

A scenic landscape featuring a winding asphalt road that curves along a body of water. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow across the sky and reflecting on the water. The background shows forested mountains under a sky with scattered clouds. The overall mood is peaceful and contemplative.

AUTOALAN JÄLKIMARKKINAT – Kuka korjaa autosi tulevaisuudessa ja miten?

**Sanna Reunanen
Toimitusjohtaja, MEKO Finland Oy**



MEKO Finland Oy

Suomessa historiaa lähes 100 vuoden ajalta, Koivunen Oy perustettu 1927 ja toiminut läpi Suomen ja Baltian.

Vuodesta 2022 alkaen olemme olleet osa MEKO konsernia ja tammikuusta alkaen uudella nimellä.

Liikevaihto 2024

137M €

Omia tukkuliikkeitä

14

Ketjuliikkeitä

150

Työntekijöitä

490

Omia korjaamoita

8

Ketjukorjaamoita

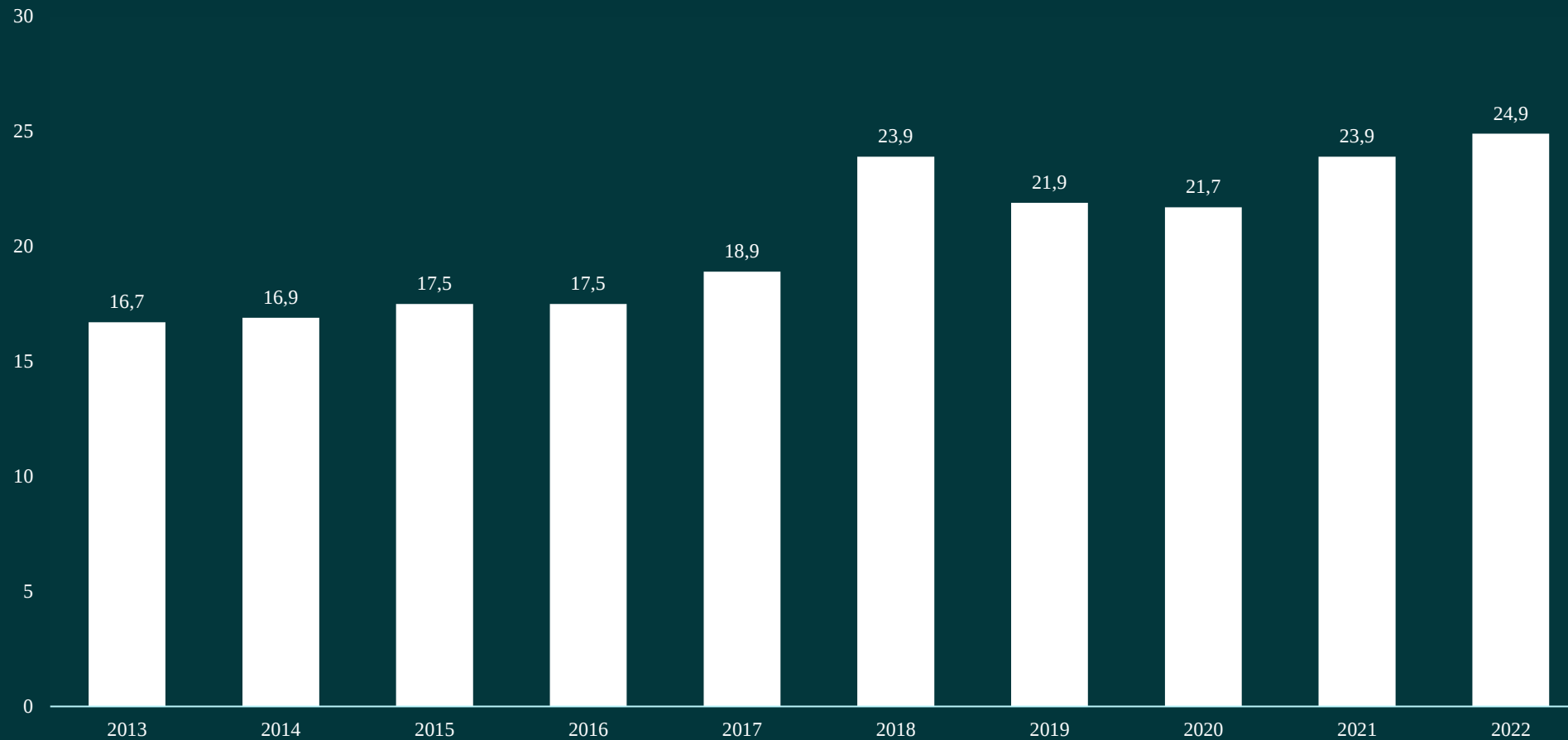
300

MEKO Suomessa

- Vahvat brändit Fixus, Mekonomen, MECA Truck ja ProMeister
- Keskusvarasto Helsingissä, aluevarastot Oulussa ja Kouvolassa
- ProMeister Akatemia Vantaalla
- Muutoksen aikakausi – panostus toimintojen automatisointiin ja digitalisointiin
- Kulmakivinä jo lähes 100 vuotta: valikoima, saatavuus ja konseptit

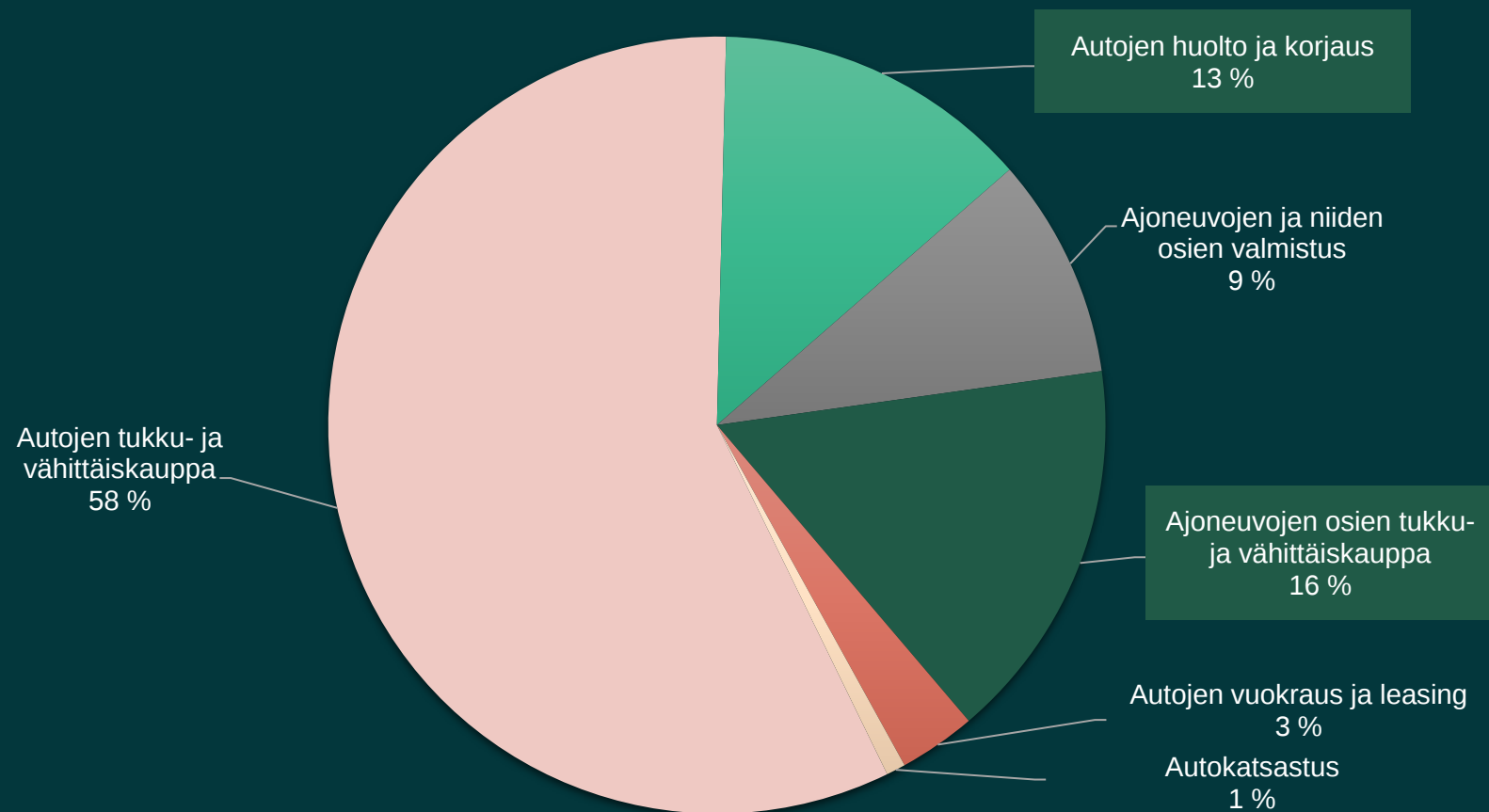


Autoklusteri Suomessa – liikevaihto (mrd eur/vuosi)



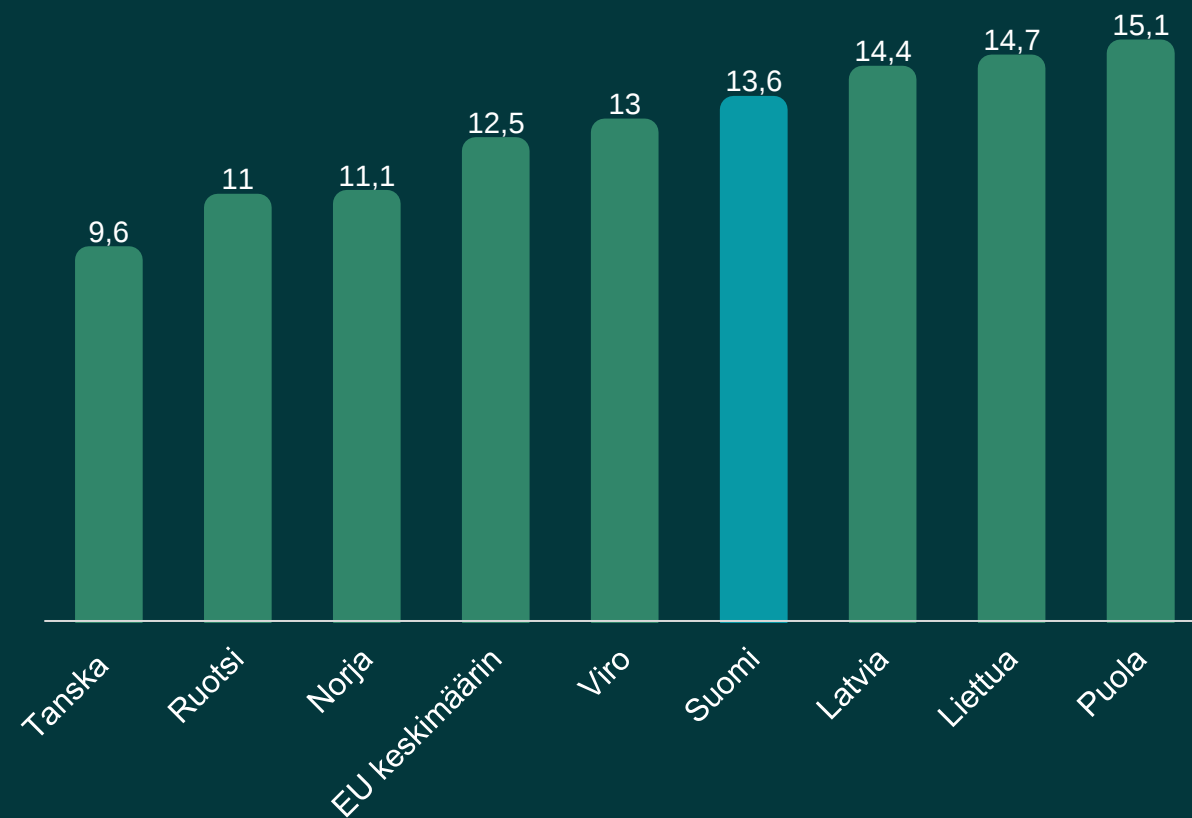
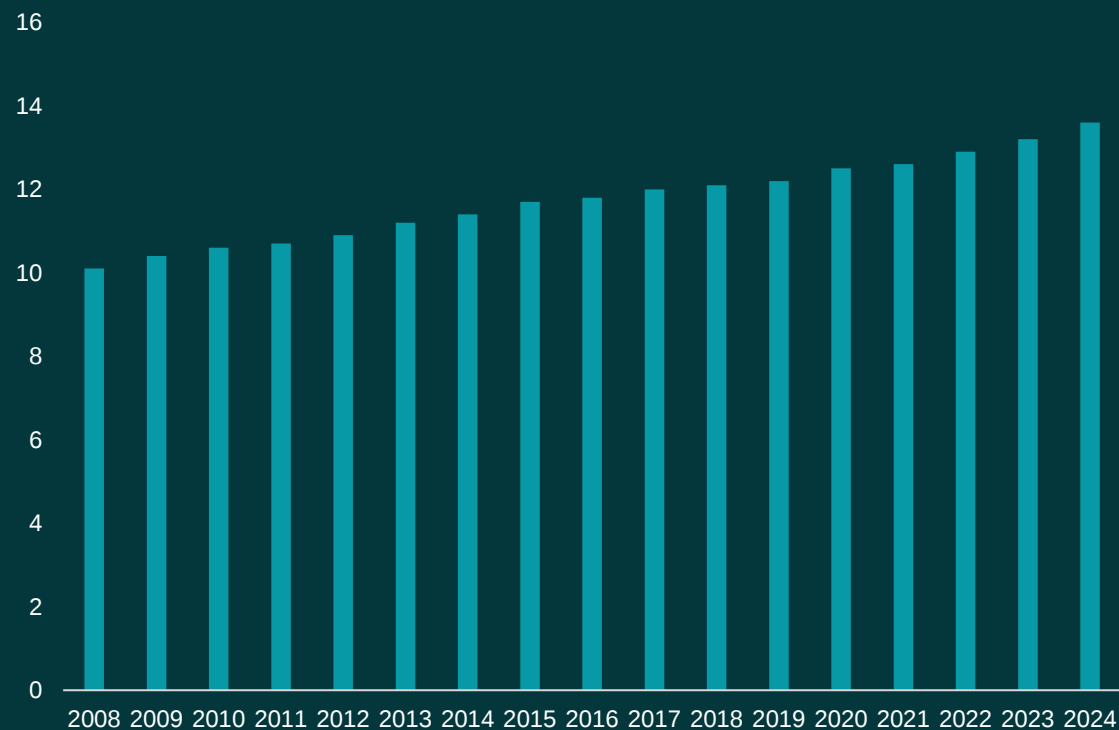
Lähde: Autoalan tilastokeskus, Tilastokeskus, yritysten rakenne- ja tilinpäätöstilasto

Autoklusteri Suomessa – liikevaihto (mrd eur/vuosi)



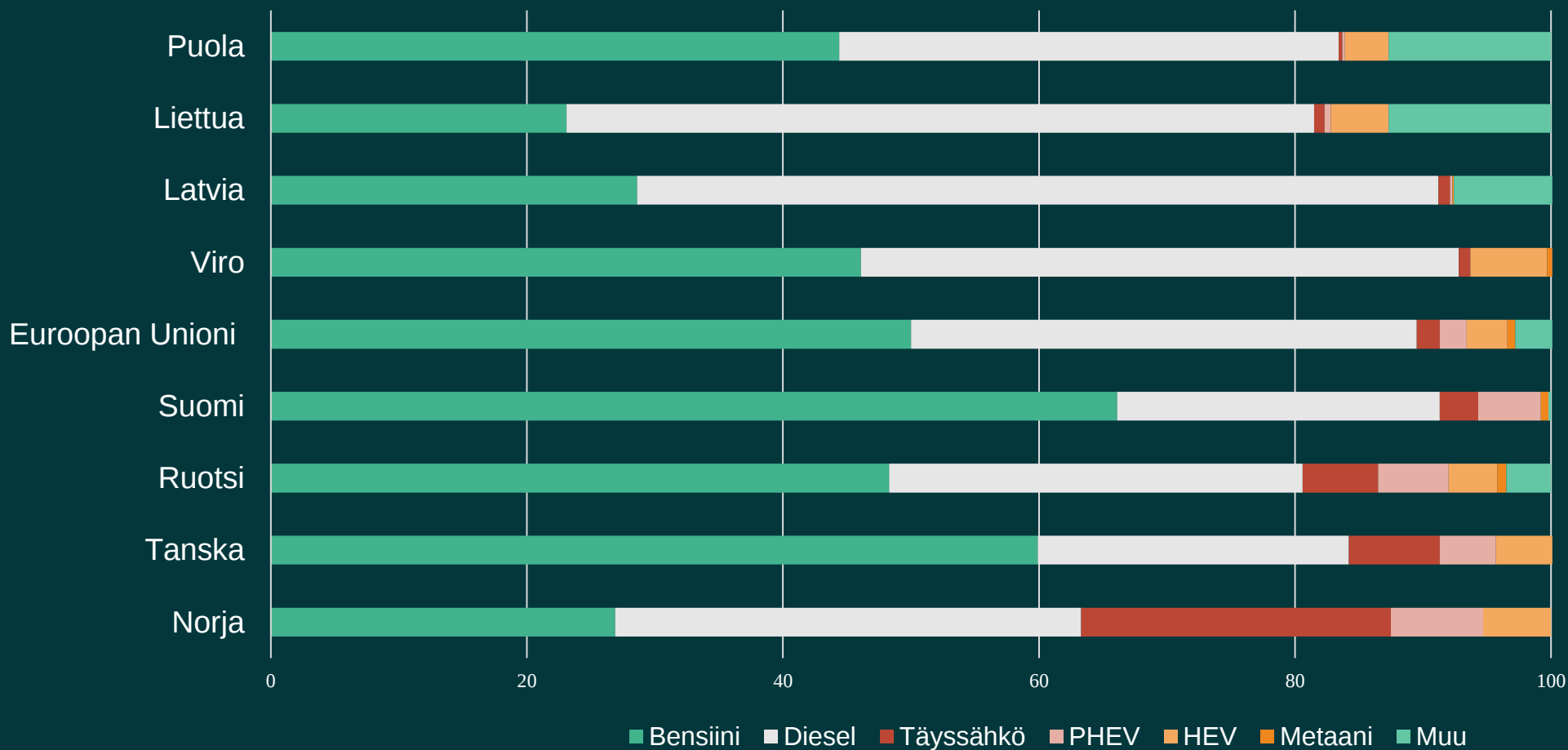
Lähde: Autoalan tilastokeskus, Tilastokeskus, yritysten rakenne- ja tilinpäätöstilasto

Autojen keski-ikä on Suomessa jo 13,6 vuotta



Lähde: Autoalan tilastokeskus, Traficom /ACEA

Euroopan henkilöautokanta käyttövoimittain 2023



Lähde: Autoalan tilastokeskus, ACEA, Vehicles on European Roads 2025, tiedot vuodelta 2023

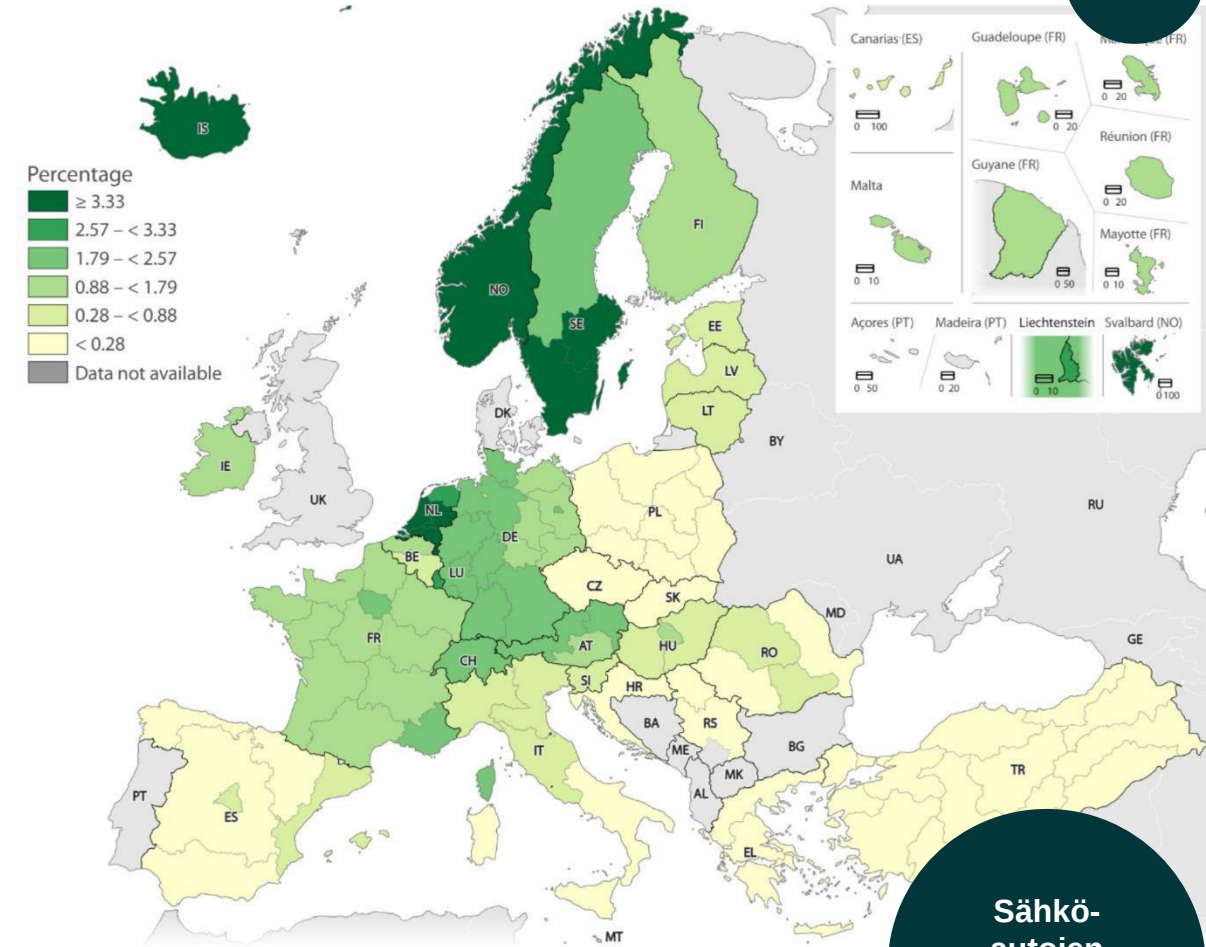
* Suomen luvuissa ei-ladattavat hybridit sisältyvät benssiini- ja dieselautoihin

An aerial photograph showing a white car driving on a narrow dirt road that cuts through a vast, green, grassy field. The car is positioned in the lower third of the frame, moving away from the viewer. The road is flanked by tall grass, and the overall scene is bathed in warm, golden light, suggesting late afternoon or early morning. The text "Mitä tapahtuu tulevaisuudessa?" is overlaid in white on the right side of the image.

Mitä tapahtuu tulevaisuudessa?

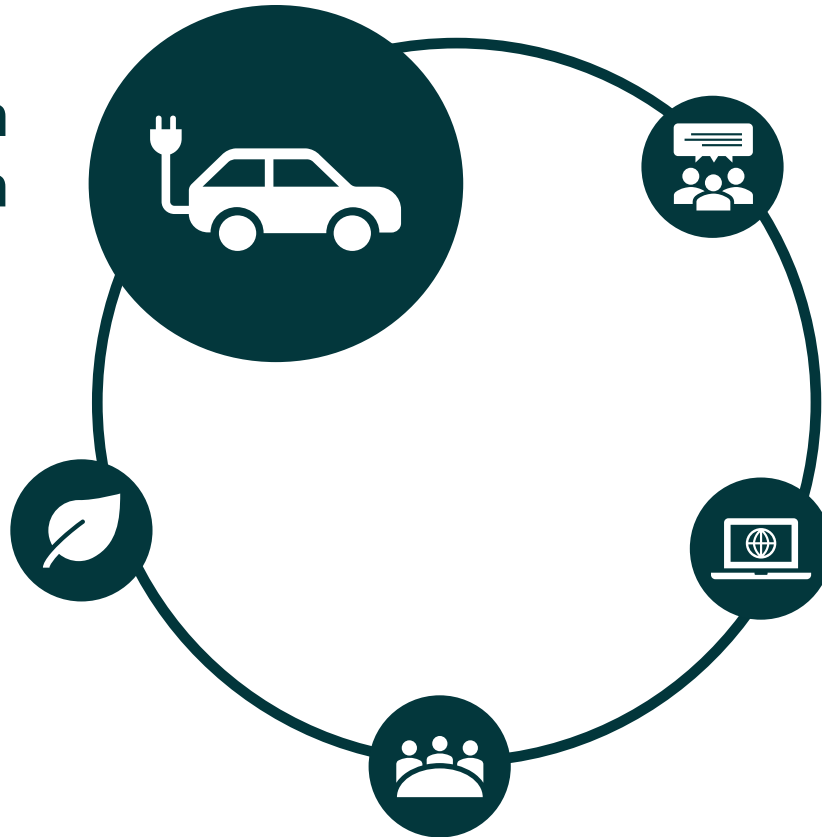
Suomessa alaa muokkaavat erityisesti nämä asiat

- Autojen sähköistyminen, mutta samaan aikaan myös autokannan vanheneminen
- Jakelukanavien monipuolistuminen – digitalisaatio
- Ajoneuvojen omistajuus – fleet-asiakkaat ja leasing-yhtiöt
- Tuotteista palveluihin



MUUTOSAJURI – Sähköautot muuttavat olennaisesti tarpeita

Autokannan
sähköistyminen



Sähköistyminen luo uutta liiketoimintaa ja nopeuttaa kehitystä



Toiminta

Uudet kumppanuudet

- Perinteiset toimittajat eivät aktiivisia EV-sektorilla
- Uudet kumppanuudet vauhdittavat jälkimarkkinoita

Uudet toimittajat

- Perinteisten toimijoiden ulkopuoliset yritykset tulevat markkinoille

Tuotevalikoiman kasvu

- Kierrätys
- Enemmän autonvalmistajia
- Tuotevalikoiman kasvu



Korjaamot

Koulutus

- Mahdollistaa korkeajänniteajoneuvojen turvallisen käsittelyn

Tarjonta

- Osaaminen ja akkutakuut
- Tarve räätälöidyille sähköajoneuvotarjouksille
- Palveluiden kehittäminen

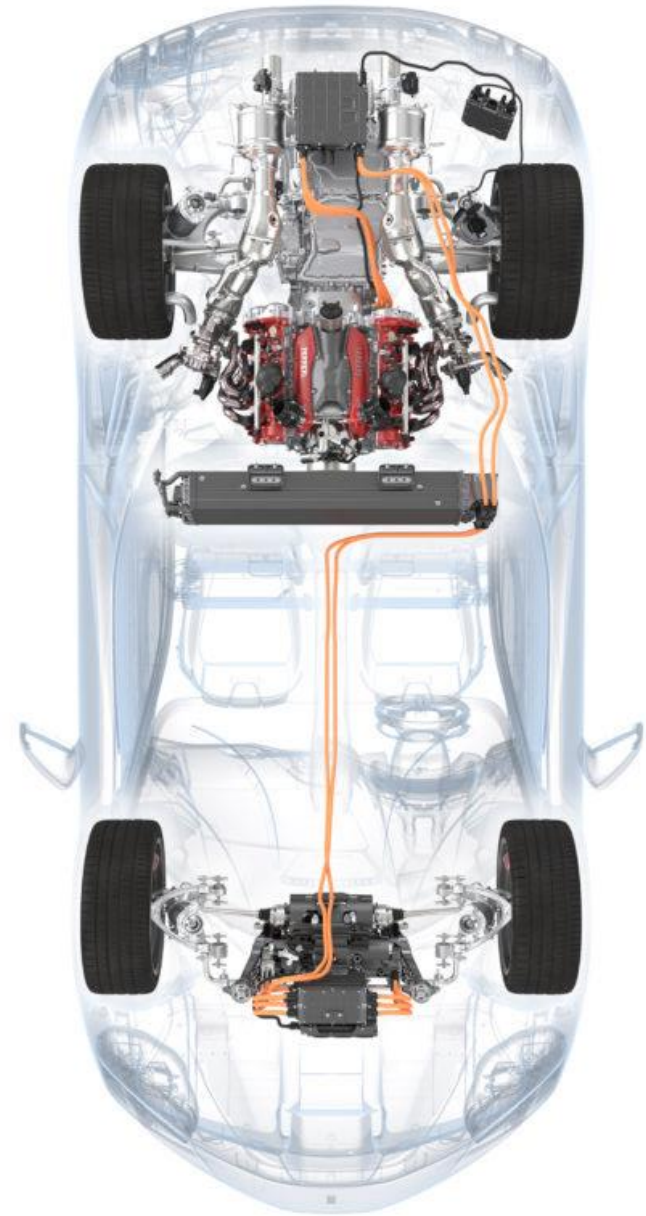
Laitteet

- Diagnostiikkalaitteet
- Useampia autonvalmistajia haastamassa diagnostiikkalaitteiden valmistajia

**Uutta
Liike-
toimintaa**

Sähköautot vaativat kehittyneempää huoltoa

- Vähemmän varaosia, mutta kehittyneempää teknologiaa
- Huolto ja korjaus ovat monimutkaisempia – ja kalliimpia
- Jarrut ja renkaat kuluvat enemmän
- Vähintään yhtä suuret huolto- ja korjauskustannukset kuin perinteisissä autoissa



MUUTOSAJURI: Digitalisaation mahdollisuudet – jakelukanavat



Varaosien tilauksista jo yli 50 % tehdään digitaalisesti. Mutta esimerkiksi huoltojen varaukset kulkevat yhä pääosin perinteisiä reittejä – vain noin 15 % huolloista tulee digitaalisten kanavien kautta. Sähköautoilijat varaavat useammin digitaalisesti.

MEKO



MEKO

Palveluiden ja ketjukonseptien kehitys

MEKONOMEN RAHOITUS

Huollata autosi
NYT, maksa
erissä

LUE LISÄÄ

MEKONOMEN AUTOHUOLTO

AYVENS

mekoportal.fi/erp/

Relaunch to update

MEKO

START

REPAIR MANAGEMENT

SPARE PARTS

DOCUMENTS

MESSAGES

GARAGE MANAGEMENT

MEKO AUTODATA

MEKO HAYNES

MEKO TOLERANCE

SUPPORT

2 ARTICLES
46,68 EUR

MEKO FINLAND OY
4101-000-82

Search for phrase, vehicle or group

Spare parts and Express service

Tools / accessories / supplies

Tire and rim shop

Mekonomen Marketing Material Bank

Promeister Academy

GUIDES

MEKO Finland Oy:n yhteystiedot

Yrityksen lisäkäyttäjät MEKO portaaliin

Korjaamotunnusten avaus niille myymälöille, joide...

Alldata-esittelyvideoita

Product basket transfer to Autofutur

MEKO-portal käyttöohje

Takuuohje korjaamolle luettelosta

MEKO INFO

MEKO-portaalin kirjautumisosoite on muuttunut

ProMeister-akatemia koulutukset marras-helmiku...

Mekonomen-käyntikorttien ja painomateriaalie...

Terveisiä Koivuselta vko 44

Tiedote Koivunen Oy:n organisaatiomuutoksesta

ProMeister-akatemia: Ajoneuvojen ilmastointil...

Tuotetiedustelut kätevästi luettelon kautta!

PRODUCT INFO

Vapaa-ajan akut, Exide tarjous

Schäffler-myyntikilpailu

Toukokuun korjaamotarjoukset

Toukokuun KorjaamoFixut

Toukokuun korjaamotarjoukset

Huhtikuun korjaamotarjoukset

Promeister fluids OEM info page

Tulevaisuuden korjaamo

Sähköautoissa korjaamoliiketoiminta painottuu jarruihin, renkaisiin, alustan osiin, akun tarkastuksiin sekä ohjelmistopäivityksiin ja sähkövikoihin.

Suurjännitejärjestelmien korjaus vaatii erityiskoulutusta ja –laitteita.

Ennakoiva huolto ja diagnostiikka:
Autot lähettävät reaaliaikaista dataa valmistajille ja huoltoverkostolle, joka mahdollistaa ennakoivan huollon.



ProMeister Akatemia

Vuoden 2024 alusta ProMeister Akatemian kautta on koulutettu yli:

- 500 tason 1 -mekaanikkoa sähköajoneuvojen perustekniikkaan
- 130 tason 2 -mekaanikkoa ammattitutkintoon yhdessä Tampereen Aikuiskoulutuskeskus TAKK:n kanssa
- 100 tason 3 -mekaanikkoa

Yhteensä koulutuksia järjestetään vuosittain noin 1000 henkilötyöpäivän verran

Esim. hydraulikan perusteet, liikkuva kalusto ja päällirakenteet, SFS Sähkötyöturvallisuuskoulutus autoalalle, anturit ja mittaustekniikka 3., korkeajänniteakkujen korjaus ja jännitetyö, hybridi- ja sähköajoneuvon tekniikka ja turvallisuus



Yhteenveto

Autoalan murros muuttaa jälkimarkkinoita

Useita muutosajureita alalla: sähköistyminen etenkin

Omistajuus murroksessa – auton omistaja vastaa huolloista

Digitalisaatiossa paljon voitettavaa – asiakaskokemus keskiössä

Uutta liiketoimintaa – uusia mahdollisuuksia kasvaa

Markkinoiden skaala on iso