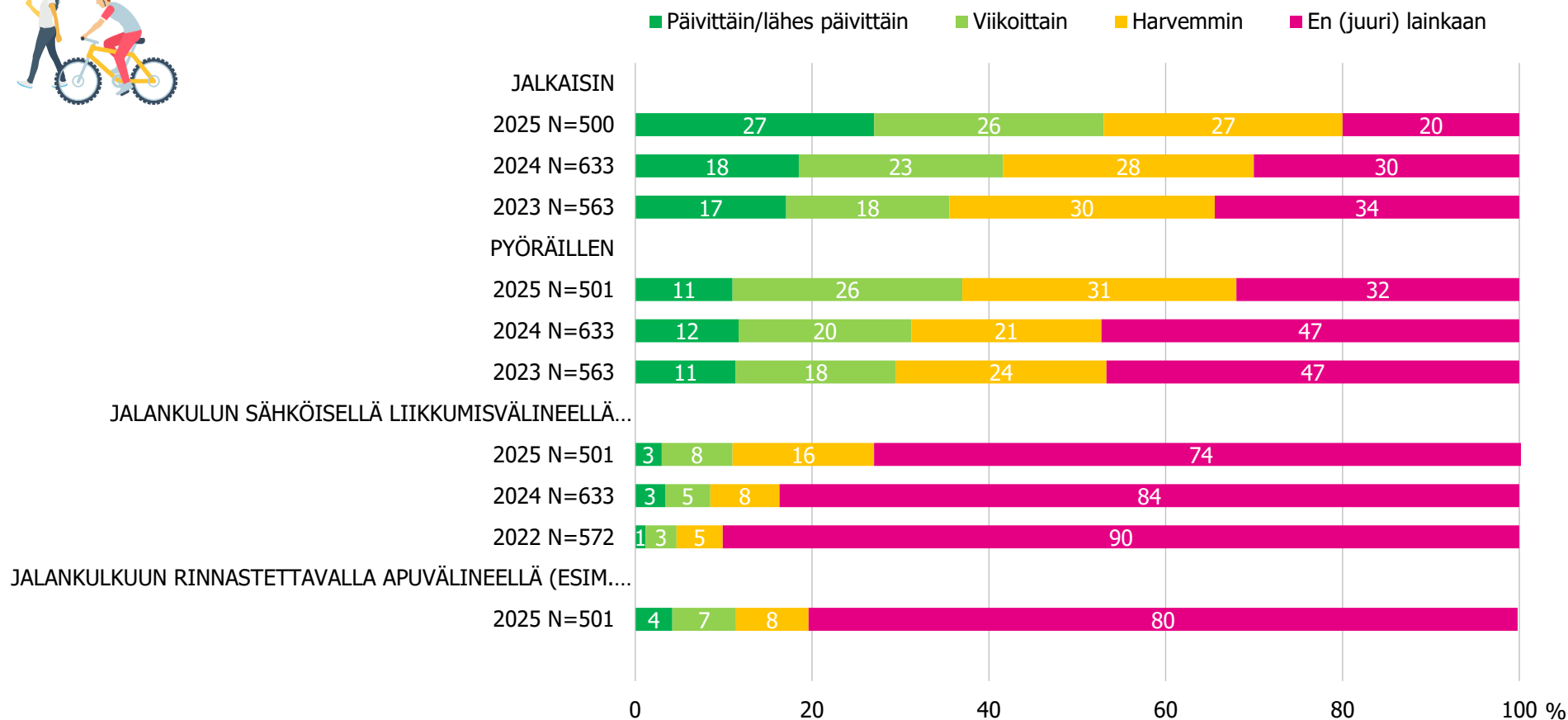
Kuinka usein liikkuu karttaan merkityillä maanteilla – yksityishenkilöt



Väylävirasto
Trafikledsverket

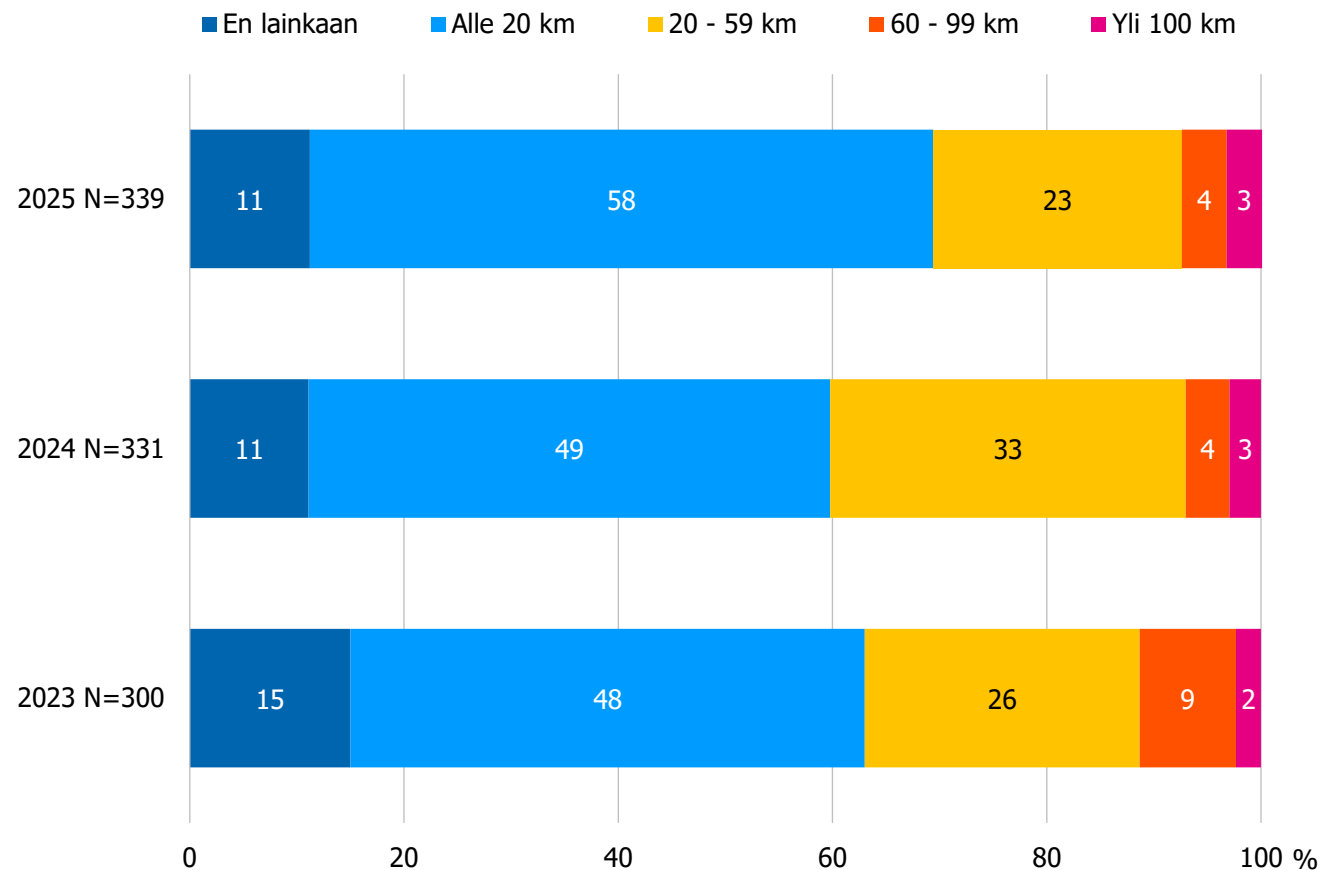


Kuinka usein liikkuu maanteilla tai niiden varsilla olevilla jalankulku- ja pyöräteillä kesäaikaan... – yksityishenkilöt

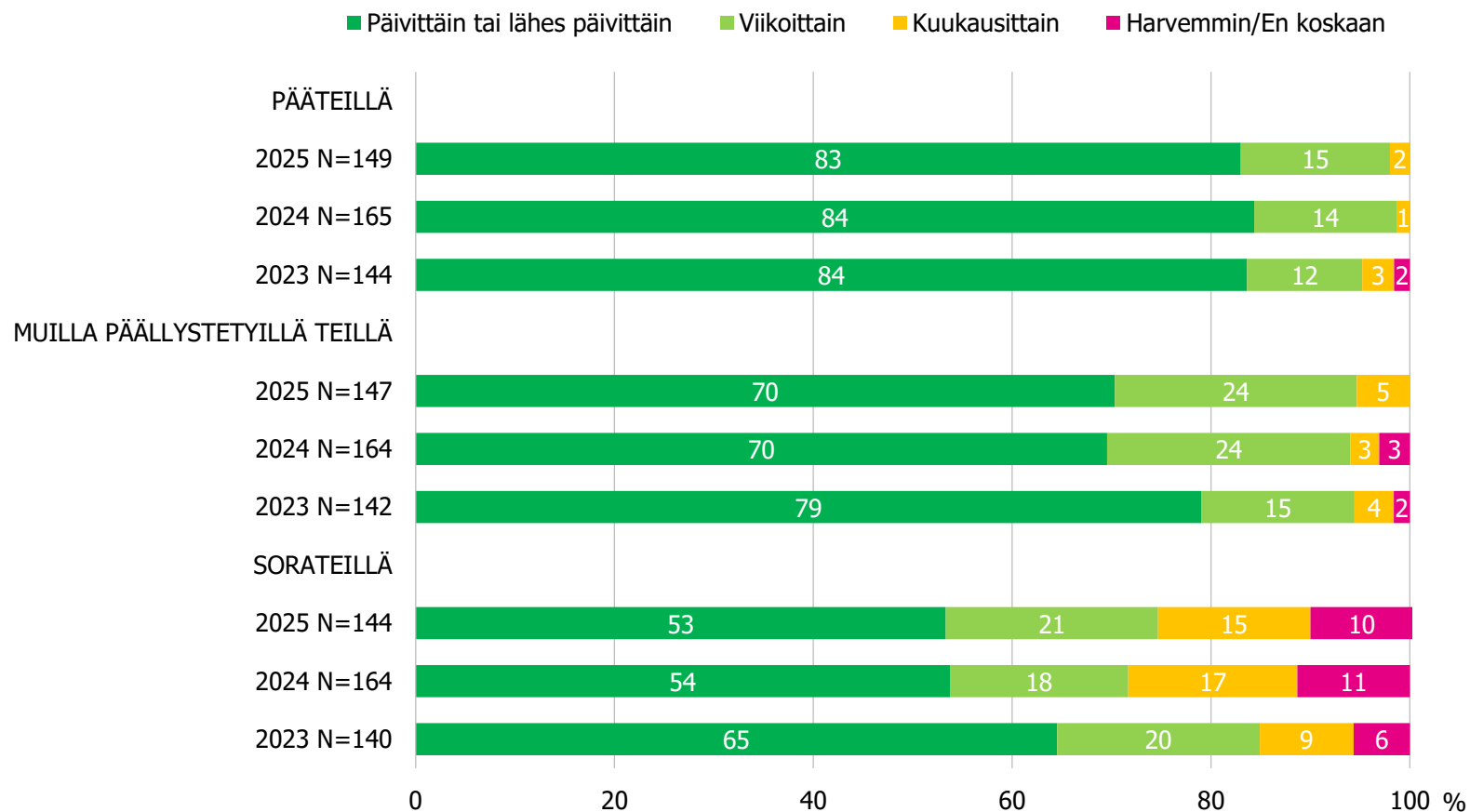


Kuinka paljon pyöräilee karttaan merkityillä maanteilla tai niiden yhteydessä olevilla jalankulku- ja pyöräteillä viikon aikana? – yksityishenkilöt

Liikkuu pyöräillen vähintään joskus



Kuinka usein liikkuu karttaan merkityillä maanteilla – raskas liikenne



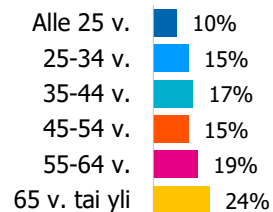
Taustatiedot – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat

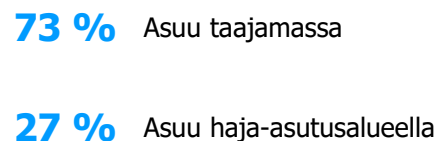
Sukupuoli



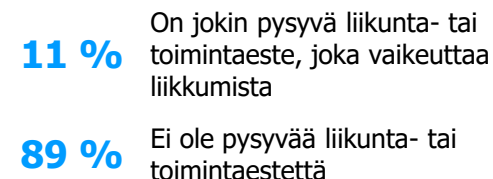
Ikä



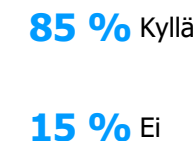
Asuinpaikka



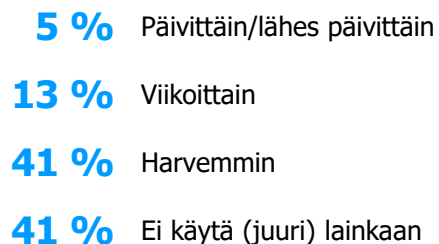
Liikunta- tai toimintaeste



Onko taloudessa pääsääntöisesti käytettävissä auto



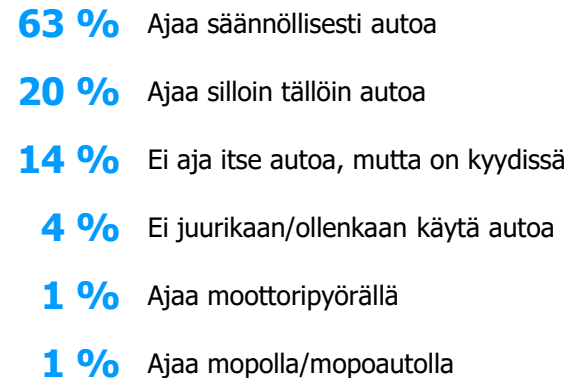
Julkisen liikenteen käyttö



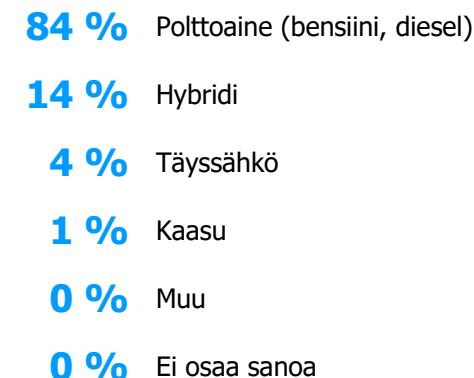
Ajokilometrit henkilöautolla



Moottoriajoneuvon käyttö



Talouden auton/autojen käyttövoima



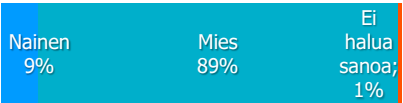


Väylävirasto
Trafikledsverket

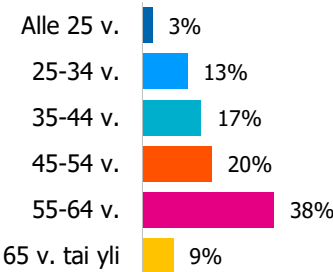
Taustatiedot – raskas liikenne

Kaikki vastaajat

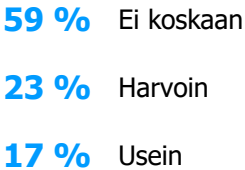
Sukupuoli



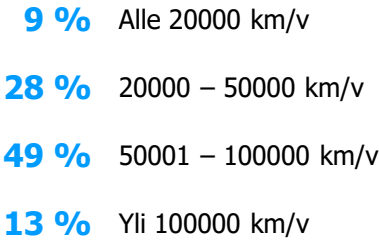
Ikä



Ajaa yli 28-metrisellä yhdistelmällä

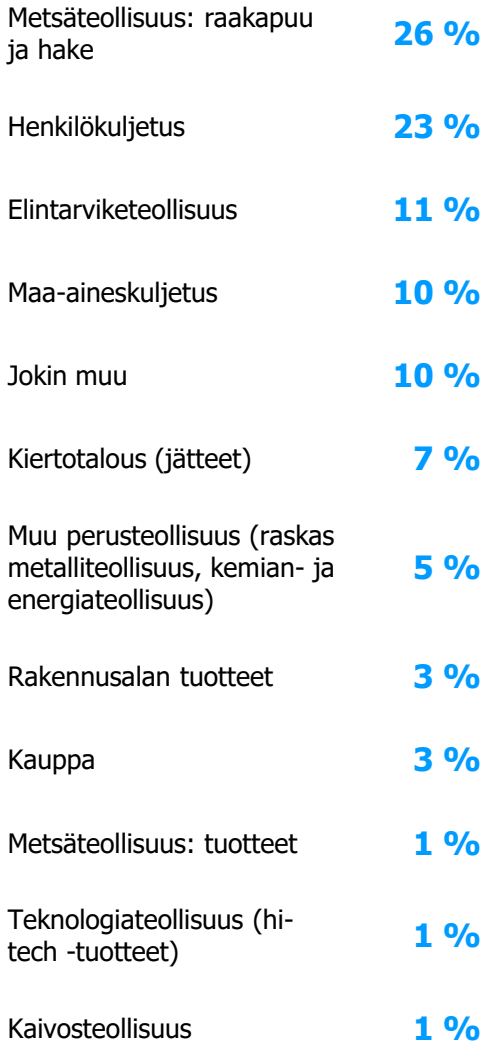


Ajokilometrit

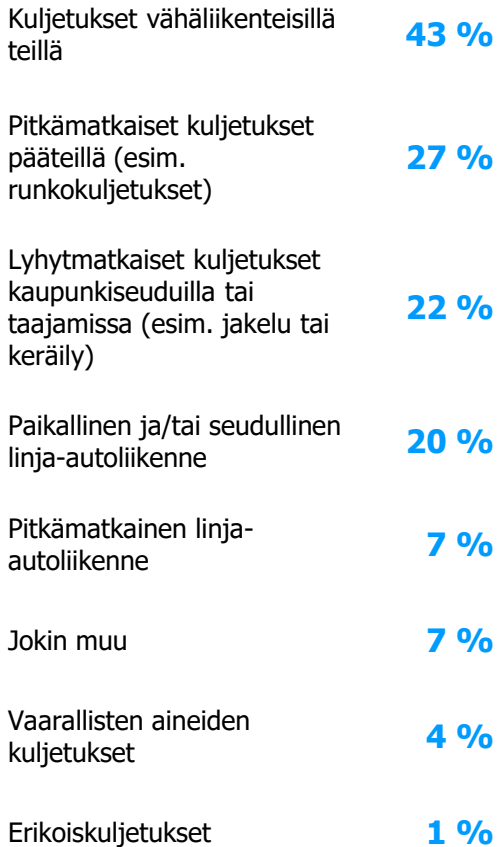


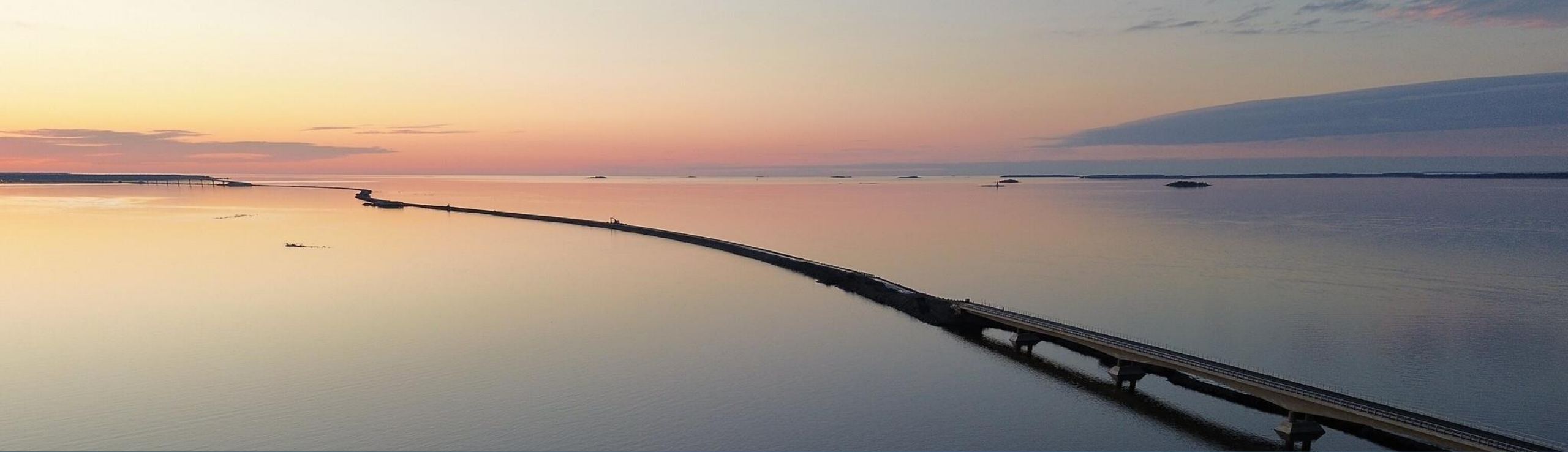
Toimialassa luokka ”Henkilökuljetus” on uusi vuonna 2025. Kuljetustyyppiin on voinut aiemmista vuosista poiketen voinut valita useampia vaihtoehtoja.

Toimiala



Kuljetustyyppi



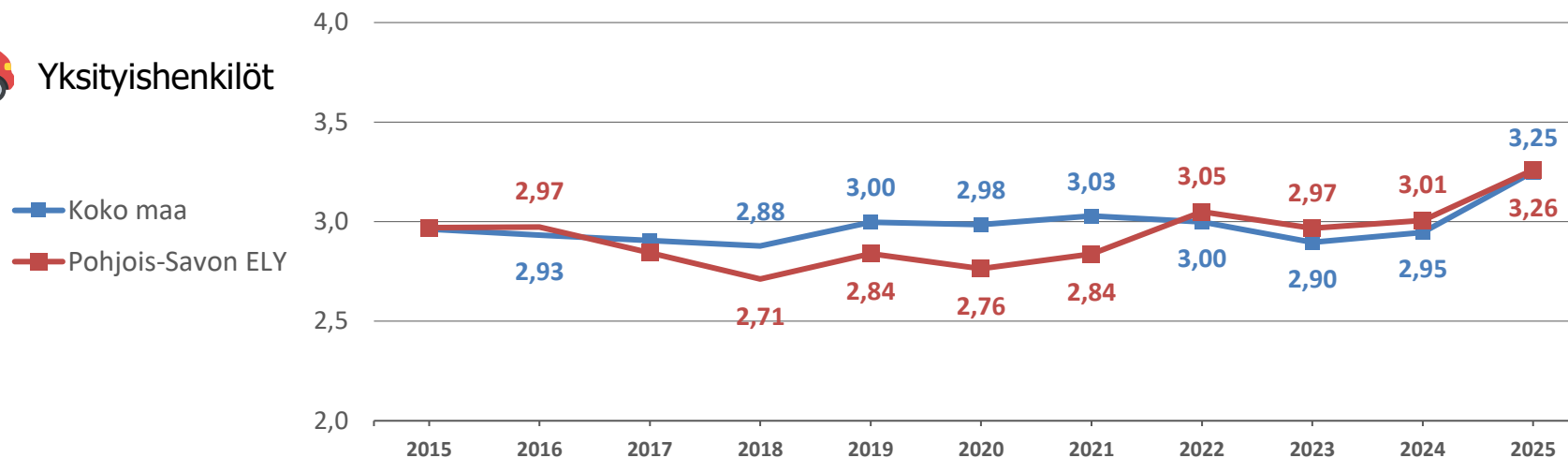


Trendikuviot 2015-2025

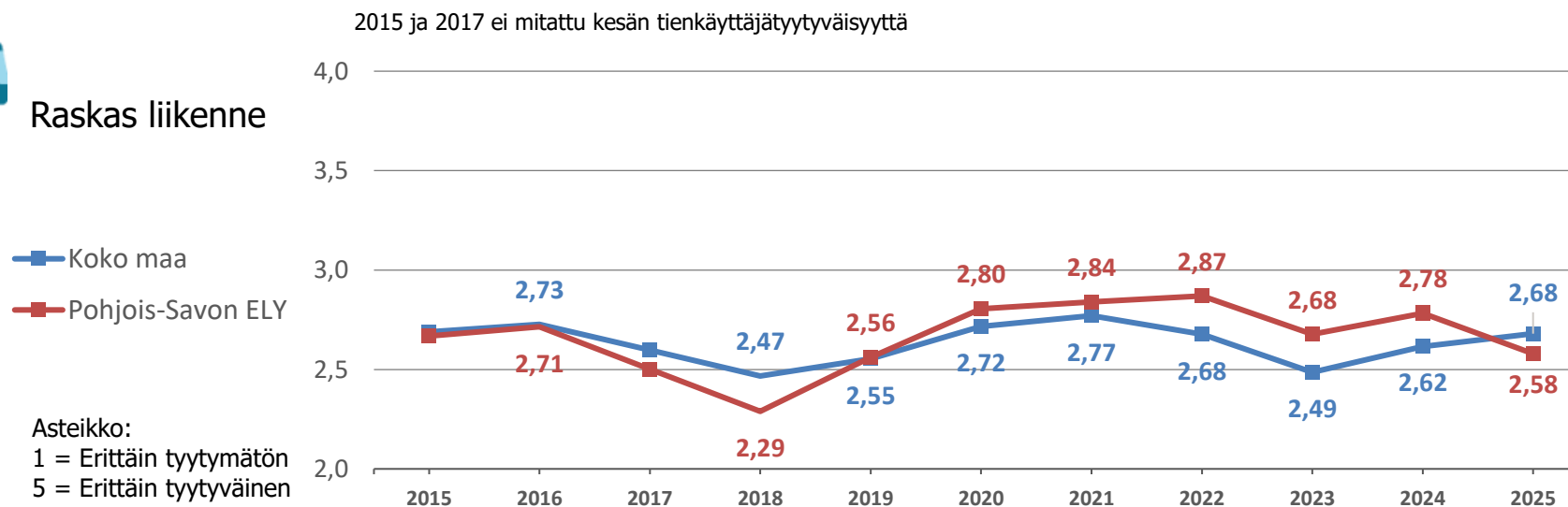
Maanteiden tila ja kunto kokonaisuudessaan kesäkaudella



Yksityishenkilöt



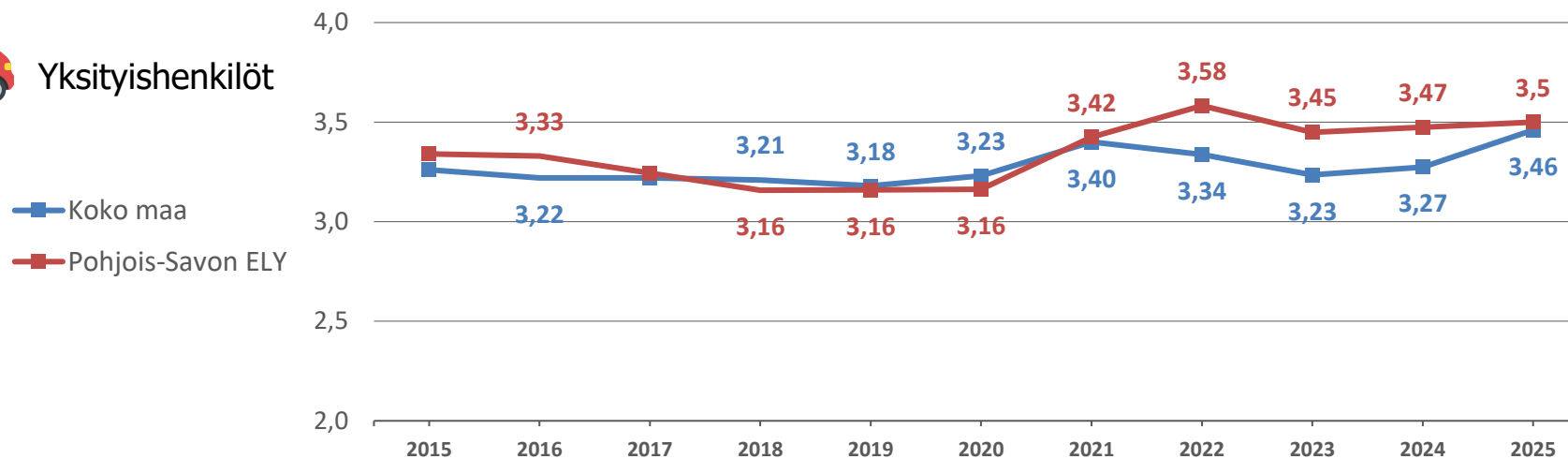
Raskas liikenne



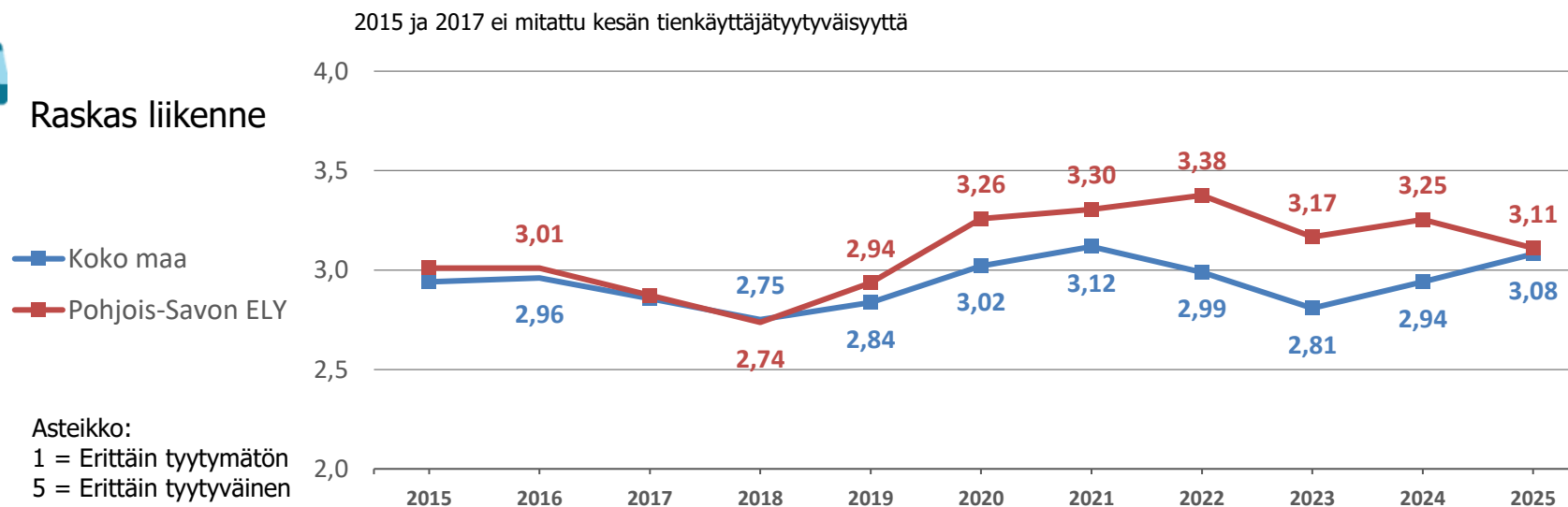
Pääteiden kunto kuluneena kesänä



Yksityishenkilöt



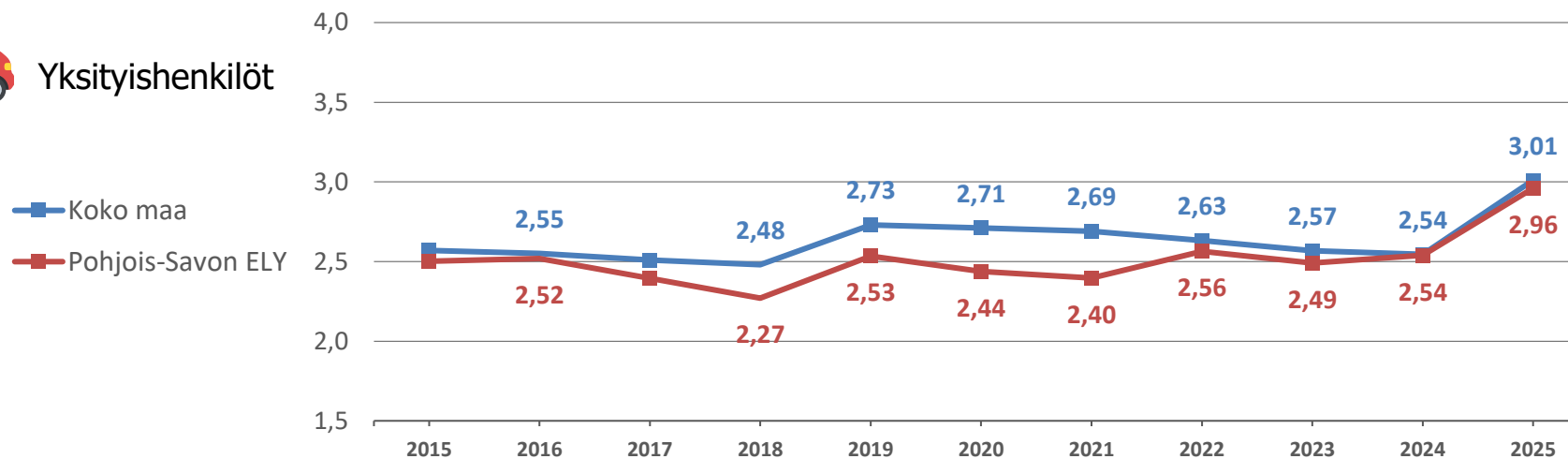
Raskas liikenne



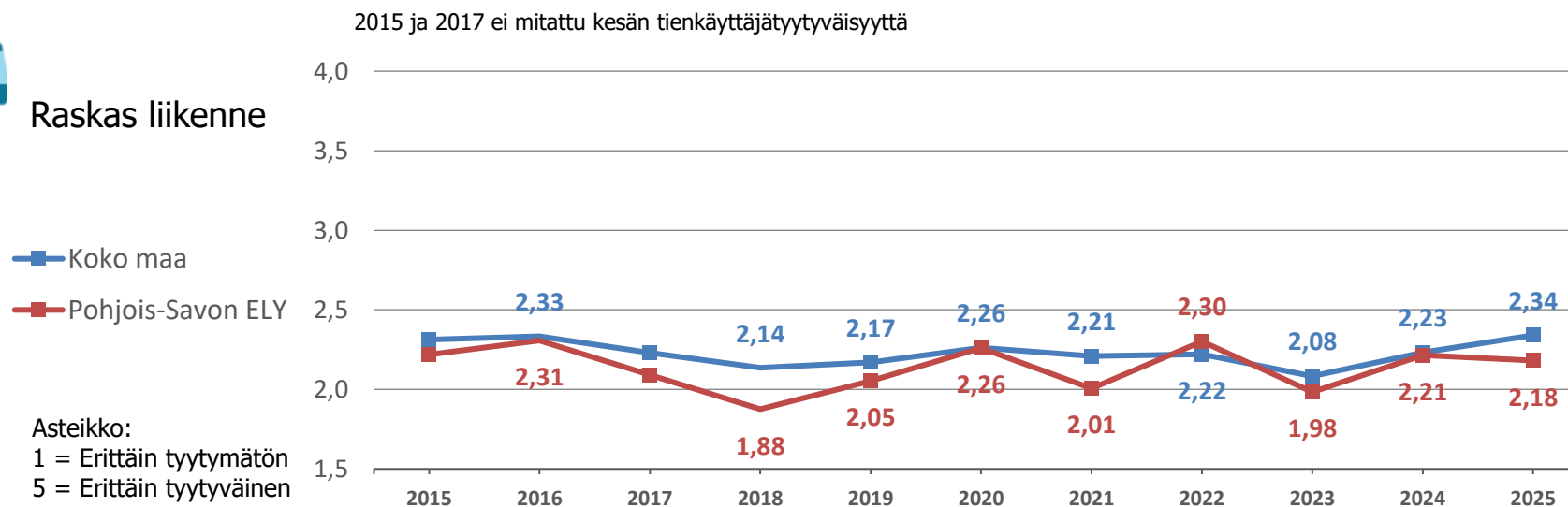
Muiden teiden kunto kuluneena kesänä



Yksityishenkilöt



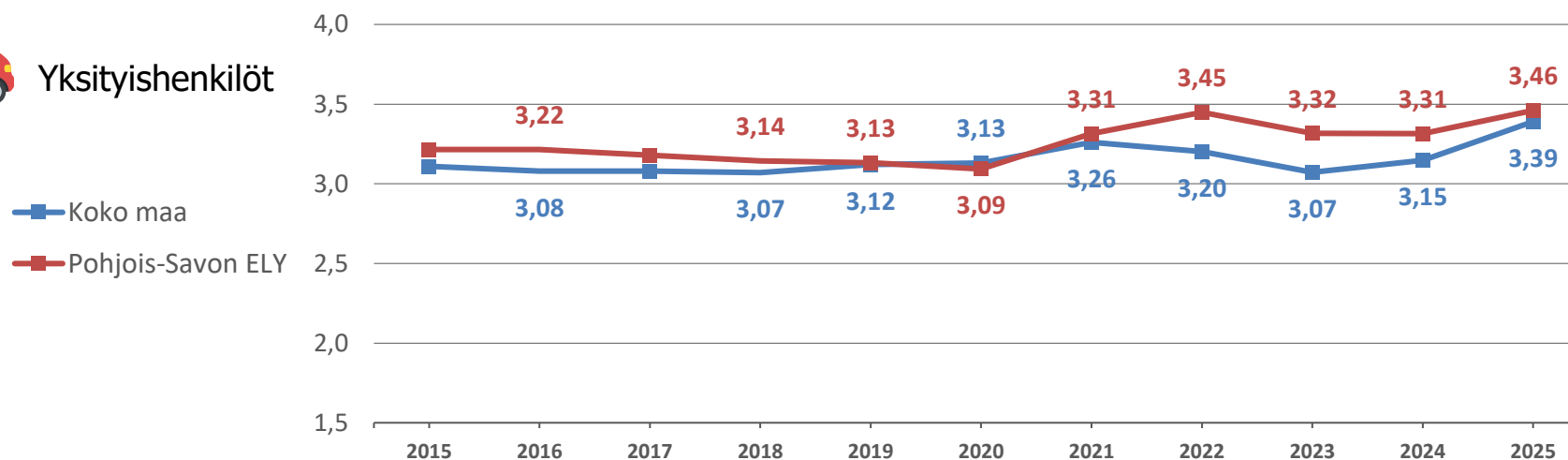
Raskas liikenne



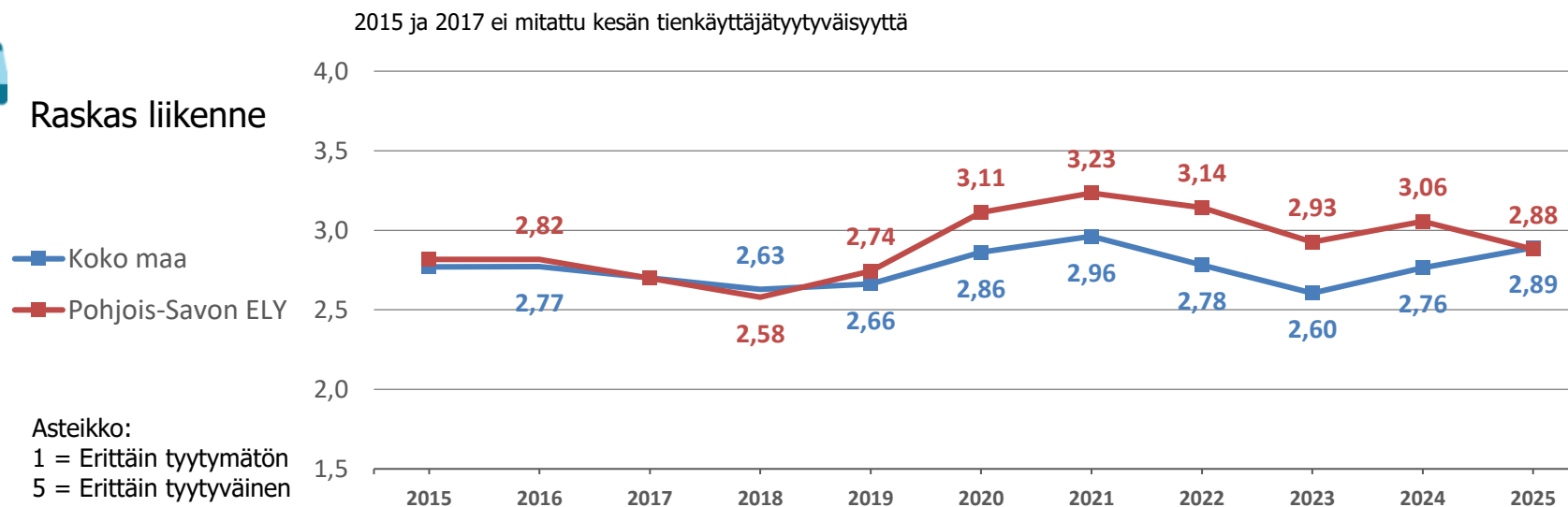
Päällysteiden kunto pääteillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne

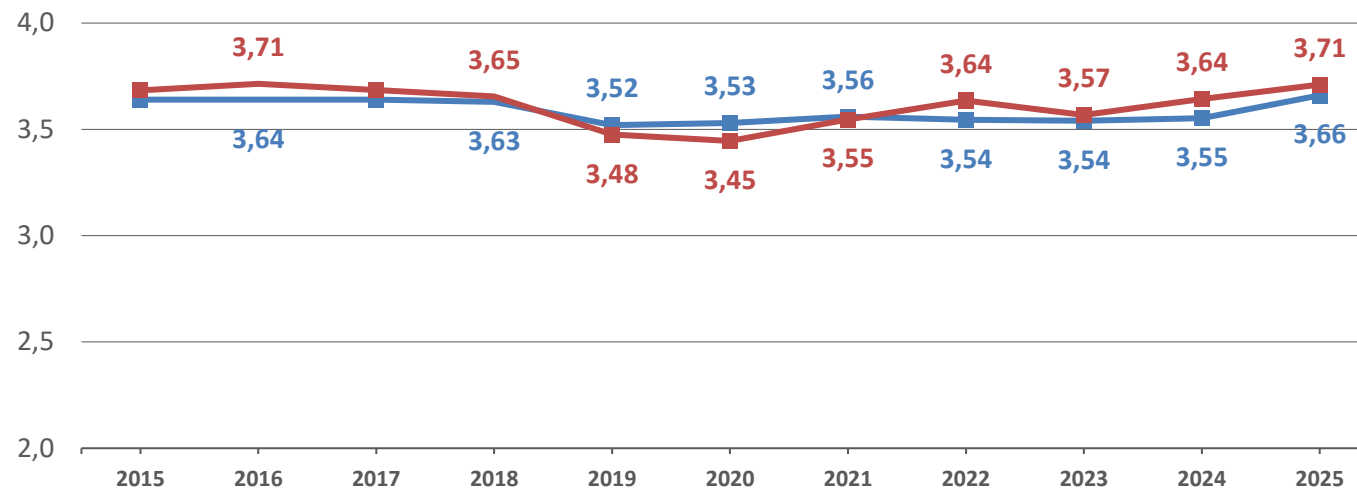


Tiementarkintöjen (ajoratamarkintöjen) näkyvyys pääteillä



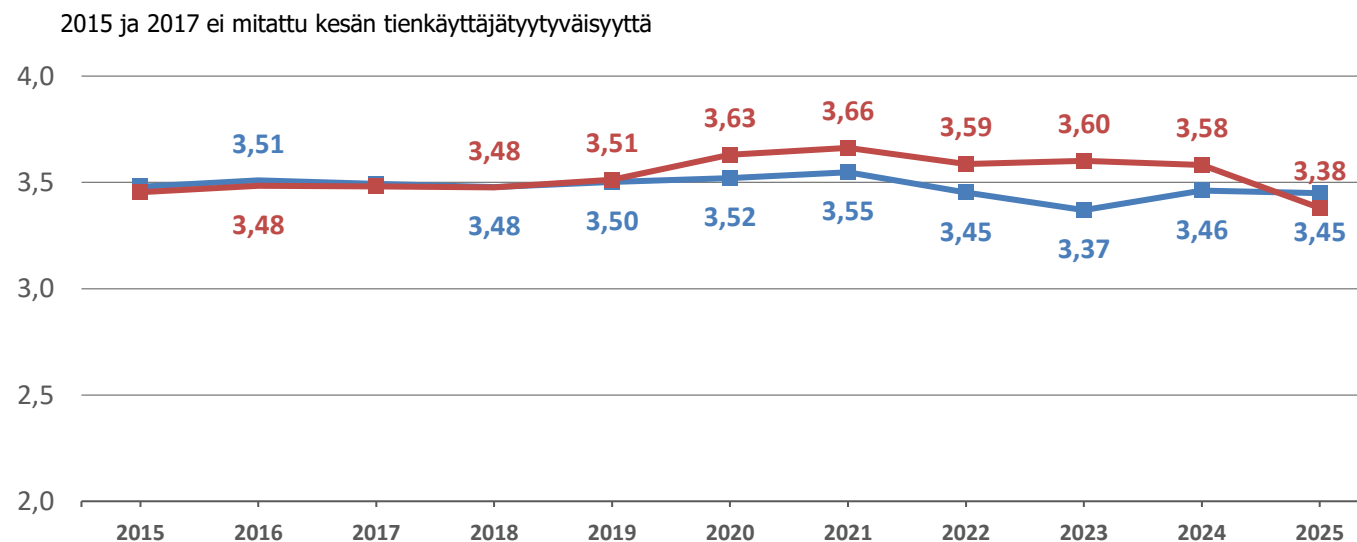
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



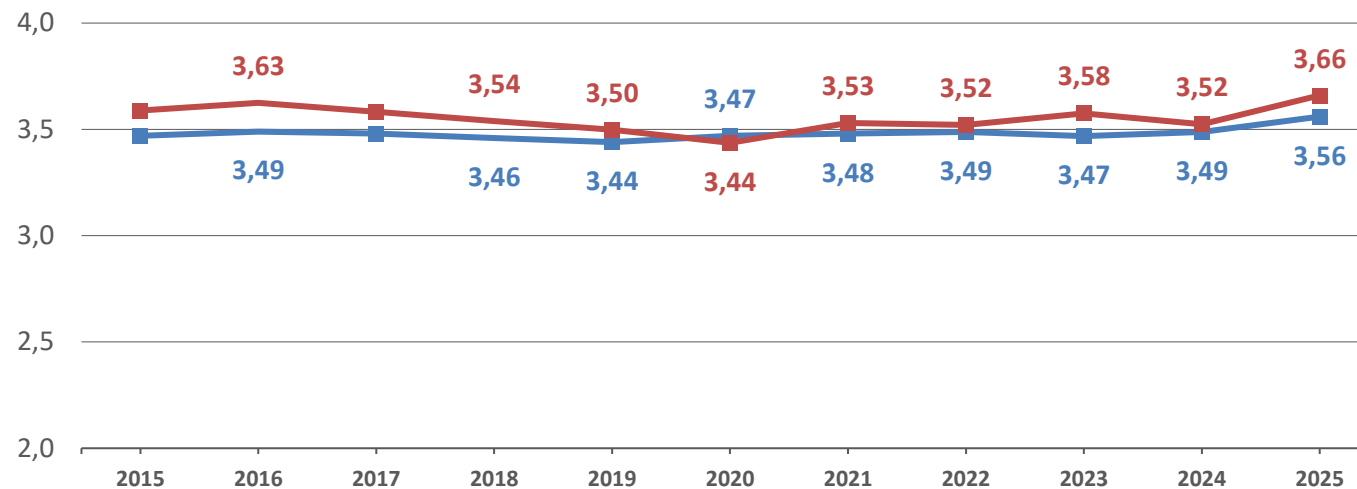
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Tienvarsien siisteys pääteillä



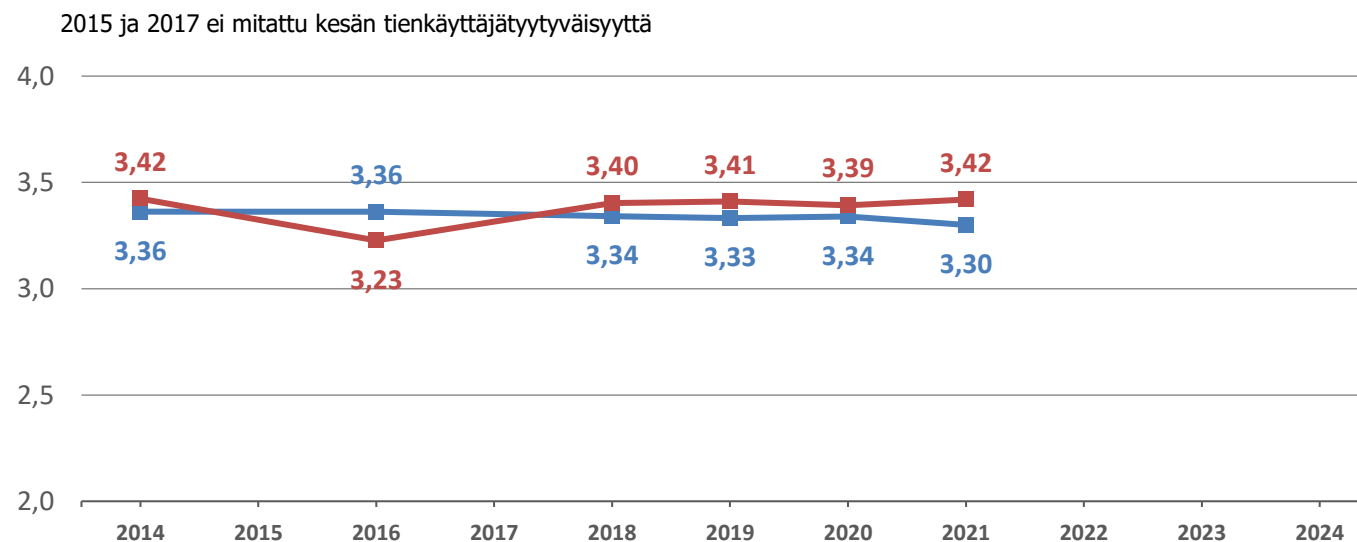
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



Raskas liikenne

— Koko maa
— Pohjois-Savon ELY



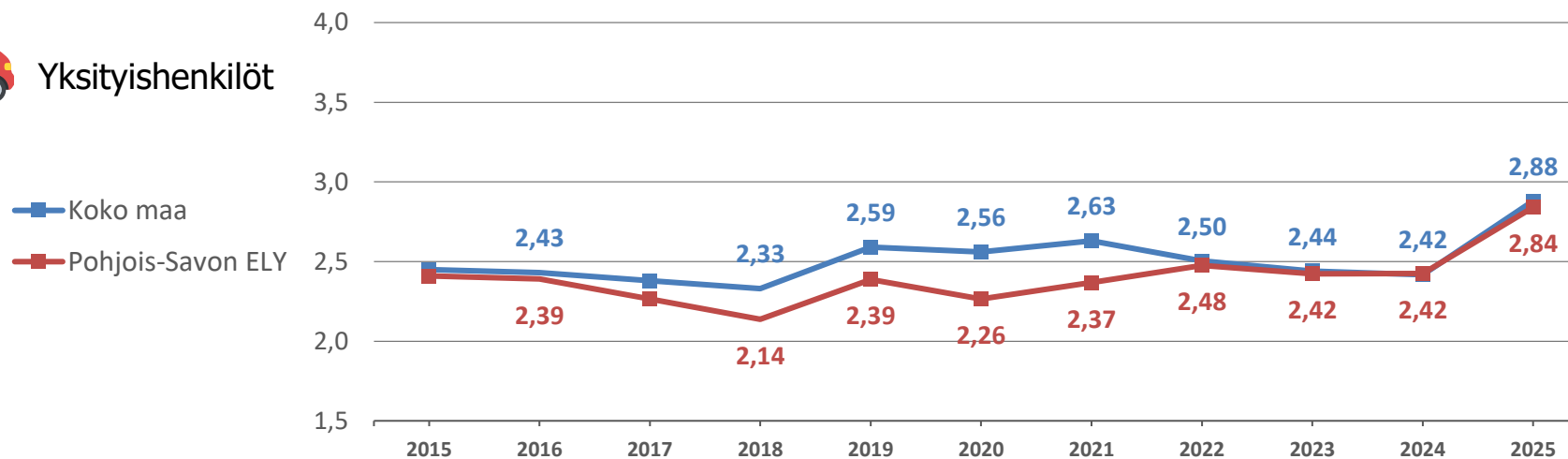
Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

2022-2025:
ei kysytty ammattikuljettajilta

Päällysteiden kunto muilla teillä



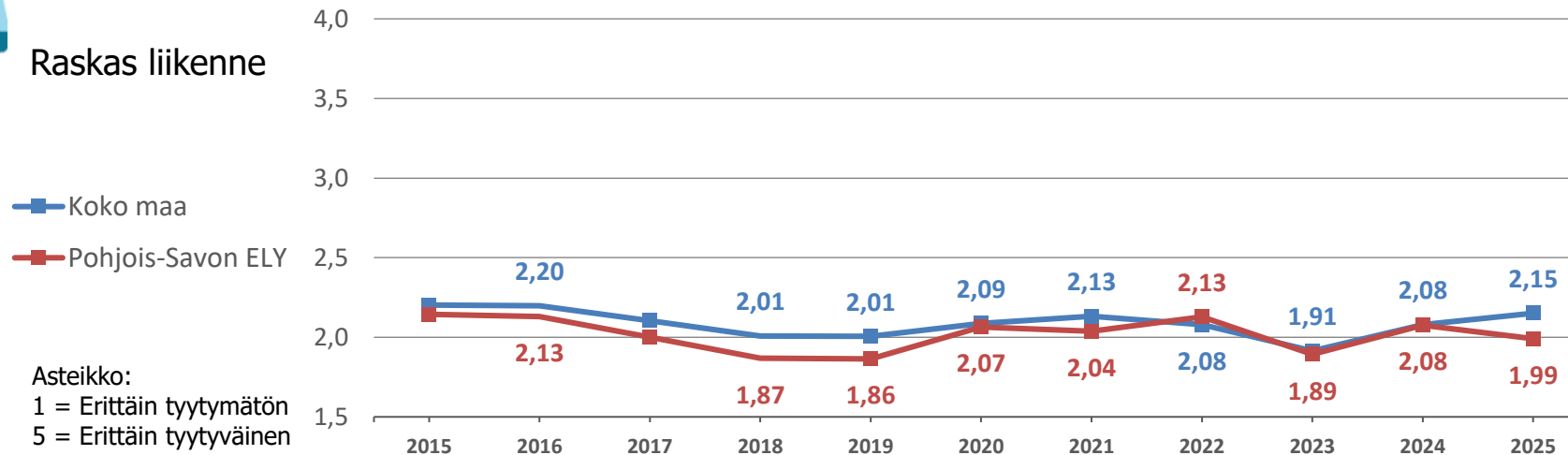
Yksityishenkilöt



2015 ja 2017 ei mitattu kesän tienkäyttäjätyytyväisyyttä



Raskas liikenne

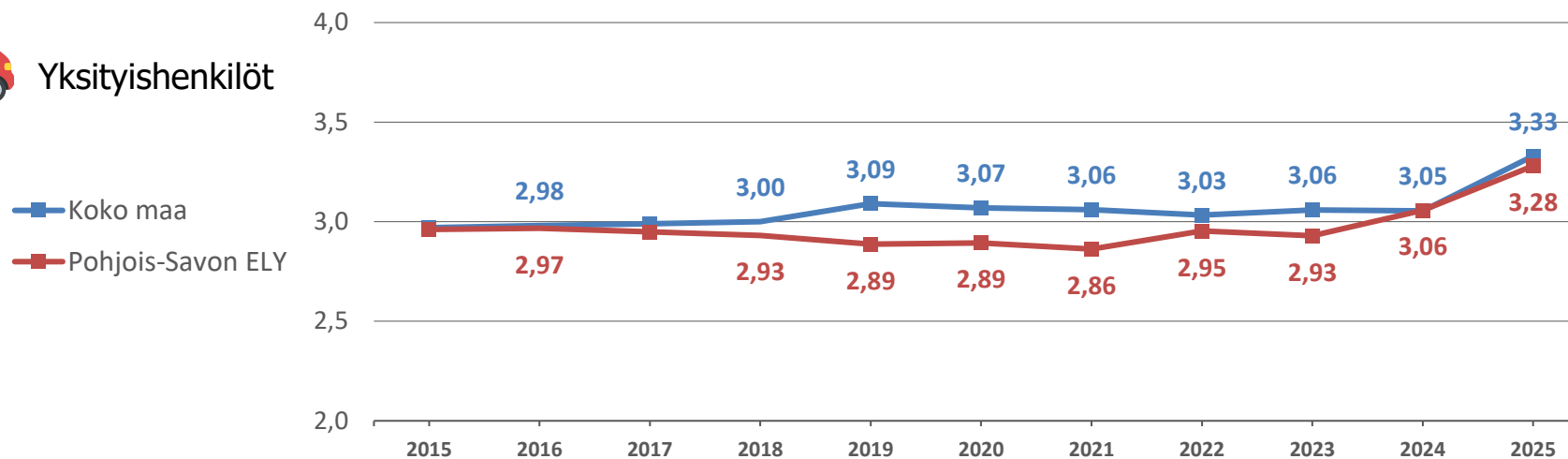


Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

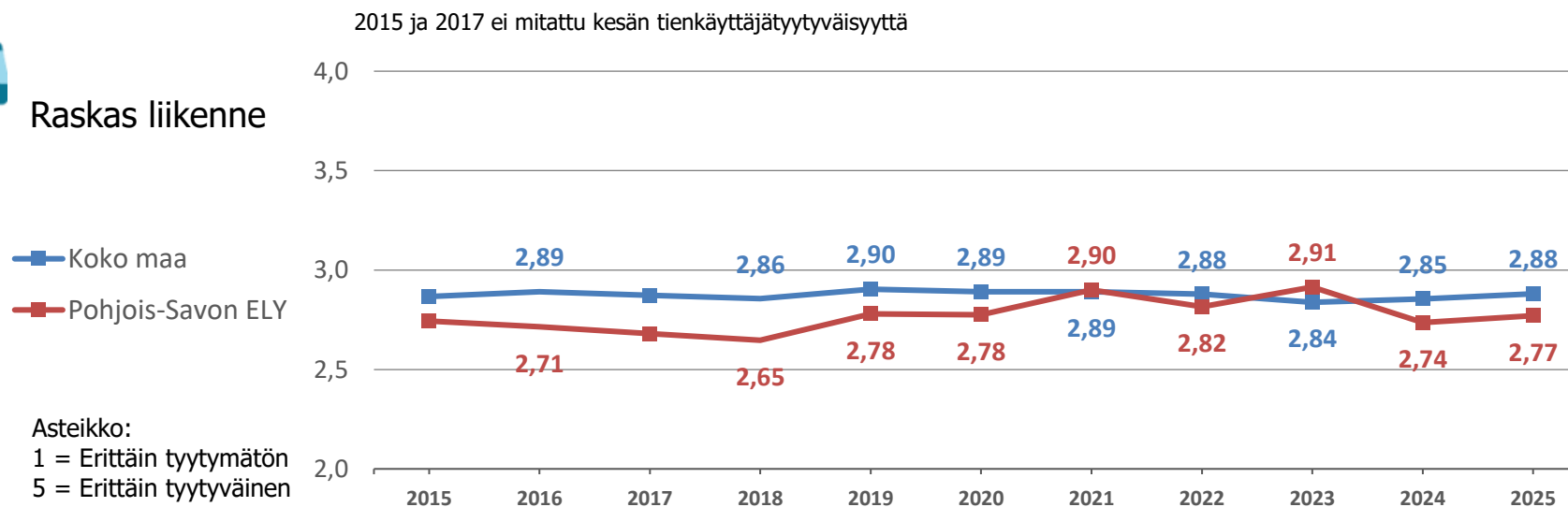
Tiementien (ajoratamien) näkyvyys muilla teillä



Yksityishenkilöt



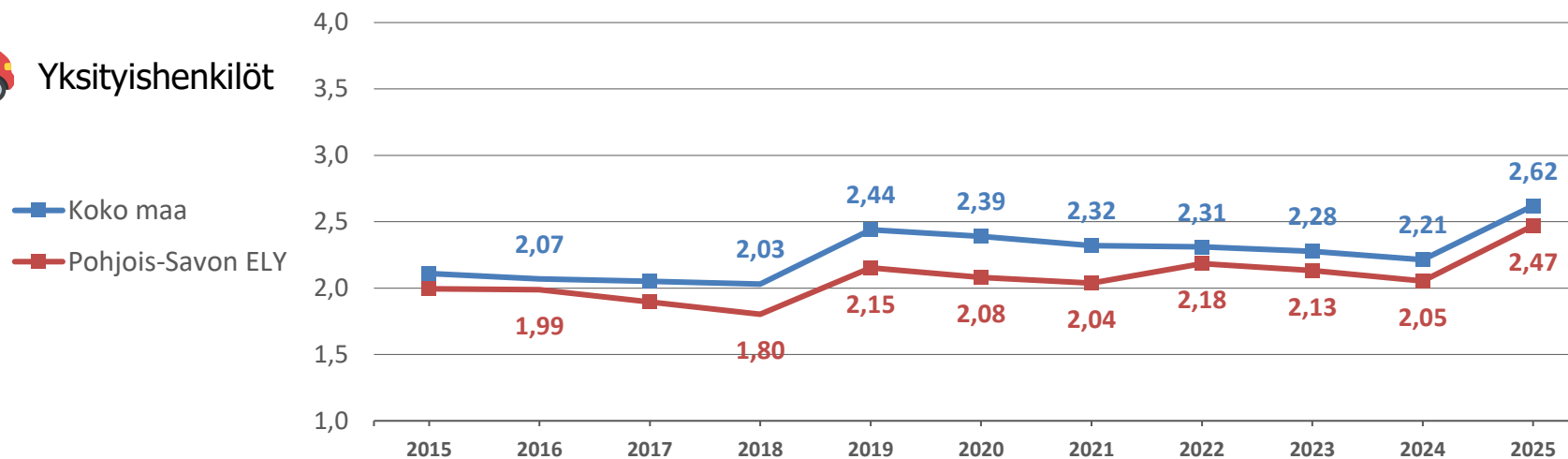
Raskas liikenne



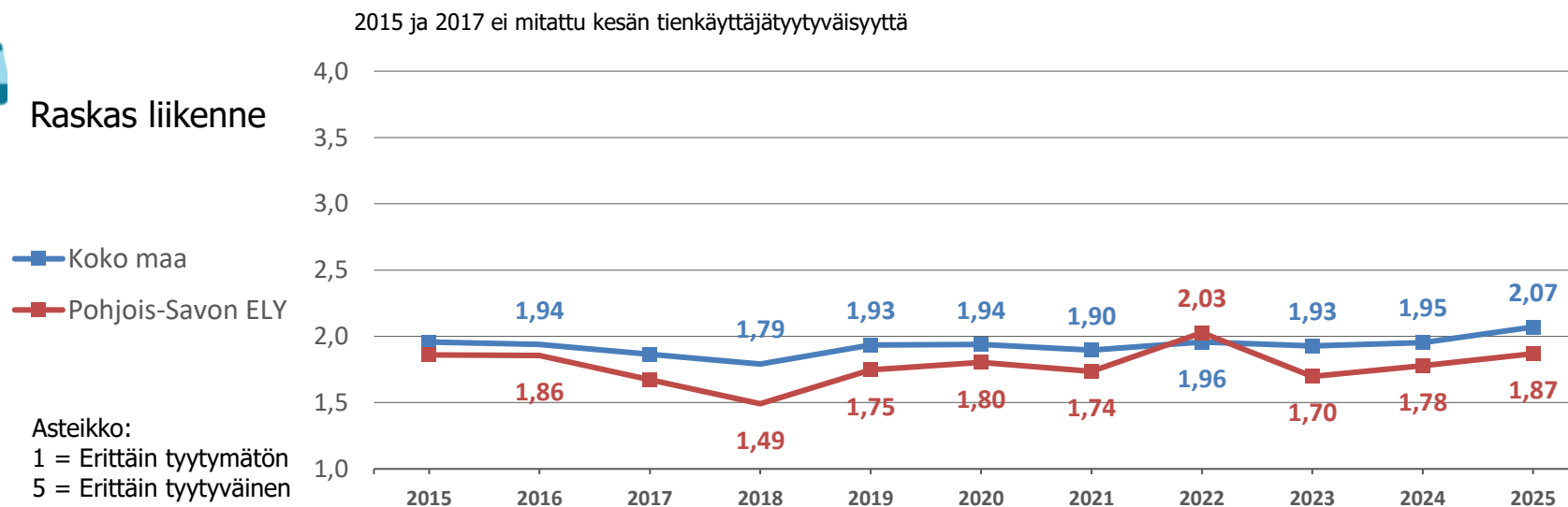
Sorateiden kunto keväällä



Yksityishenkilöt



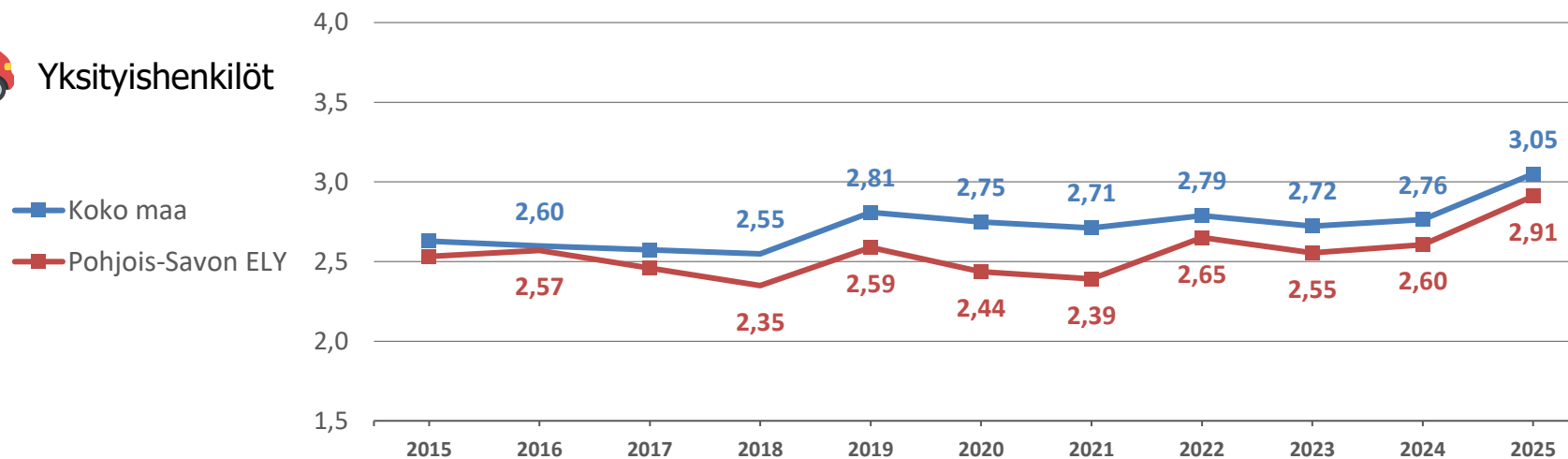
Raskas liikenne



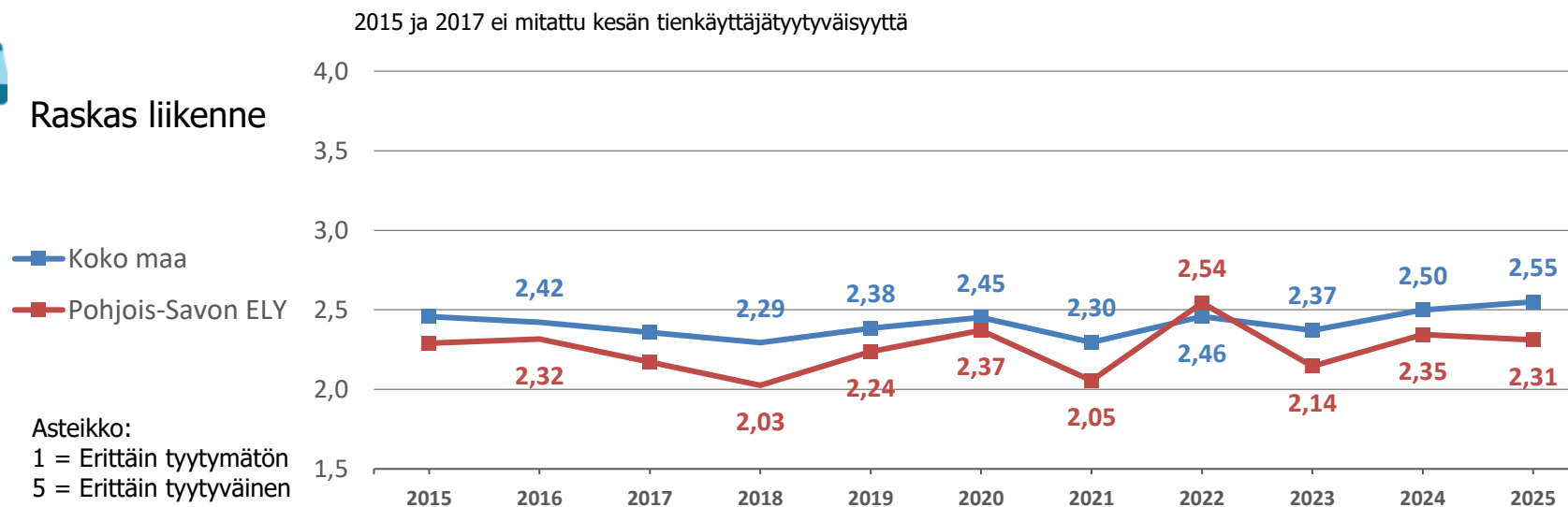
Sorateiden kunto kesällä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne





Väylävirasto
Trafikledsverket