

Hirvikolarit ja -kolarikasaumat 2018-2022 EPOELY:n alueella kaikilla teillä Älgkrockar och anhopningar av älgkrockar 2018-2022 på NTM-centralen i Södra Österbottens område

- 3–4 hirvikolaria / älgkrockar
- 5–6 hirvikolaria / älgkrockar
- 7–8 hirvikolaria / älgkrockar
- 9–10 hirvikolaria / älgkrockar
- 10–33 hirvikolaria / älgkrockar
- Hirvikolari (1215 kpl) / Älgkrocka (1215 st)

10 km

Lokakuun lopussa 2023 asennettiin vt:llä 8 välillä Sandas-Yterjepo Uudessakaarleppysä uusi optimaalinen hirvivaroitusosuuus, jonka pituus 2,1 km.
I slutet av oktober 2023 installerades på riksväg 8 mellan Sandas och Yterjepo i Nykarleby en ny optimal älgvarningssträcka, vars längd 2,1 km.

Heinäkuussa 2023 asennettiin vt:llä 8 välillä Klemetsgårdarna-Palvis Vörillä optimaalinen hirvivaroitusosuuus, jonka pituus 2,4 km.
I juli 2023 installerades på riksväg 8 mellan Klemetsgårdarna-Palvis i Vörä en optimal älgvarningssträcka, vars längd 2,4 km.

Marraskuun alussa 2023 asennettiin vt:llä 8 välillä Vassorinjärvi-Olss Mustasaareessa ja Vörillä kolme uutta aänimajakkaa rista-aidan aukkoihin. Yksi aänimajakka on jo olemassa Rölandsvägenin liittymässä, asennettu lokakuun lopussa 2022.

I början av november 2023 installerades på riksväg 8 mellan Vassorinjärvi och Olss i Korsholm och Vörä 3 nya ljudfyrar i vittstänglets öppningar. En ljudfyra finns redan i Rölandsvägens anslutning, installerad i slutet av oktober 2022.

