

Päijänin Aeroille patentti – suomalainen innovaatio uudistaa soutamisen.

Patentti- ja rekisterihallitus (PRH) on hyväksynyt Päijän Boats Oy:n Aerot® -airoille myönnetyn patenttihakemuksen. Aerojen innovatiivinen muotoilu ja tekniset ratkaisut tekevät soutamisesta entistä kevyempää, ergonomisempaa ja miellyttävämpää. Hyväksytty patentti vahvistaa Päijänin asemaa soutamisen edelläkävijänä ja suomalaisen veneilyalan innovaattorina.

Vuonna 2022 julkaistut Päijänin Aerot® eroavat perinteisistä airoista virtaviivaisella muotoilullaan, teknisillä ratkaisuillaan ja kestävillä materiaalivalinnoillaan.

Patentin saaneet tekniset ratkaisut tekevät soutamisesta ergonomisempaa, tehokkaampaa ja selkeästi helpompaa kuin perinteisillä puuairoilla soutaminen.

Lopputuloksena on huomattavasti kevyempi soutukokemus, joka sopii niin harrastajille kuin vaativammillekin käyttäjille. Alumiini-komposiittirakenne tekee Aeroista myös täysin huoltovapaat ja säänkestävät, mikä erottaa ne perinteisistä puuairoista.

“Suunnittelun lähtökohtana vuonna 2021 oli parantaa vuosikymmenien aikana kehitetyn ja jopa parhaana soutuveneena pidetyn veneemme heikointa osaa, joka oli perinteiset puuairot. Puuairojen nykyinen valmistustapa on osa ongelmaa, mutta ongelman ydin on, että puuairo-konsepti ei ole oikeastaan muuttunut tuhansiin vuosiin juuri lainkaan. Puuairot ovat olleet hyvin samankaltaiset aina niiden keksimisestä alkaen, ja ainoastaan hankainosassa löytyy eroavaisuuksia ympäri maailman. Näimme tuossa ison kehitysloikan mahdollisuuden. Soutuveneily yleensä ottaen on elänyt aikamoista innovaatioiden taantumaa pitkään. Haluamme kehittää soutukokemusta ja soutuveneilyä tähän päivään ja pitää yllä hienon tuotteen perinteitä. Tämä myönnetty patentti vahvistaa sen, että olemme oikealla polulla, ja

muutkin tunnustavat sen”, kertoo Päijän Boatsin toimitusjohtaja Antti Mäkelä.

Julkaisun jälkeen Aerotkin ovat uudistuneet.

Vuonna 2024 julkaistiin Aerojen uusi hankain, mikä mullistaa soutukokemusta entisestään. Tämä on maailman ensimmäinen hankain, jossa säädettävän kumipuslan avulla airon syvyys ohjautuu lähelle optimaalista syvyyttä vedessä, jolloin voit keskittyä vain rennosti soutamiseen.

Vuonna 2025 kehitystä jatketaan kohti modulaarista mallia. Sen ansiosta asiakas voi jatkossa koota Aerot itse ja päivittää niitä tarpeidensa mukaan. Myös pakkaaminen pienempään tilaan, vaikka autoon onnistuu entistä helpommin pitkälläkin airolla. Aiemmin aivot ovat olleet verkkokauppatuotteena haastavia pituudesta johtuvien korkeiden kuljetuskustannusten vuoksi. Uuden modulaarisen suunnittelun avulla pakkauskoko pienenee yli 50 prosenttia, ja paketti lyhenee merkittävästi. Tulevaisuudessa omat Aerot voi tilata kätevästi verkkokaupasta minne päin maailmaa tahansa, mikä tukee yrityksen tavoitteita kansainväliseen kasvuun ja laajentumiseen.

Aerojen kansainvälinen jakelu ensivuoden yksi päätavoiteista

2024 Metstrade -messut Hollannissa sekä 2025 Vene25Båt -messut Suomessa antoivat vahvistusta sille, että kansainvälistä kysyntää Aerot-innovaatiolle on olemassa. Myyntiä on jo kansainvälisesti Norjassa ja Ruotsissa jälleenmyyjien kautta, sekä verkkokauppa on myös auki ruotsalaisille asiakkaille. Vuoden 2025 jälkimmäisellä puoliskolla tehdään suurin osa seuraavan kesän tuotelanseerauksista jakelijoiden valikoimiin. Tätä varten Päijänillä tehdään paljon valmisteluja ja hyödynnetään kansainvälisiä kontakteja.

“Aerojen kansainvälistymismatkaa tehdään kahta kaistaa. Tärkeää roolia tässä näyttelevät kansainväliset jakelijat joilla päästään kiinni isoon joukkoon jälleenmyyjiä. Toinen kanava on oma verkkokauppa myynti suoraan kuluttajille. Tässä kustannuksia syntyy markkinoinnista, mutta tuotteen katerakenne pysyy meille suotuisampana. Vuodelle 2025 tavoite on, että Aerot olisi keväällä 2026 myynnissä n. 10 euroopan maassa ja Pohjois-Amerikkaan ensimmäisten jälleenmyyjien /jakelijoiden kanssa olisi saatu tuotteet myyntiin. Olemme jo tehneet mahdollisten tullien kera laskelmia, että Aerot pysyvät vielä kilpailukykyisinä Pohjois-Amerikan markkinoilla, jotka edustavat 45% koko maailman soutuvenemarkkinasta.”, toteaa Päijänin Myynti- ja markkinointijohtaja Jukka Hakala.

Aerot® – teknisesti edistyneimmät ja kestävimmmät kotimaiset aivot

Aerot® on suunniteltu yhteistyössä LAB Muotoiluinstituutin kanssa, ja ne valmistetaan 100 % kierrätetystä alumiinista sekä lasikuituvahvistetusta polyamidikomposiitista. Tämä yhdistelmä takaa airojen kestävyys ja keveyden. Aerojen lavan suurempi pinta-ala ja kuppimainen muoto tarjoavat erinomaisen otteen vedestä, mikä tekee soutamisesta tehokkaampaa ja miellyttävämpää.

Aeroja on saatavilla kahdella eri kahvavaihtoehdolla: Ote (kulmallinen kahva) ja Tunto (suora kahva). Ote-mallin 20° kulma ja pyörivä käsiosa parantavat soutuasentoa ja tekevät soutamisesta rentoa ja kevyttä.

“Aerojen avulla haluamme tehdä soutamisesta entistä houkuttelevamman tavan liikkua vesillä. Korona-epidemian aikaan moni löysi lähiliikunnan ja luonnossa liikkumisen ilon. Samaan aikaan soutuveneily on myös kasvattanut merkittävästi suosiotaan ympäri maailman. Kansainvälisesti Aeroissa piileekin merkittävä potentiaali,

jonka hyödyntämistä juuri myönnetty patentti helpottaa merkittävästi. Viiden vuoden sisällä uskomme vientivolyymien olevan kymmeniätuhansia pareja vuodessa ympäri maailman. Suunnittelupöydällä on vielä lisää päivityksiä tulossa juuri kansainvälistä markkinaa silmällä pitäen. Haluamme todistaa, että perinteisessä tuotteessa kuten airossa on vielä paljon kehitettävää ja parannettavaa”, Mäkelä toteaa.

Aerot® on täysin kotimainen tuote ja Aerojen osien valmistus ja tuotteiden kokoonpano tehdään myös täysin Suomessa. Aeroille on myönnetty myös Avainlippu- ja Design from Finland -merkit."

Lisätietoja:

Antti Mäkelä
Toimitusjohtaja
Päijän Boats Oy
+358 40 583 8952
antti@paijanboats.com

Tai

Jukka Hakala
Myynti- ja markkinointijohtaja
Päijän Boats Oy
+358 44 341 9069
jukka@paijanboats.com
www.paijanboats.fi