

Kasvua ja tuottavuutta TKI-panostuksilla

Suomen palvelualojen tuottavuuskehitys on ollut heikkoa. TKI-rahoituksen suuntaaminen palveluihin ja uusien innovaatioiden hyödyntämiseen on välttämätöntä.

- Käynnistetään palvelualojen innovaatio-ohjelma, jonka keskiössä on liiketoimintaprosessien ja tuottavuuden parantaminen digitalisaation ja tekoälyn keinoin.
- Suunnataan Business Finlandin kasvavia TKI-panostuksia entistä enemmän palvelualojen kehityshankkeisiin, myös kotimarkkinoilla toimiviin yrityksiin.
- Turvataan riittävä innovaatorahoitus, joka on viime vuosina kärsinyt leikkauksista. Rahoitus tulee sitoa kasvaviin T&K-määrärahoihin. Varmistetaan, että av-tuotantokannustin jatkuu.

Osaava työvoima ja kansainväliset osaajat

Kasvu vaatii sekä kotimaisia että kansainvälisiä osaajia. Työperäinen maahanmuutto ja koulutuksen laatu ratkaisevat kilpailukyvyn.

- Koulutukseen ei kohdenneta uusia leikkauksia. Ammatillisen koulutuksen ja korkeakoulujen uudistuksille tulee saada toimeenpanorauha.
- Käynnistetään TE2024-uudistuksen vaikuttavuusarviointi sisältäen työllisyysvaikutukset, kustannustehokkuus ja rahoitus sekä yhteistyö yksityisten palveluntuottajien kanssa. Arvioinnissa tarkastellaan myös työllisyysalueiden määrän puolittamista.
- Turvataan kotoutumisen ja kieliopetuksen rahoitus sekä jätetään Maahanmuuttovirasto säästötoimien ulkopuolelle. Kasvaneet tehtävät ja aiemmat leikkaukset uhkaavat nopeita oleskelulupakäsittelyjä ja työelämään osallistumista.

Liikenne ja puhdas siirtymä

Kilpailukyky ja huoltovarmuus edellyttää toimivaa liikenneverkkoa ja kustannustehokasta siirtymää kohti vähäpäästöisyyttä.

- Torjutaan väyläverkon kunnossapidon leikkaukset. Korjausvelan kasvu tulee pitkällä aikavälillä kalliiksi.
- Ohjataan meri- ja lentoliikenteen päästökauppatulot takaisin puhtaan siirtymän toimiin ja kestävien polttoaineiden hinnan alentamiseen. ETS2-päästökaupan lisäkustannukset kompensoitava raskaalle liikenteelle täysimääräisesti, vähintään puolet puhtaan siirtymän tukina.
- Turvataan rahoitus puhtaiden kuorma-autojen hankintatuille, raskaan liikenteen lataus- ja jakeluinfralle sekä ohjataan energiateknologian suurten demonstraatiohankkeiden tukea erityisesti lento- ja meriliikenteen polttoaineisiin.