



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Katsaus Varsinais-Suomen ja Satakunnan liikenneturvallisuuksiin (Seurantamittarit)

Kesäkuu 2025

Valtakunnallisena liikenneturvallisuusvisiona on, että **kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä**. Tieliikenteen osalta Suomi on sitoutunut muiden EU-maiden kanssa tavoittelemaan kuolemien ja vakavien loukkaantumisten vähentämistä puolella vuoden 2020 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Nämä tavoitteet ohjaavat myös Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueen liikenneturvallisuustyötä.

Varsinais-Suomen ja Satakunnan liikenneturvallisuusvisio

- Liikennejärjestelmä on suunniteltu siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua tieliikenteessä.
- Kestävien liikkumismuotojen (joukkoliikenteen, kävelyn, pyöräilyn) osuuden kasvulla tuetaan liikenneturvallisuustavoitteiden saavuttamista.

Päätavoitteet Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa

- Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä vähenee jatkuvasti. Vuoteen 2050 mennessä tieliikenteen kuolemien ja vakavien loukkaantumisten määrä vähentyy nollaan.
- Vuonna 2030 alueen tieliikenteessä kuolee enintään 14 henkilöä (lähtötilanne 28/v) ja loukkaantuu vakavasti enintään 57 henkilöä (lähtötilanne 115/v).
- Tieliikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä asukaslukuun suhteutettuna on Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakunnissa koko maan keskiarvoa alhaisempi.
- Vuoteen 2030 mennessä maakuntien kuntien keskiarvo Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arvioinnissa on vähintään neljä tähteä.

Päätavoitteet Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueen maanteille

- Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä maanteilla vähenee jatkuvasti.
- Vuonna 2030 maanteiden liikenteessä kuolee enintään 10 henkilöä (lähtötilanne 20/v) ja loukkaantuu vakavasti enintään 18 henkilöä (lähtötilanne 36/v).
- Vuoteen 2050 mennessä alueen maanteiden liikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantumisten määrä vähentyy nollaan.

Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella tehtävälle liikenneturvallisuuksuustyölle asetetut tavoitteet ovat haastavia ja niiden saavuttamiseksi **tarvitaan monenlaisia ja usean eri toimijan samanaikaisia toimenpiteitä**. Nollavision saavuttamiseksi on tehtävä systemaattista työtä, joka kohdentuu erityisesti niihin teemoihin, joiden vaikuttavuus on suuri. Vaikuttavuuden varmistamiseksi toimenpiteiden suunnittelu rajattiin alla esitettyihin painopistealueisiin:



ELY:n rooli korostuu alla olevassa kuvassa osoitetuissa alleviivatuissa teemoissa.

Päämittarit

(Kerätään vuosittain)

Tavoitteista johdetut päämittarit

Kaikki väylät

- Tieliikenteessä kuolleet (koko alueella, maakunnittain)
- Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet (koko alueella, maakunnittain)

Maantiet

- Maanteiden liikenteessä kuolleet
- Maanteiden liikenteessä vakavasti loukkaantuneet
- Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä maanteilla (koko alue, Väyläviraston seuranta varten)

Alueiden välistä vertailua varten

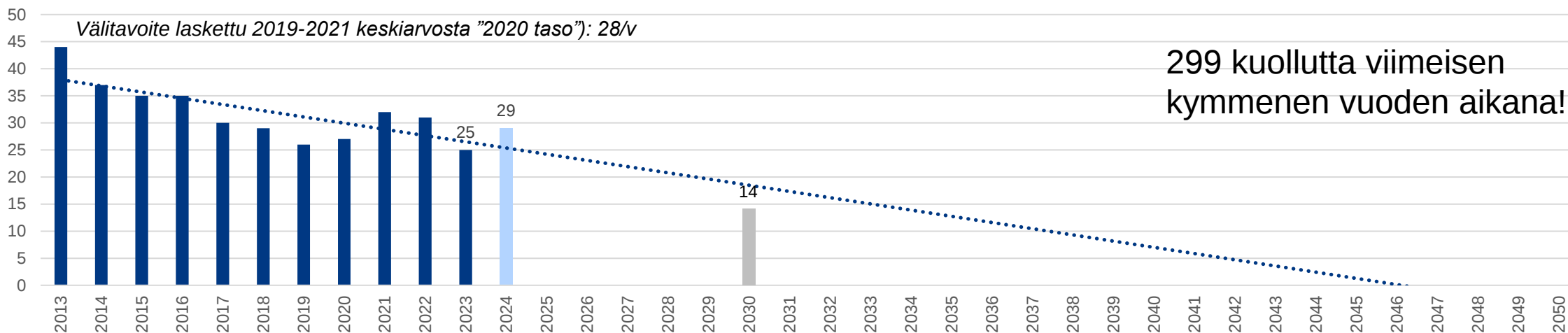
- Tieliikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä 100 000 asukasta kohden (ELY, maakunnat)
- Tieliikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä ikäryhmittäin 100 000 asukasta kohden (ELY, maakunnat)
- Maanteiden liikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä liikennesuoritteeseen suhteutettuna (ELY, maakunnat)

Kuntien liikenneturvallisuustyö

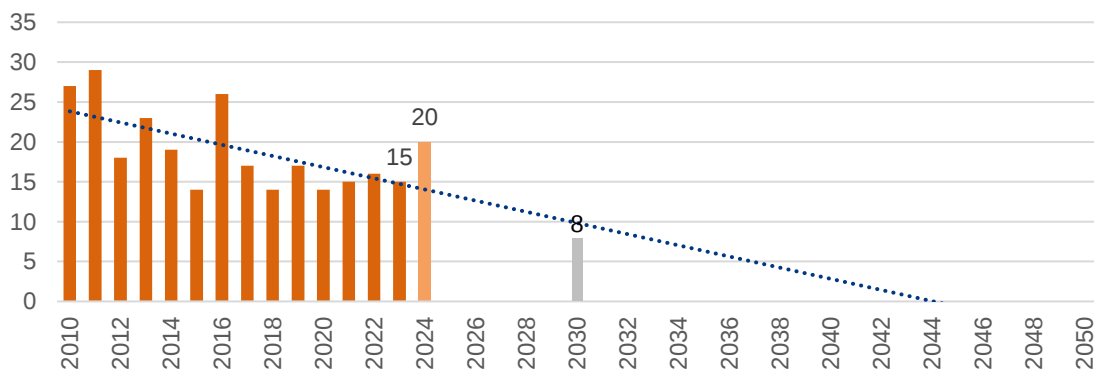
- Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arviointi neljän vuoden välein (valtuustokausittain)

Tavoite: Vuonna 2030 alueen tieliikenteessä kuolee enintään 14 henkilöä (lähtötilanne 28/v)

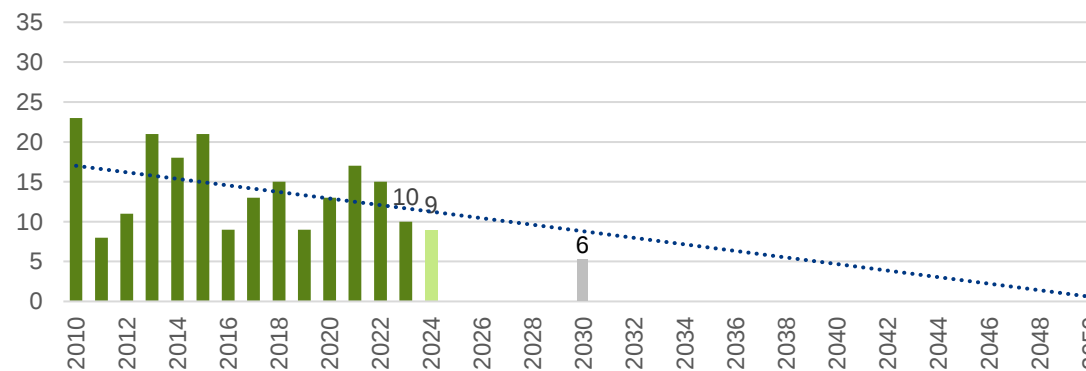
Tieliikenteessä kuolleiden määrän vähentäminen Varsinais-Suomen ja Satakunnan (VarEly:n) alueella



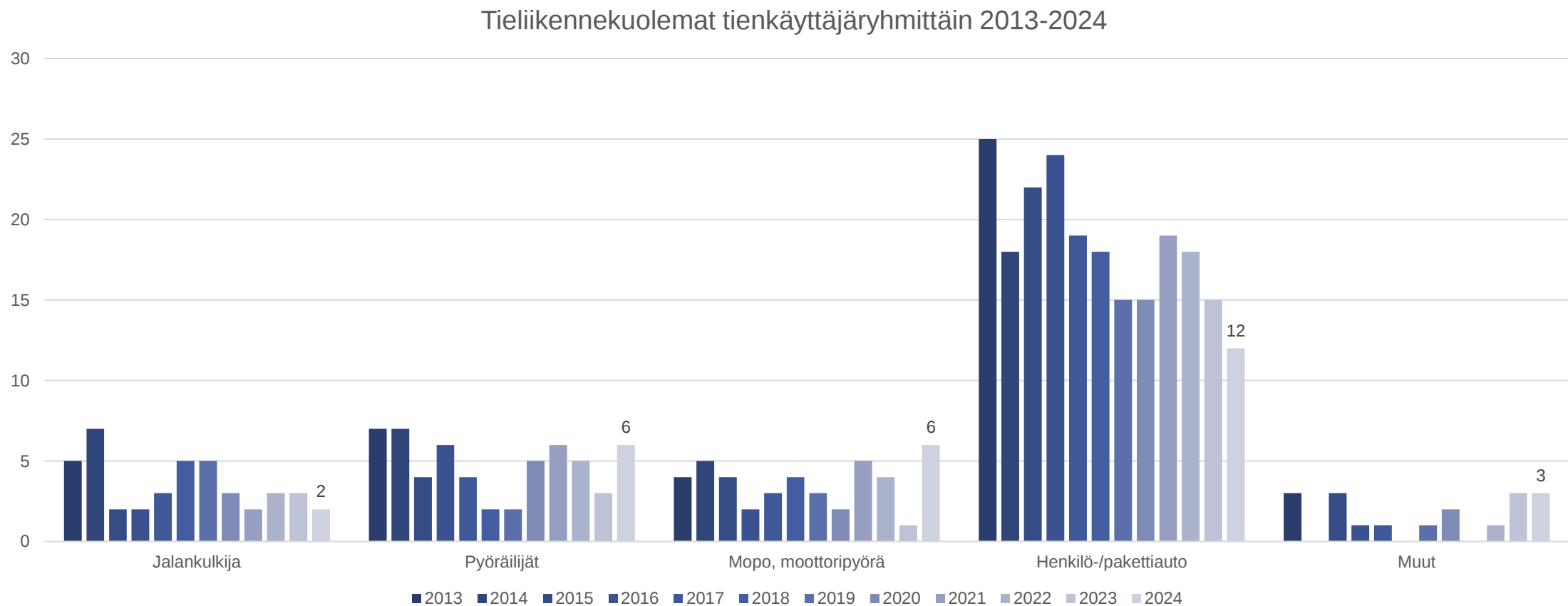
Tieliikenteessä kuolleiden määrän vähentäminen Varsinais-Suomen maakunnan alueella



Tieliikenteessä kuolleiden määrän vähentäminen Satakunnan maakunnan alueella



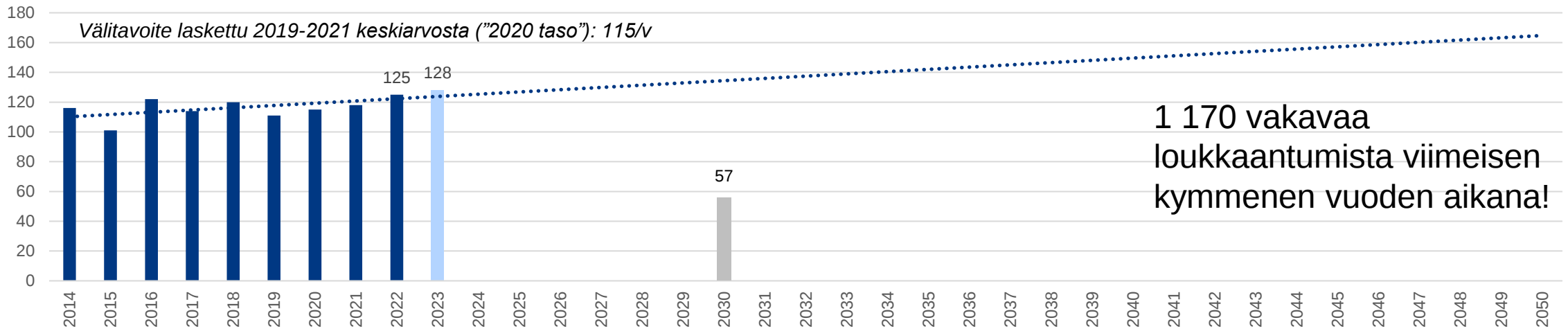
Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella



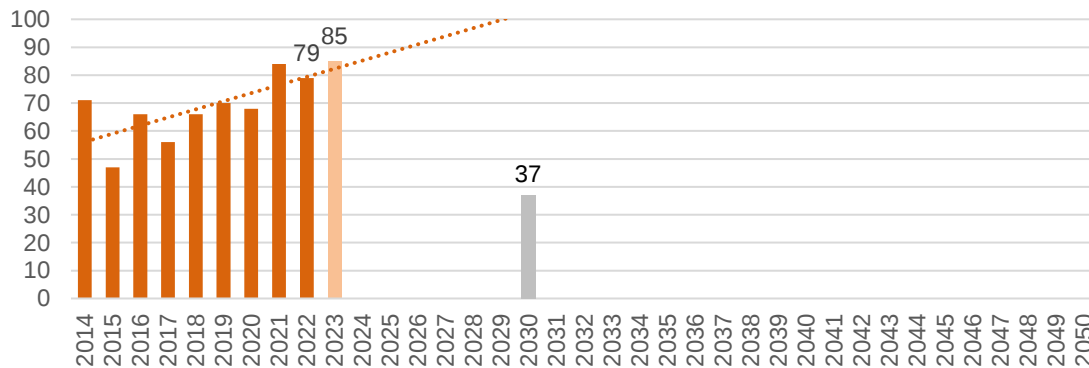
Lähde: Tilastokeskus, kaikki tiet, 2024 ennakkotieto

Tavoite: Vuonna 2030 alueen tieliikenteessä loukkaantuu vakavasti enintään 57 henkilöä (lähtötilanne 115/v).

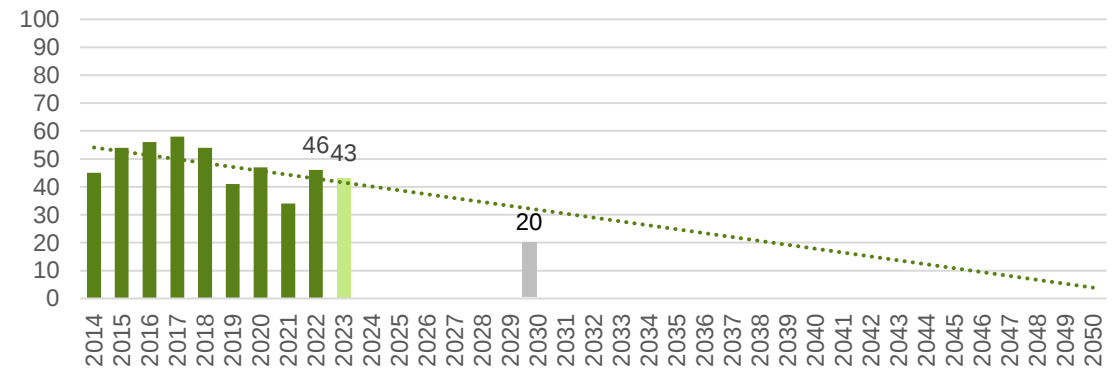
Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneiden määrän vähentäminen Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella



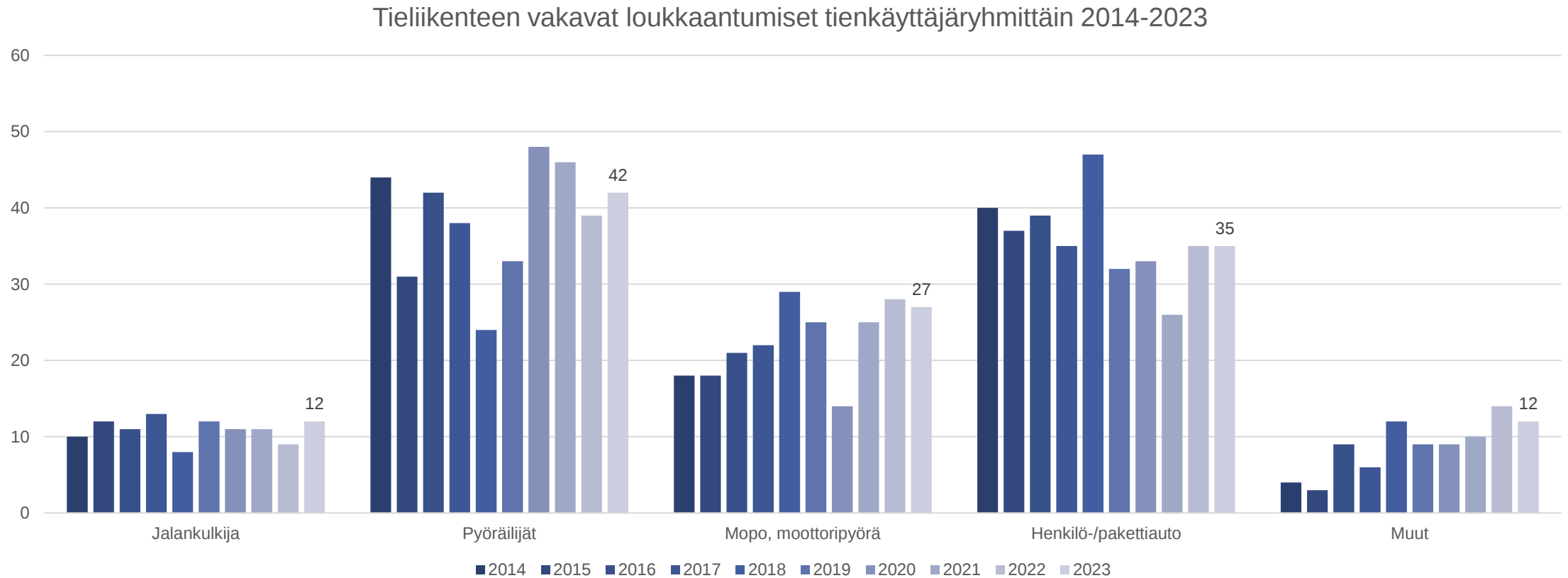
Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneiden määrän vähentäminen Varsinais-Suomen maakunnan alueella



Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneiden määrän vähentäminen Satakunnan maakunnan alueella



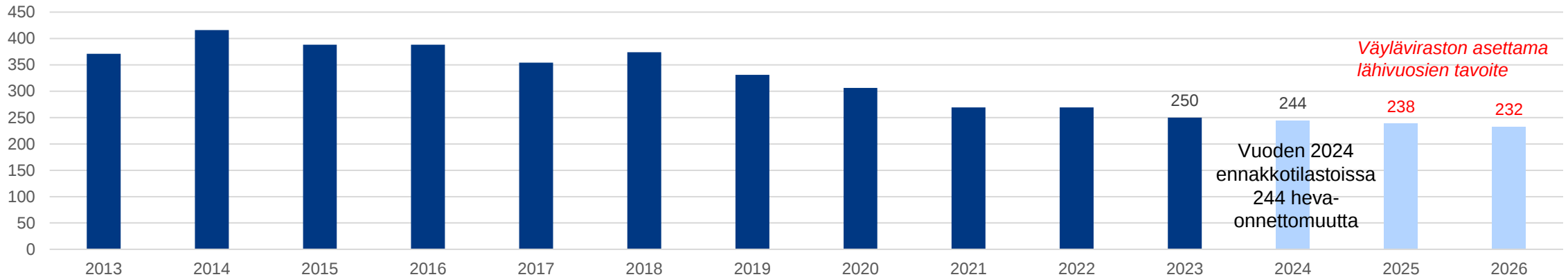
Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet tienkäyttäjämittäin Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella



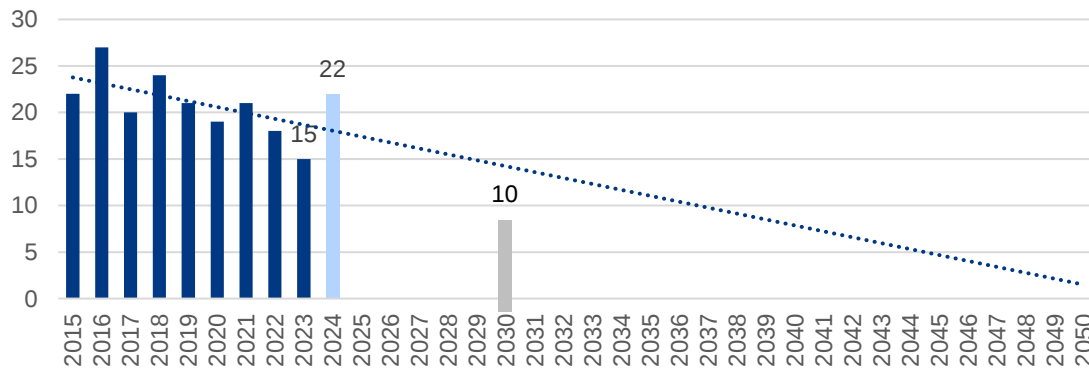
Lähde: Tilastokeskus, hoitoilmoitusrekisteri, kaikki tiet, viimeisin tilasto vuodelta 2023

Tavoite: Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä maanteillä vähenee jatkuvasti. Vuonna 2030 maanteiden liikenteessä kuolee enintään 10 henkilöä (lähtötilanne 20/v) ja loukkaantuu vakavasti enintään 18 henkilöä (lähtötilanne 36/v).

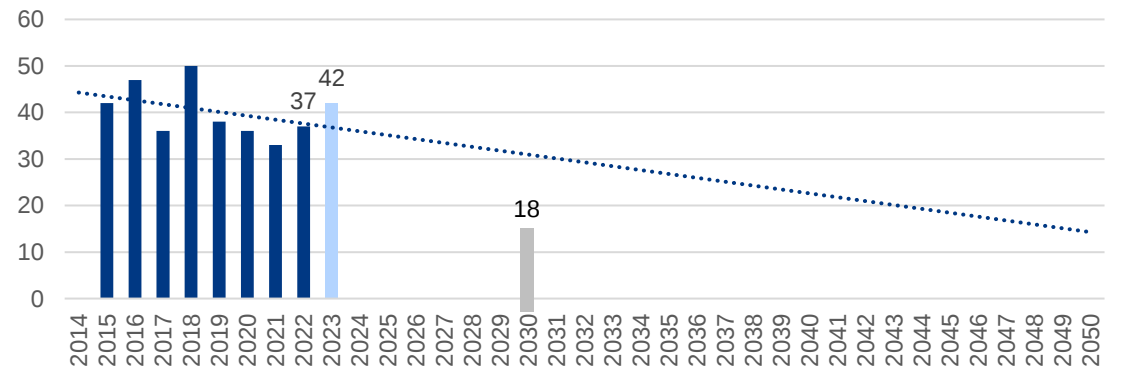
Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän vähentäminen Varsinais-Suomen ja Satakunnan maanteilla



Tieliikenteessä kuolleiden määrän vähentäminen Varsinais-Suomen ja Satakunnan maanteilla

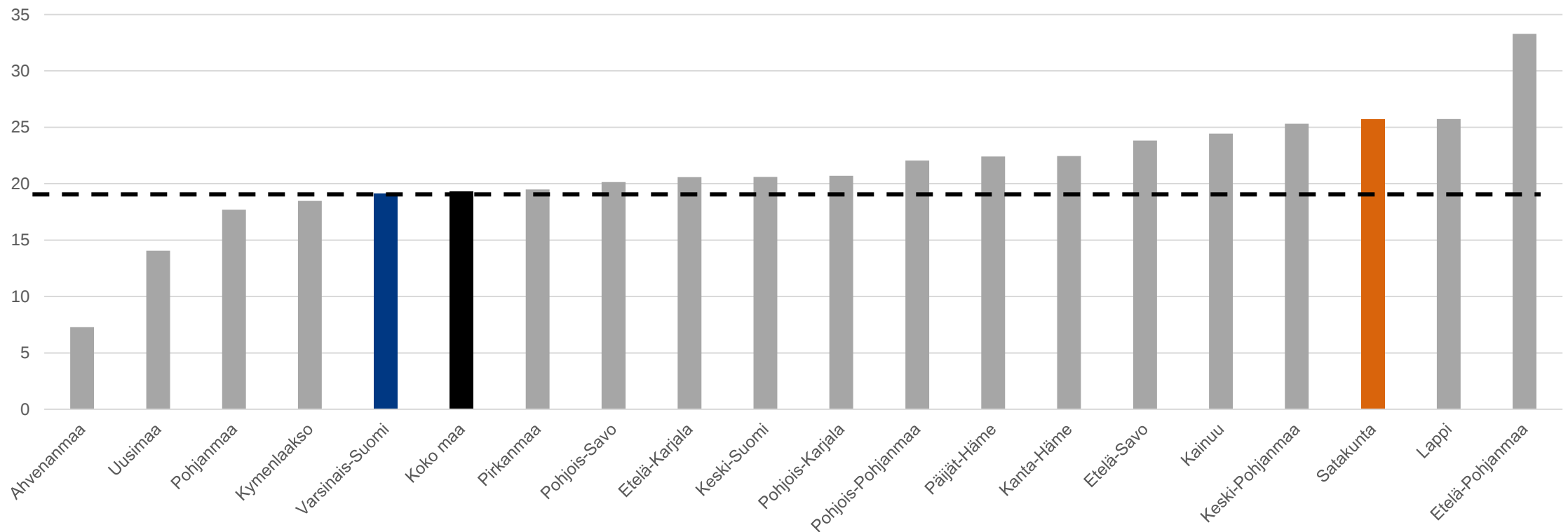


Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneiden määrän vähentäminen Varsinais-Suomen ja Satakunnan maanteilla



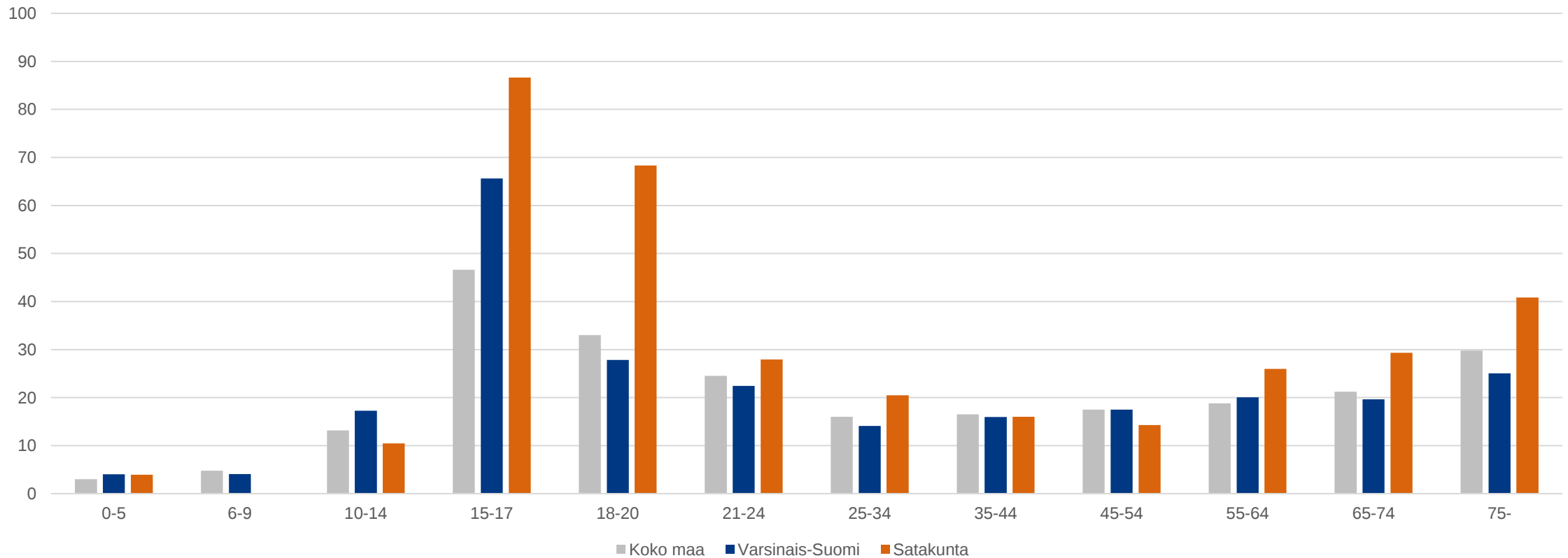
Tavoite: Tieliikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden asukaslukuun suhteutettu määrä on Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella on koko maan keskiarvoa alhaisempi (alla olevassa kuvassa on esitetty nykytila).

Tieliikenteessä **kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden** määrä alueen 100 000 asukasta kohden
(keskiarvo vuosilta 2019-2023)



Tavoite: Tieliikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden asukaslukuun suhteutettu määrä on Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella on koko maan keskiarvoa alhaisempi (alla olevassa kuvassa on esitetty nykytila).

Tieliikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä ikäryhmän 100 000 asukasta kohden



Tavoite: Vuoteen 2030 mennessä maakuntien kuntien keskiarvo Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arvioinnissa on vähintään neljä tähteä.

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -mallissa arvioidaan kunnan liikenneturvallisuustyötä kymmenen kysymyksen kautta (0-26 pistettä). Lisäksi arvioidaan kunnan liikenneturvallisuustilannetta koko maahan verrattuna (0-5 pistettä). Arviointi koskee vuoden 2023 tilannetta. Kaikista kunnista ei ole saatu tietoja.

Varsinais-Suomi

Kunta	Onnettomuus-pisteet	Kyselyn pisteet	Pisteet yhteensä	Tähtien määrä
Aura	0	25	25	4
Kaarina	3	25	28	5
Kemiönsaari	1	24	25	4
Koski Tl	0	24	24	4
Kustavi	0	13	13	2
Laitila	0	24	24	4
Lieto	1	24	25	4
Loimaa	0	22	22	4
Marttila	0	24	24	4
Masku	0	24	24	4
Mynämäki	0	24	24	4
Naantali	3	24	27	5
Nousiainen	4	25	29	5
Oripää	0	22	22	4
Paimio	0	25	25	4
Parainen	4	24	28	5
Pyhäranta	0	22	22	4
Pöytyä	0	22	22	4
Raisio	1	25	26	4
Rusko	5	23	28	5
Salo	0	22	22	4
Sauvo	0	24	24	4
Somero	0	17	17	3
Taivassalo	0	9	9	2
Turku	1	Tietoja ei saatu	-	-
Uusikaupunki	0	25	25	4
Vehmaa	0	Tietoja ei saatu	-	-
Maksimipisteet	5	26	31	5

Satakunta

Kunta	Onnettomuus-pisteet	Kyselyn pisteet	Pisteet yhteensä	Tähtien määrä
Eura	0	Tietoja ei saatu	-	-
Eurajoki	0	Tietoja ei saatu	-	-
Harjavalta	0	24	24	4
Huittinen	0	18	18	3
Jämijärvi	0	Tietoja ei saatu	-	-
Kankaanpää	0	Tietoja ei saatu	-	-
Karvia	0	Tietoja ei saatu	-	-
Kokemäki	0	24	24	4
Merikarvia	0	Tietoja ei saatu	-	-
Nakkila	0	22	22	4
Pomarkku	0	Tietoja ei saatu	-	-
Pori	0	22	22	4
Rauma	0	Tietoja ei saatu	-	-
Siikainen	0	Tietoja ei saatu	-	-
Säkylä	0	Tietoja ei saatu	-	-
Ulvila	0	23	23	4
Maksimipisteet	5	26	31	5

Pisteet	5	4	3	2	1
	31-27	26-21	20-15	14-9	<9

HUOM! Vuoden 2025 aikana julkaistaan uuden arviointikyselyn tulokset



Painopistealuekohtaiset mittarit

(Kaikkia mittareita ei kerätä vuosittain)

Painopiste: Ajonopeudet

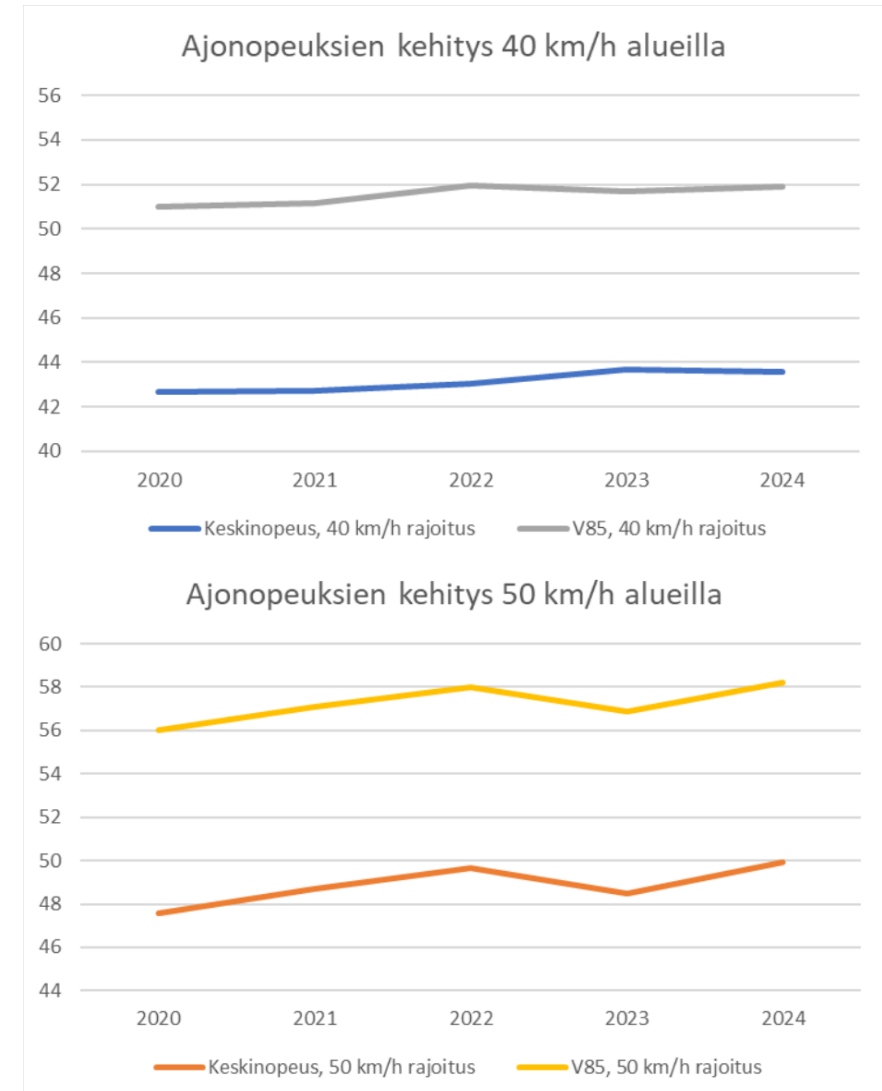
Nopeusrajoitusten noudattaminen (ELY:n nopeusnäyttöjen tulokset 2020-2024)

- Vuonna 2024 keskinopeus kasvoi 50 km/h alueilla ja on korkeammalla tasolla kuin edellisten vuosien keskiarvo.
- 40 km/h alueilla keskinopeus oli lähellä edellisvuoden tasoa ja hieman korkeammalla kuin edellisten vuosien keskiarvo.
- Reilut ylinopeudet ovat kasvaneet entisestään. 40 km/h alueilla 15 % ajoneuvoista ajoi yli 52 km/h.
- Kohteista sijaitsee 40 km/h alueilla 65 kpl ja 50 km/h alueilla 26 kpl.

	2020	2021	2022	2023	2024	Ka 2020-2023
Keskinopeus, 40 km/h rajoitus	42,7	42,7	43,0	43,7	43,6	43,0
Keskinopeus, 50 km/h rajoitus	47,6	48,7	49,7	48,5	49,9	48,6
V85, 40 km/h rajoitus	51,0	51,1	52,0	51,7	51,9	51,4
V85, 50 km/h rajoitus	56,0	57,1	58,0	56,9	58,2	57,0

V85 nopeus = 15 % ajoneuvoista ajaa yli tämän nopeuden

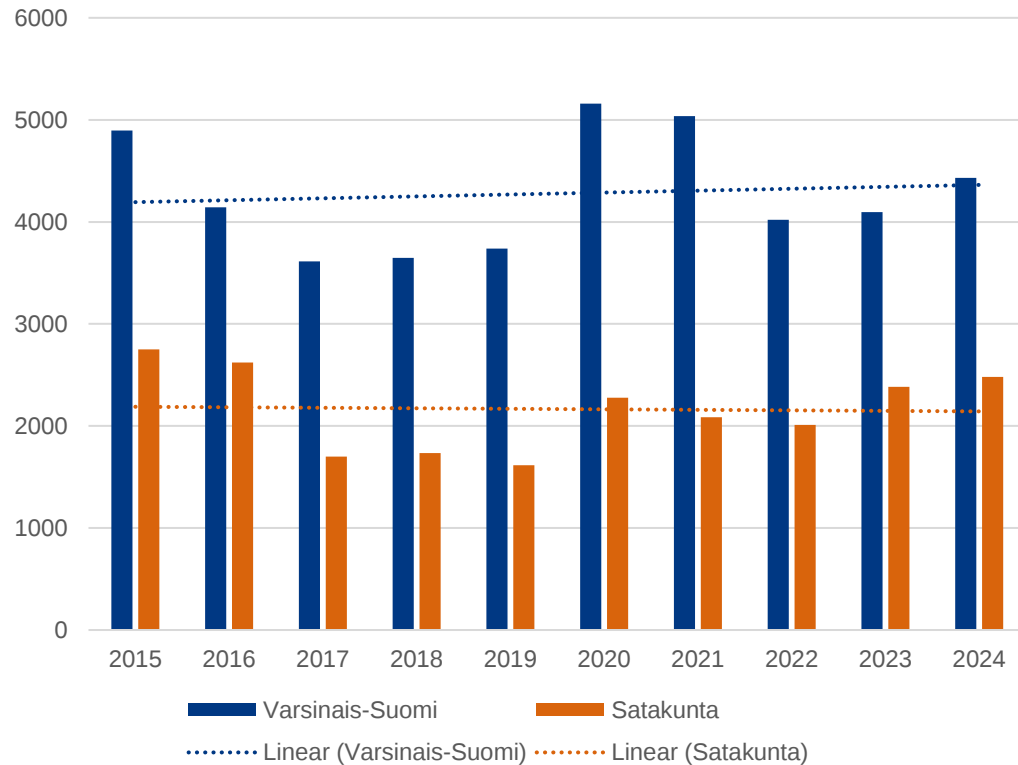
Lähde: Varsinais-Suomen ELY-keskus



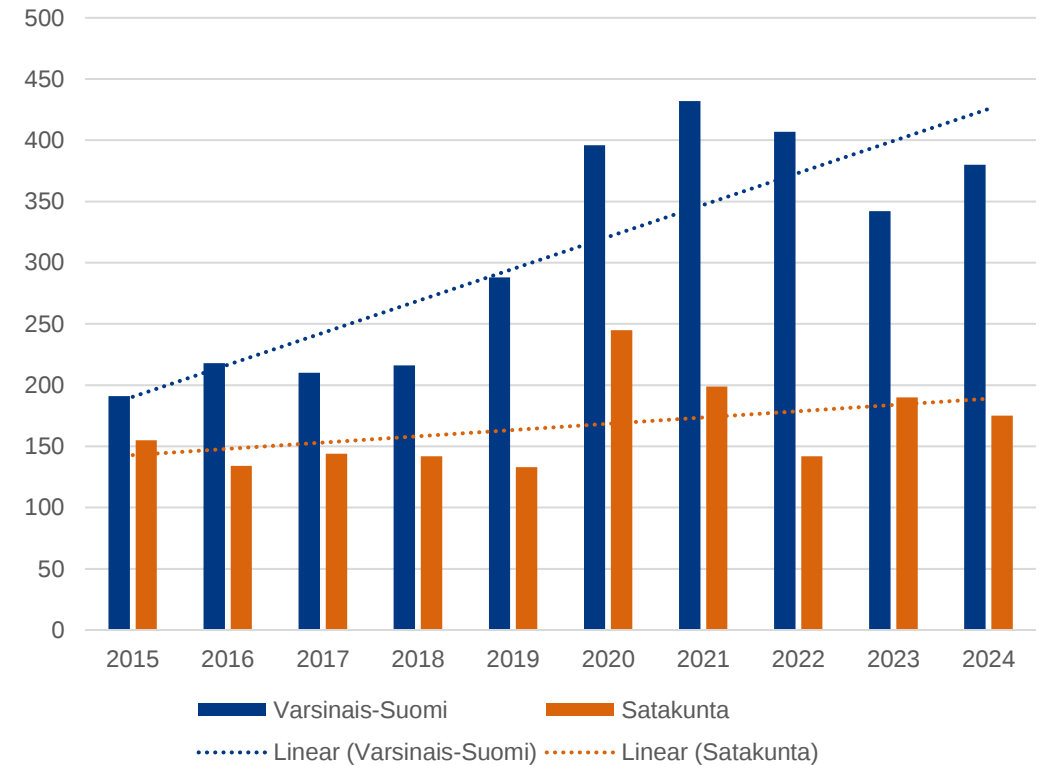
Painopiste: Ajonopeudet

Viranomaisten tietoon tulleet nopeusrajoitusrikkomukset

Nopeusrajoitusten rikkomiset
liikenneturvallisuuden vaarantamisista

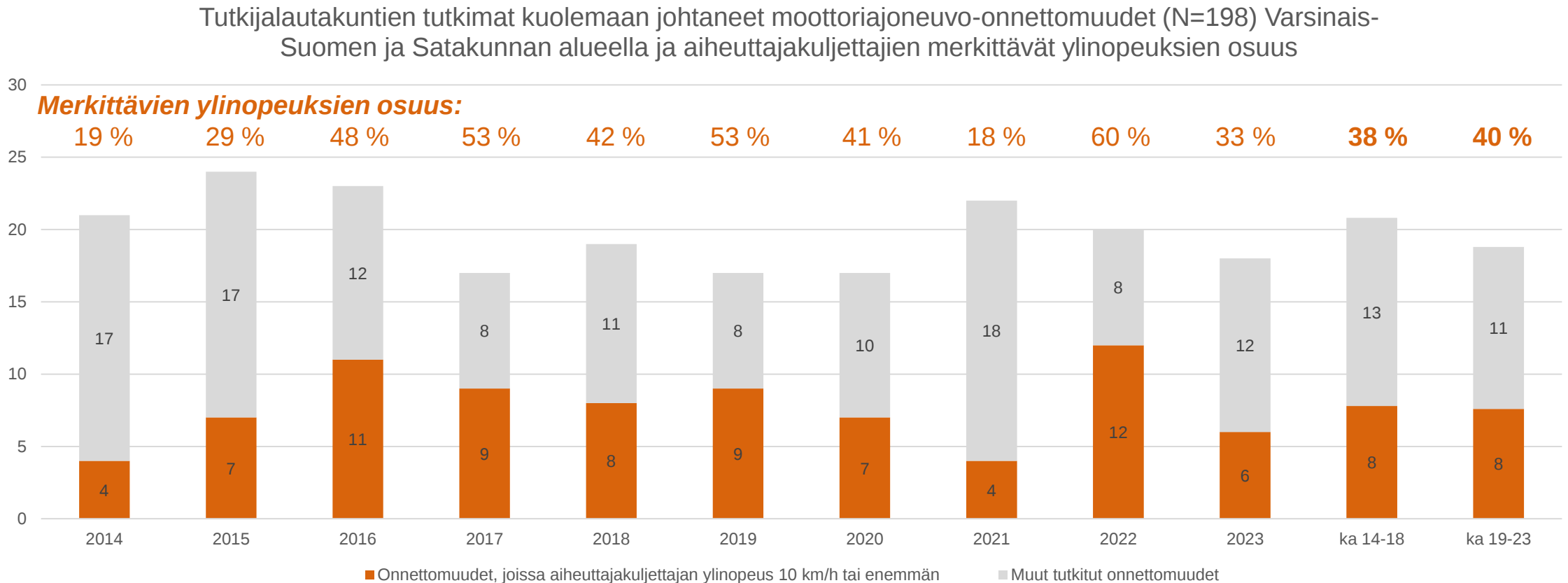


Nopeusrajoitusten rikkomiset törkeistä
liikenneturvallisuuden vaarantamisista



Painopiste: Ajonopeudet

Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet, joissa kuljettajan käyttämä ylinopeus ≥ 10 km/h

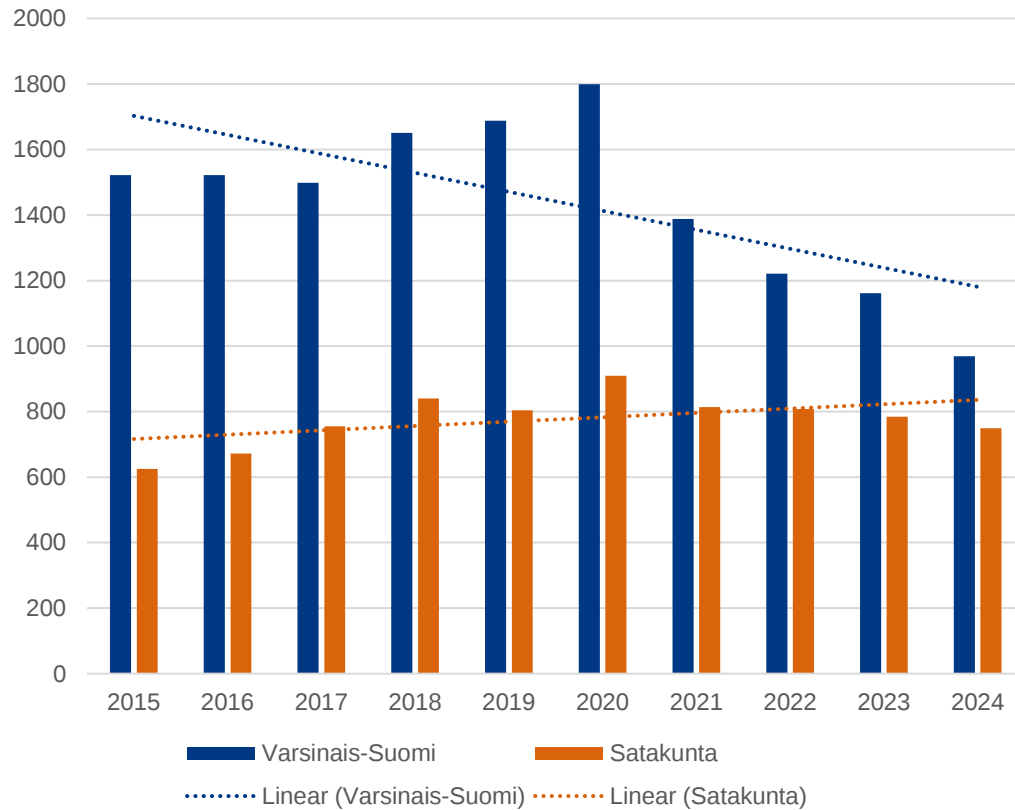


Lähde: Onnettomuustietoinstituutti OTI. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimien tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien onnettomuustietorekisteri. Liikennevakuutuskeskus. Rajaukset: Varsinais-Suomen ja Satakunnan alue, vuodet 2014-2023, moottoriajoneuvo-onn., ei sis. sairaskohtauksia

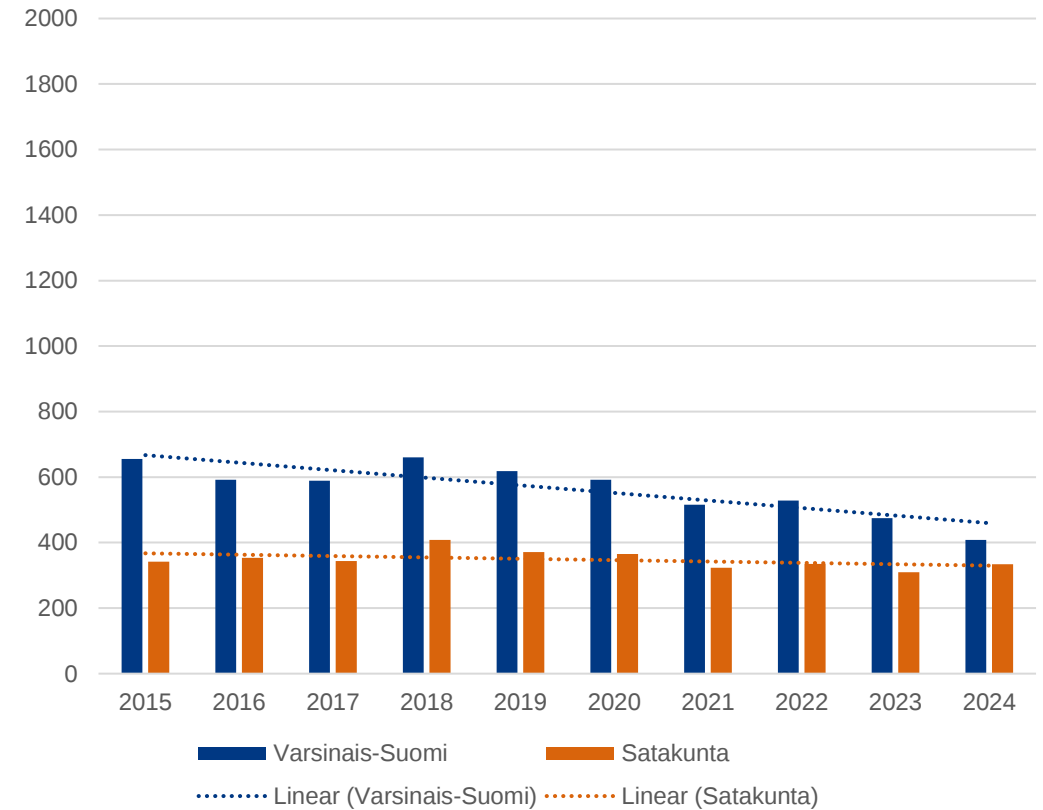
Painopiste: Päihteet

Viranomaisten tietoon tulleet rattijuopumukset

Rattijuopumukset yhteensä



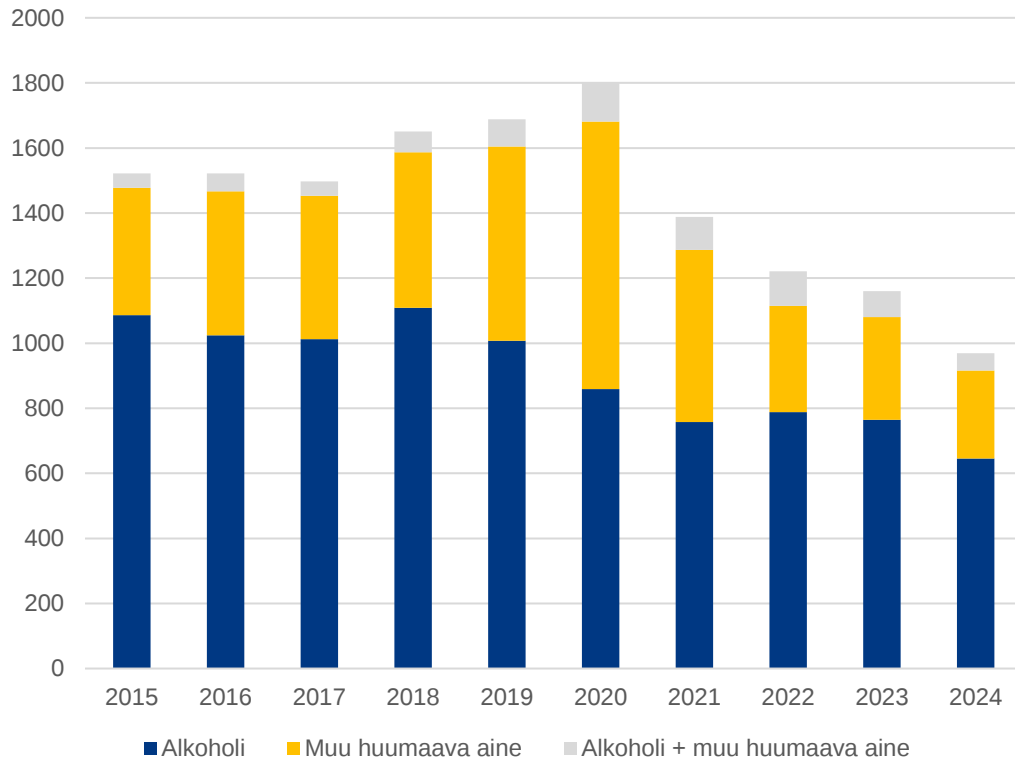
Törkeät rattijuopumukset



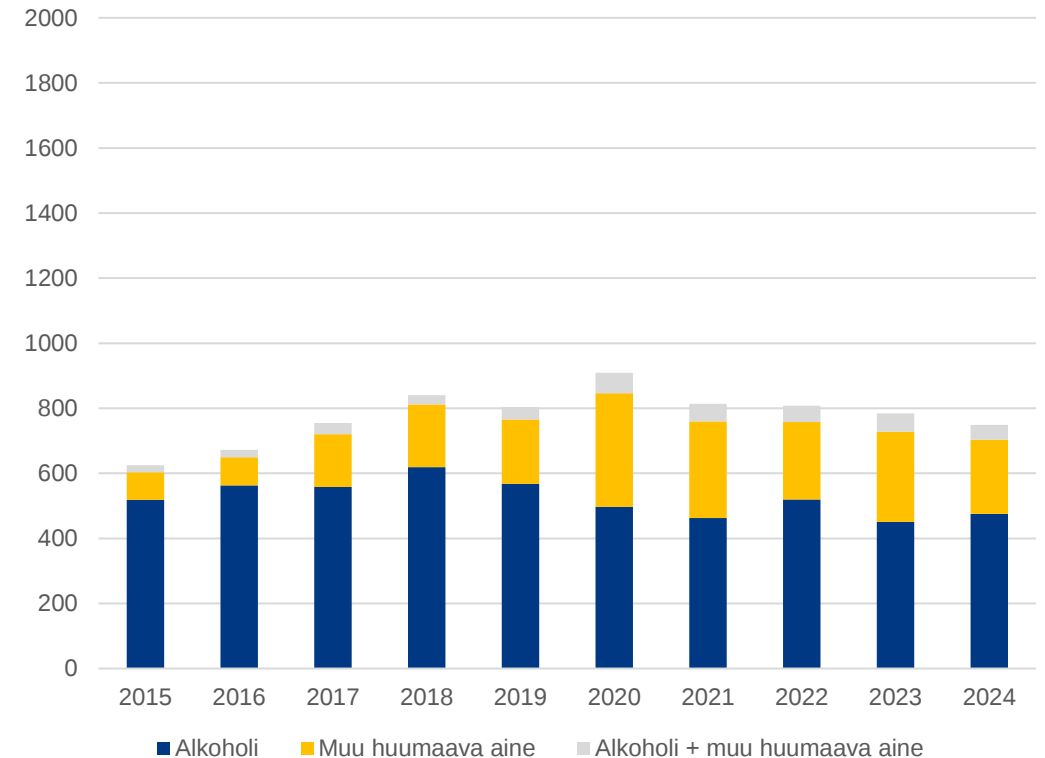
Painopiste: Päihteet

Viranomaisten tietoon tulleet rattijuopumukset käytetyn päihdeaineen mukaan

Rattijuopumukset käytetyn päihdeaineen mukaan
(Varsinais-Suomi)

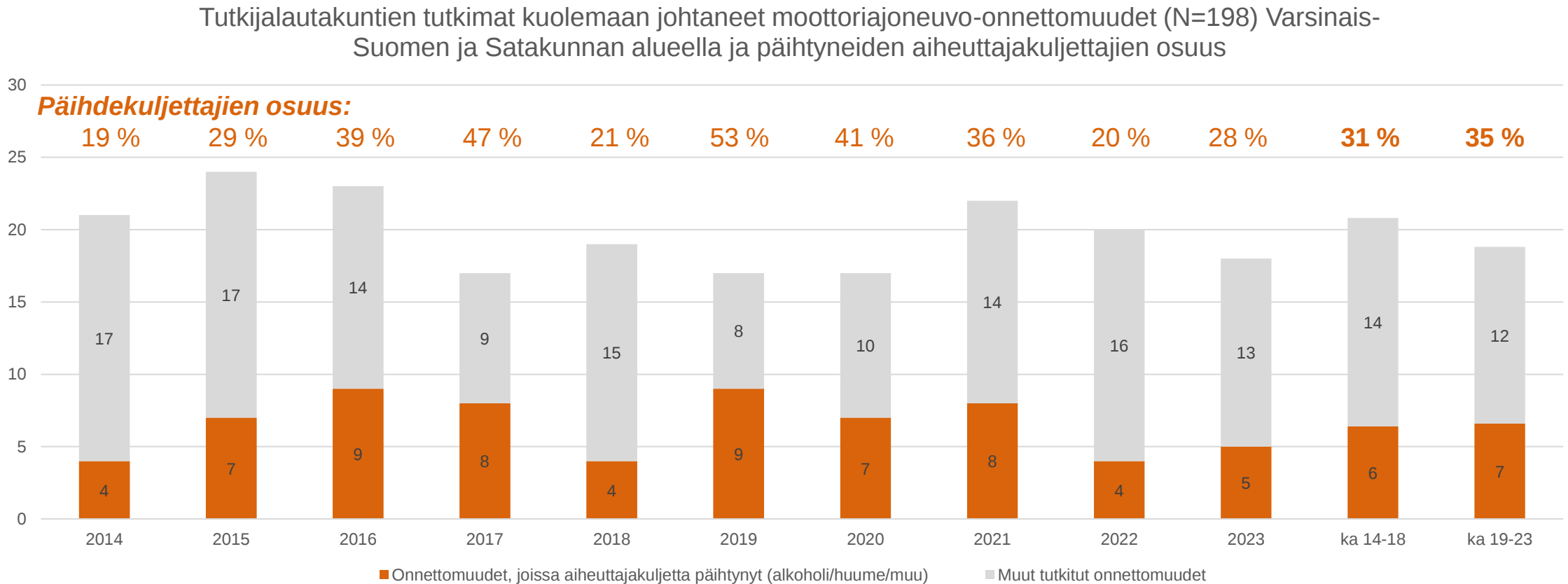


Rattijuopumukset käytetyn päihdeaineen mukaan
(Satakunta)



Painopiste: Päihteet

Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet, joissa kuljettaja päihteiden vaikutuksen alaisena

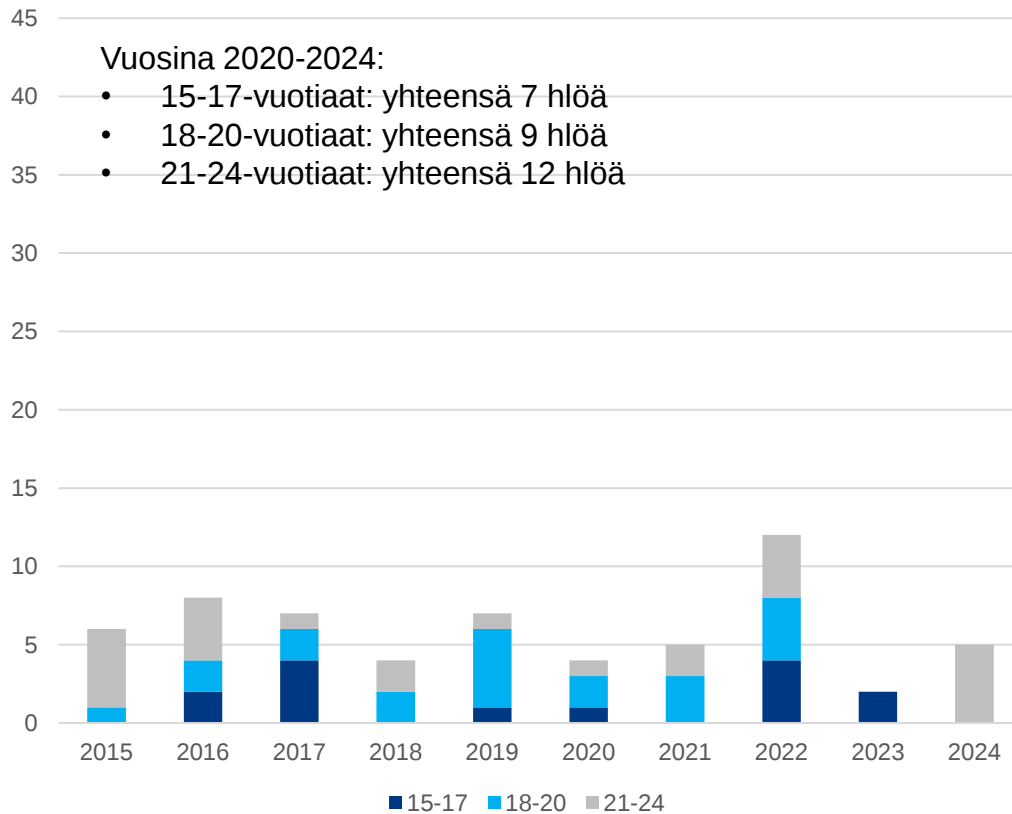


Lähde: Onnettomuustietoinstituutti OTI. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimien tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien onnettomuustietorekisteri. Liikennevakuutuskeskus. Rajaukset: Varsinais-Suomen ja Satakunnan alue, vuodet 2014-2023, moottoriajoneuvo-onn., ei sis. sairaskohtauksia

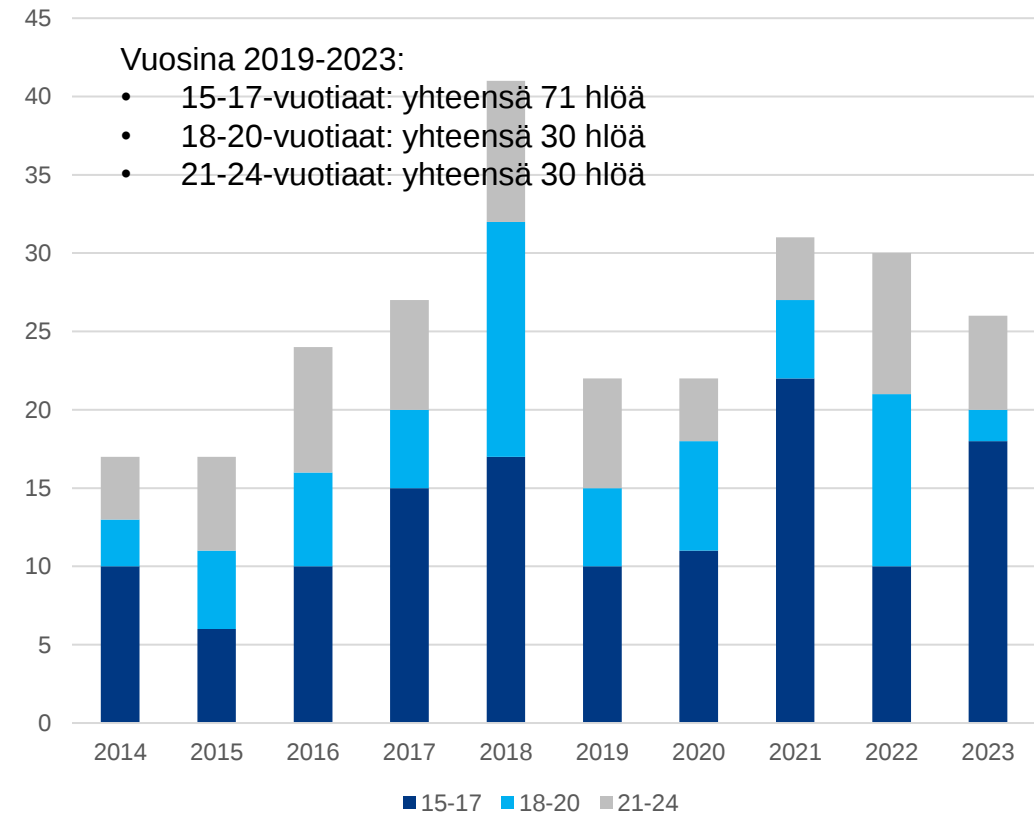
Painopiste: Nuoret

Tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet nuoret (15-17, 18-20, 21-24)

Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella
tieliikenteessä **kuolleet** nuoret



Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella
tieliikenteessä **vakavasti loukkaantuneet** nuoret

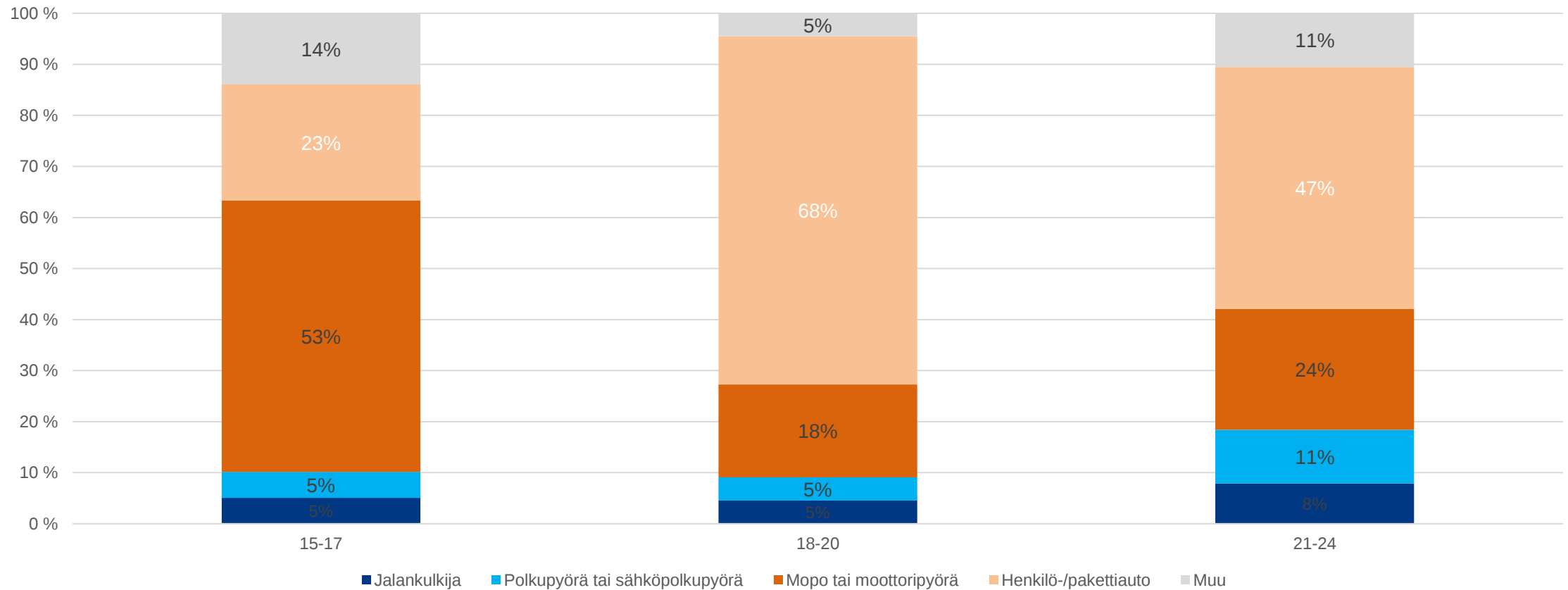


Lähde: Tilastokeskus, Hoitoilmoitusrekisteri, kaikki väylät, kuolleiden osalta 2024 ennakkotieto, vakavien loukkaantumisten tilastointi ulottuu vuoteen 2023

Painopiste: Nuoret

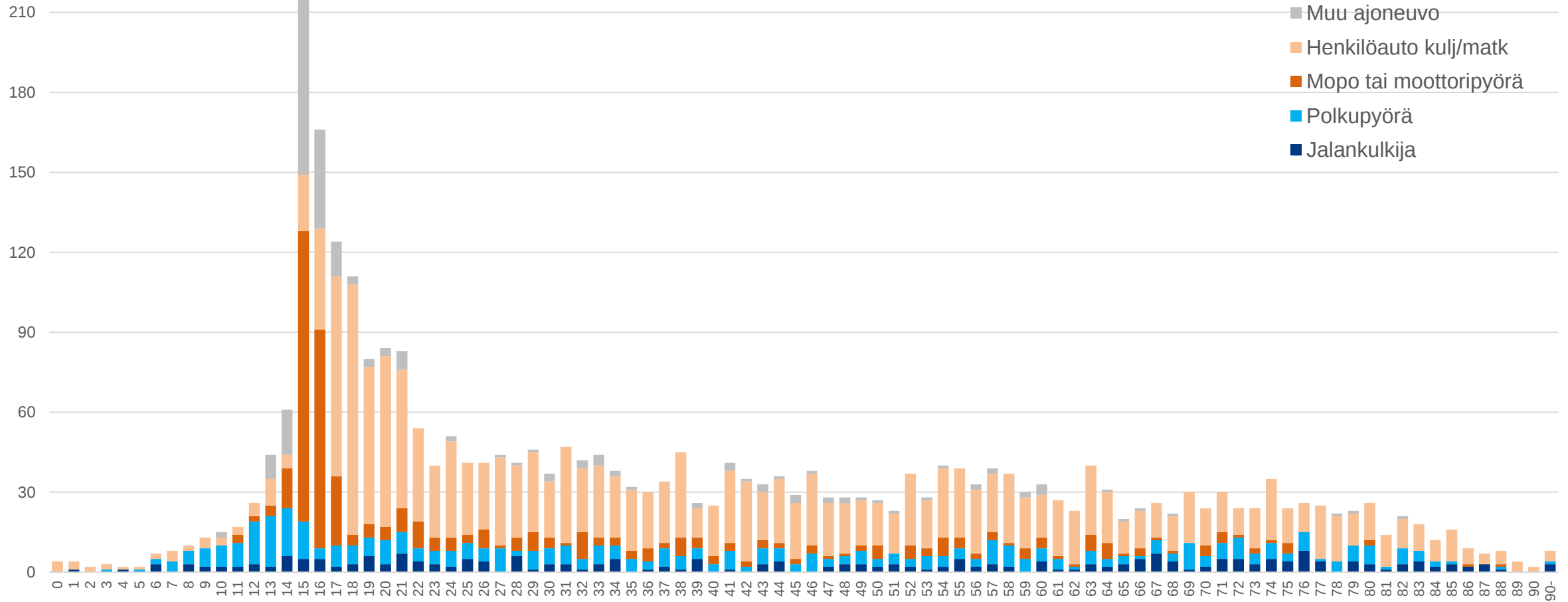
Vakavat henkilövahingot kulkutavoittain nuorten ikäryhmissä

Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet tienkäyttäjärühmittäin (%) 2019-2023



Lähde: Tilastokeskus, Hoitoilmoitusrekisteri, kaikki väylät, vuodet 2019-2023

**Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet
ikäryhmittäin ja käytetyn kulkutavan mukaan 2015-2024***
(Huom! Vain poliisin tilastot)

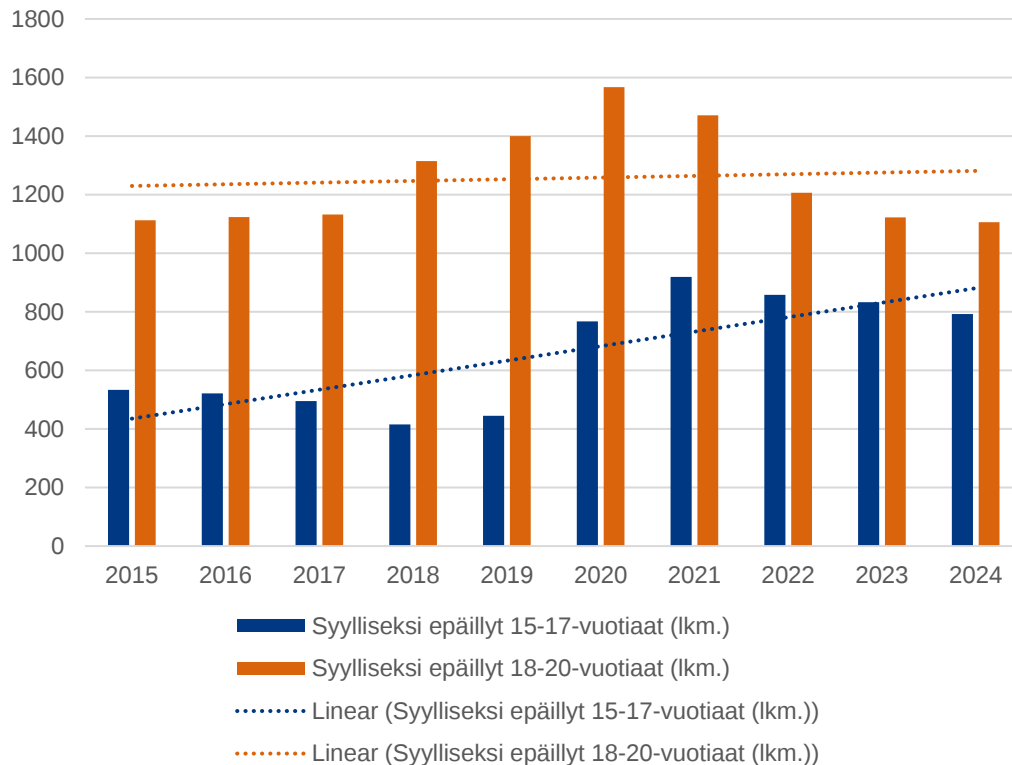


Lähde: Väyläviraston onnettomuusraportointi (Huom! Vain poliisin tietoon tulleet henkilövahingot), vuodet 2015-2024*

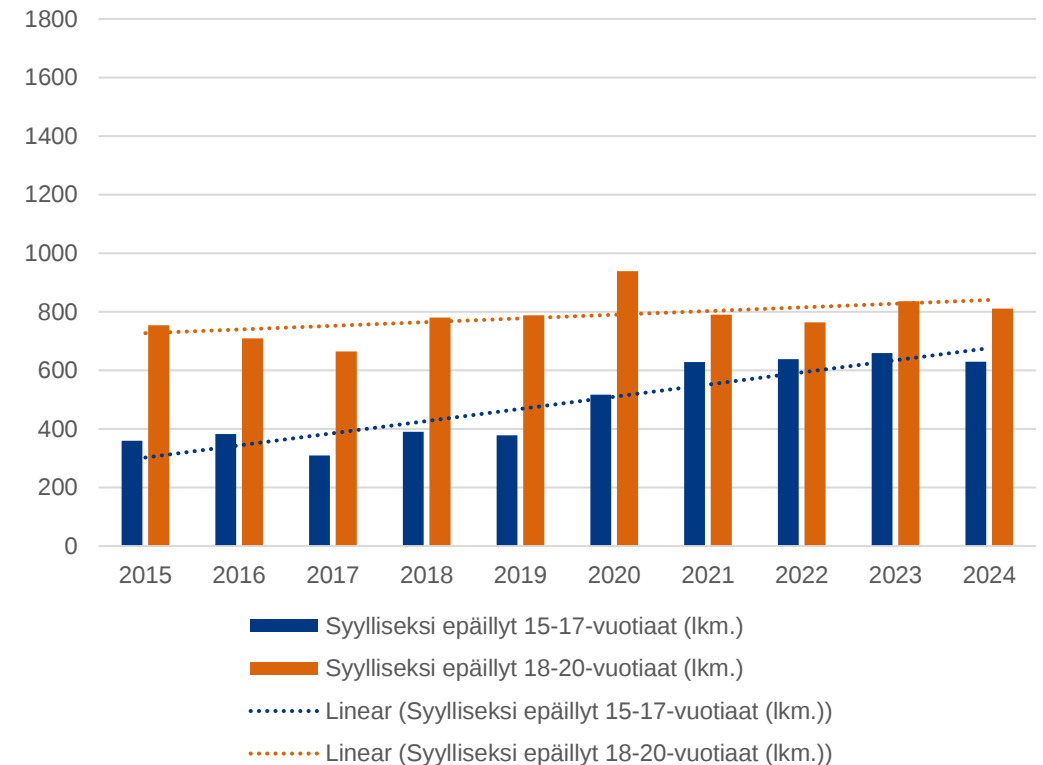
Painopiste: Nuoret

Liikenne rikoksista syylliseksi epäillyt nuoret

Liikenne rikoksista syylliseksi epäillyt nuoret
Varsinais-Suomen alueella



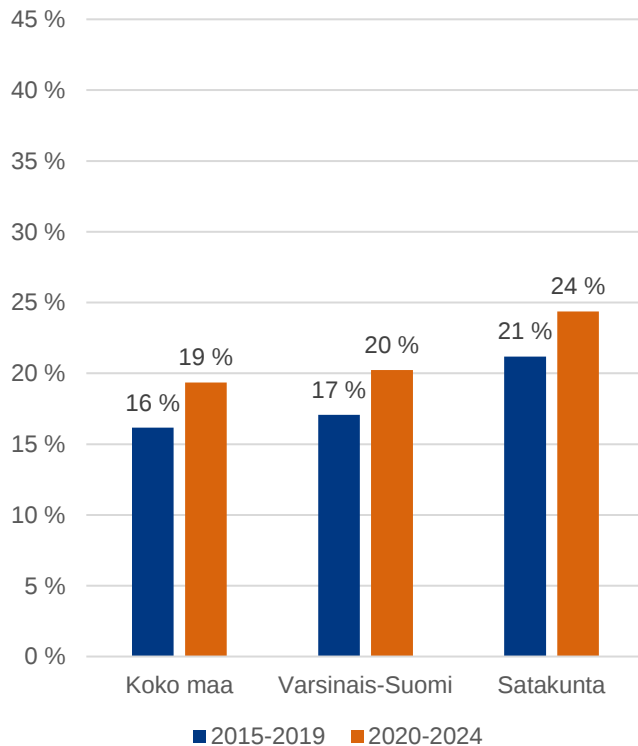
Liikenne rikoksista syylliseksi epäillyt nuoret
Satakunnan alueella



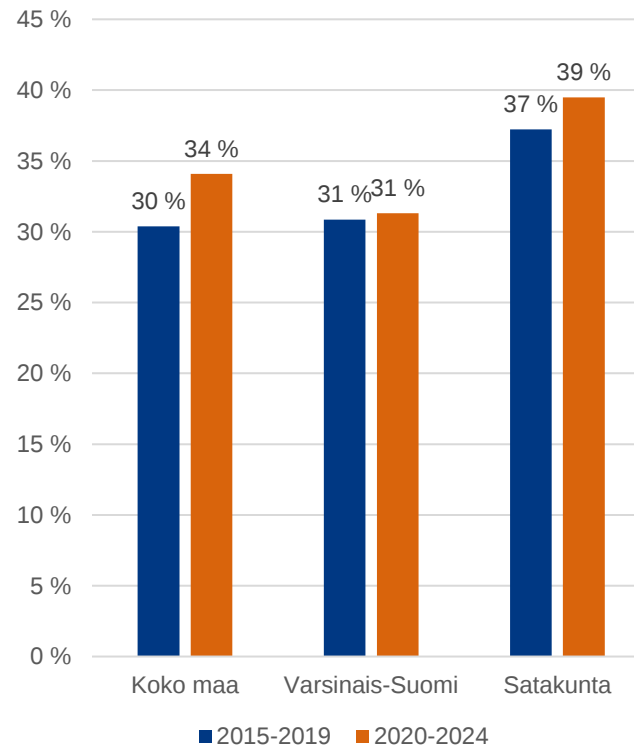
Painopiste: Nuoret

Nuorten ikäryhmien osuus kaikista liikennerikoksista syylliseksi epäillyistä, osuuden kehitys ja aluevertailu

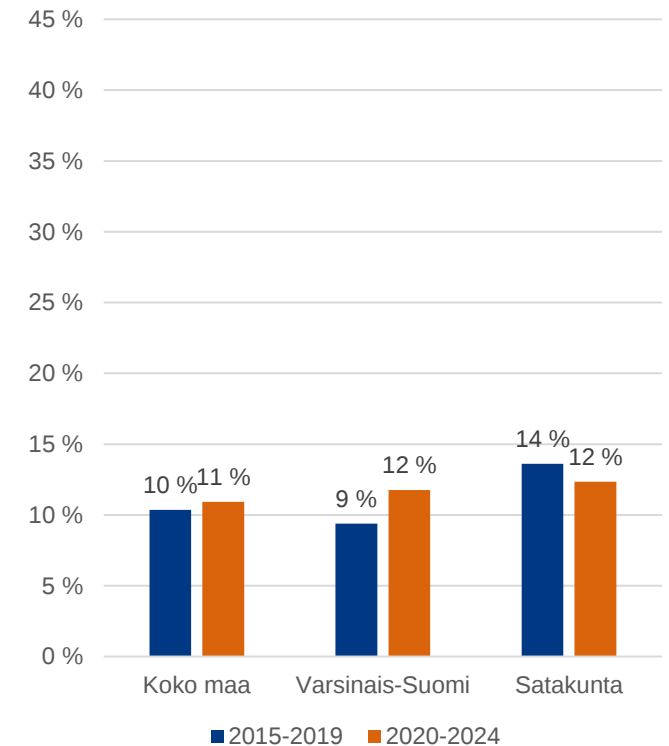
15-21-vuotiaiden osuus
liikennerikoksista epäillyistä



15-21-vuotiaiden osuus
törkeästä liikenneturvallisuuden
vaarantamisesta epäillyistä



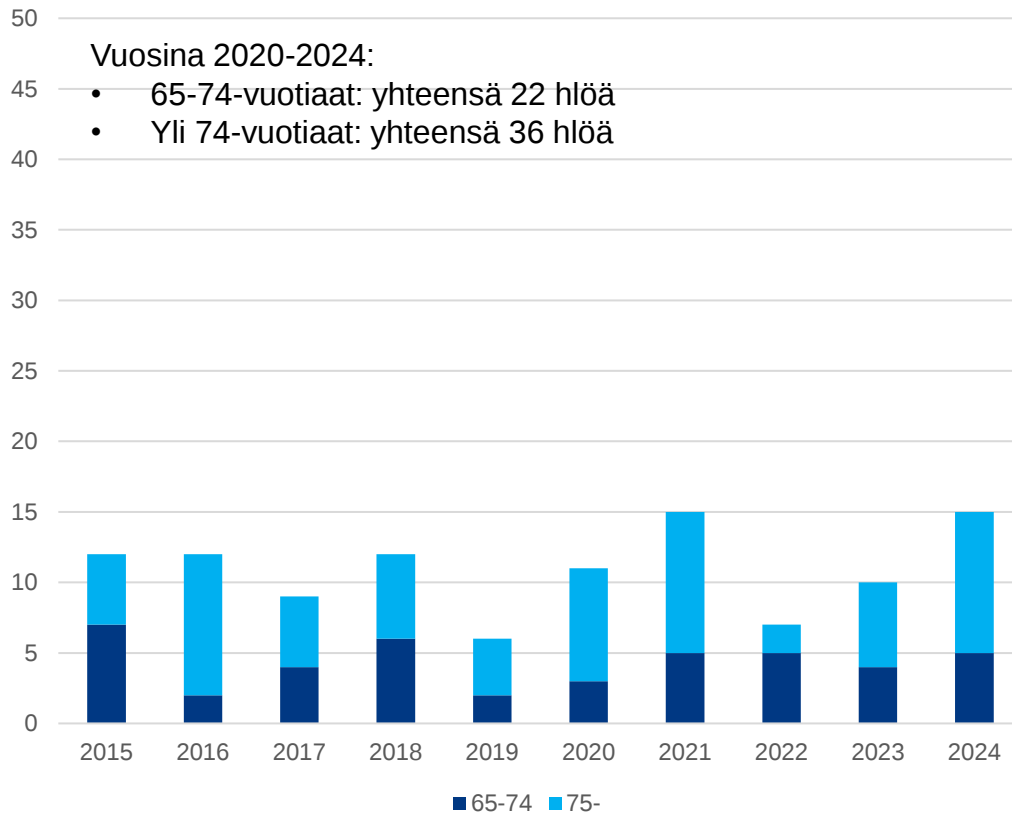
15-21-vuotiaiden osuus
rattijuopumuksesta epäillyistä



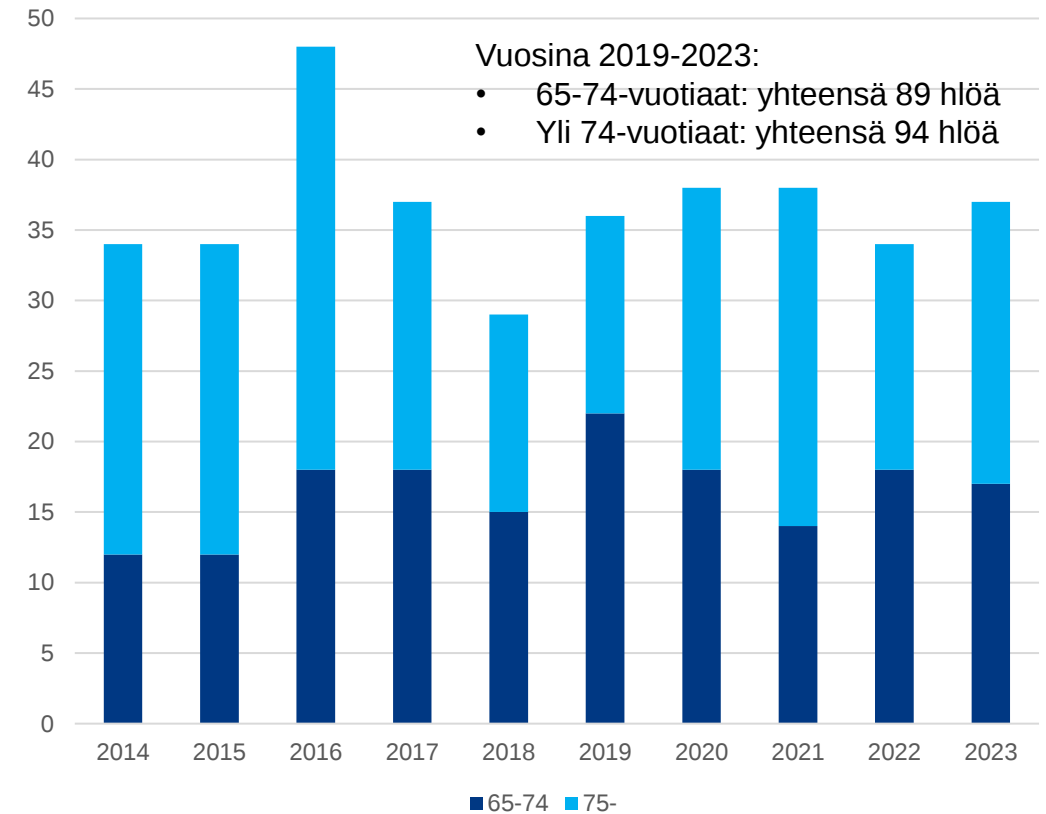
Painopiste: läkkäät

Tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet ikäihmiset (65-74, 75-)

Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella
tieliikenteessä **kuolleet** iäkkäät



Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella
tieliikenteessä **vakavasti loukkaantuneet** iäkkäät

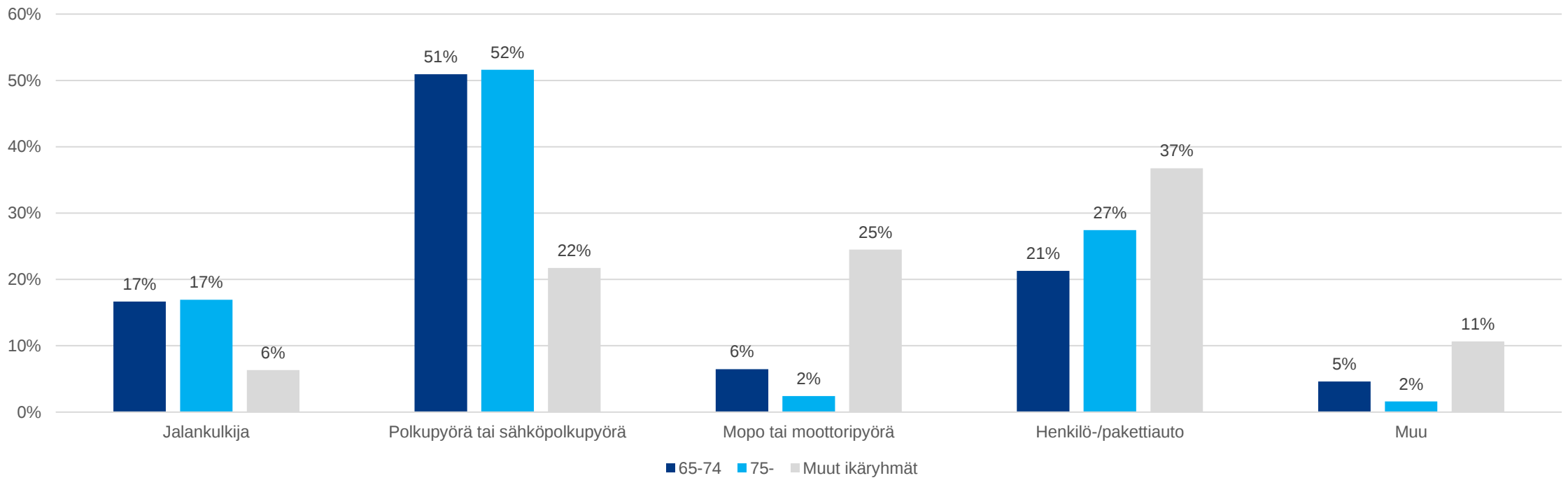


Lähde: Tilastokeskus, Hoitoilmoitusrekisteri, kaikki väylät, kuolleiden osalta 2024 ennakkotieto, vakavien loukkaantumisten tilastointi ulottuu vuoteen 2023

Painopiste: läkkäät

Vakavat henkilövahingot kulkutavoittain iäkkäiden ikäryhmissä

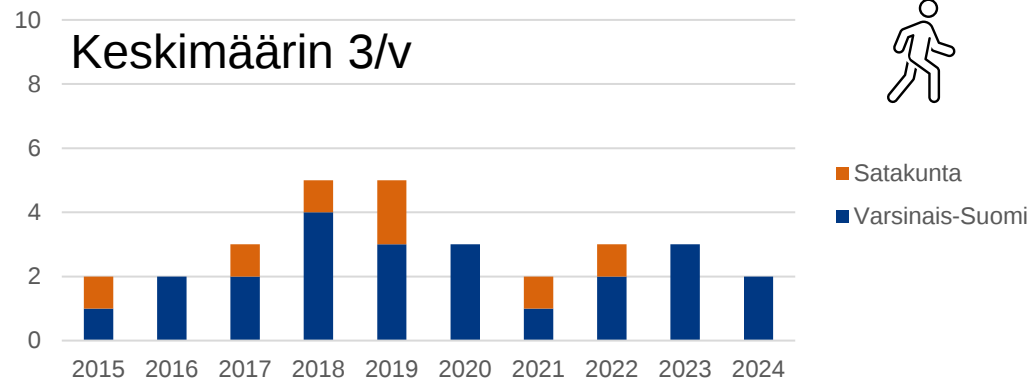
Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella tieliikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden ikäihmisten jakauma (%) tienkäyttäjärhmittäin (%) 2019-2023



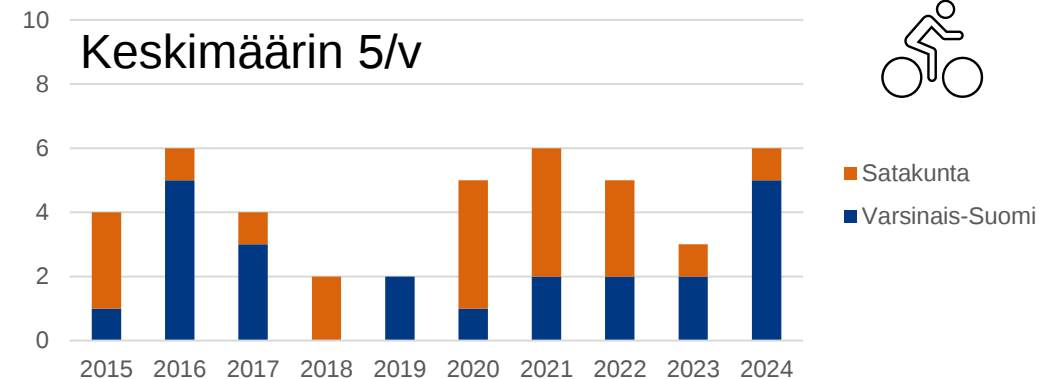
Lähde: Tilastokeskus, Hoitoilmoitusrekisteri, kaikki väylät, vuodet 2019-2023

Painopiste: Jalankulkija-, pyöräilijä- ja sähköpotkulautaonnettomuudet Tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet jalankulkijat ja pyöräilijät

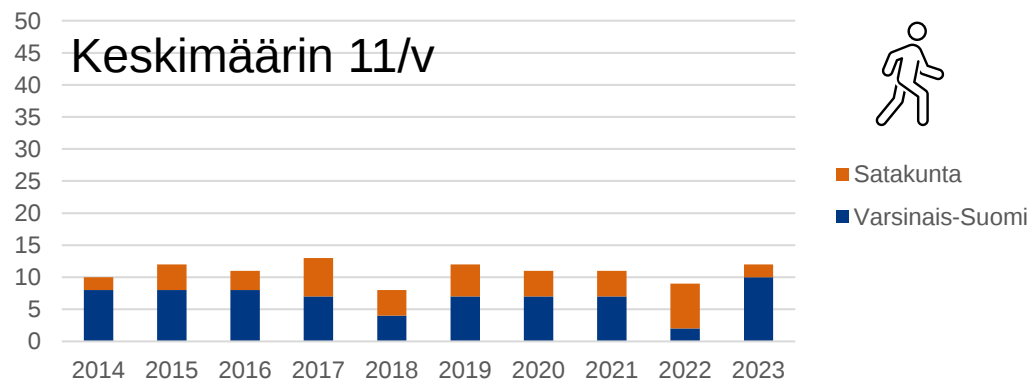
Tieliikenteessä **kuolleet jalankulkijat** Varsinais-Suomen ja
Satakunnan alueella



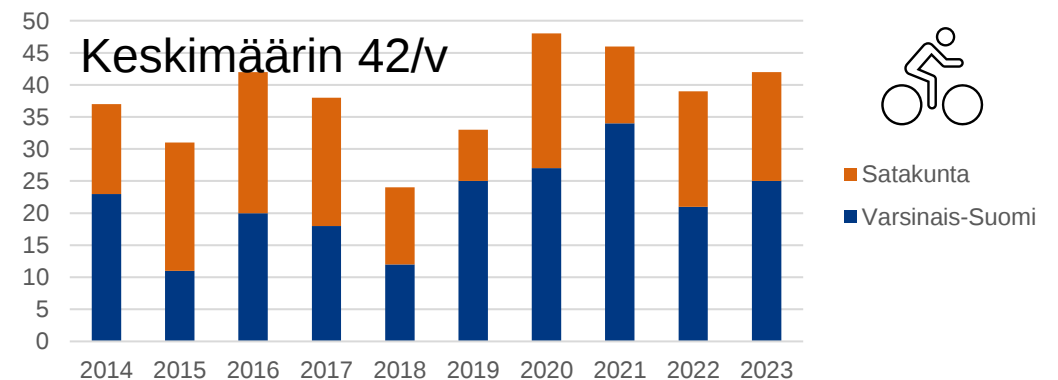
Tieliikenteessä **kuolleet pyöräilijät** Varsinais-Suomen ja
Satakunnan alueella



Tieliikenteessä **vakavasti loukkaantuneet jalankulkijat**
Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella



Tieliikenteessä **vakavasti loukkaantuneet pyöräilijät** Varsinais-
Suomen ja Satakunnan alueella



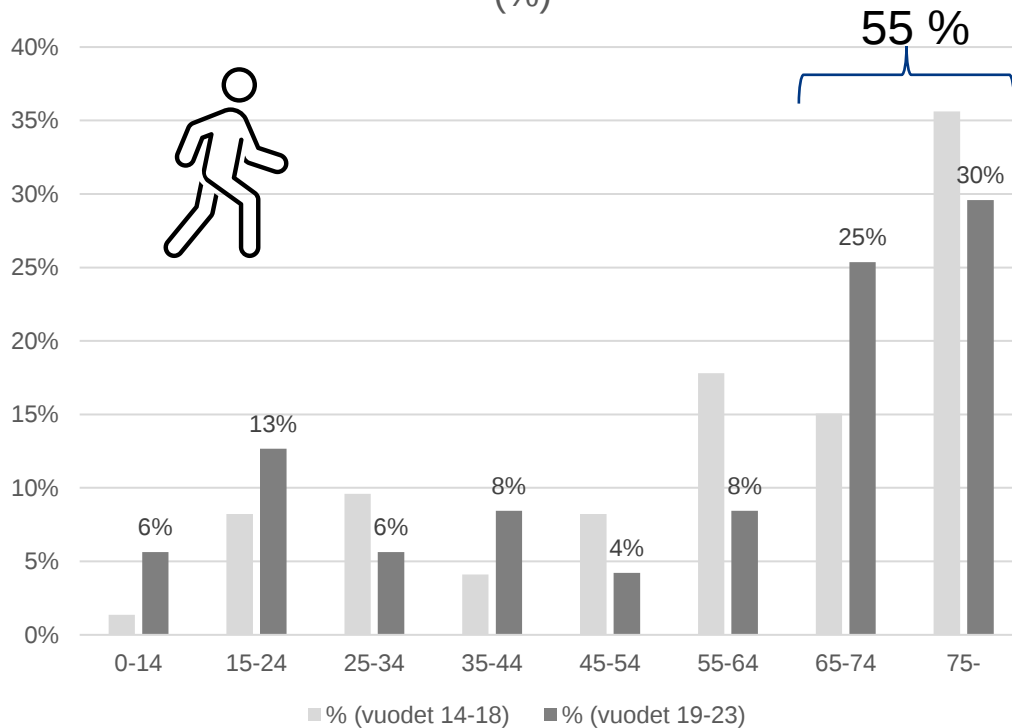
Lähde: Tilastokeskus, Hoitoilmoitusrekisteri, kaikki väylät

(Huom! Sähköisten kulkuneuvojen erillinen tilastointi on vasta käynnistynyt, näissä tilastoissa esim. sähköpotkulautailijoita saattaa olla mukana pyöräilijöissä)

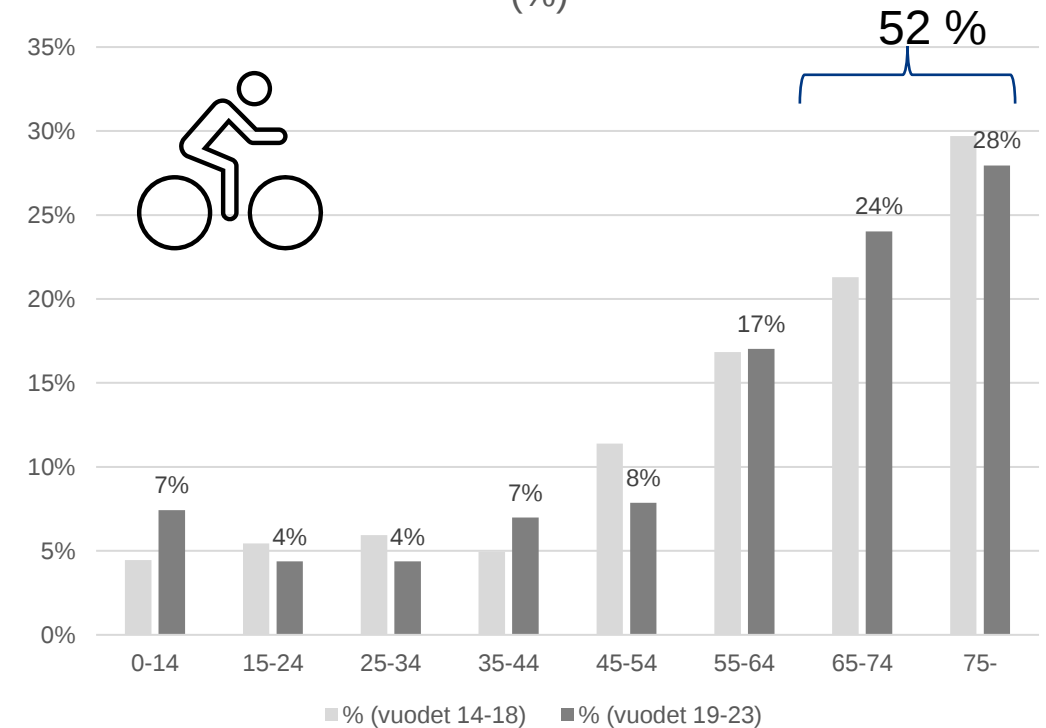
Painopiste: Jalankulkija-, pyöräilijä- ja sähköpotkulautaonnettomuudet

Tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet jalankulkijat ja pyöräilijät ikäryhmittäin (%)

Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella
tieliikenteessä **kuolleen tai vakavasti**
loukkaantuneiden jalankulkijoiden ikäjakauma
(%)



Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella
tieliikenteessä **kuolleen tai vakavasti**
loukkaantuneiden pyöräilijöiden ikäjakauma
(%)



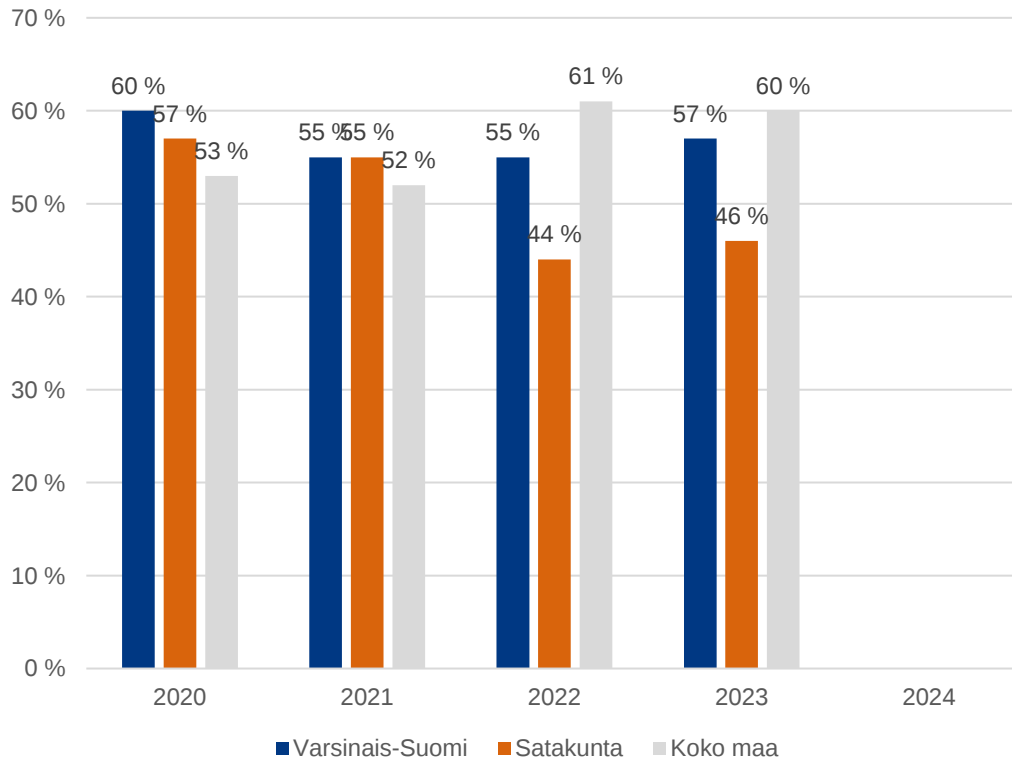
Lähde: Tilastokeskus, Hoitoilmoitusrekisteri, kaikki väylät

(Huom! Sähköisten kulkuneuvojen erillinen tilastointi on vasta käynnistynyt, näissä tilastoissa esim. sähköpotkulautailijoita saattaa olla mukana pyöräilijöissä)

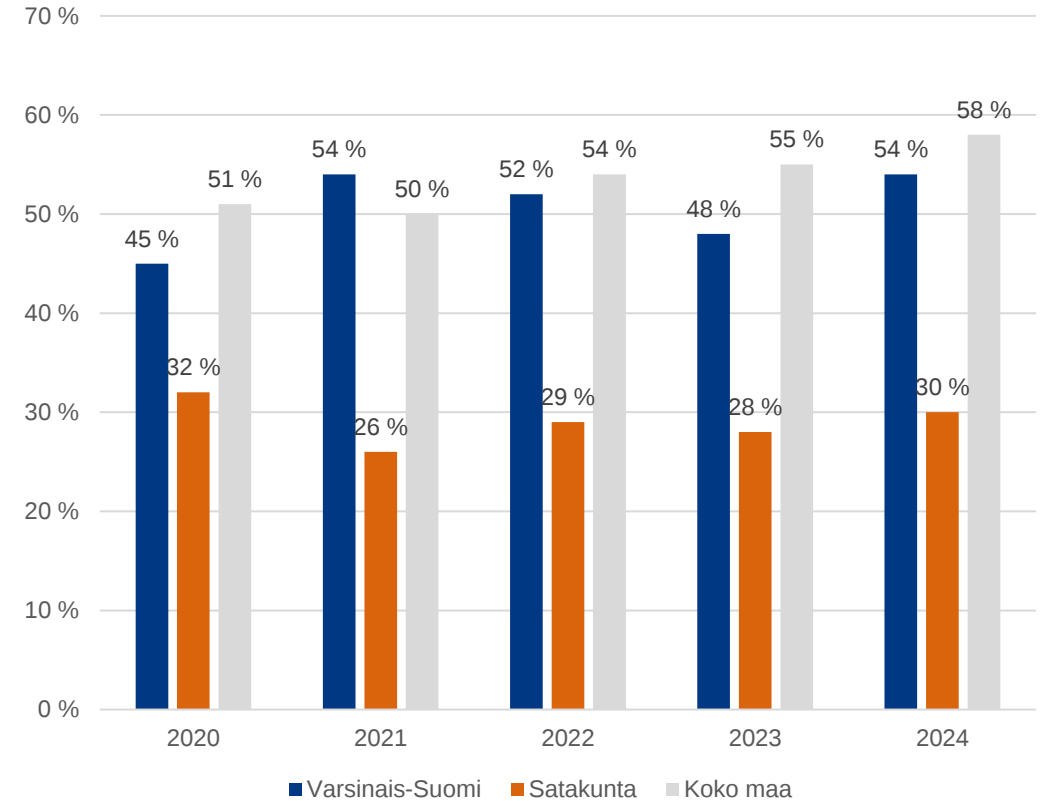
Painopiste: Jalankulkija-, pyöräilijä- ja sähköpotkulautoonnettomuudet

Turvalaitteiden käyttöasteet: heijastin, pyöräilykypärä, pyöränvalot (Liikenneturva)

Jalankulkijoiden heijastimien käyttö pimeään vuoden aikaan



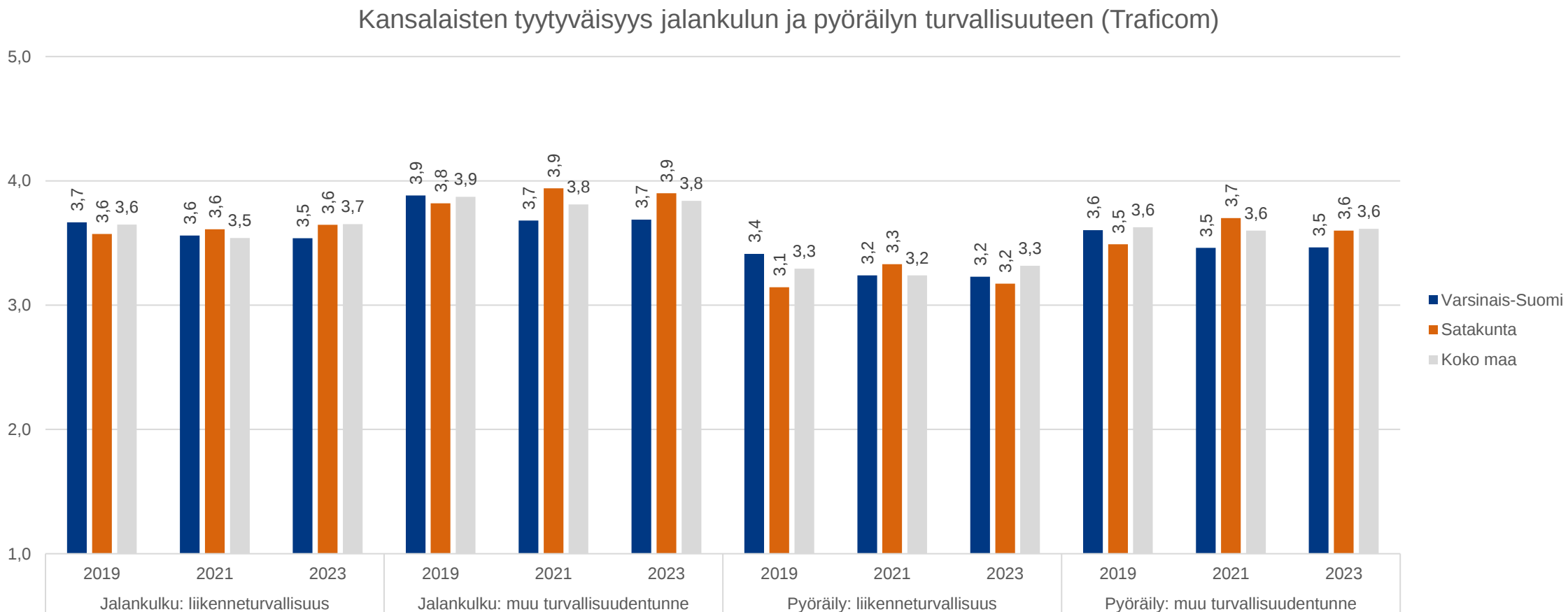
Pyöräilijöiden kypärän käyttö



Lähde: Liikenneturvan tarkkailut, vuoden 2024 tietoja heijastimen käytöstä ei ole vielä saatavilla

Painopiste: Jalankulkija-, pyöräilijä- ja sähköpotkulautaonnettomuudet

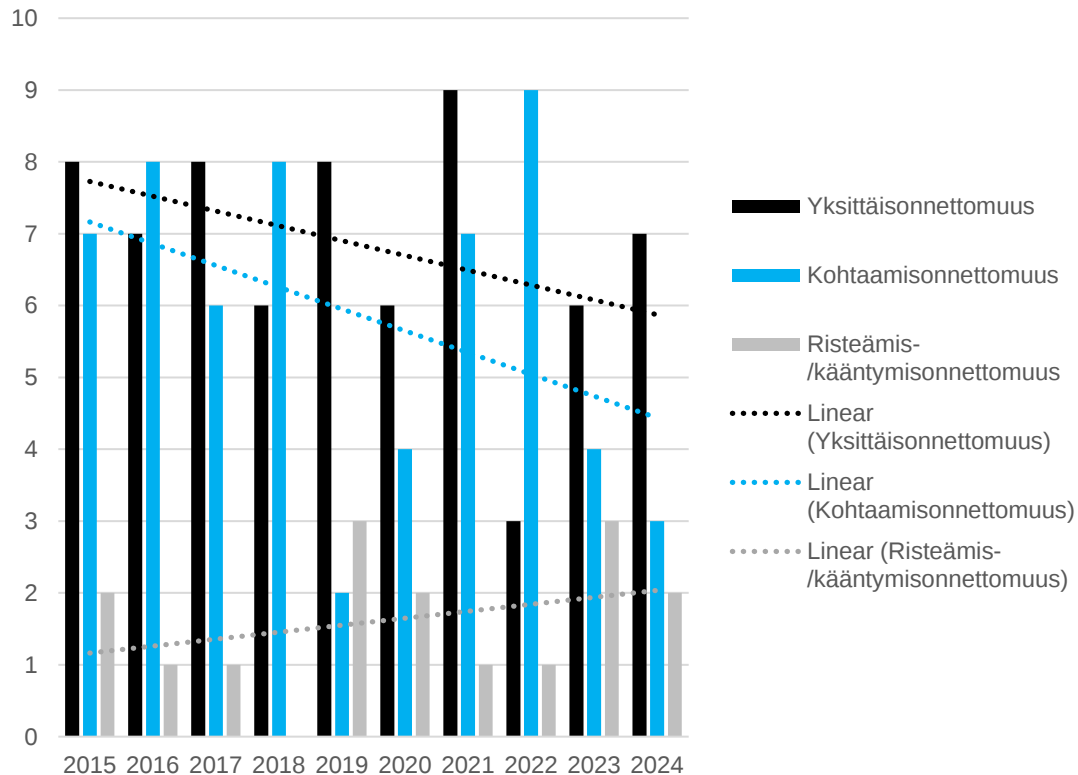
Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kokema turvallisuuden tunne



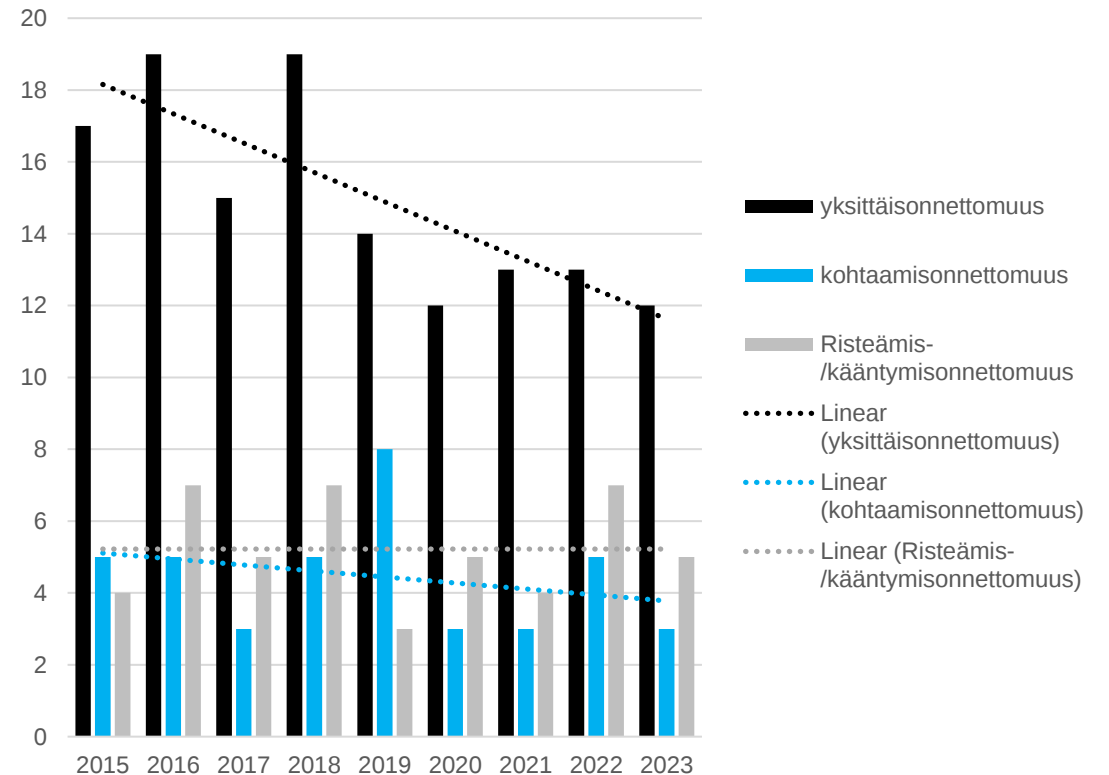
Lähde: Traficom. Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään -tutkimukset 2019, 2021 ja 2023, **vuoden 2025 tutkimus tekeillä**
<https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/julkaisut/kansalaisten-tyytyvaisuus-liikennejarjestelmaan>

Painopiste: Kohtaamisonnettomuudet, yksittäisonnettomuudet, risteysonnettomuudet Kuolemaan ja vakavaan loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet maanteillä

Kuolemaan johtaneet yksittäisonnettomuudet, kohtaamisonnettomuudet ja risteys-/kääntymisonnettomuudet Varsinais-Suomen ja Satakunnan maanteilla



Vakavaan loukkaantumiseen johtaneet yksittäisonnettomuudet, kohtaamisonnettomuudet ja risteys-/kääntymisonnettomuudet Varsinais-Suomen ja Satakunnan maanteilla



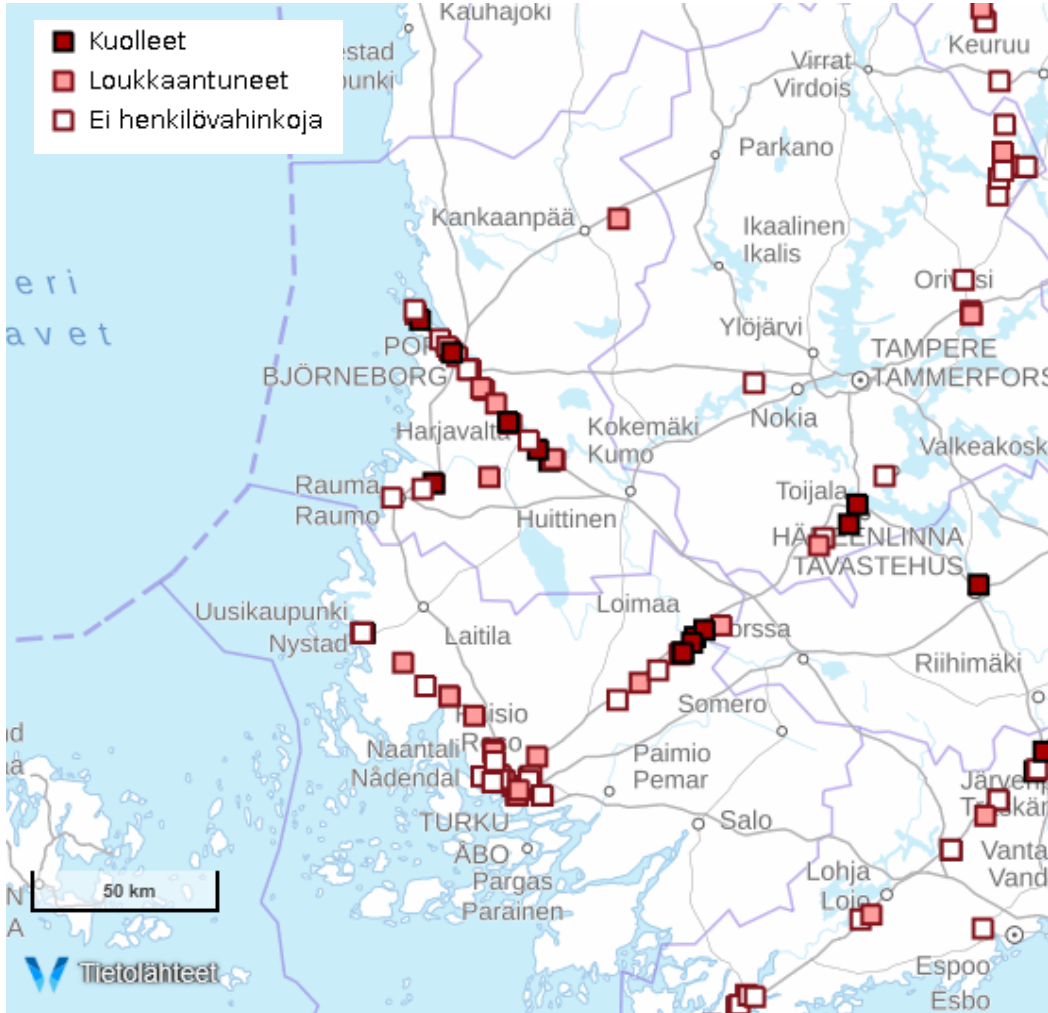
Lähde: Väyläviraston onnettomuustilastointi, analytiikkaportaali, rajaus: maantiet.

Huom! Vakavaan loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet maanteilla käsittää vain ne, jotka ovat kytkeytyneet poliisin tietoihin.

Painopiste: Kohtaamisonnettomuudet, yksittäisonnettomuudet, risteysonnettomuudet
Merkittävien onnettomuuskasaumien määrä (IND5>1) (kaikki väylät)

Painopiste: Kohtaamisonnettomuudet, yksittäisonnettomuudet, risteysonnettomuudet Kuolemaan tai loukkaantumiseen johtaneet tasoristeysonnettomuudet

<https://vayla.fi/vaylista/aineistot/tilastot/ratatilastot/tasoristeysonnettomuudet>



Kuolemaan johtaneet tasoristeysonnettomuudet

Varsinais-Suomi

- 2020: 0
- 2021: 3 kpl (5/2021, 9/2021 ja 11/2021)
- 2022: 0
- 2023: 0
- 2024*: 0

Satakunta

- 2020: 0
- 2021: 1 (7/2021)
- 2022: 0
- 2023: 1 kpl (12/2023)
- 2024*: 0

Lisätietoa:
Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus
Juha Heltimo, Ramboll Finland