

Tienkäyttäjätyytyväisyys- tutkimus

Talvi 2026
Itä-Suomen elinvoimakeskus



Väylävirasto
Trafikledsverket



Johdanto

- Talven 2025-2026 tienkäyttäjätyytyväisyystutkimus tehtiin ajanjaksolla 12.1.-9.3.2026 (v. 2025: 31.1.-18.3., v. 2024: 29.1.-25.3) ja siihen vastasi koko maassa 8216 (v. 2025: 5789, v. 2024: 7095) yksityishenkilöä ja 1249 (v. 2025: 1318, v. 2024: 1284) ammattikuljettajaa.
- Tässä raportissa esitellään Itä-Suomen elinvoimakeskuksen tulokset. Koko maan ja muiden elinvoimakeskusten tulokset löytyvät kunkin alueen omasta raportista. Lisäksi urakka-alueiden tuloksista on omat elinvoimakeskuskohtaiset raporttinsa.
- Tämän vuoden raportti on ensimmäinen, jossa käytetään ELY-alueiden sijaan elinvoimakeskuksia. Aineisto on päivitetty myös takautuvasti vastaamaan elinvoimakeskusten rakennetta niiltä osin, kuin aluejako on muuttunut.
- Niissä aluekohtaisissa kysymyksissä, jotka koskevat vastaajien kyselylomakkeen liitteenä saamaan karttaan merkittyjä teitä, aineistoa on painotettu liikennesuoritteen (50 %) ja tiepituuden mukaan (50 %). Taustatiedot ja muut kysymykset on painotettu alueiden väestömäärien mukaan. Tarkempi kuvaus painotuksesta löytyy pääraportista.
- Kaikissa tyytyväisyyskysymyksissä käytettiin asteikkoa 1–5 niin, että vastausvaihtoehdot olivat 5: "Erittäin tyytyväinen", 4: "Tyytyväinen", 3: "En tyytyväinen enkä tyytymätön", 2: "Tyytymätön", 1: "Erittäin tyytymätön" sekä "Ei kokemusta / en osaa sanoa". Tulokset on laskettu joukosta, joka vastasi muun vaihtoehdon kuin "Ei kokemusta / en osaa sanoa".



Väylävirasto
Trafikledsverket

Sisällysluettelo

- [Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selitysasteet](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon elinvoimakeskuksittain](#)
- [Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon urakka-alueittain](#)
- [Suolan ja hiekan käyttö](#)
- [Pyöräilyn olosuhteet](#)
- [Taustatiedot](#)
- [Trendikuviot 2017-2026](#)

Hyperlinkki toimii parhaiten diaesitys-näkymässä



An aerial photograph of a rural landscape. The foreground and middle ground are dominated by large, rectangular agricultural fields, some of which appear to be covered in snow or frost. A road or path runs diagonally across the fields. In the background, there is a dense forest of trees, and further back, some buildings and structures are visible. The sky is a pale blue with some light clouds.

Kokonaistyytyväisyys ja osa-alueiden selityksasteet

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kokonaistyytyväisyys maanteiden talvihoitoon



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt (%)

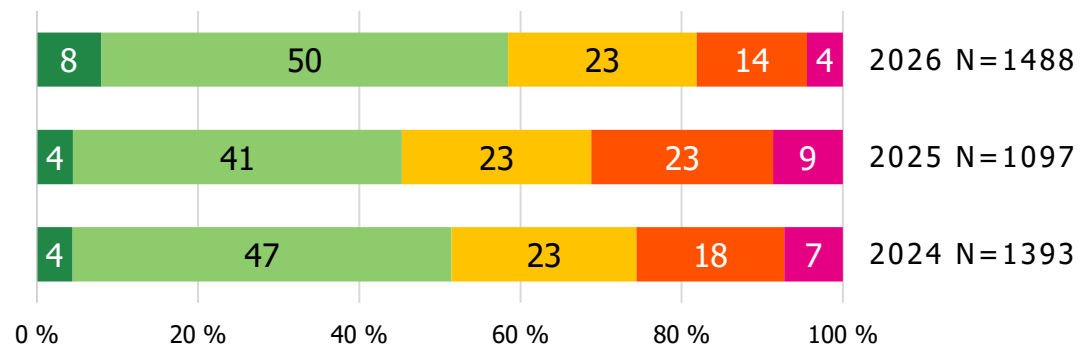
■ Eritt. tyytyvä.

■ Tyytyväinen

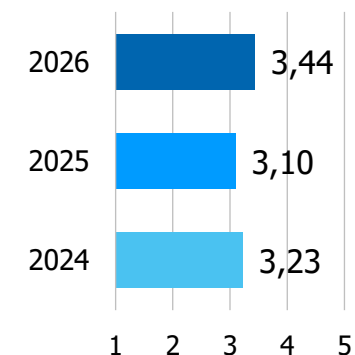
■ En tyytyvä. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.



Keskiarvo (asteikko 1-5)



Raskas liikenne (%)

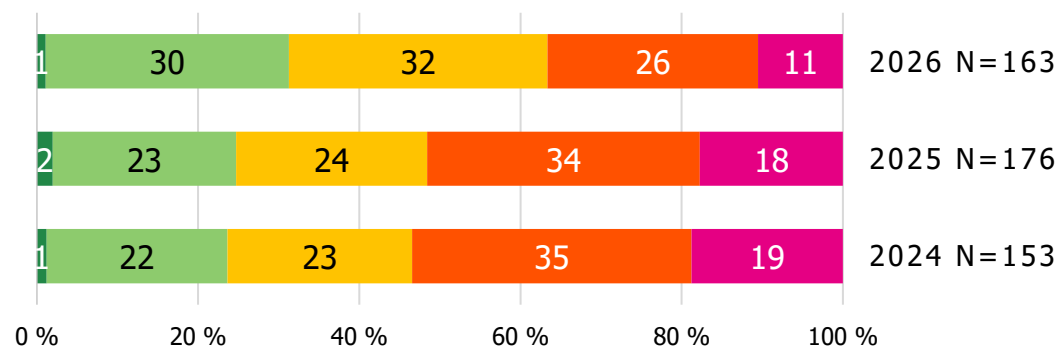
■ Eritt. tyytyvä.

■ Tyytyväinen

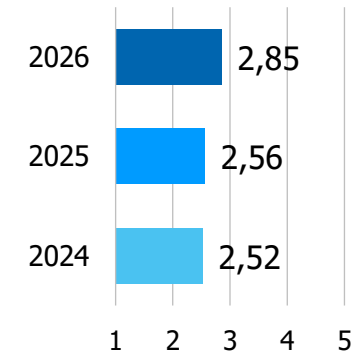
■ En tyytyvä. enkä tyytym.

■ Tyytymätön

■ Eritt. tyytym.



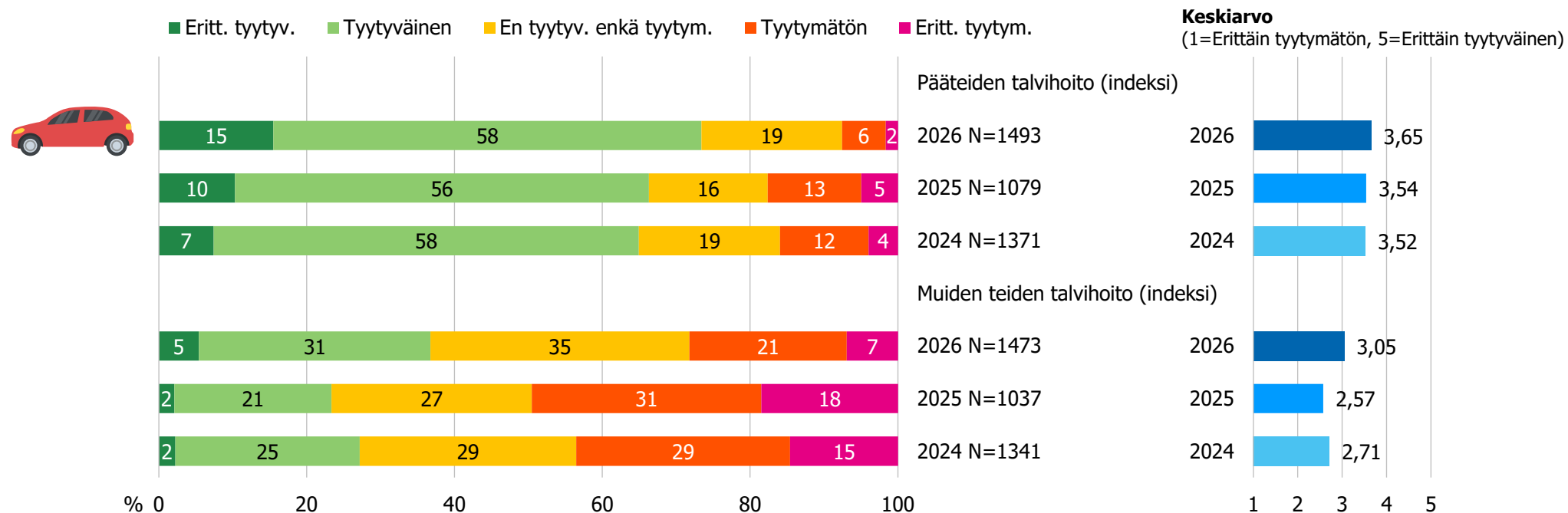
Keskiarvo (asteikko 1-5)





Teiden talvihoito/indeksit – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



Indeksit:

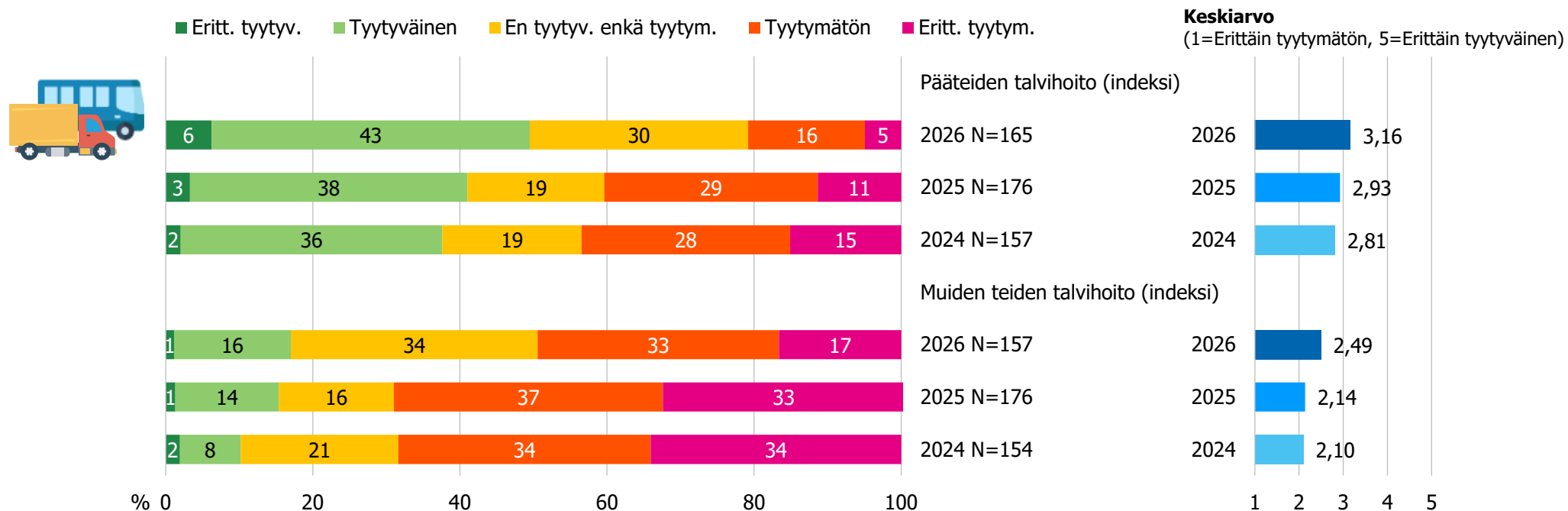
Päätteiden talvihoito: liukkauden torjunta päätteillä ja lumen auraus päätteillä vastausten keskiarvo.

Muiden teiden talvihoito: liukkauden torjunta muilla teillä, lumen auraus muilla teillä ja tiepinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä vastausten keskiarvo.



Teiden talvihoito/indeksit – raskas liikenne

Kaikki vastaajat



Indeksit:

Päätteiden talvihoito: liukkauden torjunta päätteillä ja lumen auraus päätteillä vastausten keskiarvo.

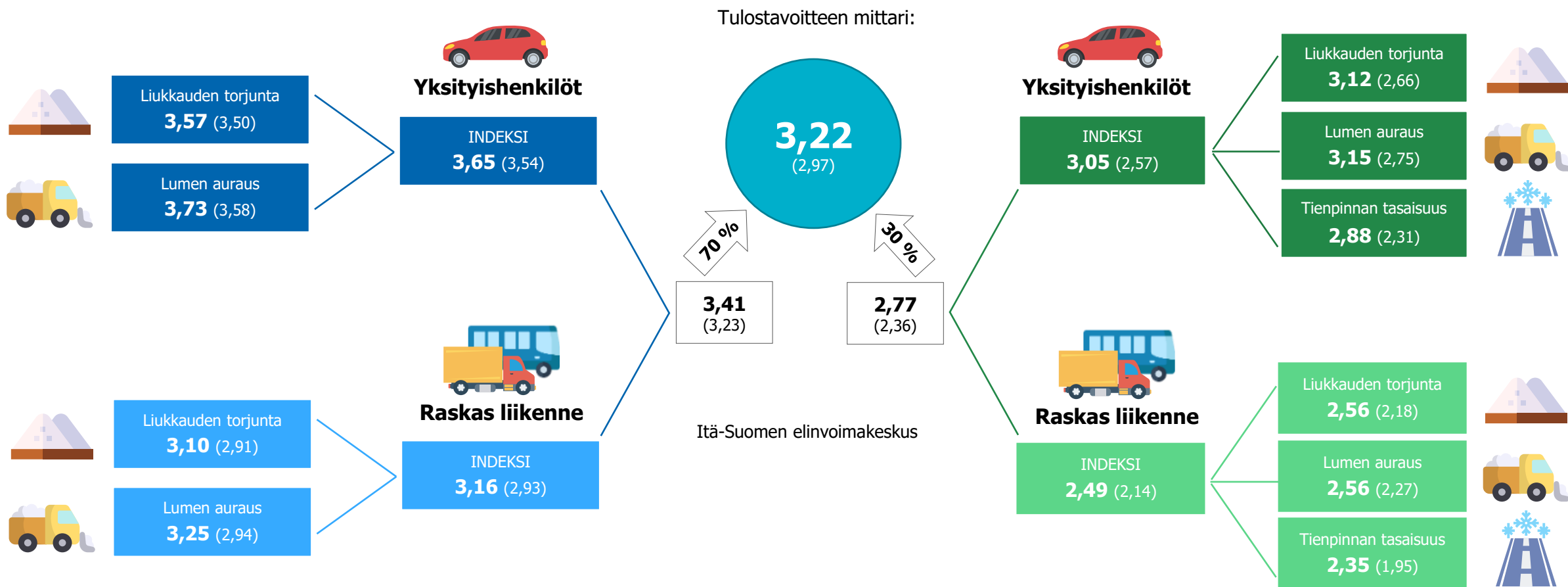
Muiden teiden talvihoito: liukkauden torjunta muilla teillä, lumen auraus muilla teillä ja tiepinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä vastausten keskiarvo.

Tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon

Talvi 2026 (suluissa talvi 2025 tulos)

PÄÄTIET 70%

MUUT TIET 30%

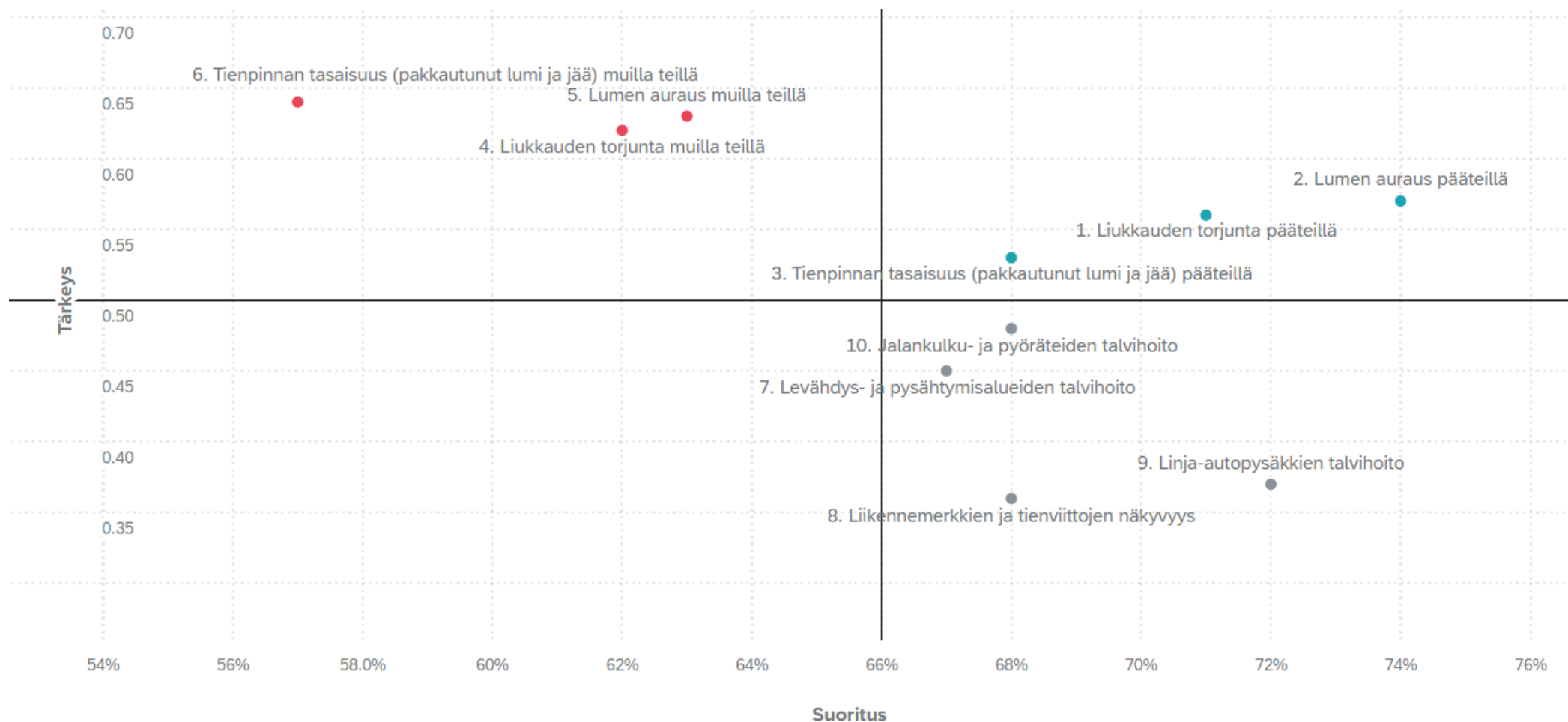


Osa-alueiden selitysaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – yksityishenkilöt

Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.



Väylävirasto
Trafikledsverket

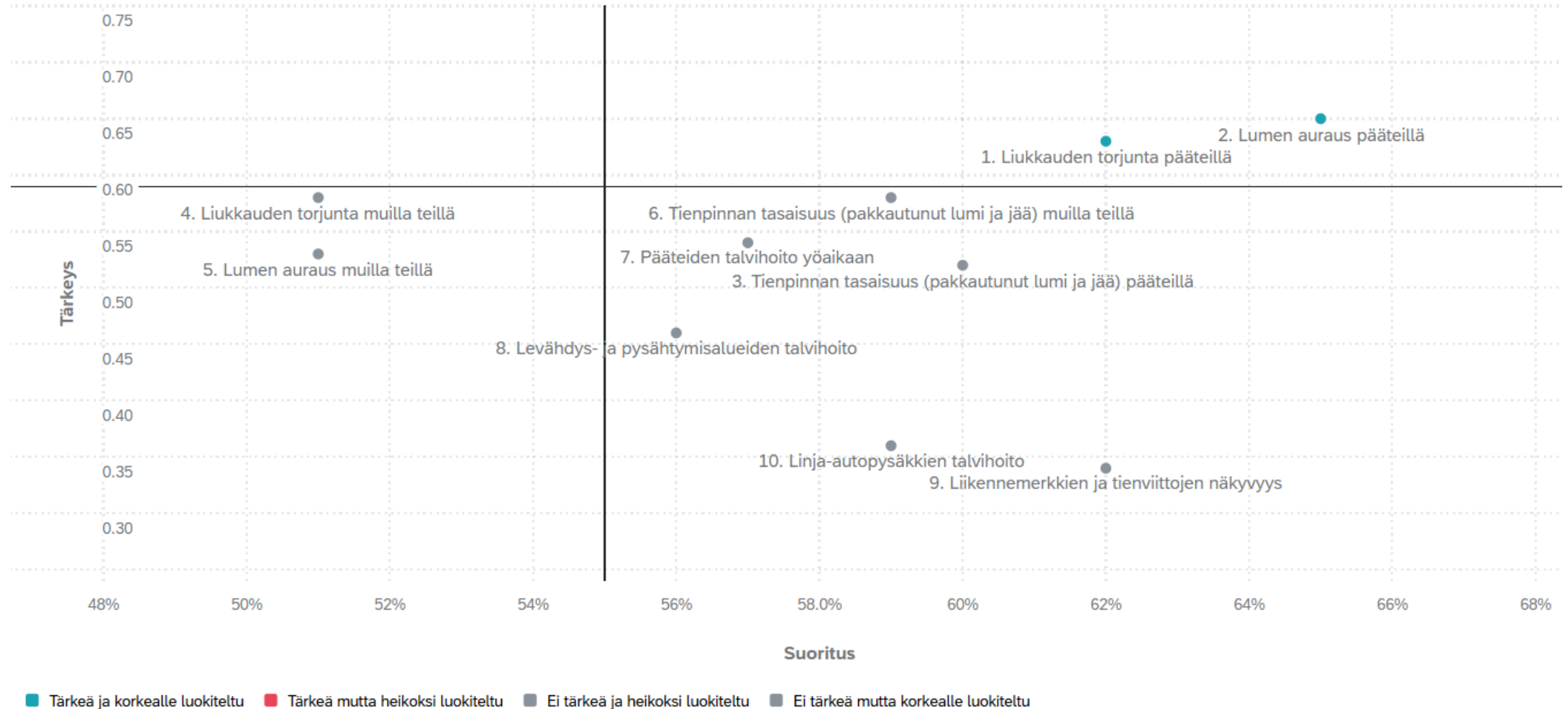


Osa-alueiden selityssaste kokonaistyytyväisyyden kanssa – raskas liikenne

Oheinen kuvio kuvaa kokonaistyytyväisyyden ja tienhoidon eri osatekijöiden välistä riippuvuutta.



Väylävirasto
Trafikledsverket





Nelikenttäanalyysin tulkinta

Nelikenttäkuviassa esitetään kunkin tekijän onnistumista sekä vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen teiden kunnosta. Tyytyväisyys esitetään vaak akselilla, skaalattuna asteikolla 0-100 %. Pysty akselilla on esitetty tekijän korrelaatio kokonaistyytyväisyyden kanssa. Korrelaatiokerroin saa arvoja välillä 0-1 ja se kuvastaa kuinka voimakas vaikutus ko. tekijällä on kokonaistyytyväisyyteen.

Kuvien pysty- ja vaakasuunnissa muodostuva ruudukko kuvaa kokonaisaineiston keskitasoa.

Nelikenttä on jaettu neljään osaan:

- Oikealla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytyväisiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät **ovat vahvuuksia**, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla ylhäällä ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat **tyytymättömiä** ja joilla on suuri vaikutus kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat osa-alueet ovat **keskeisiä kehittämiskohteita / toiminnan heikkouksia**, joissa on välttämätöntä pyrkiä parantamaan toiminnan tasoa.
- Oikealla alhaalla ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytyväisiä, mutta joilla ei ole suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvat tekijät ovat mahdollisuuksia, joissa on pyrittävä säilyttämään toiminnan hyvä taso.
- Vasemmalla alhaalla taas ovat sellaiset osa-alueet, joihin vastaajat ovat tyytymättömiä, eikä niillä ole myöskään suurta vaikutusta kokonaistyytyväisyyteen. Tähän osaan kuuluvissa tekijöissä voidaan pyrkiä säilyttämään toiminnan nykyinen taso.

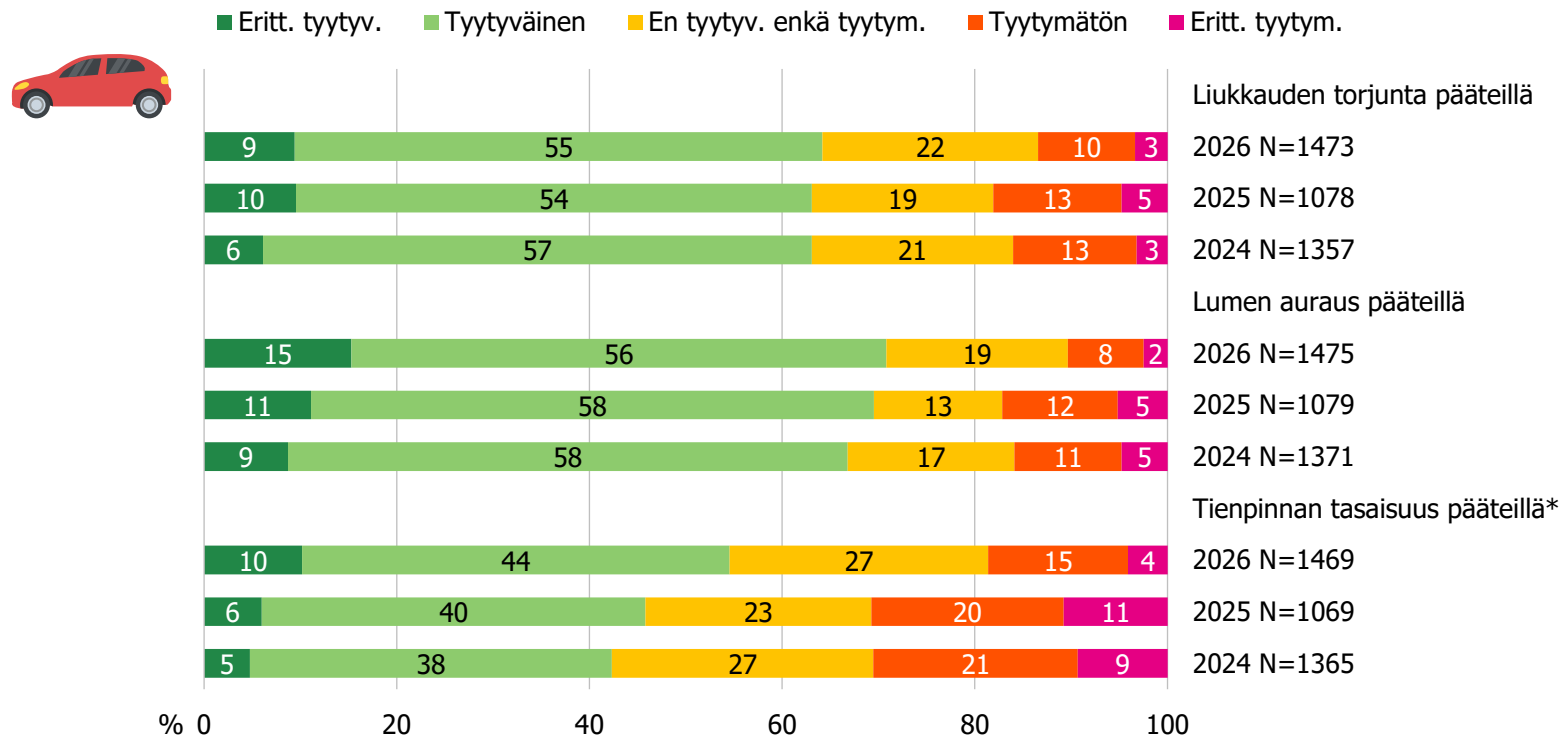
An aerial photograph of a vast agricultural landscape. The foreground and middle ground are dominated by large, rectangular fields, some of which appear to be covered in a light layer of snow or frost. A network of roads and tracks crisscrosses the area. In the background, there are clusters of buildings, possibly farmhouses or industrial structures, and a dense line of trees. The sky is a pale, clear blue. A semi-transparent blue horizontal band is overlaid across the center of the image, containing white text.

Tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon

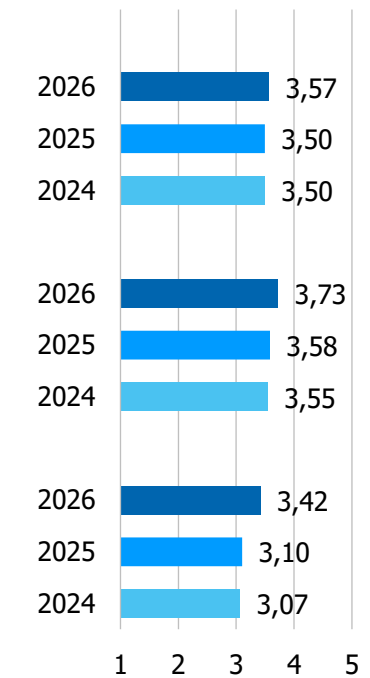
[Palaa sisällysluetteloon](#)

Pääteiden talvihoito – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



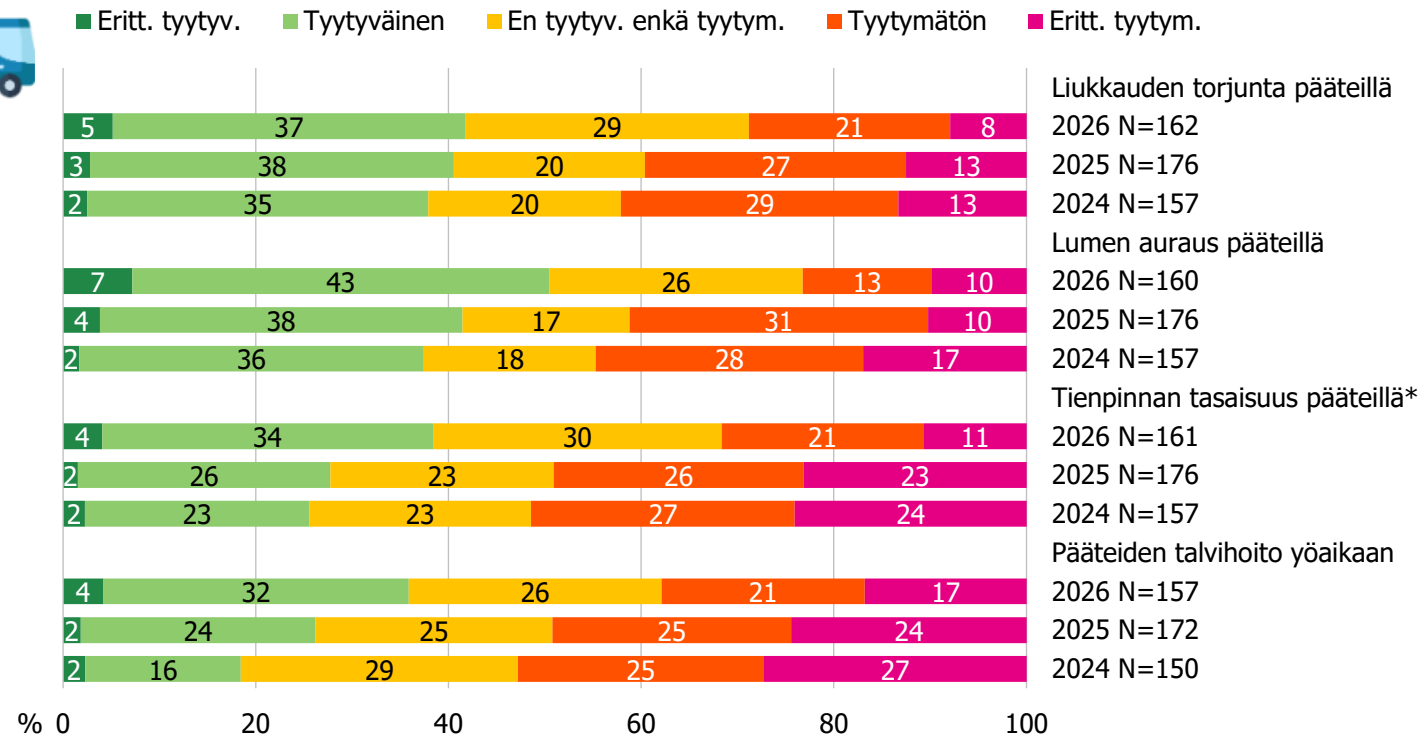
*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

Pääteiden talvihoito – raskas liikenne

Kaikki vastaajat

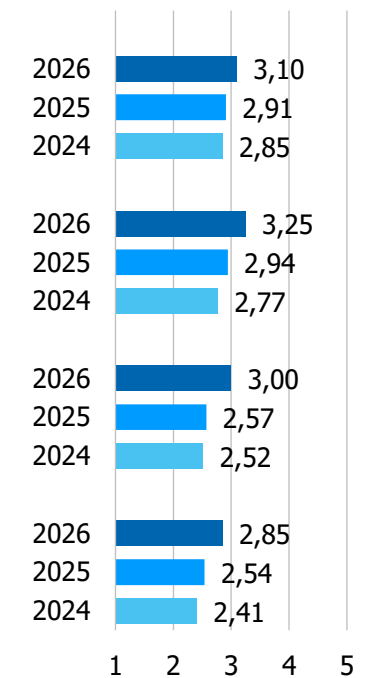


Väylävirasto
Trafikledsverket



Keskiarvo

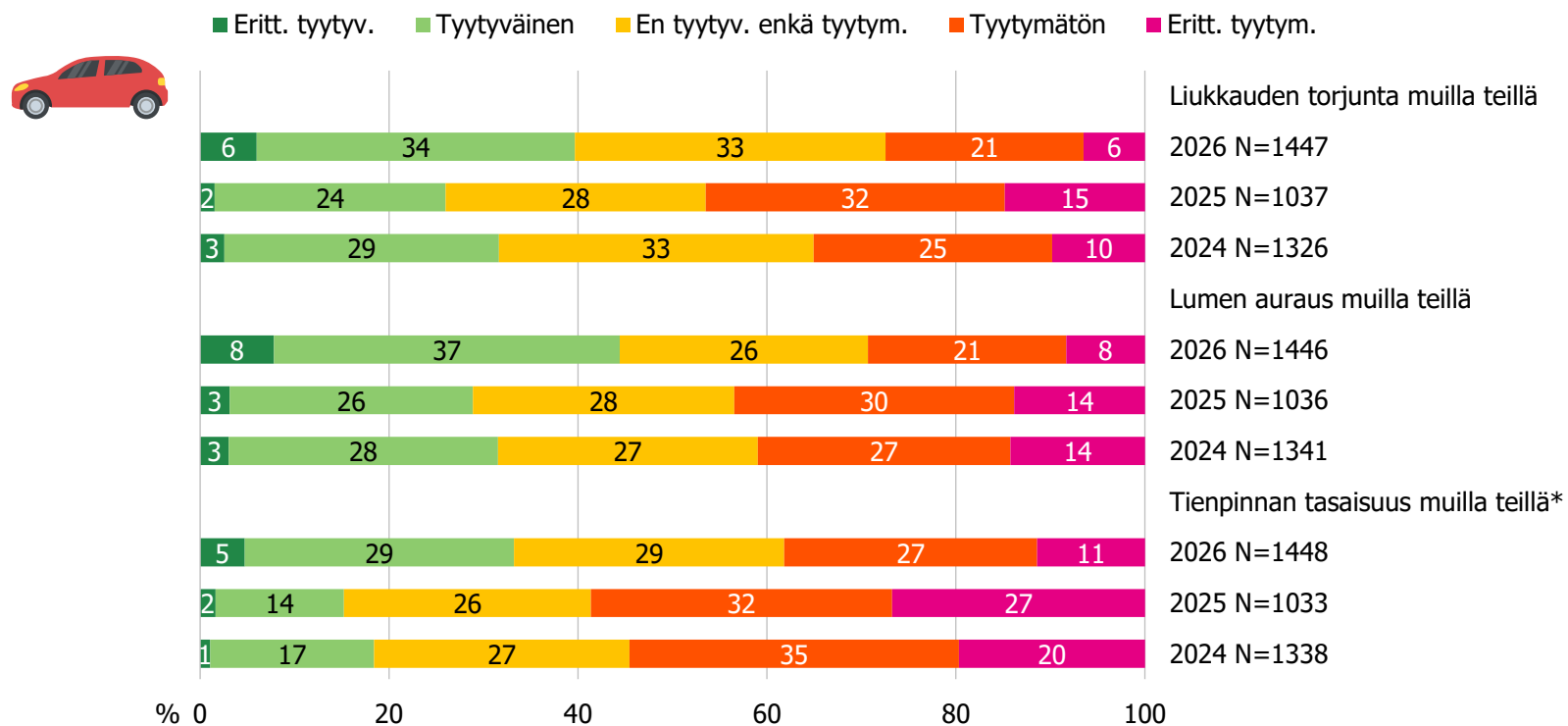
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



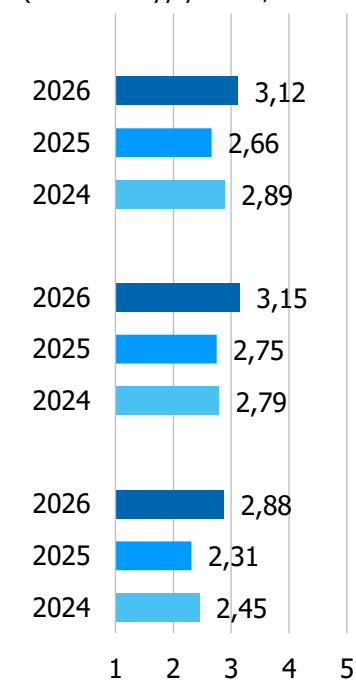
*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

Muiden teiden talvihoito – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



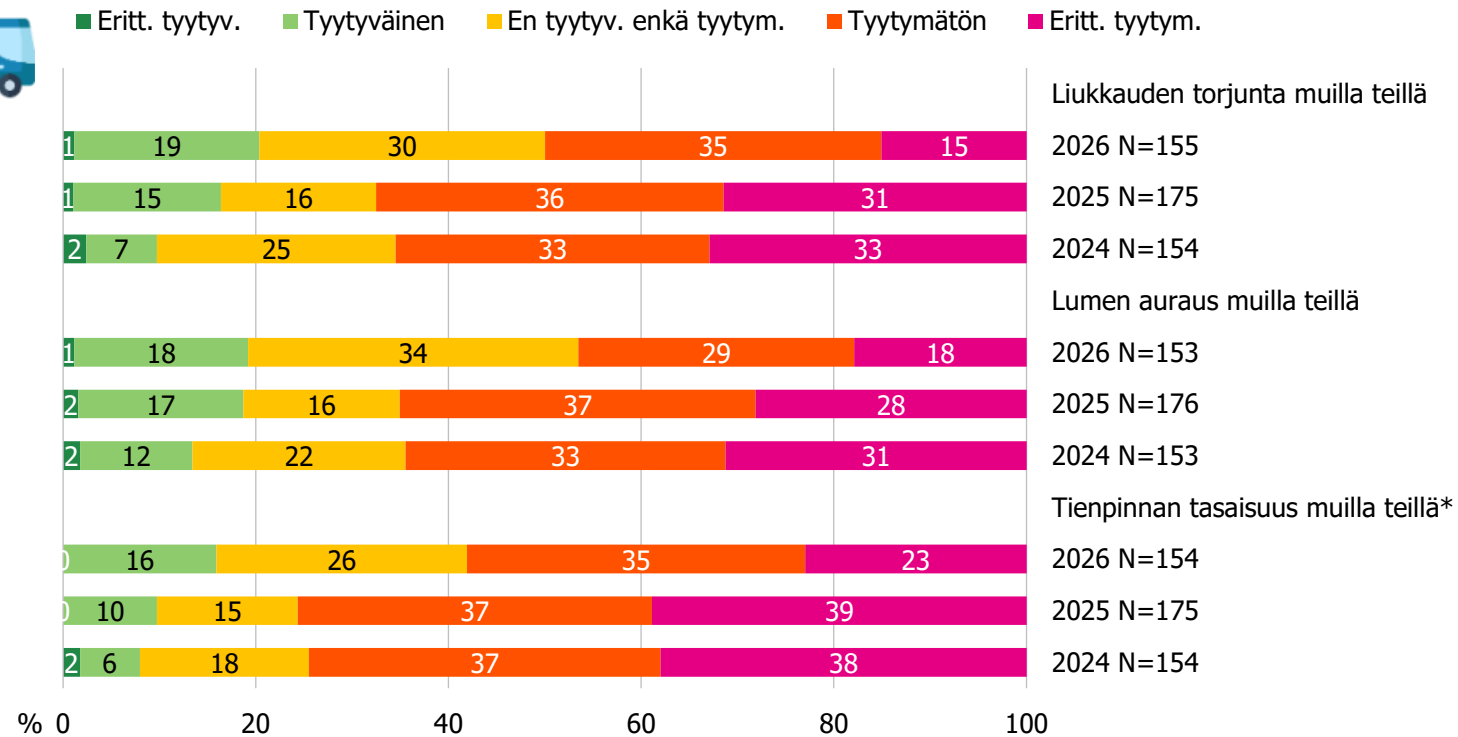
*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

Muiden teiden talvihoito – raskas liikenne

Kaikki vastaajat

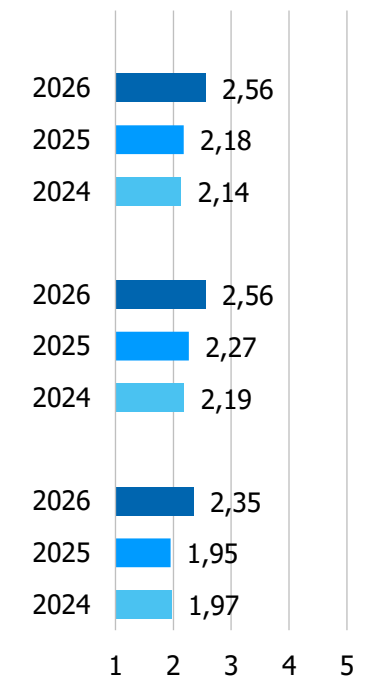


Väylävirasto
Trafikledsverket



Keskiarvo

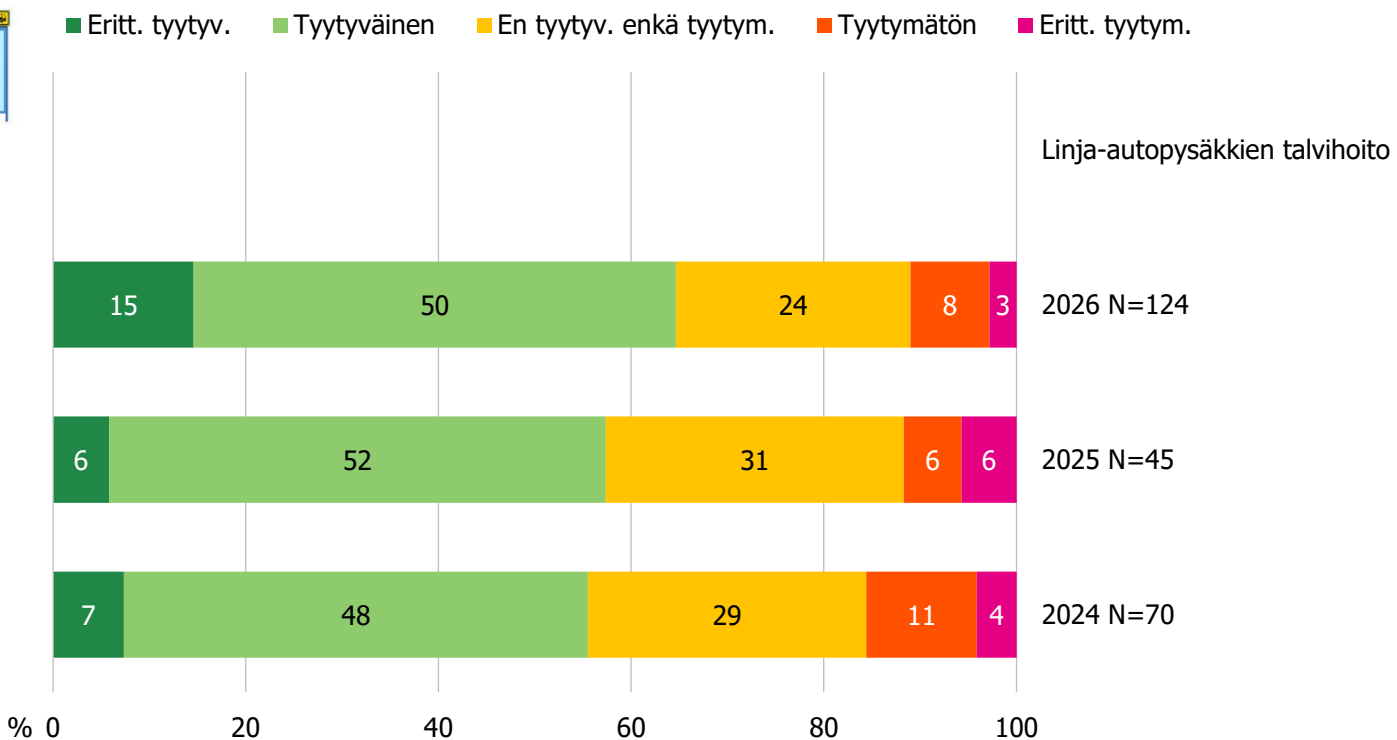
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



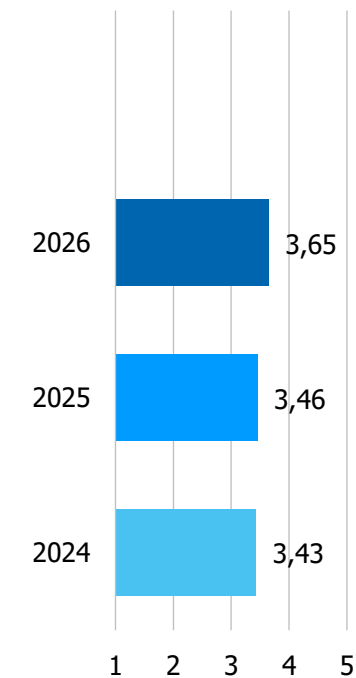
*) Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

Linja-autopysäkkien talvihoito – yksityishenkilöt

Käyttää linja-autoa

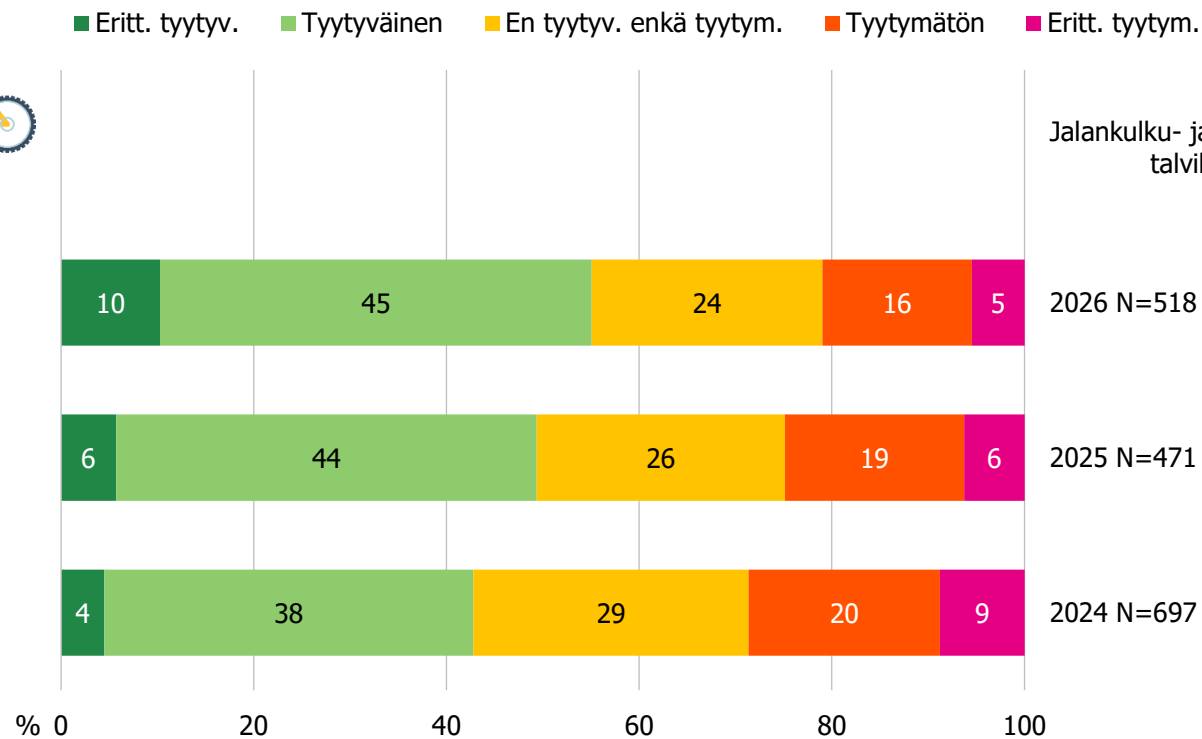


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

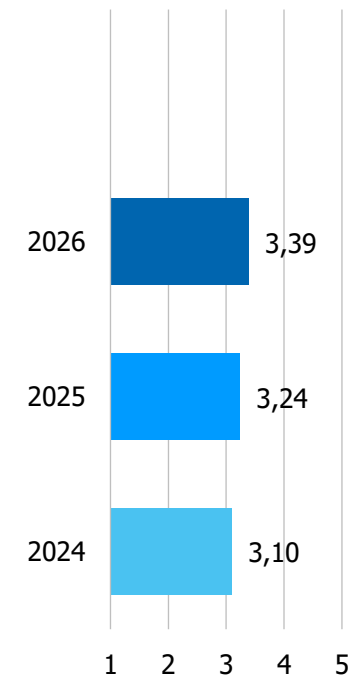


Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito – yksityishenkilöt

Pyöräilee/kävelee

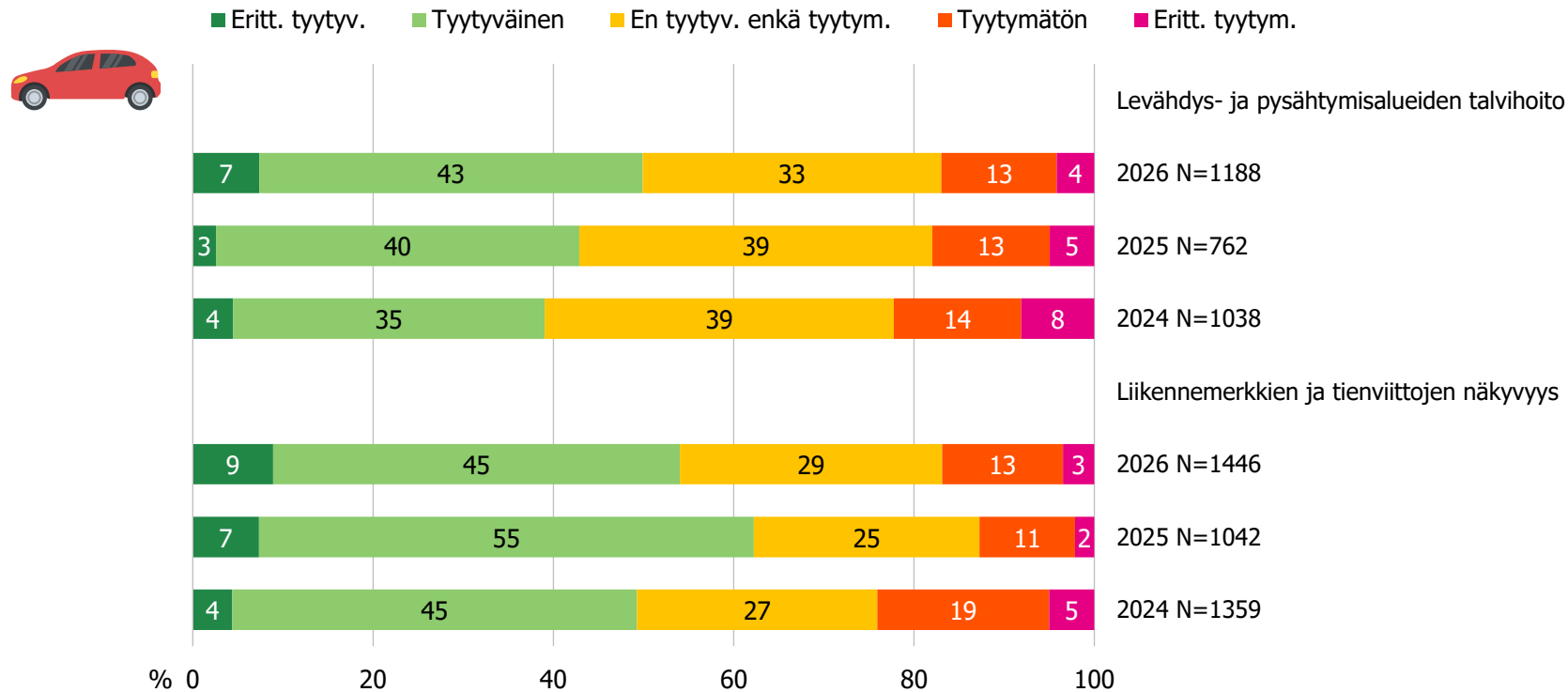


Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

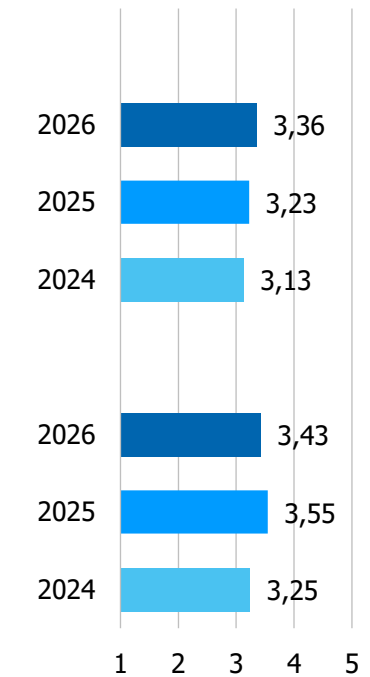


Muut tienhoidon osa-alueet – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

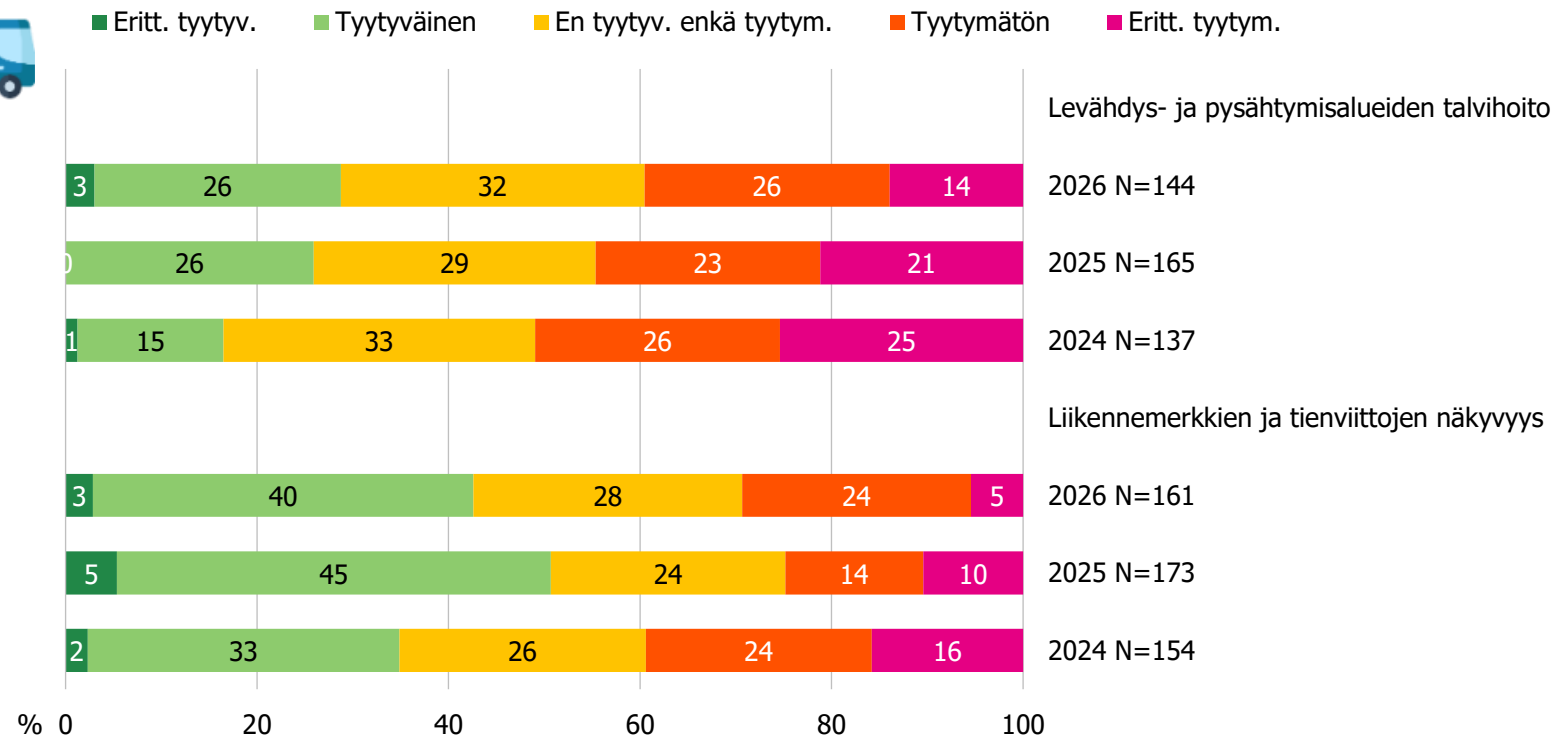


Muut tienhoidon osa-alueet – raskas liikenne

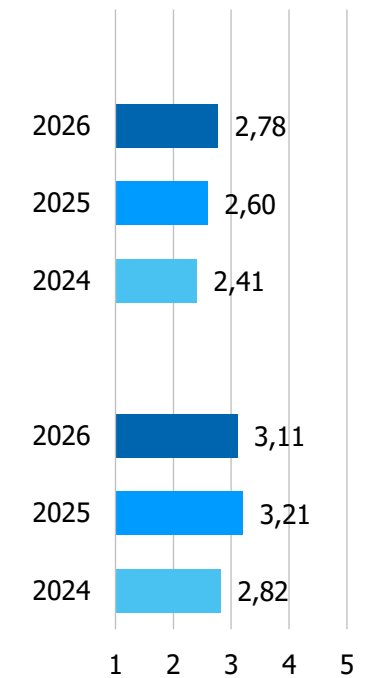
Kaikki vastaajat



Väylävirasto
Trafikledsverket



Keskiarvo
(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

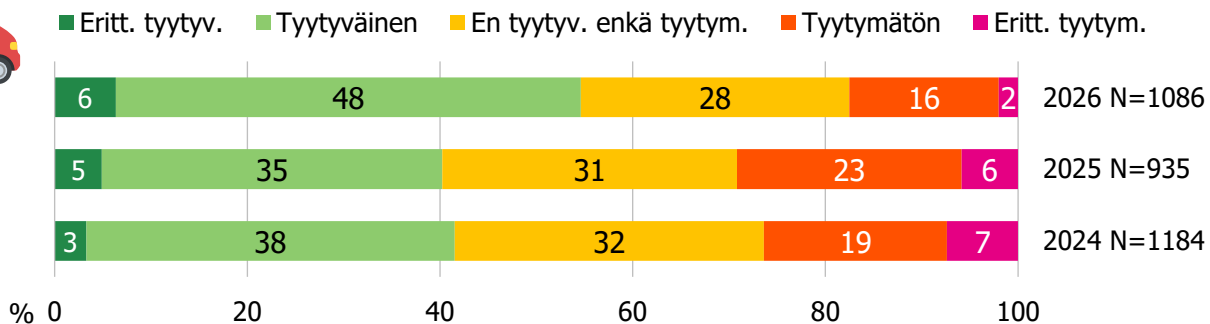


Ohituskaistojen talvihoito suhteessa oikeanpuolimmaisien kaistan talvihoitoon

Kaikki vastaajat

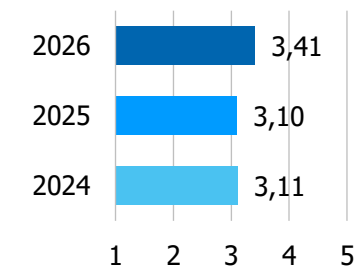
Kuinka tyytyväinen olet ohituskaistojen talvihoitoon suhteessa oikeanpuolimmaisien kaistan talvihoitoon?

Kaikki vastaajat **ohituskaistateitä sisältävillä urakka-alueilla**

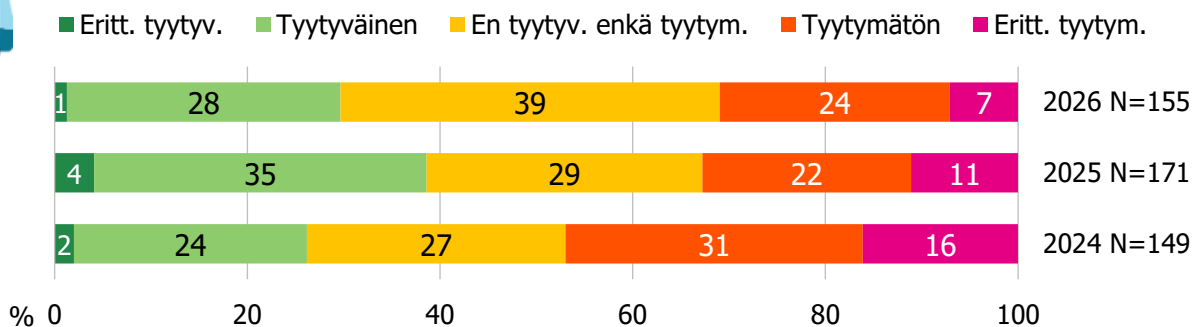


Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

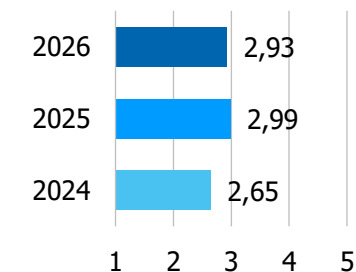


Kaikki vastaajat



Keskiarvo

(1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)





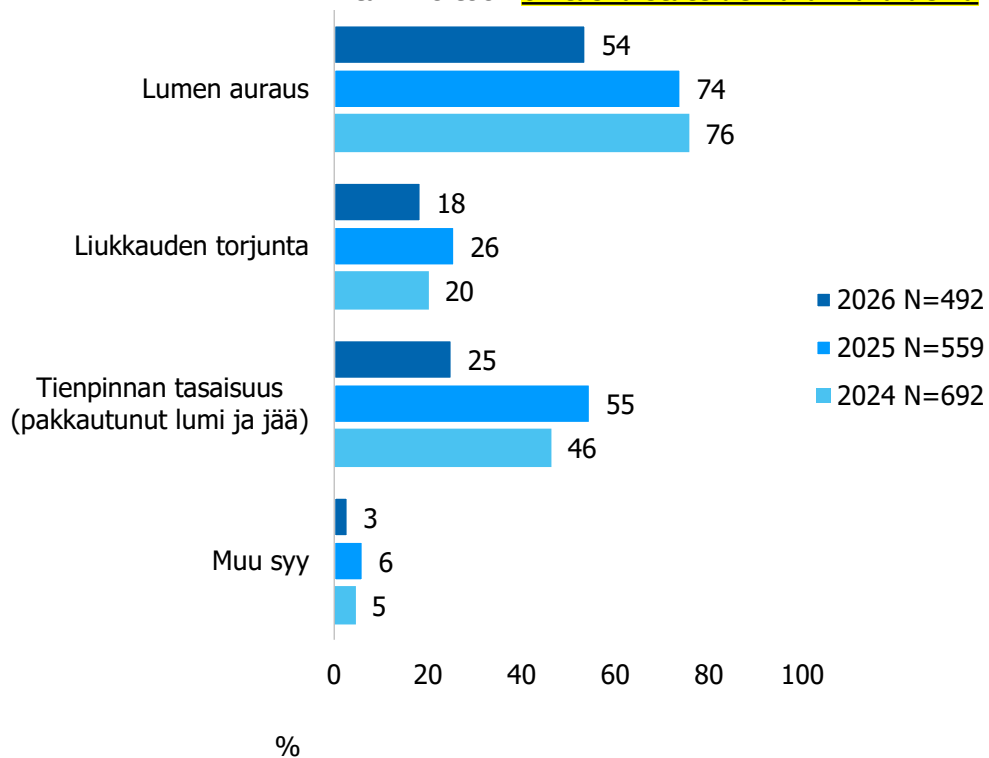
Suurin haaste ohituskaistojen talvihoidossa

Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon

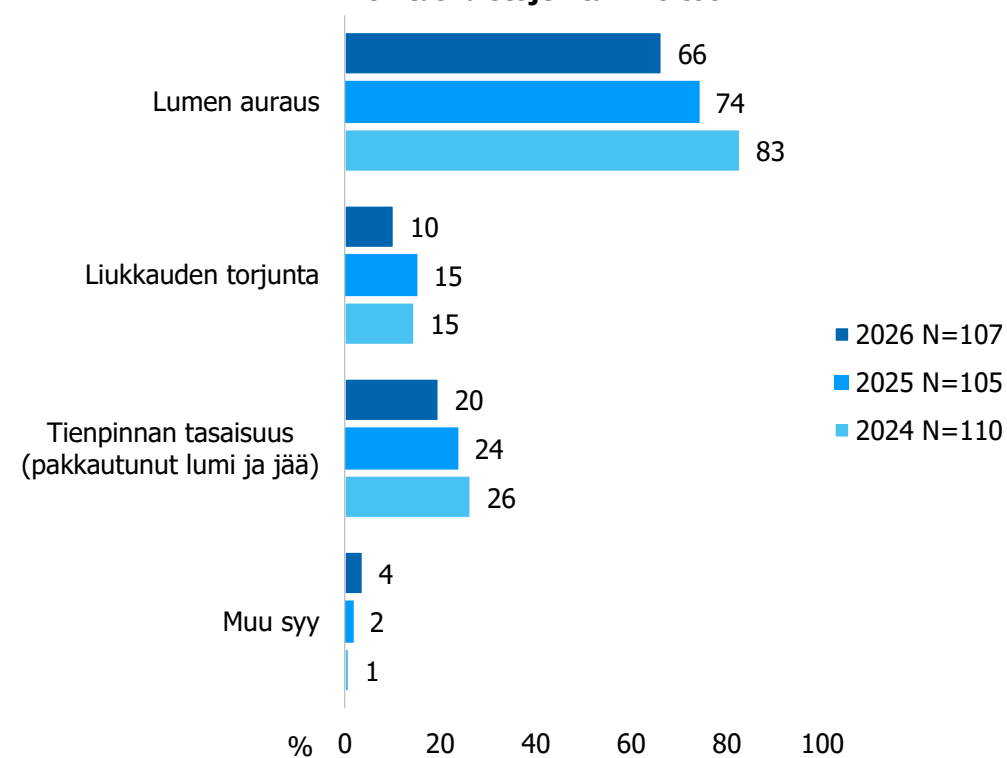
Mikä on suurin haaste ohituskaistojen talvihoidossa?



Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon **ohituskaistateiden urakka-alueilla**

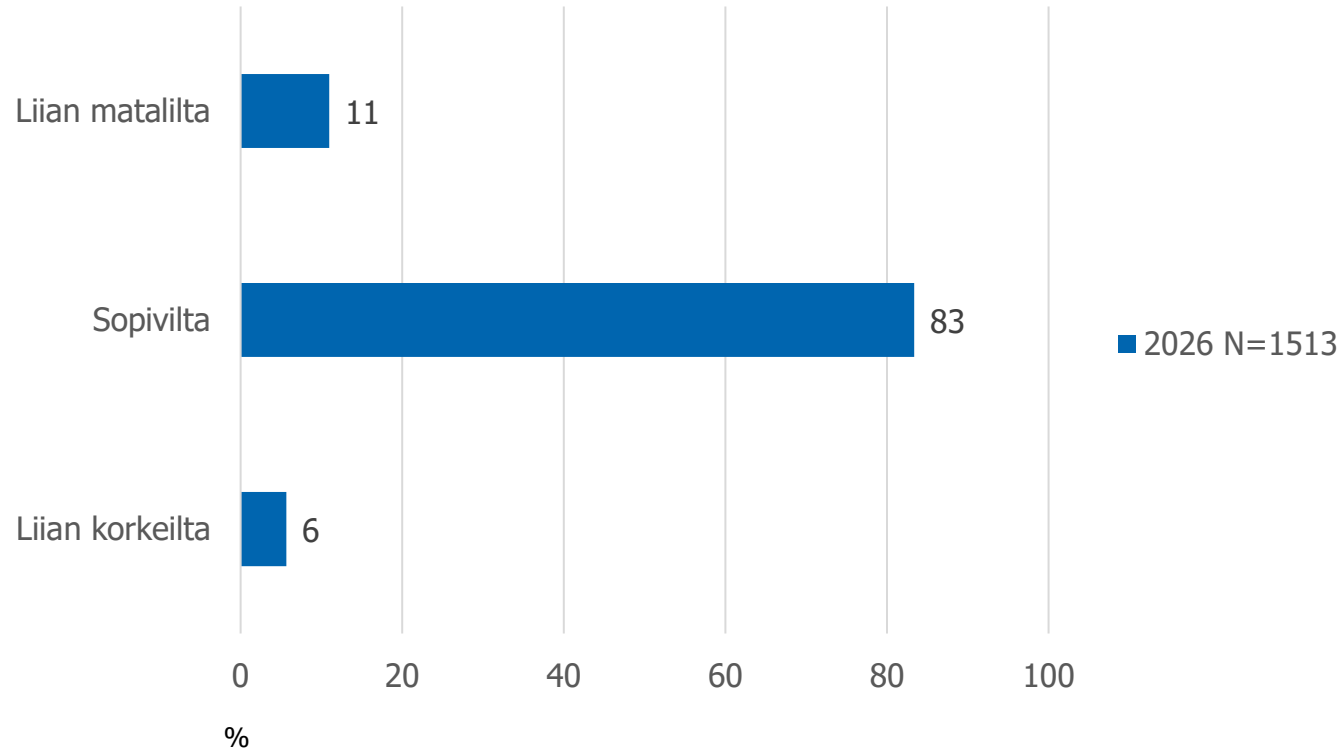


Tyytymätön tai neutraali suhtautuminen ohituskaistojen talvihoitoon



Huom! Kysymys on kysytty vuonna 2026 yhden vaihtoehdon monivalintana ja aiemmin vastaaja on voinut valita useamman vaihtoehdon. Vuodet eivät ole siksi keskenään täysin vertailukelpoisia.

Tuntuvatko maanteiden talvi- ja pimeän ajan nopeusrajoitukset mielestäsi yleensä...



An aerial photograph of a rural landscape. The foreground and middle ground are dominated by large, rectangular agricultural fields, some of which appear to be covered in snow or frost. A road or path runs through the fields, and a line of trees is visible in the background. The sky is clear and blue. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing white text.

Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon elinvoimakeskuksittain

[Palaa sisällysluetteloon](#)

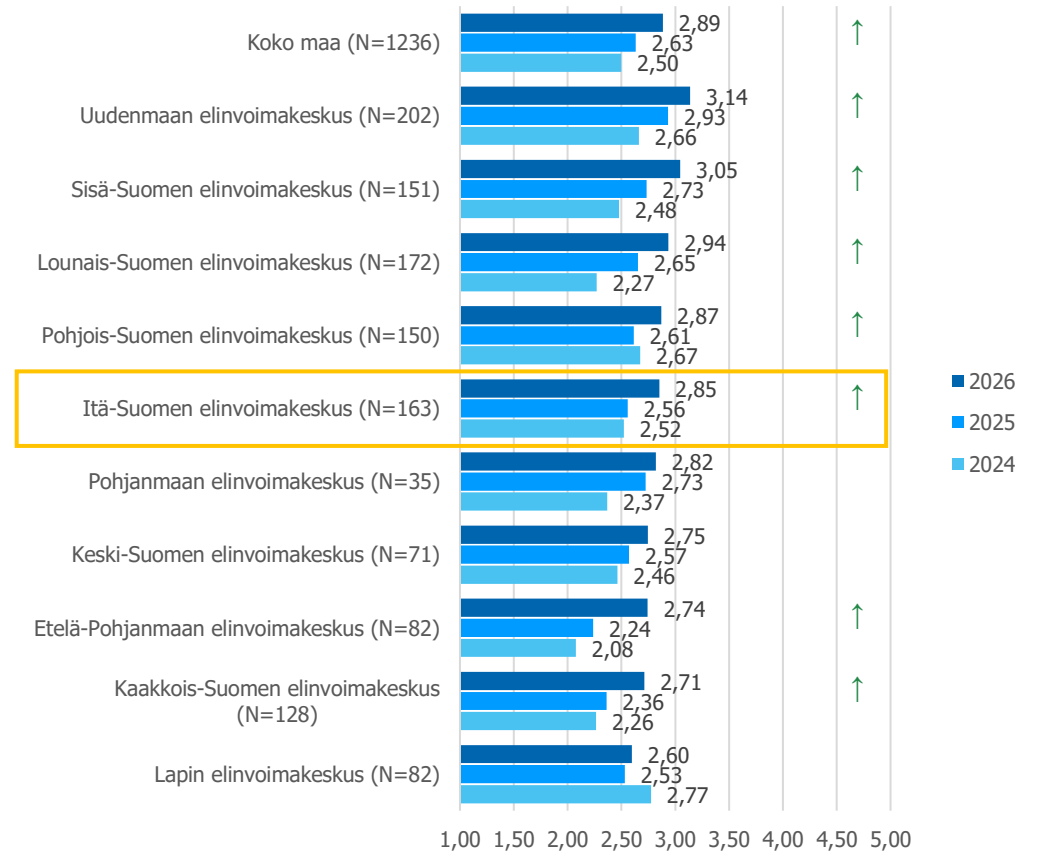
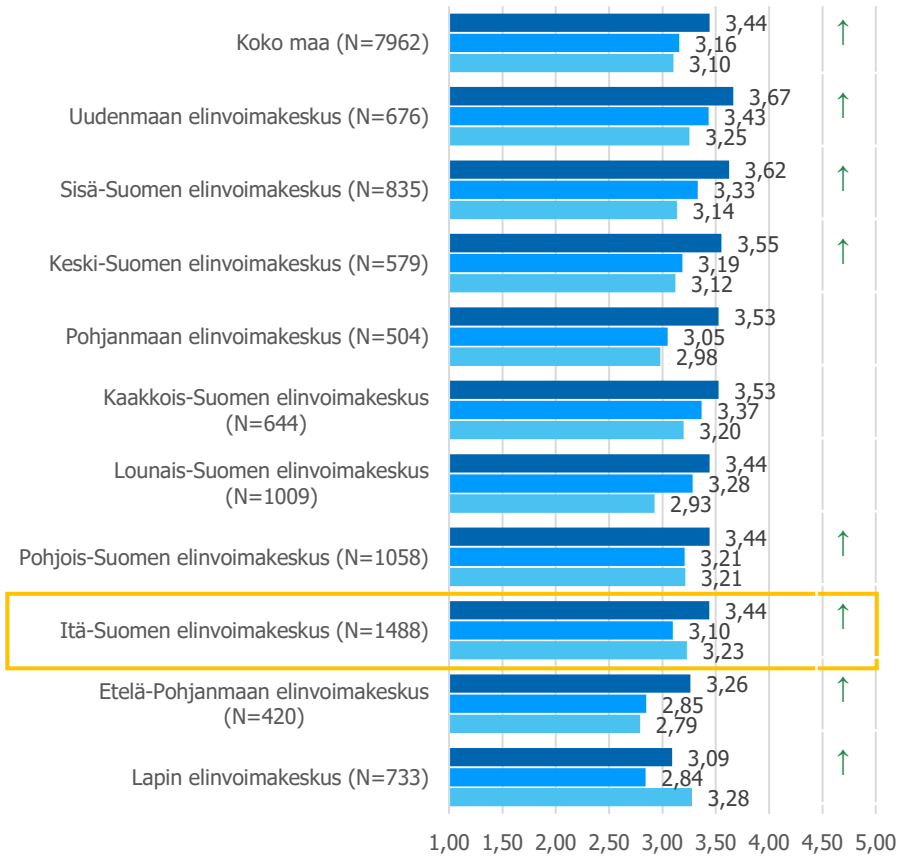
Kokonaistyytyväisyys

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket



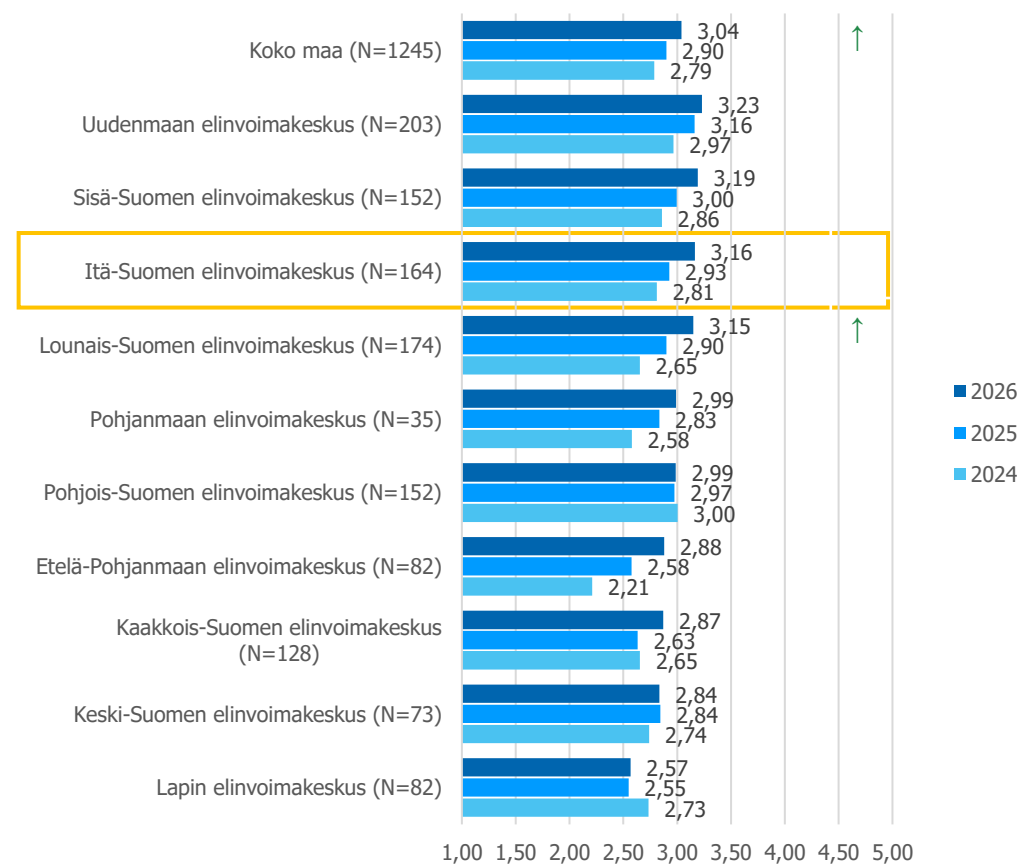
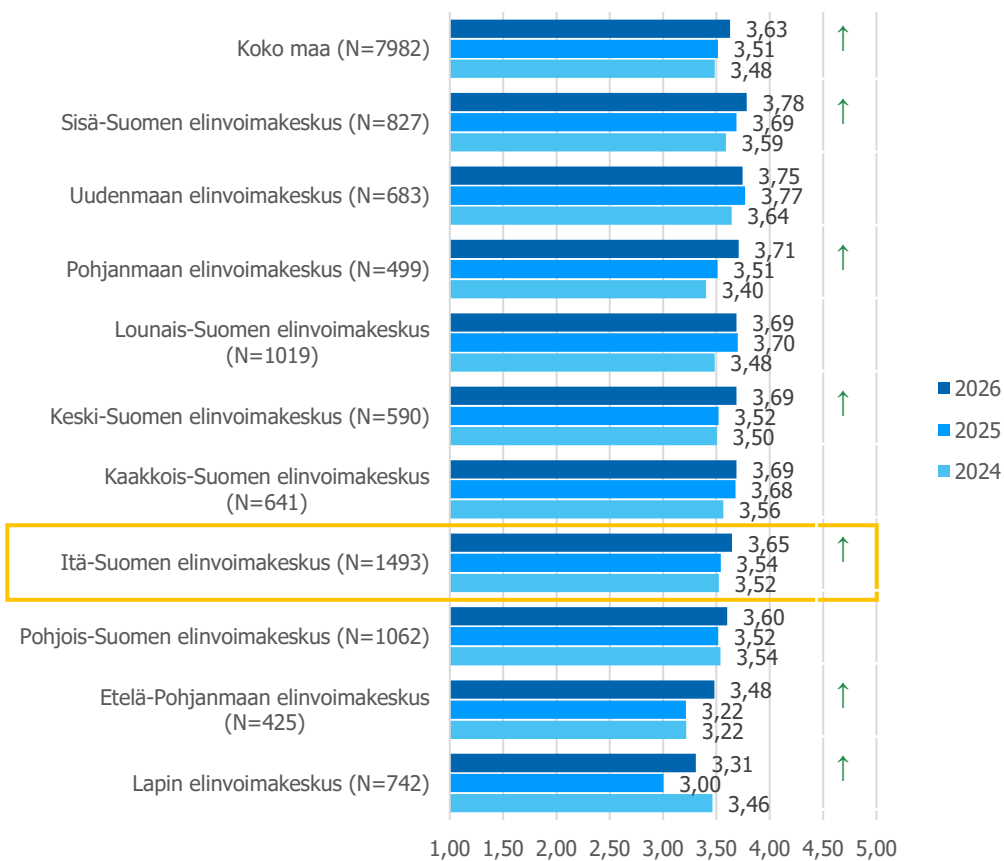


Väylävirasto
Trafikledsverket

Pääteiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



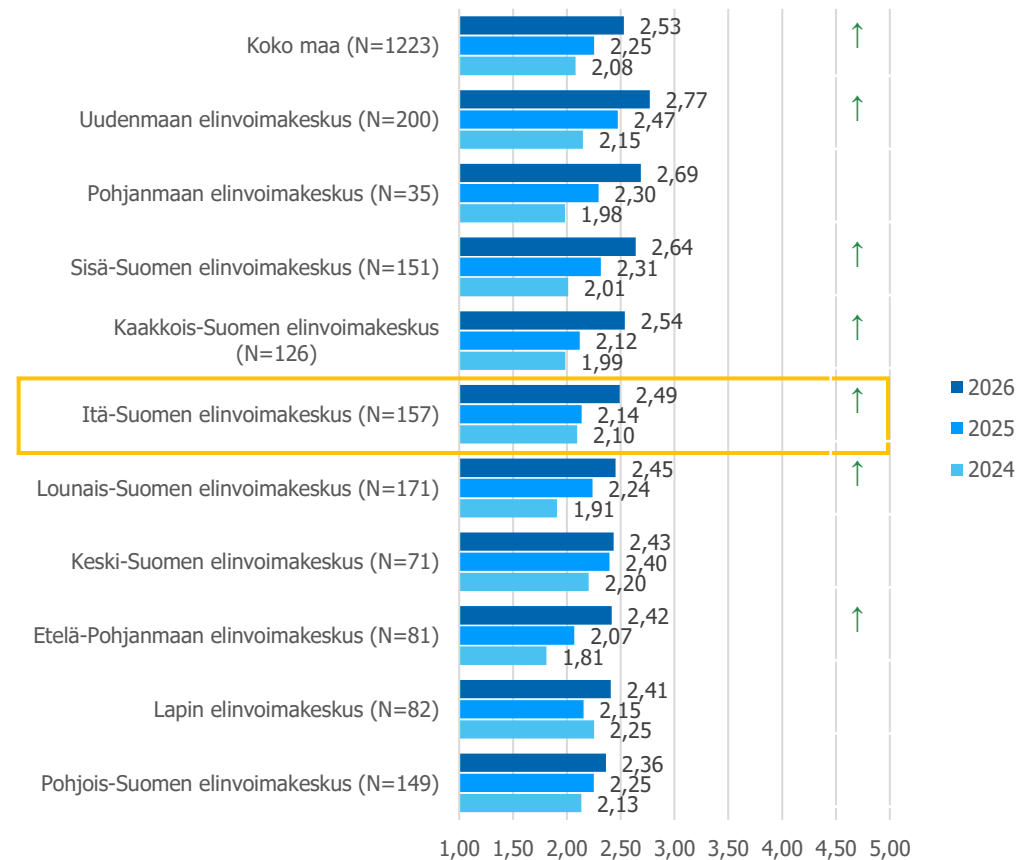
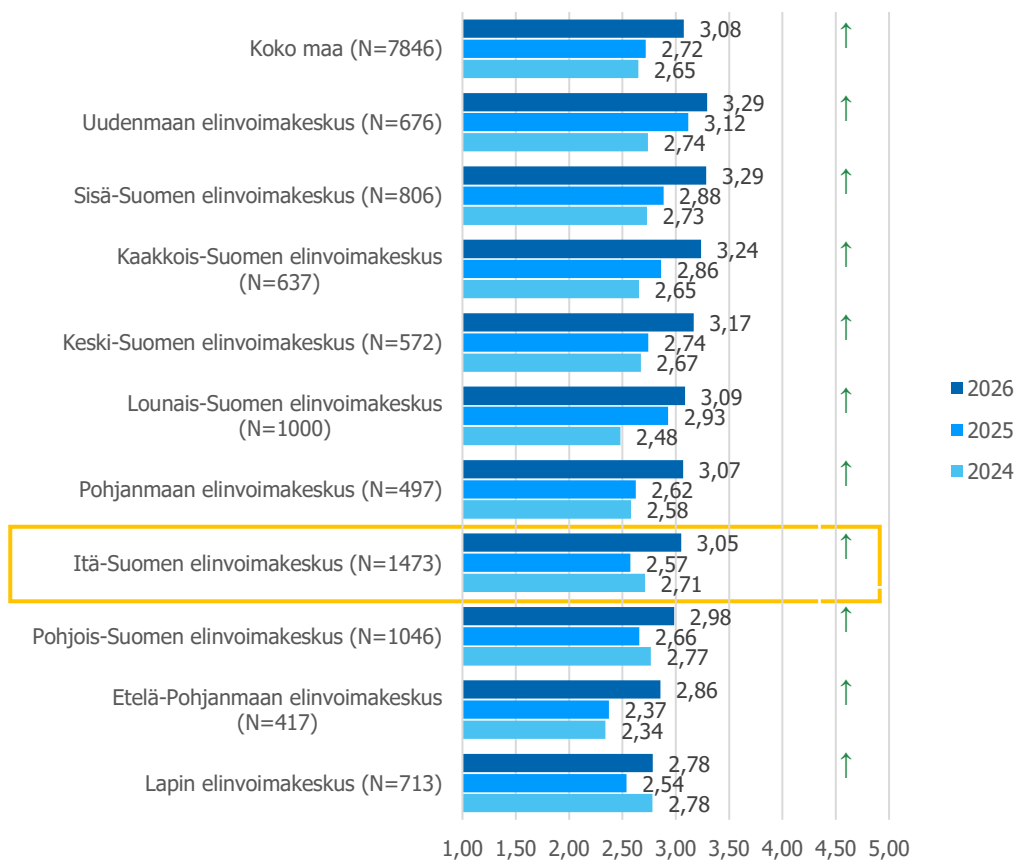
Pääteiden talvihoito: liukkauden torjunta pääteillä ja lumen auraus pääteillä vastausten keskiarvo.



Muiden teiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

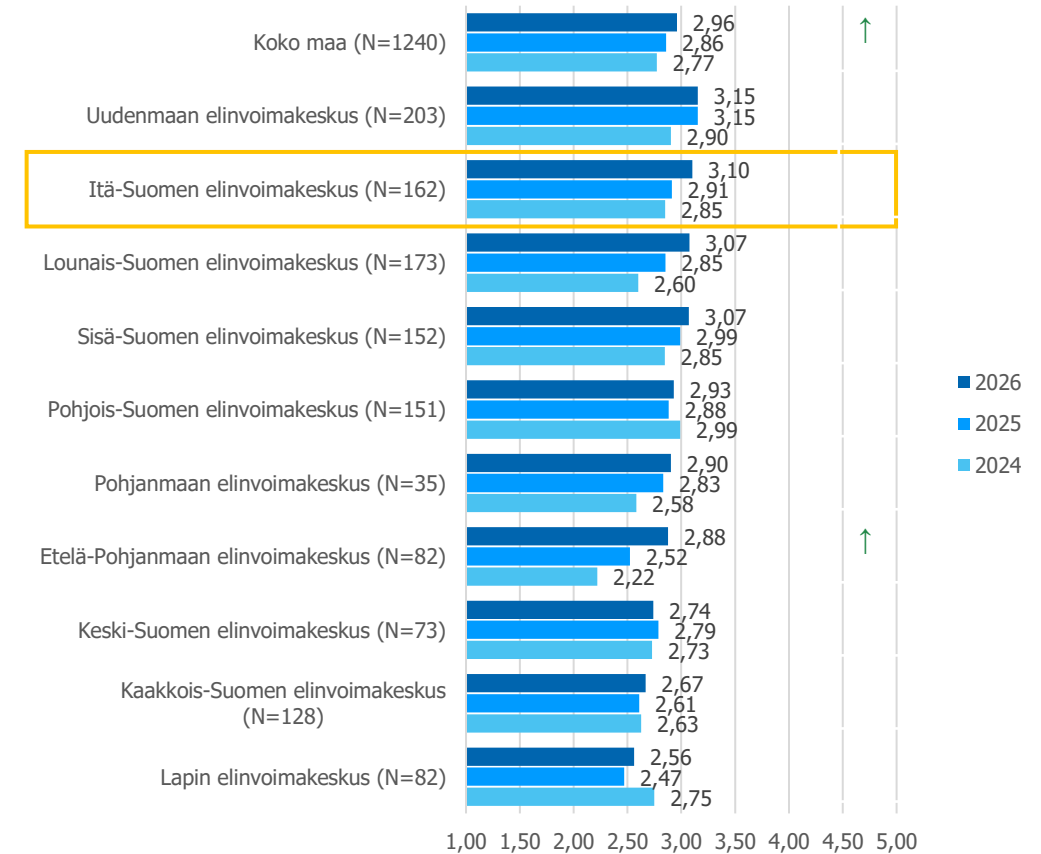
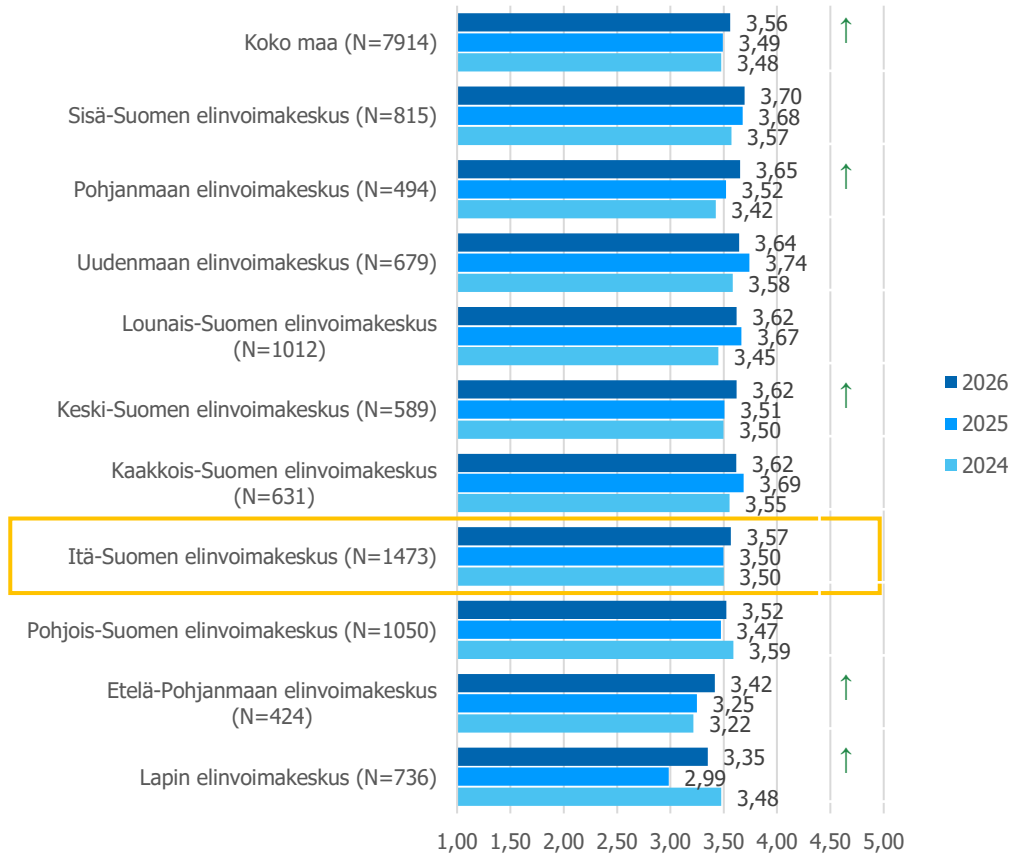


Liukkauden torjunta pääteillä

Kaikki vastaajat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket



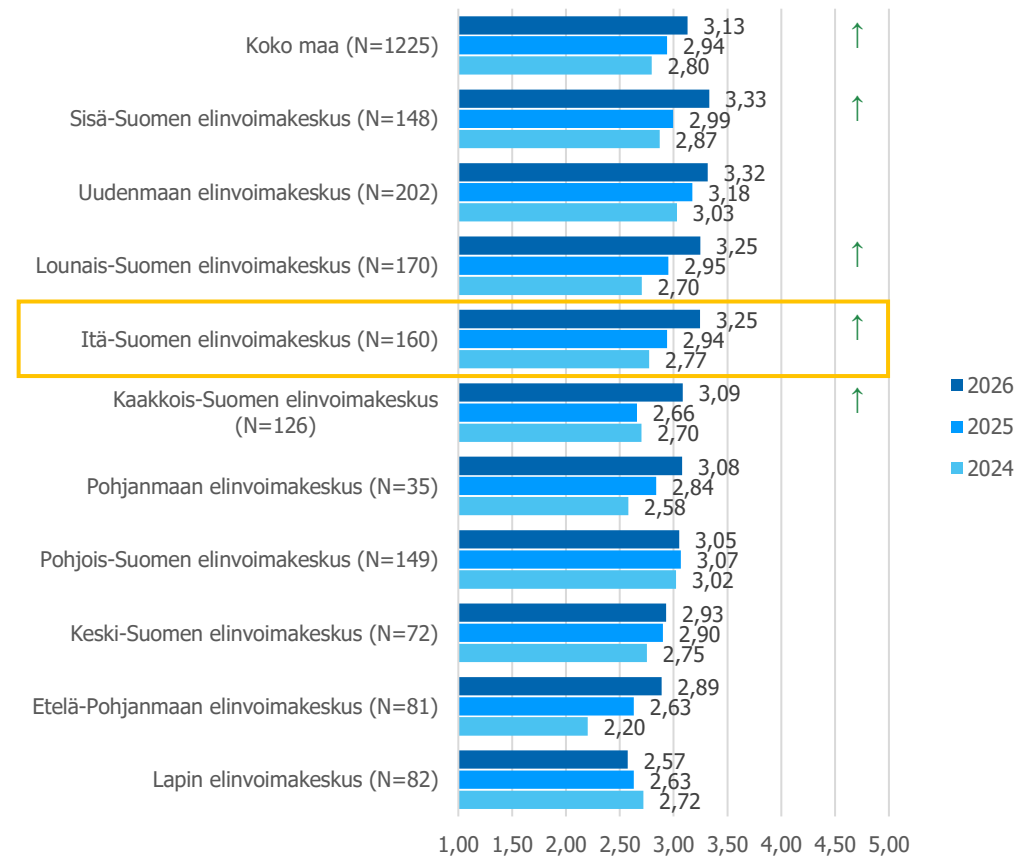
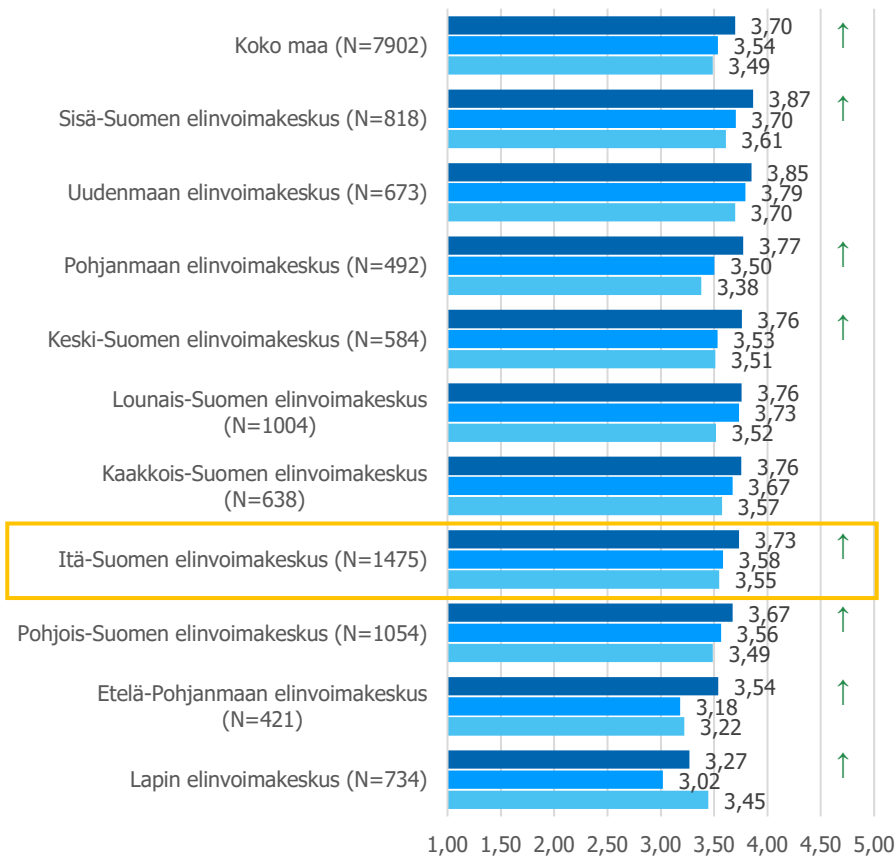
Lumen auraus pääteillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket



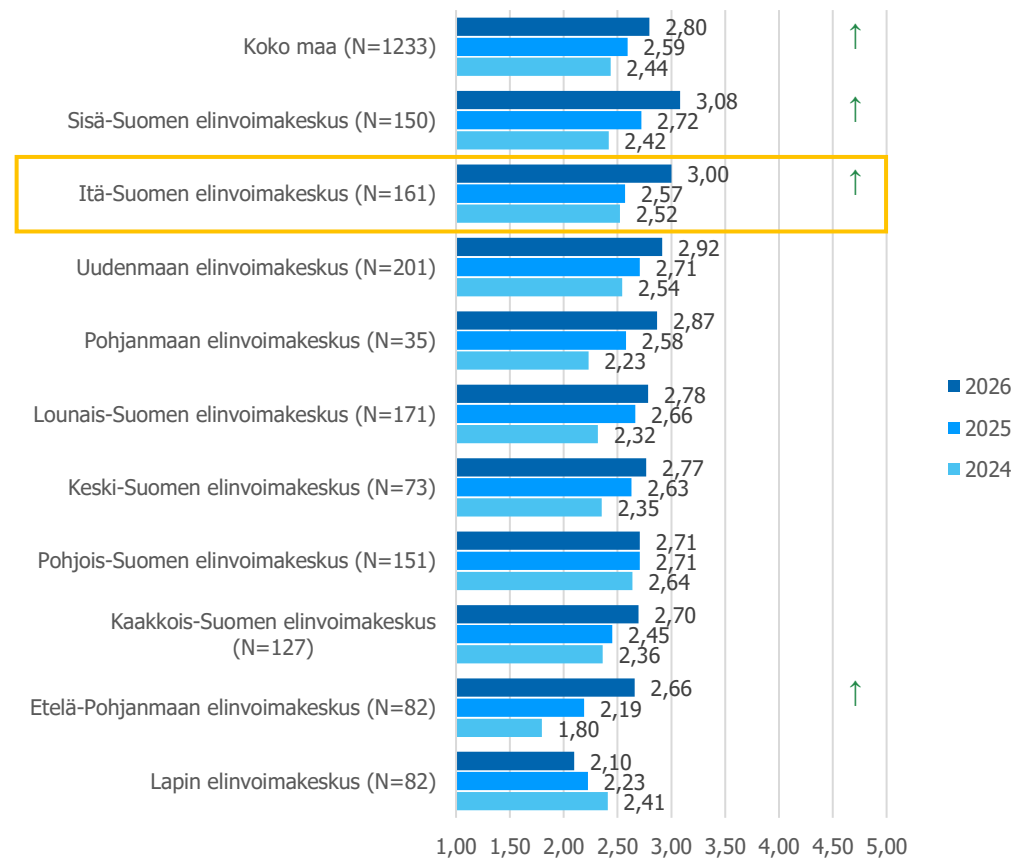
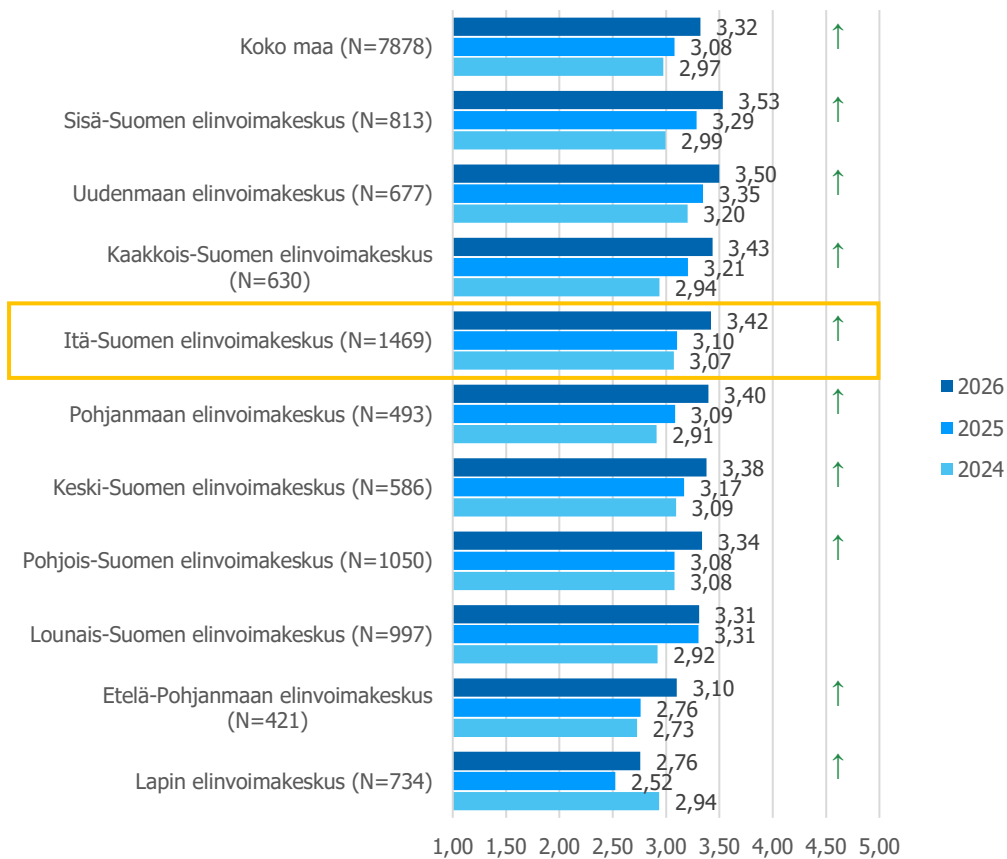
Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket

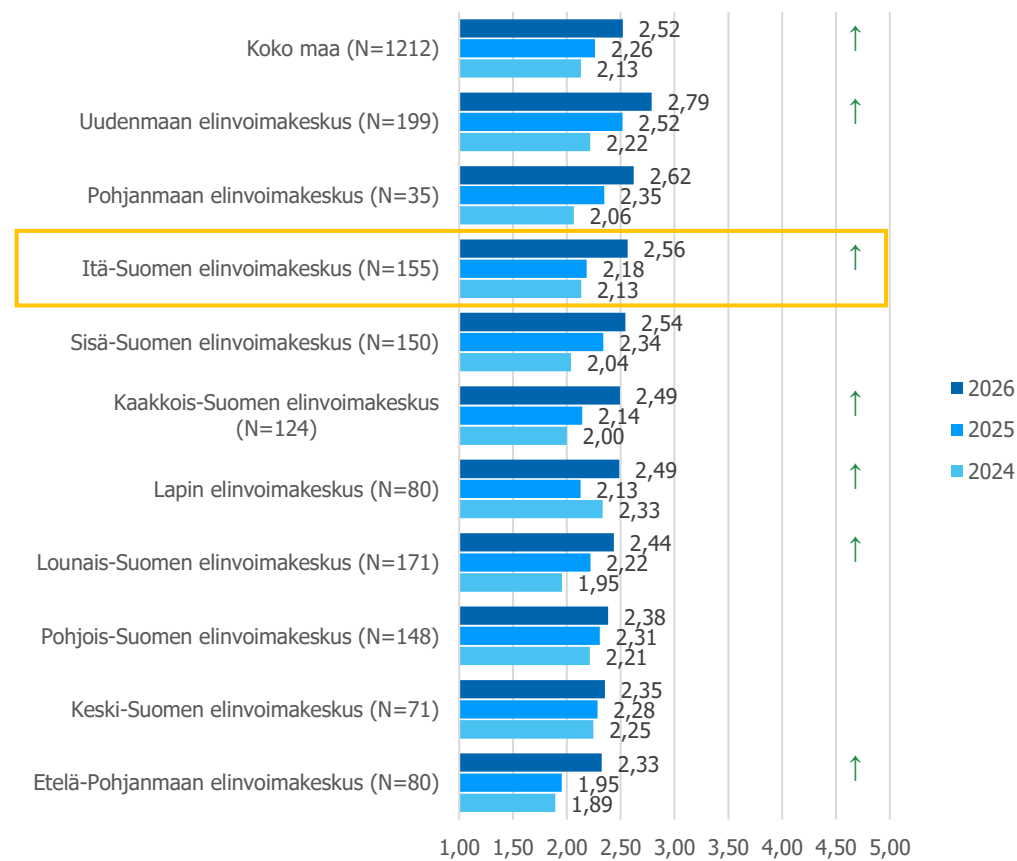
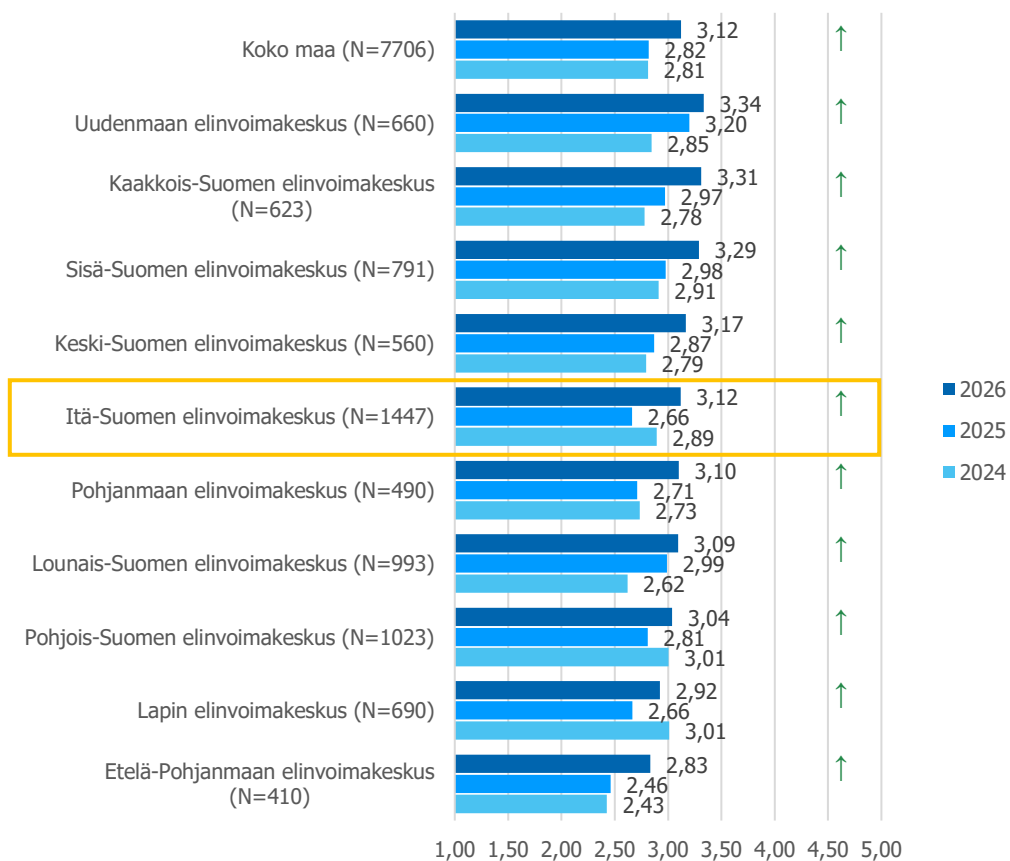




Liukkauden torjunta muilla teillä

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

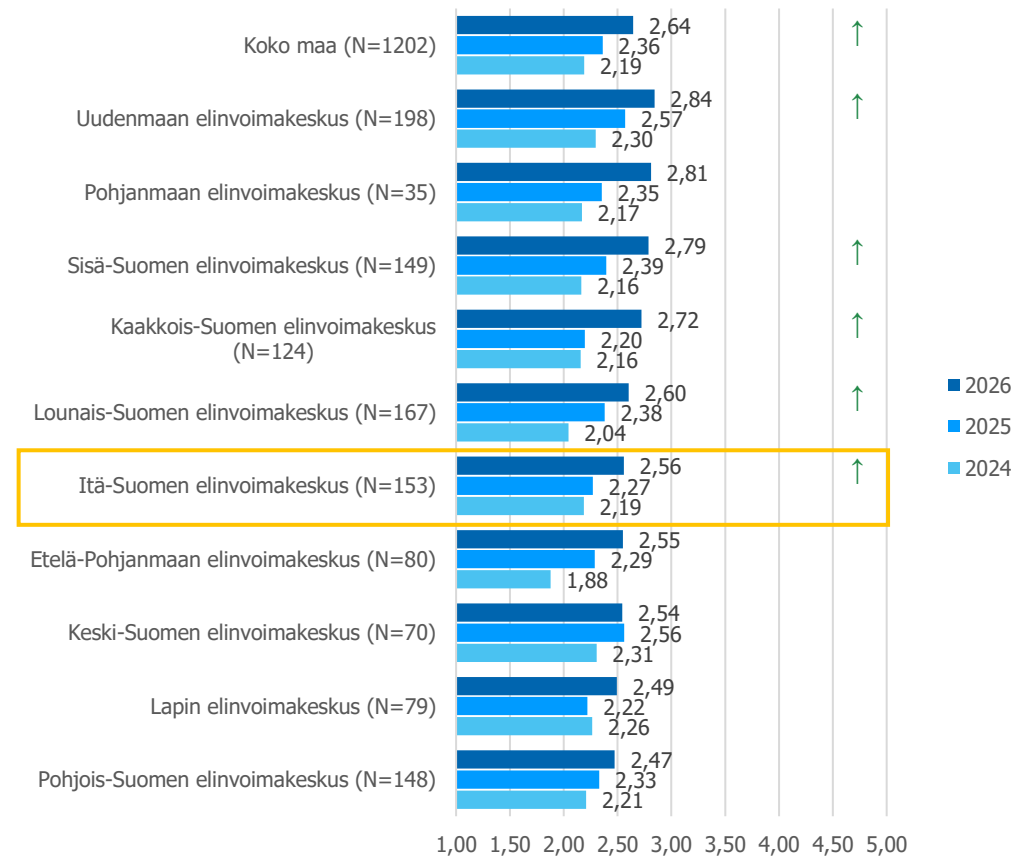
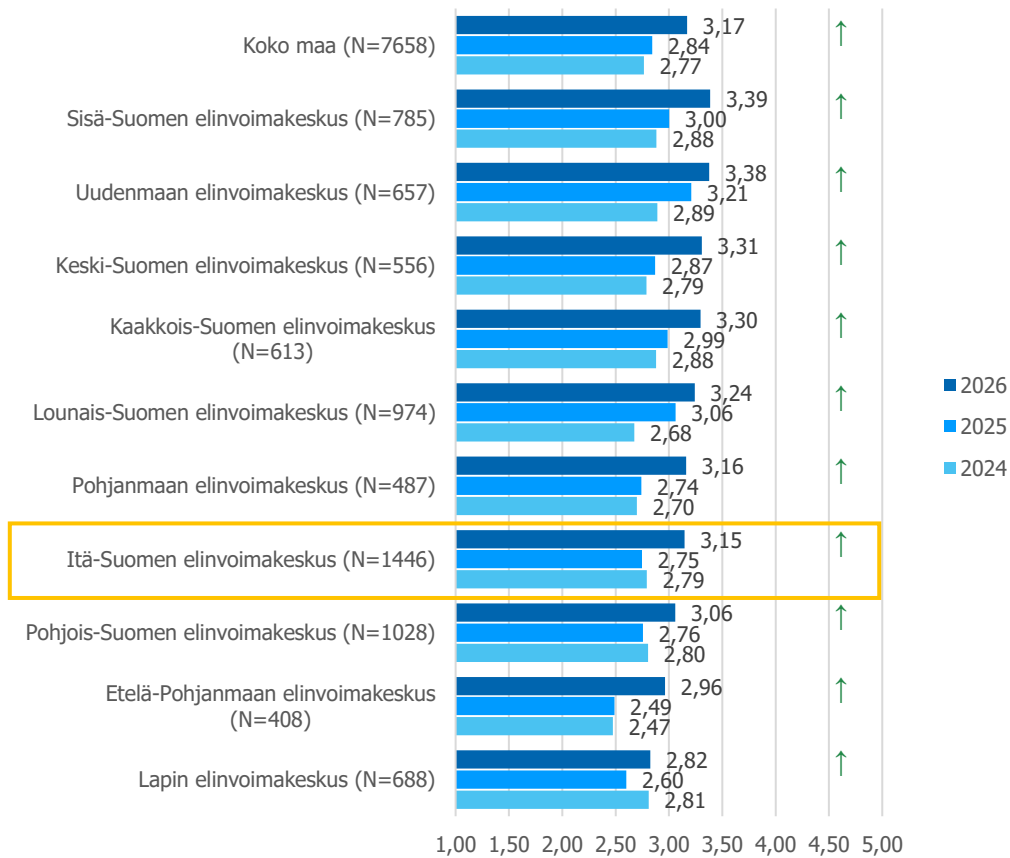


Lumen auraus muilla teillä

Kaikki vastaajat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket

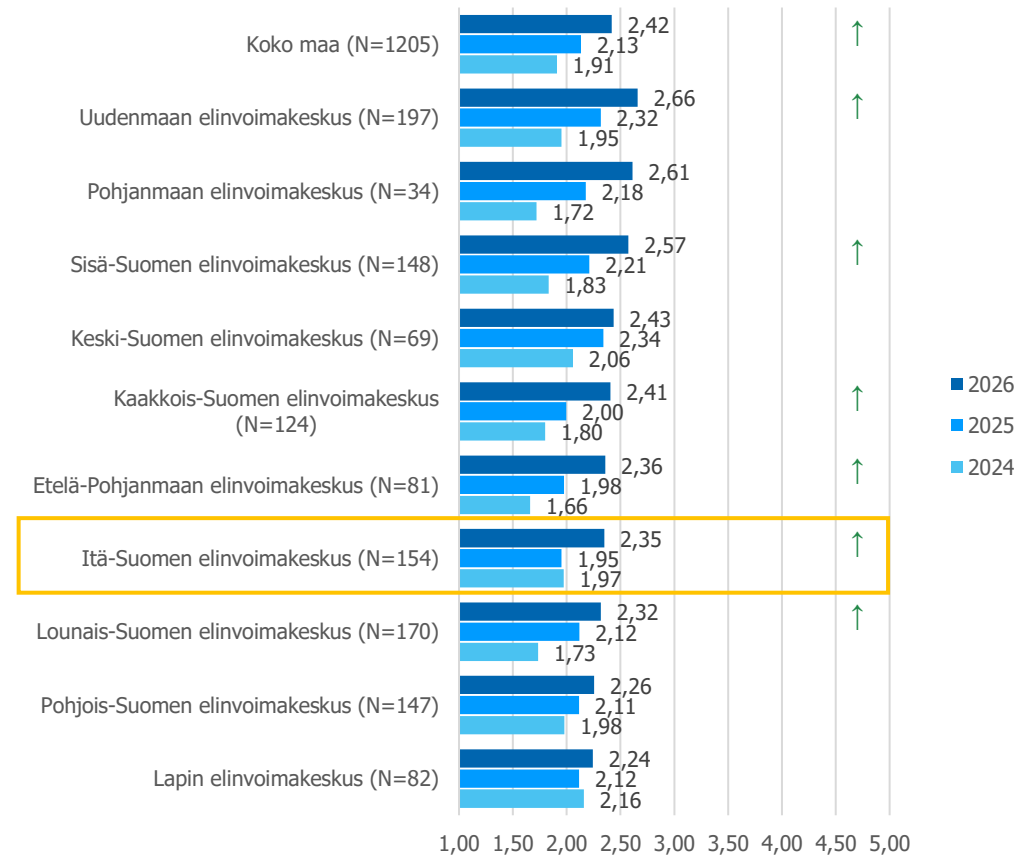
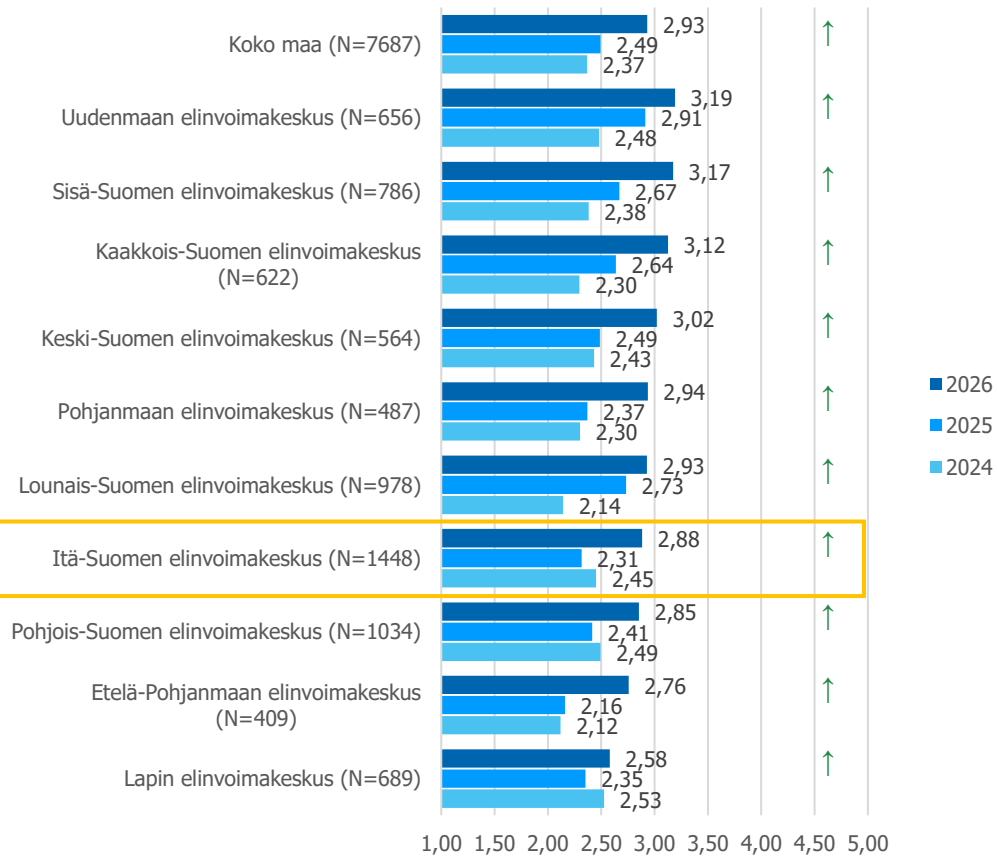


Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

Kaikki vastaajat
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket



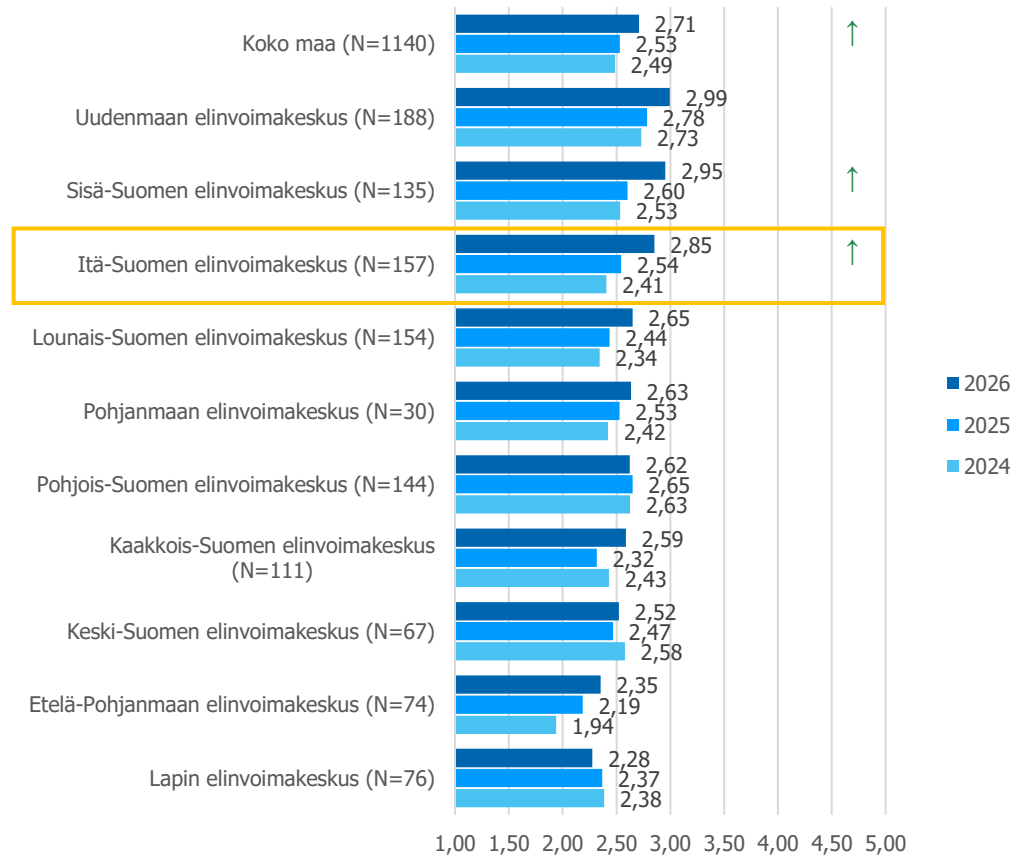
Pääteiden talvihoito yöaikaan

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Väylävirasto
Trafikledsverket

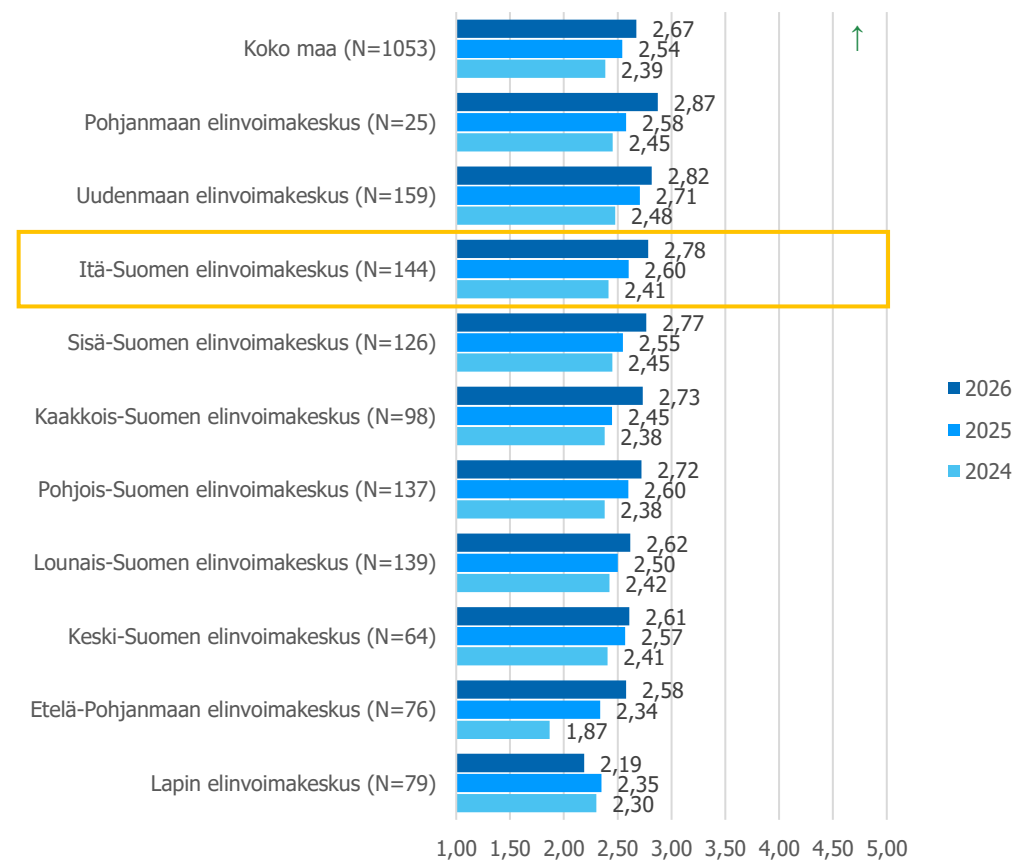
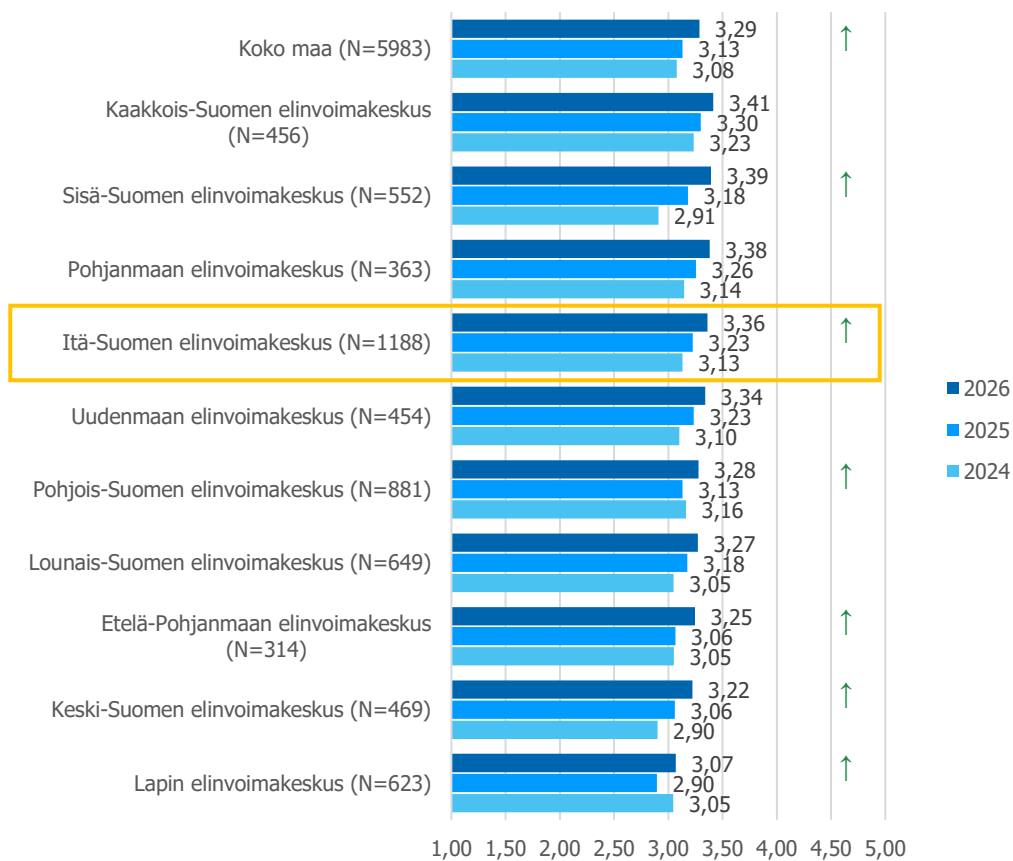




Levähdys- ja pysähtymisalueiden talvihoito

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

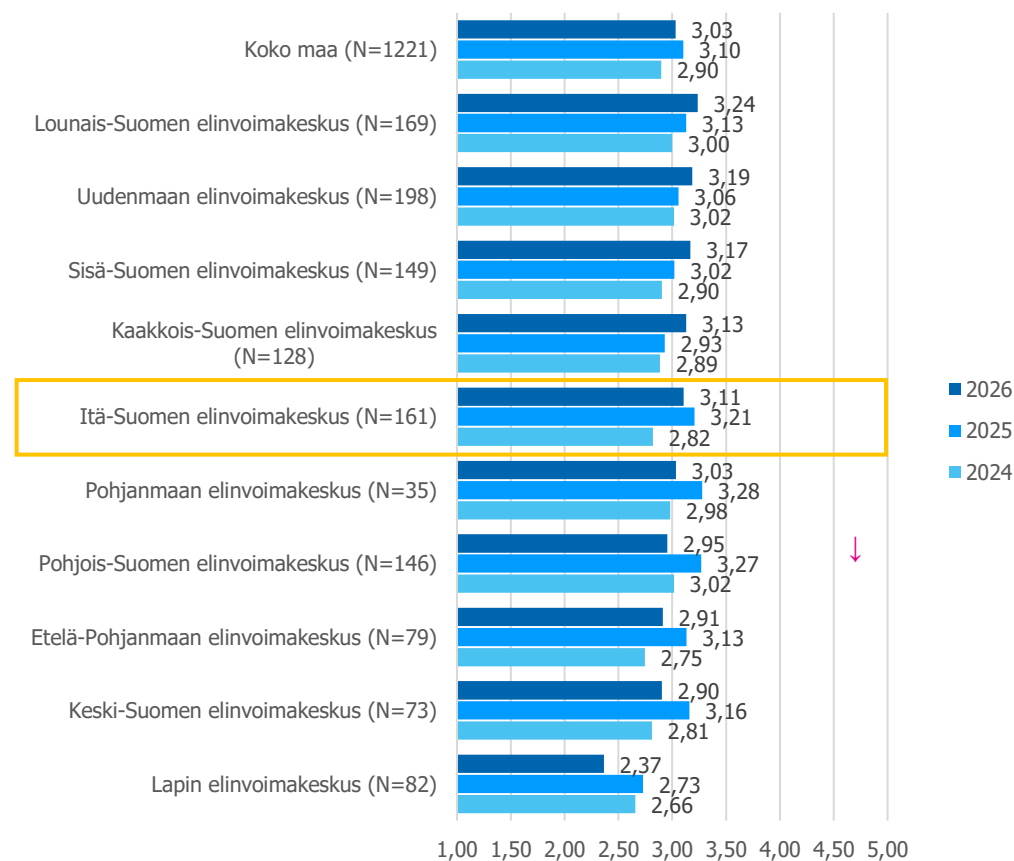
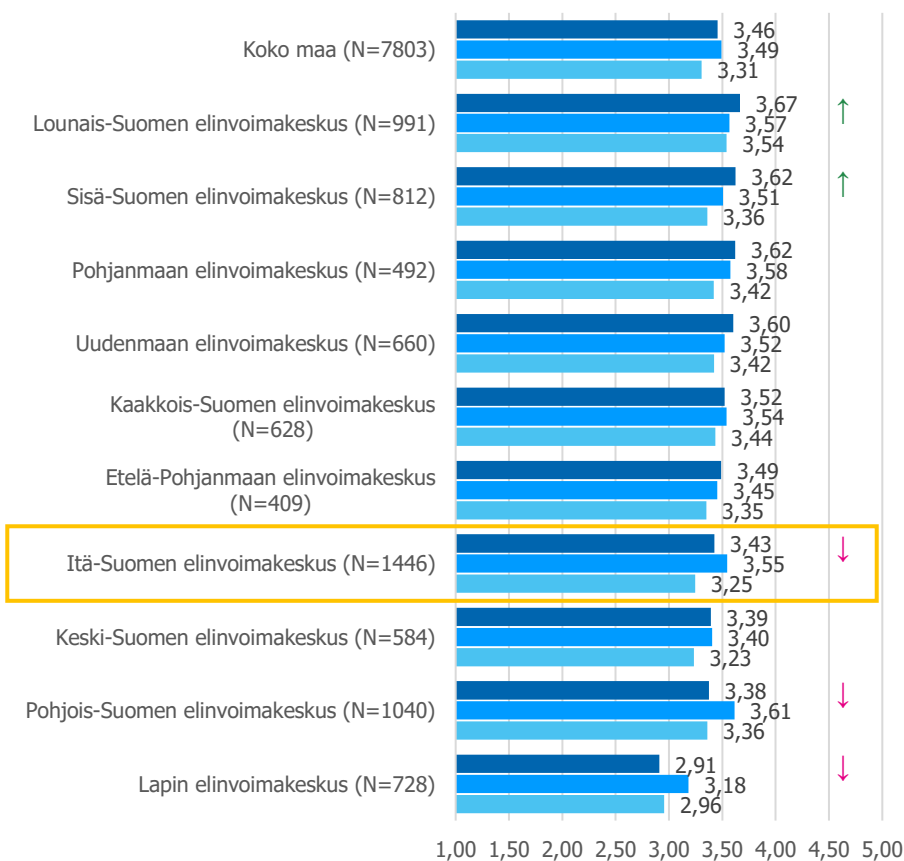




Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)





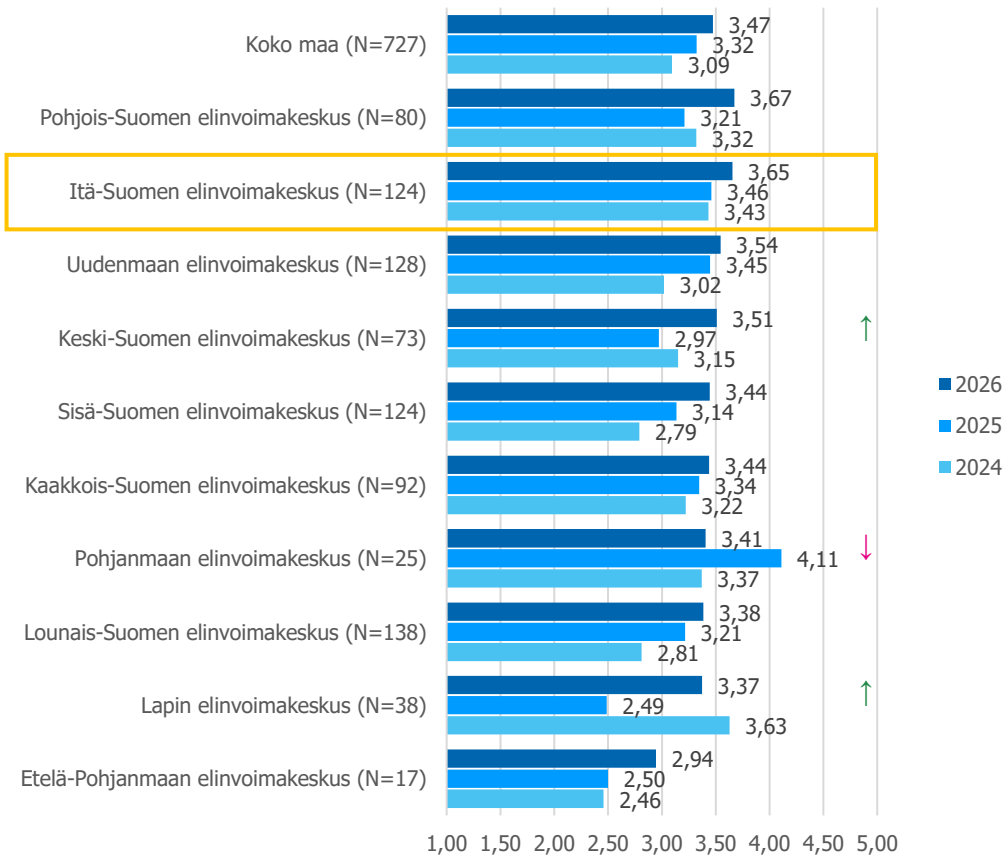
Linja-autopysäkkien talvihoito

Käyttää linja-autoa

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Käyttää linja-autoa





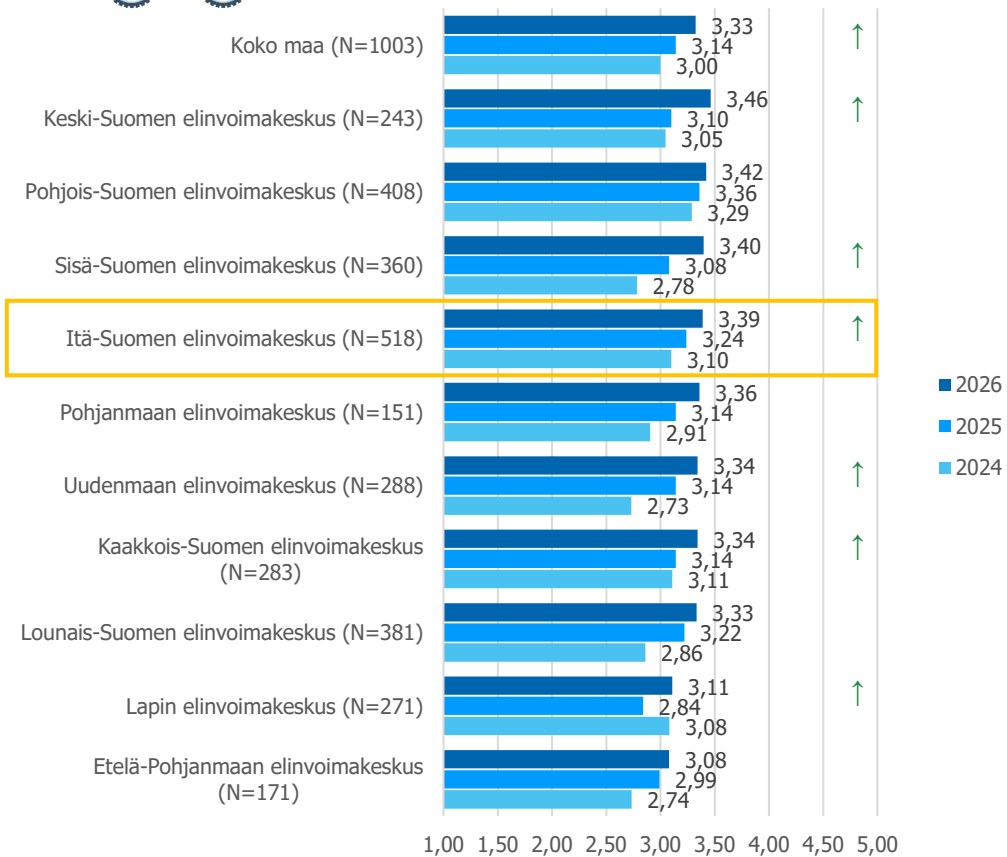
Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoito

Pyöräilee/kävelee

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



Pyöräilee/kävelee



Ohituskaistojen talvihoito suhteessa oikeanpuolimmaisien kaistan talvihoitoon

Kaikki vastaajat

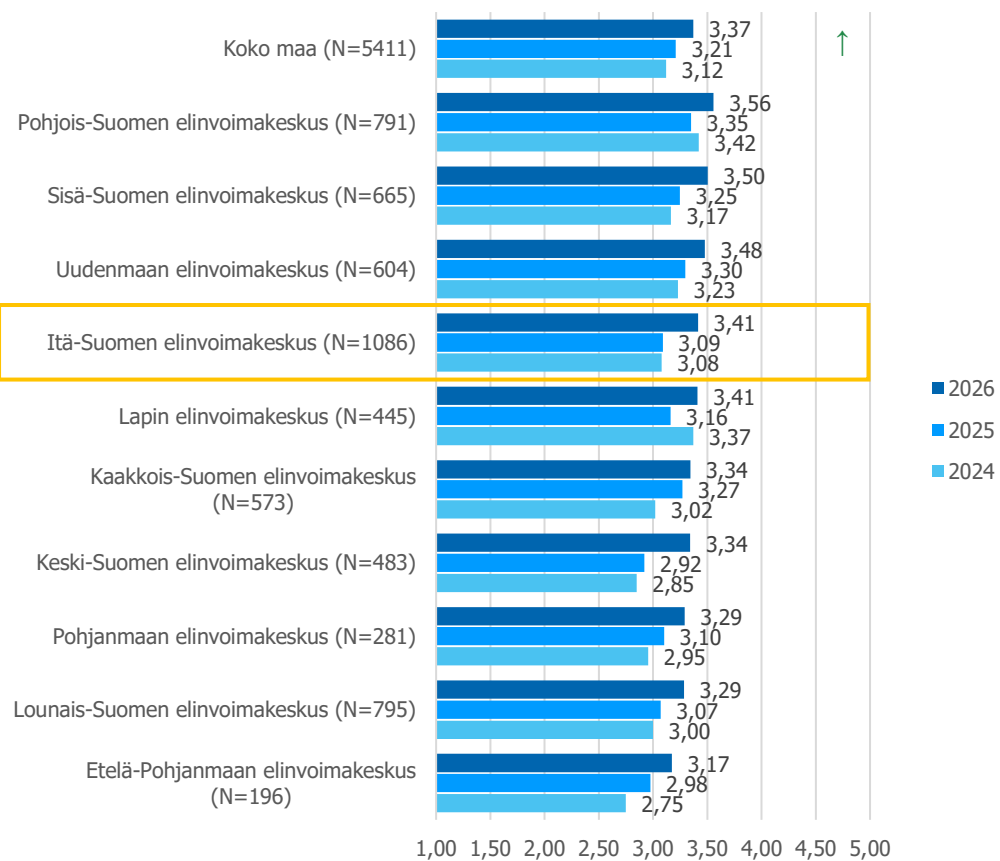
Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



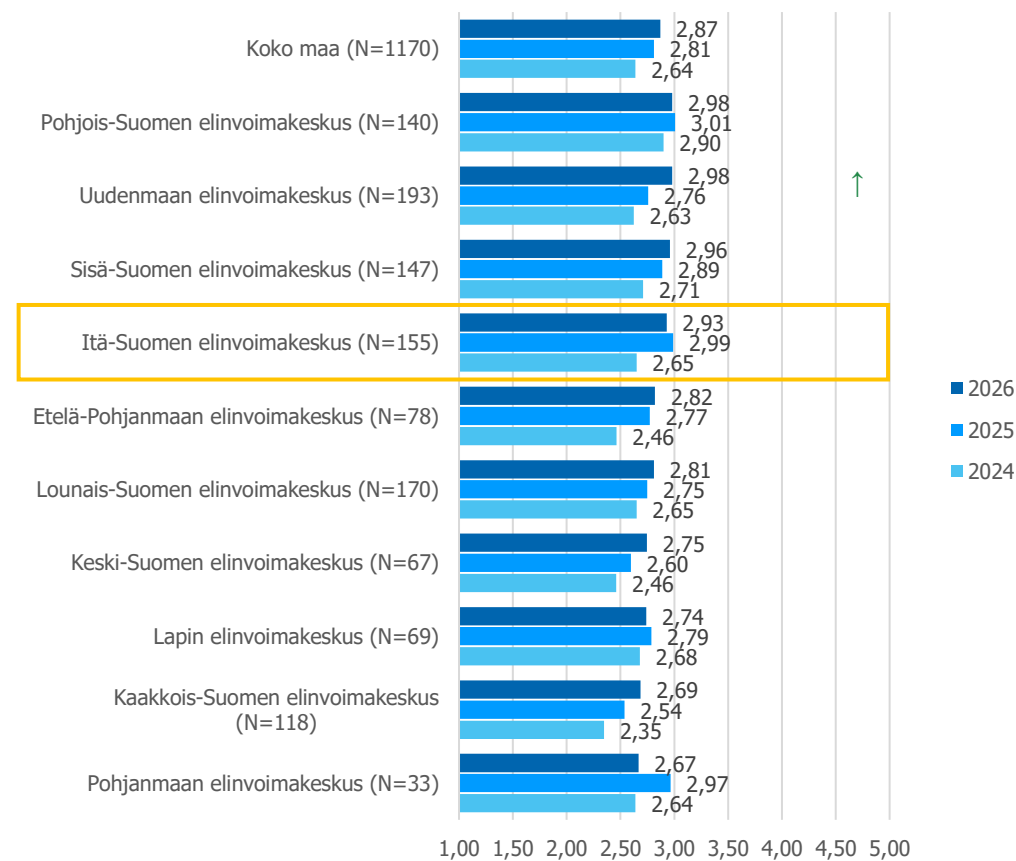
Väylävirasto
Trafikledsverket



Kaikki vastaajat
ohituskaistateitä sisältävillä urakka-alueilla



Kaikki vastaajat



An aerial photograph of a vast agricultural landscape. The foreground and middle ground are dominated by large, rectangular fields, some of which appear to be covered in a light layer of snow or frost. A prominent road or railway line runs diagonally across the right side of the image. In the background, there are clusters of buildings, possibly farmhouses or small villages, and a dense line of trees. The sky is a pale, clear blue. A semi-transparent blue horizontal band is overlaid across the center of the image, containing white text.

Tyytyväisyys maanteiden osa-alueiden hoitoon urakka-alueittain

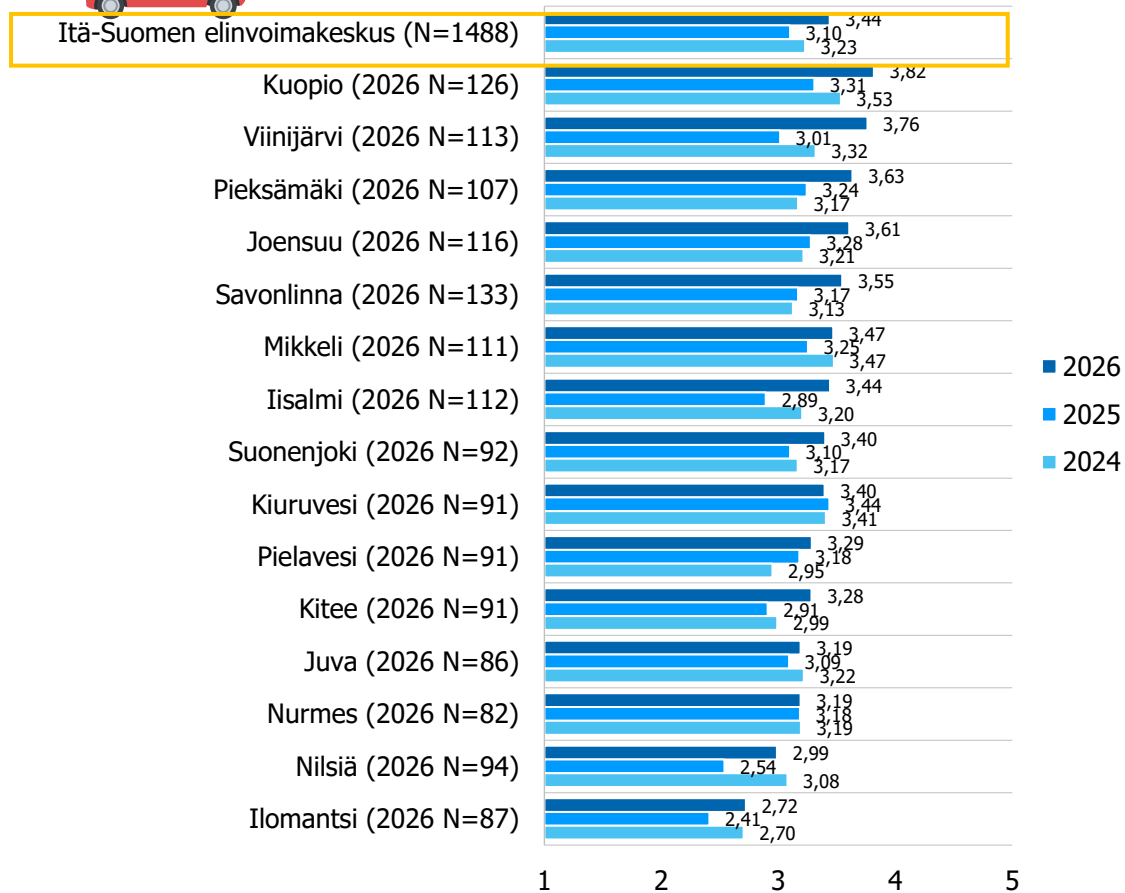
[Palaa sisällysluetteloon](#)



Kokonaistyytyväisyys

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)

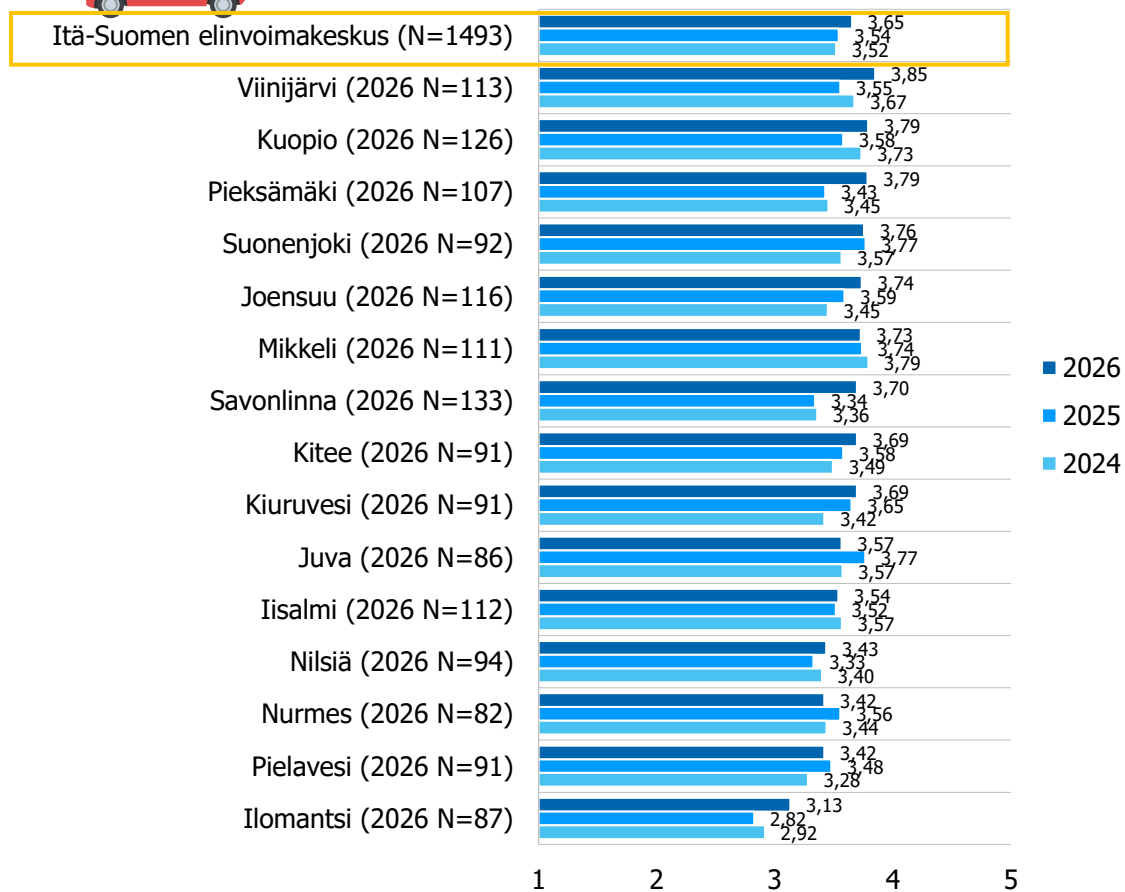




Pääteiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



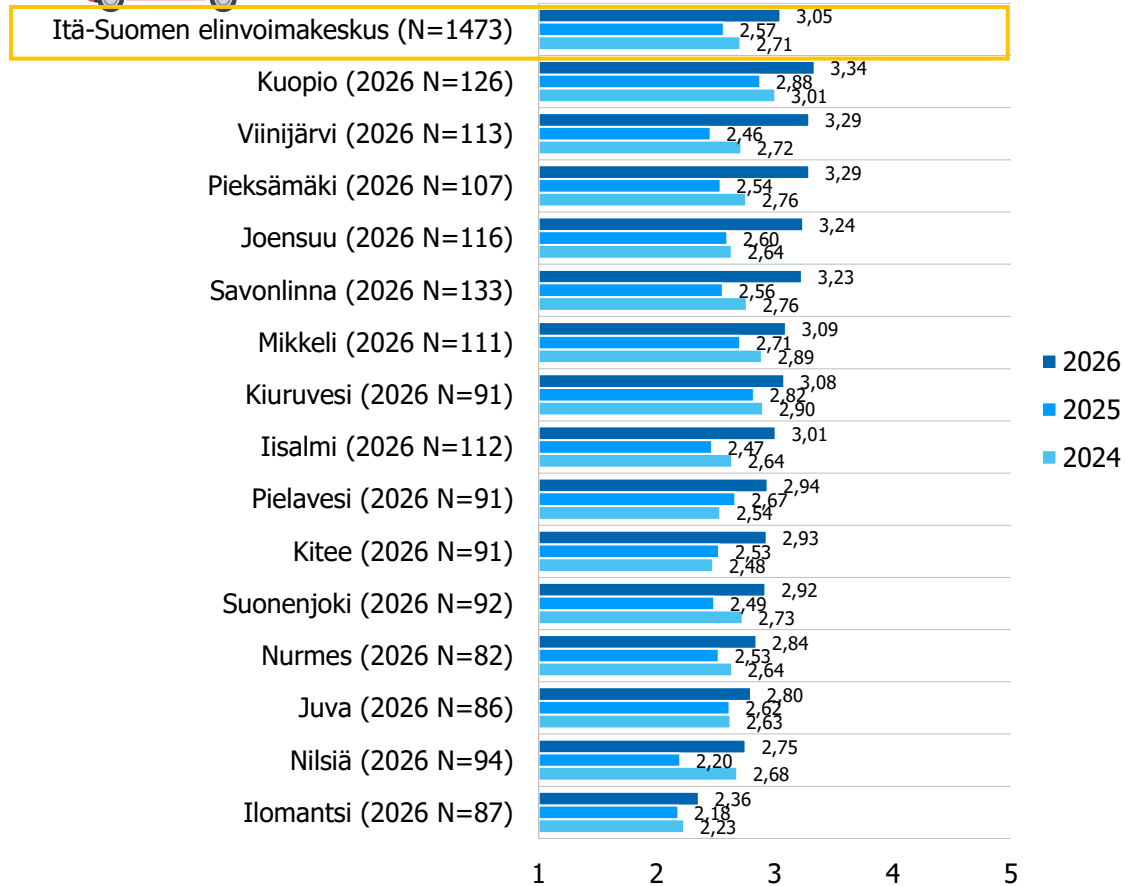
Pääteiden talvihoito: liukkauden torjunta pääteillä ja lumen auraus pääteillä vastausten keskiarvo.



Muiden teiden talvihoito/indeksit

Kaikki vastaajat

Keskiarvo (1=Erittäin tyytymätön, 5=Erittäin tyytyväinen)



An aerial photograph of a vast agricultural landscape. The foreground and middle ground are dominated by large, rectangular fields, some of which appear to be covered in a light layer of snow or frost. A prominent blue semi-transparent banner is overlaid across the center of the image. In the background, there are clusters of farm buildings, including barns and houses, surrounded by trees. The sky is a pale, clear blue with some light clouds. The overall scene depicts a rural, agricultural setting.

Suolan ja hiekan käyttö

[Palaa sisällysluetteloon](#)

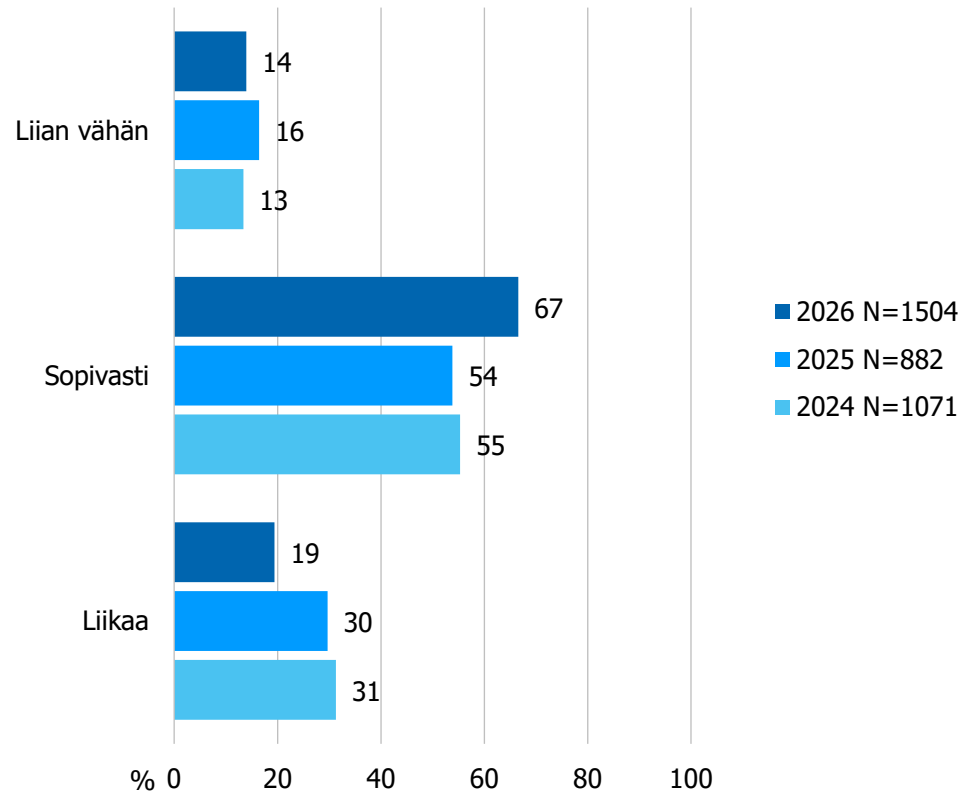
Suolan käyttö – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat

Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin suolaa...

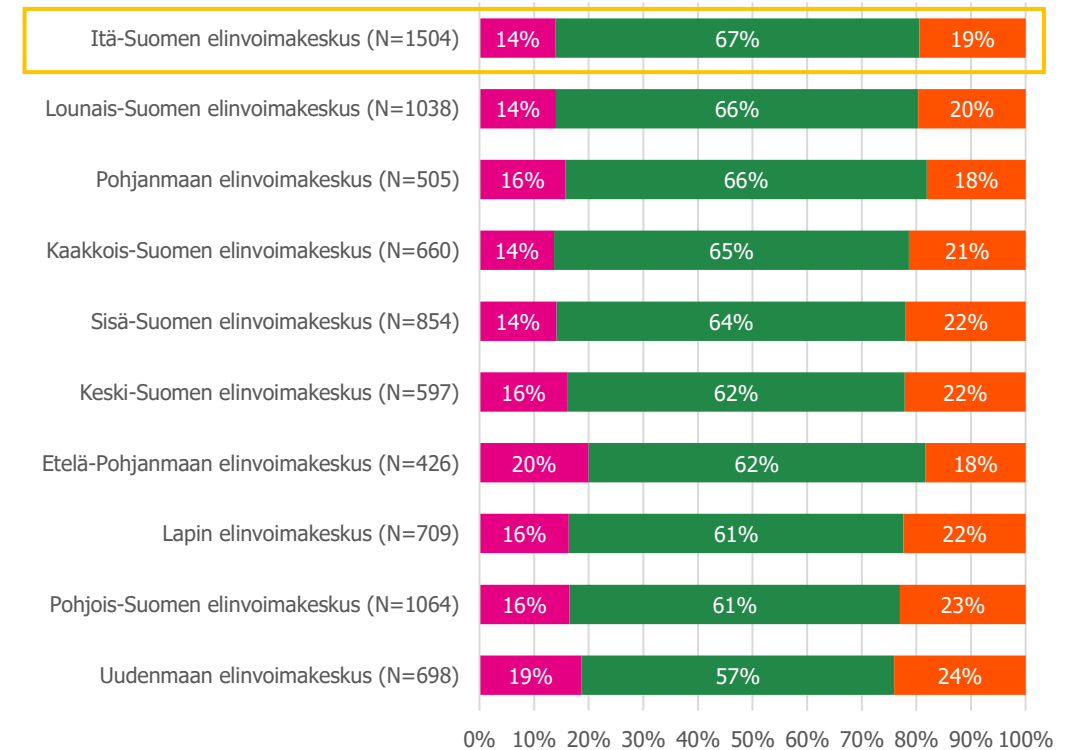


Väylävirasto
Trafikledsverket



2026 elinvoimakeskusvertailu

■ Liian vähän ■ Sopivasti ■ Liikaa

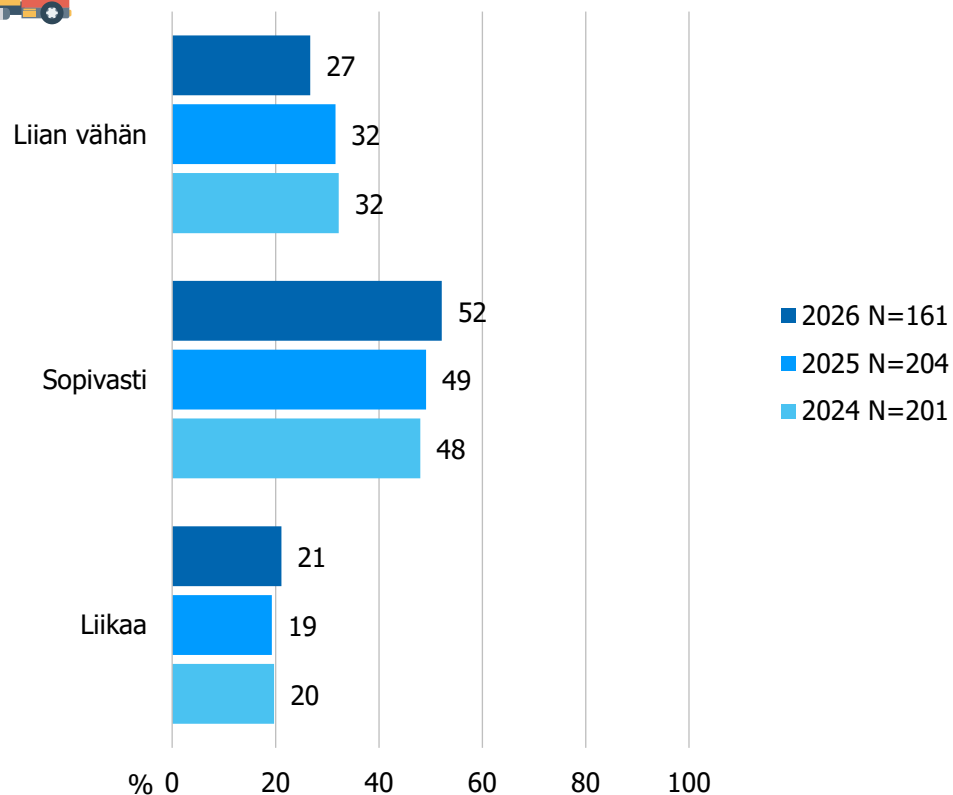




Suolan käyttö – raskas liikenne

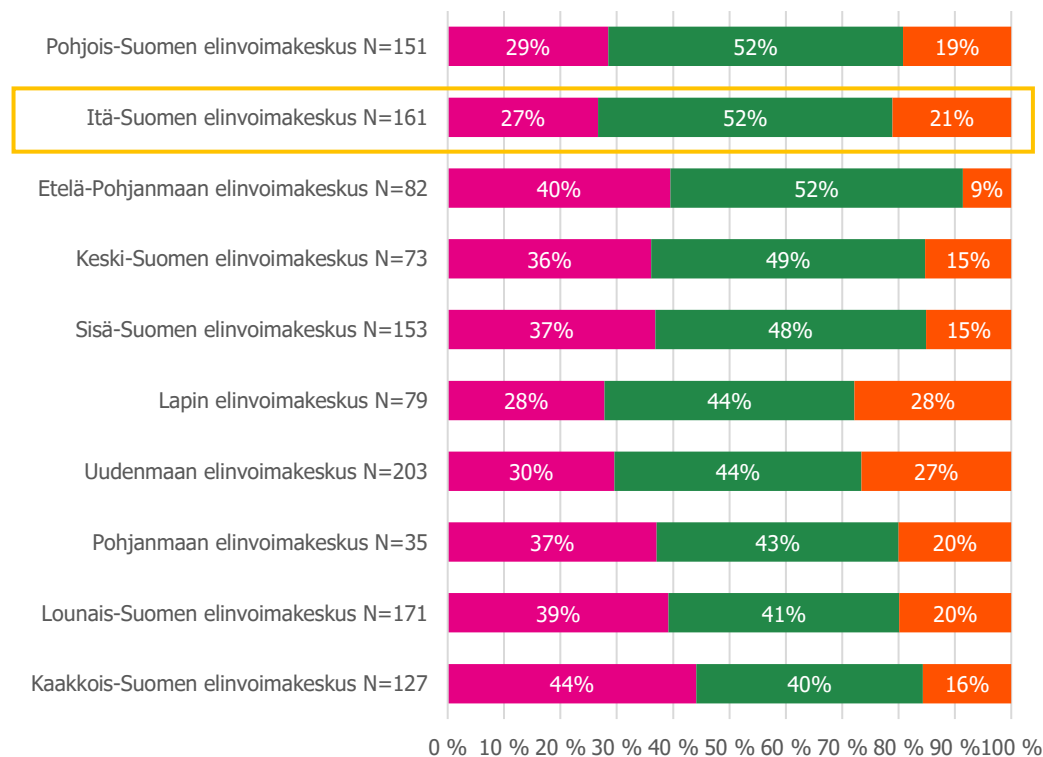
Kaikki vastaajat

Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin suolaa...



2026 elinvoimakeskusvertailu

■ Liian vähän ■ Sopivasti ■ Liikaa

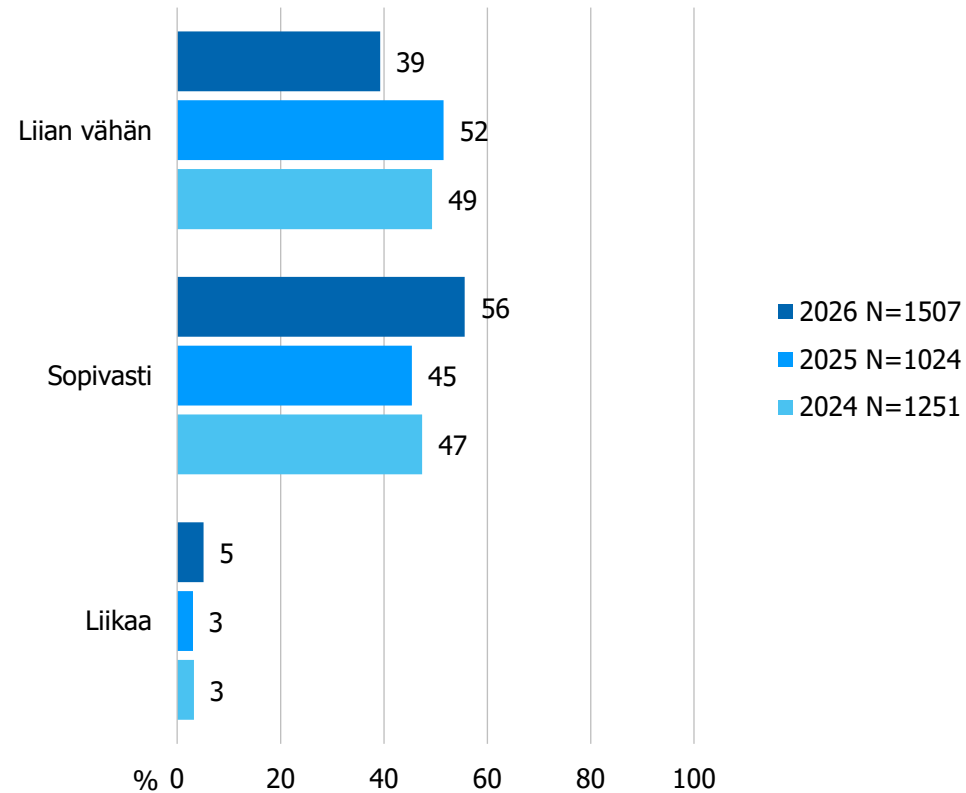




Hiekan käyttö – yksityishenkilöt

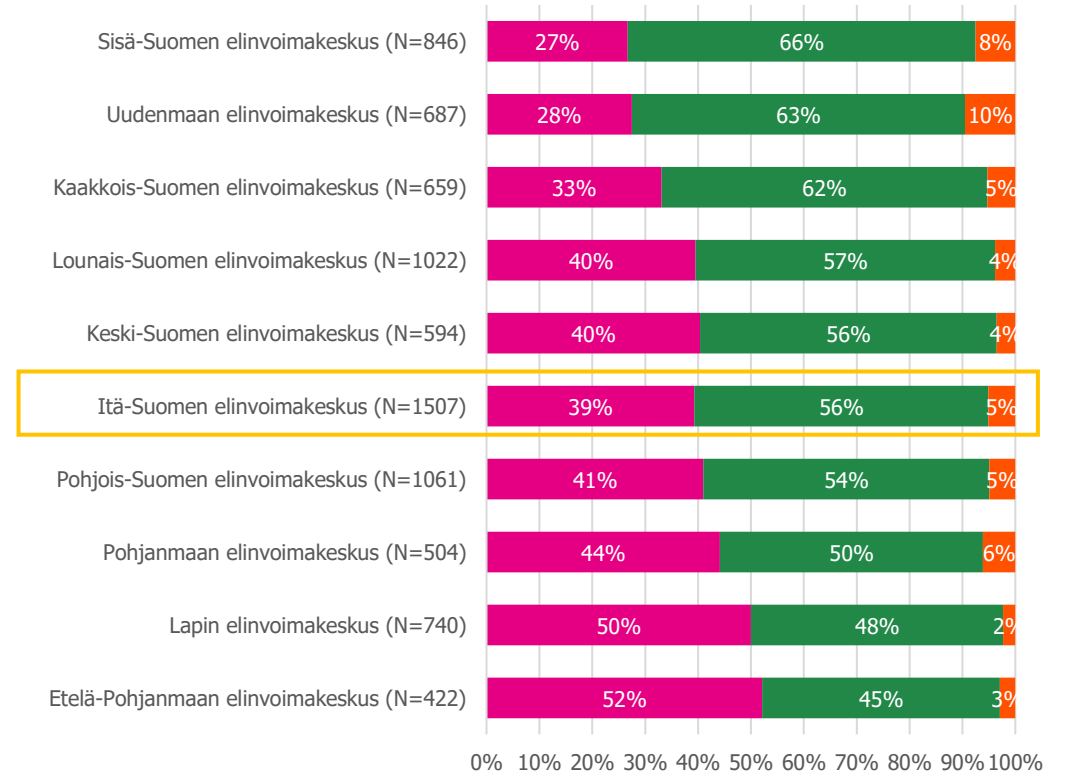
Kaikki vastaajat

Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin hiekkaa...



2026 elinvoimakeskusvertailu

■ Liian vähän ■ Sopivasti ■ Liikaa

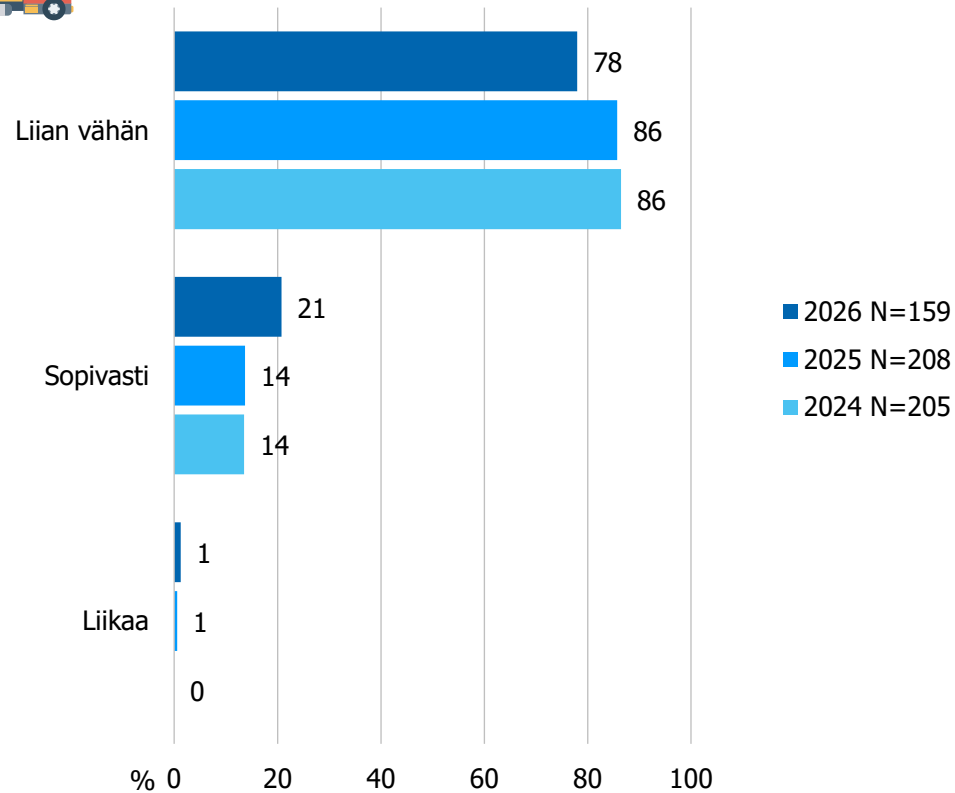




Hiekan käyttö – raskas liikenne

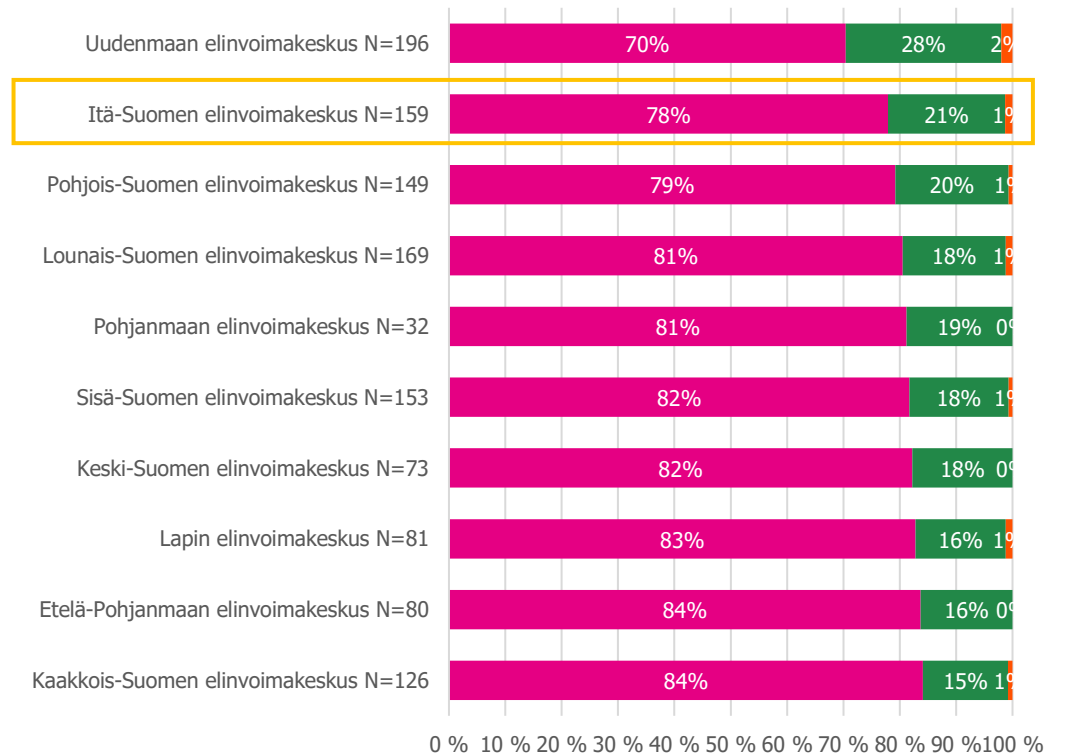
Kaikki vastaajat

Käytetäänkö liukkaudentorjunnassa mielestänne nykyisin hiekkaa...



2026 elinvoimakeskusvertailu

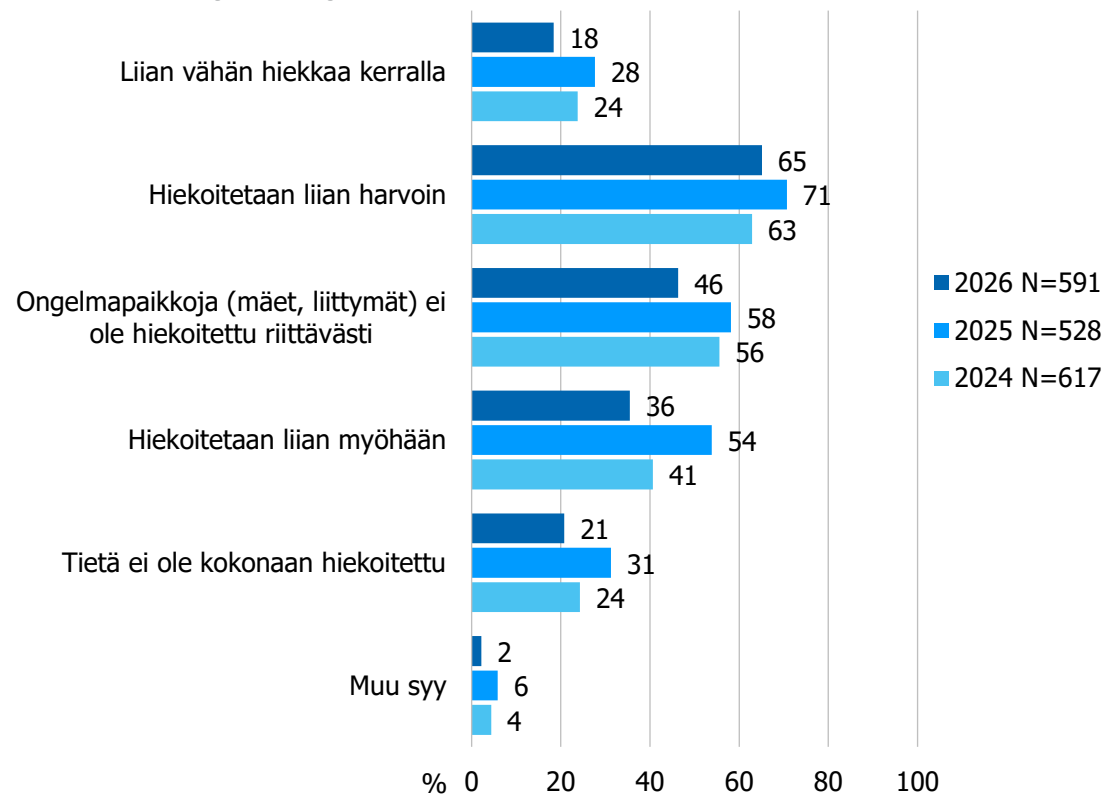
■ Liian vähän ■ Sopivasti ■ Liikaa



Hiekan käytön ongelmat tarkemmin – yksityishenkilöt

Vastannut: liukkaudentorjunnassa käytetään liian vähän hiekkaa

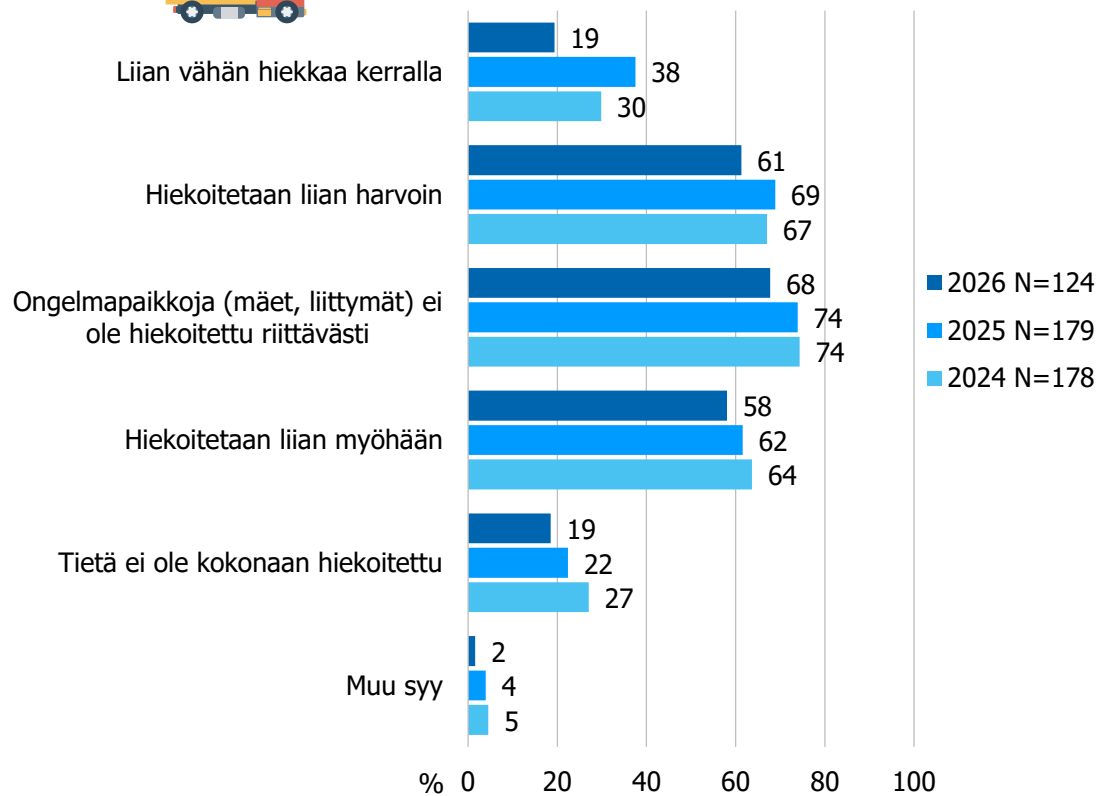
Miksi liian vähän hiekkaa?



Hiekan käytön ongelmat tarkemmin – raskas liikenne

Vastannut: liukkaudentorjunnassa käytetään liian vähän hiekkaa

Miksi liian vähän hiekkaa?



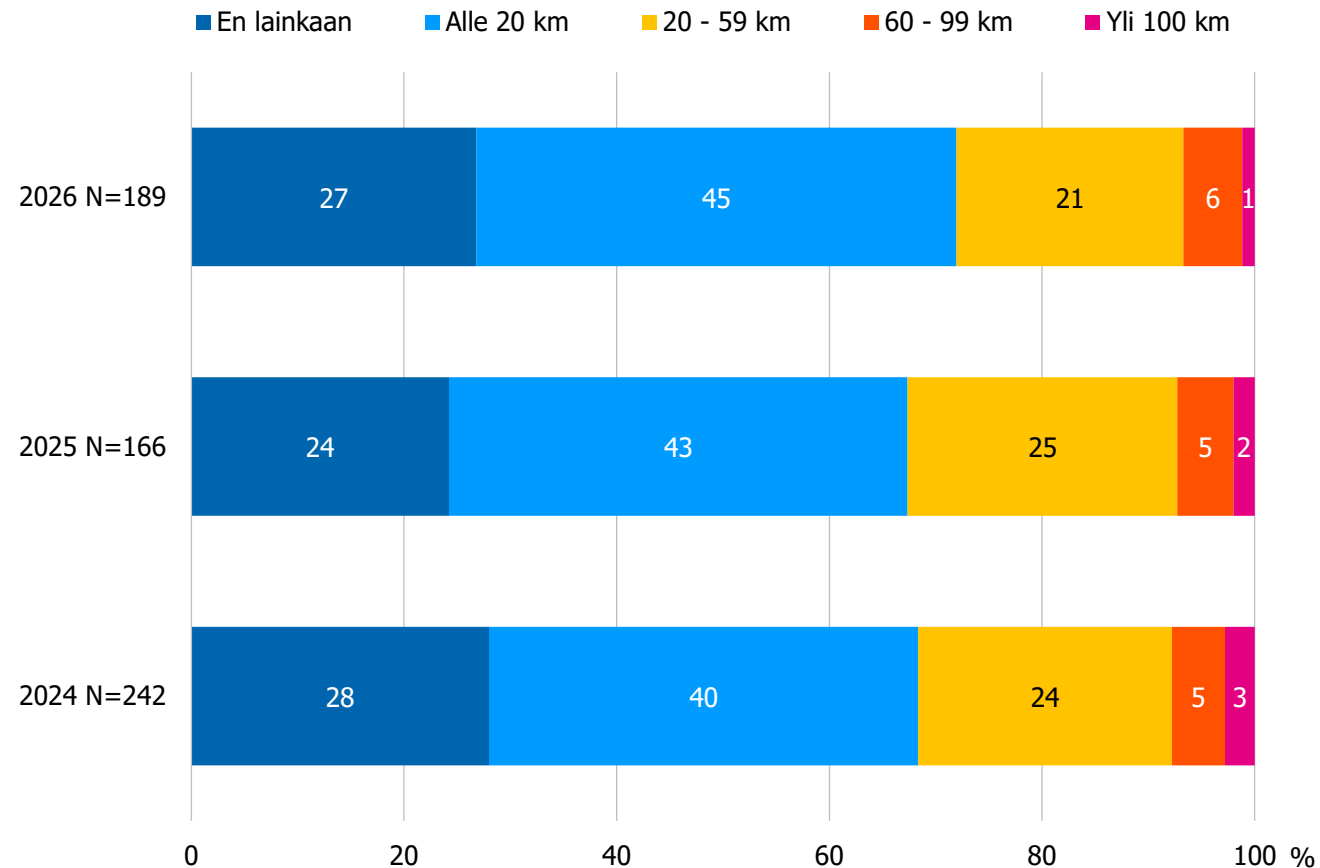
An aerial photograph of a rural landscape. The foreground and middle ground are dominated by large, rectangular agricultural fields, some of which appear to be covered in snow or frost. A road and a railway line run diagonally across the scene. In the background, there are clusters of buildings, including barns and houses, surrounded by trees. The sky is a clear, pale blue with some light clouds.

Pyöräilyn olosuhteet

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Kuinka paljon pyöräilee karttaan merkityillä maanteilla tai niiden yhteydessä olevilla jalankulku- ja pyöräteillä talvella viikon aikana? – yksityishenkilöt

Pyöräilee



Vuonna 2026 kysymys on kysytty ainoastaan niiltä vastaajilta, jotka ovat kertoneet pyöräilevänsä talvikaudella.

Aiempien vuosien raporteilla on esitetty jakaumat kaikista vastaajista, nyt vain vertailukelpoisesta joukosta.

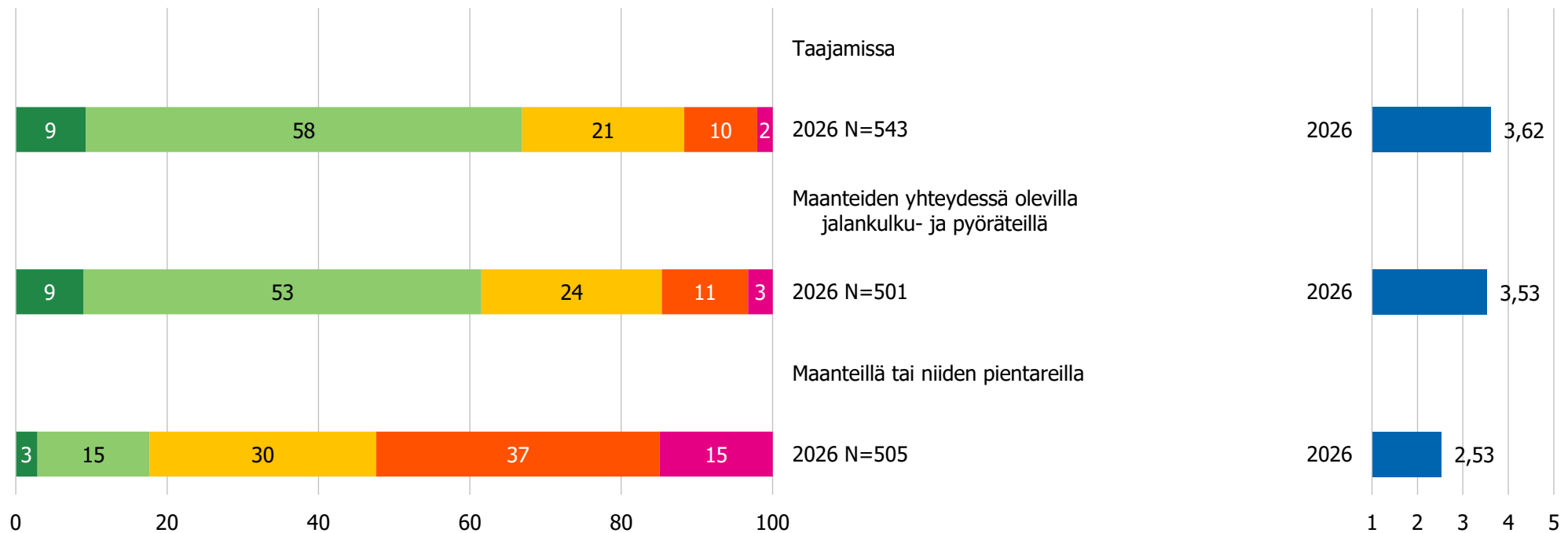
Kuinka turvalliseksi koet pyöräilyn talviaikaan kartan osoittamalla alueella? – yksityishenkilöt

Pyöräilee/kävelee



Väylävirasto
Trafikledsverket

■ Eritt. tyytyväinen ■ Tyytyväinen ■ En tyytyväinen eikä tyytymätön ■ Tyytymätön ■ Eritt. tyytymätön

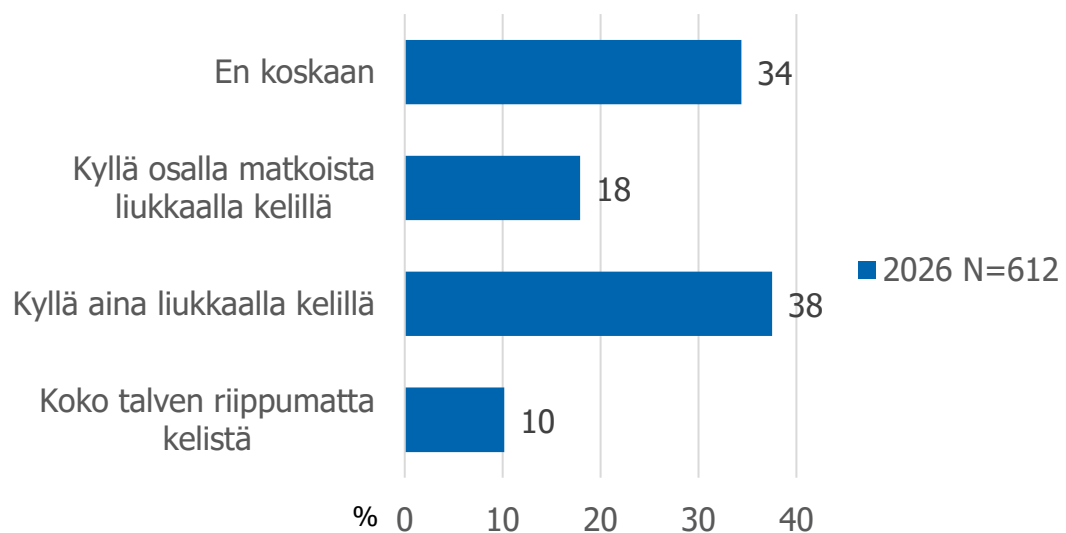


Kävelyn/pyöräilyn turvallisuus

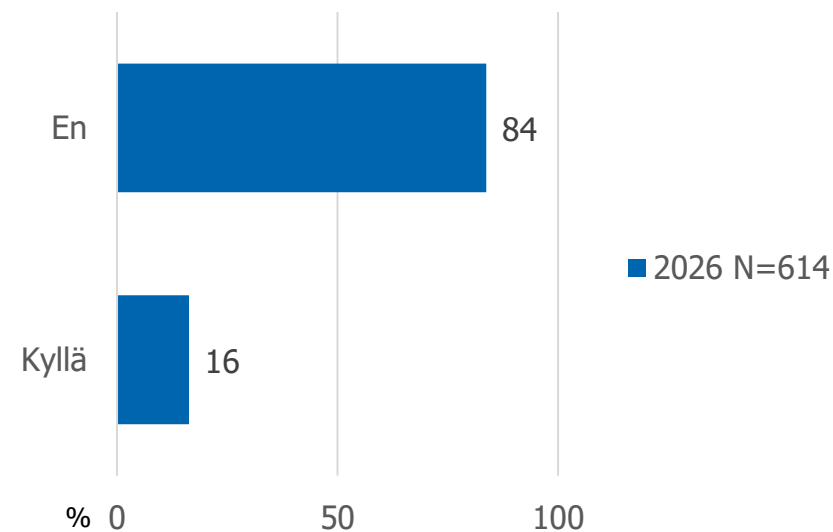
Pyöräilee/kävelee



Käytätkö nastakenkiä, irtonastoja tai liukusteitä kävellessäsi maanteillä tai niiden yhteydessä olevilla jalankulkuväylillä talviaikaan?



Oletko kaatunut kuluvan talven aikana?



Väylävirasto
Trafikledsverket

An aerial photograph of a rural landscape. The foreground and middle ground are dominated by large, rectangular agricultural fields, some of which appear to be covered in snow or frost. A road and a railway line run diagonally across the scene. In the background, there are clusters of buildings, possibly farmhouses or small villages, and a dense line of trees. The sky is clear with some light clouds.

Taustatiedot

[Palaa sisällysluetteloon](#)

Urakkakohtaiset vastaajamäärät – Yksityishenkilöt



	2026		2025		2024	
	%	N	%	N	%	N
Iisalmi	7 %	112	7 %	77	6 %	84
Ilomantsi	6 %	87	8 %	87	8 %	112
Joensuu	8 %	116	6 %	69	5 %	73
Juva	6 %	86	7 %	80	7 %	102
Kitee	6 %	91	6 %	68	8 %	118
Kiuruvesi	6 %	91	6 %	63	6 %	87
Kuopio	8 %	126	6 %	69	5 %	78
Mikkeli	7 %	111	7 %	82	5 %	77
Nilsjä	6 %	94	7 %	83	7 %	106
Nurmes	5 %	82	8 %	94	7 %	94
Pieksämäki	7 %	107	6 %	70	8 %	110
Pielavesi	6 %	91	6 %	72	7 %	100
Savonlinna	9 %	133	7 %	74	7 %	99
Suonenjoki	6 %	92	6 %	70	7 %	98
Viinijärvi	7 %	113	7 %	74	7 %	99



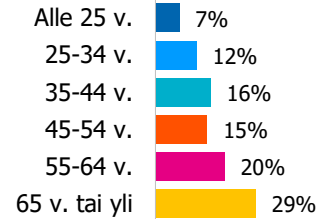
Taustatiedot – yksityishenkilöt

Kaikki vastaajat

Sukupuoli



Ikä



Asuinpaikka



66 % asuu taajamassa
34 % asuu haja-asutusalueella

Tiellä liikkumisen tavat talvikaudella

80 % ajaa itse autoa
23 % ei aja itse, mutta on kyydissä
1 % ajaa moottoripyörällä
2 % ajaa mopolla/mopoautolla/mönkijällä
13 % käyttää linja-autoa
14 % pyöräilee
40 % kävelee



Ajokilometrit henkilöautolla

12 % 0 km/v
16 % alle 5.000 km/v
25 % 5.000 – 10.000 km/v
30 % 10.001 – 20.000 km/v
11 % 20.001 – 30.000 km/v
6 % yli 30.000 km/v



Nastarenkaiden käyttö

74 % on nastarenkaat
9 % on kitkarenkaat
8 % taloudessa kaksi tai useampia autoja, joista osassa nasta- ja osassa kitkarenkaat
10 % taloudessa ei ole autoa

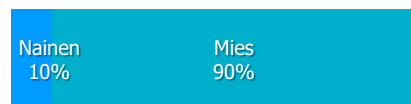


Väylävirasto
Trafikledsverket

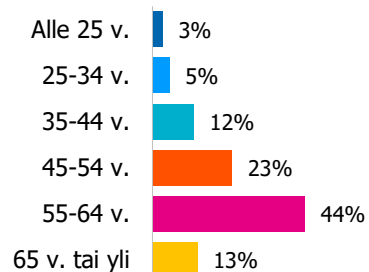
Taustatiedot – raskas liikenne

Kaikki vastaajat

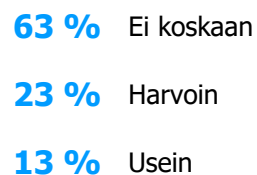
Sukupuoli



Ikä



Ajaa yli 28-metrisellä yhdistelmällä



Ajokilometrit

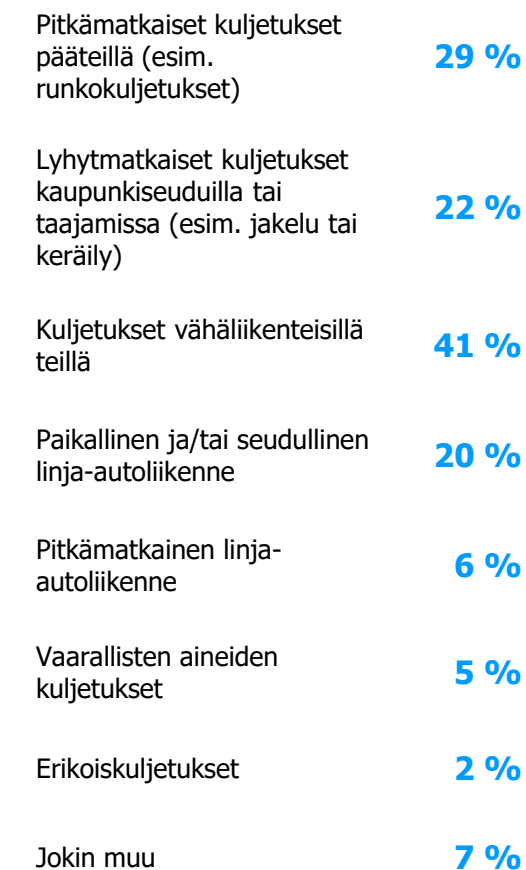


Toimialassa luokka "Henkilökuljetus" on uusi vuonna 2026. Kuljetustyyppiin on voinut aiemmista vuosista poiketen voinut valita useampia vaihtoehtoja.

Toimiala



Kuljetustyyppi



An aerial photograph of a rural landscape. The foreground and middle ground are dominated by large, rectangular agricultural fields, some of which appear to be covered in snow or frost. A road and a railway line run diagonally across the scene. In the background, there are clusters of buildings, including barns and houses, surrounded by trees. The sky is a clear, pale blue with some light clouds.

Trendikuviot 2017-2026

[Palaa sisällysluetteloon](#)

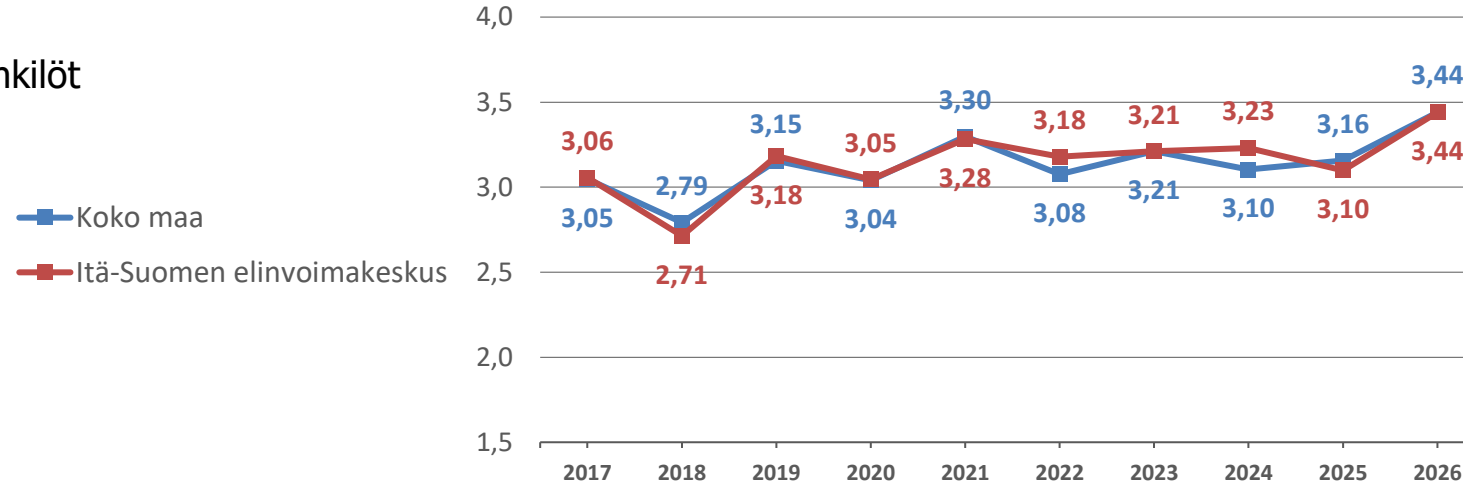
Kokonaistyytyväisyys maanteiden kuntoon talvikaudella



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt

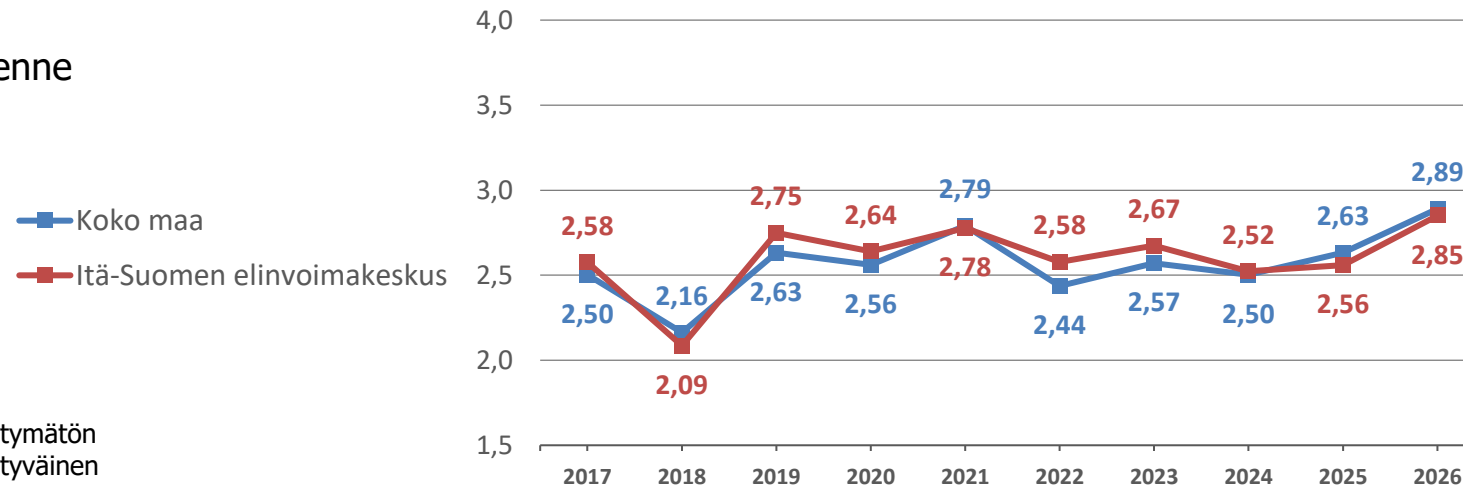


2021-2025: Tyytyväisyys maanteiden talvihoitoon kokonaisuudessaan

2014-2020: Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan



Raskas liikenne



Asteikko:

1 = Erittäin tyytymätön

5 = Erittäin tyytyväinen



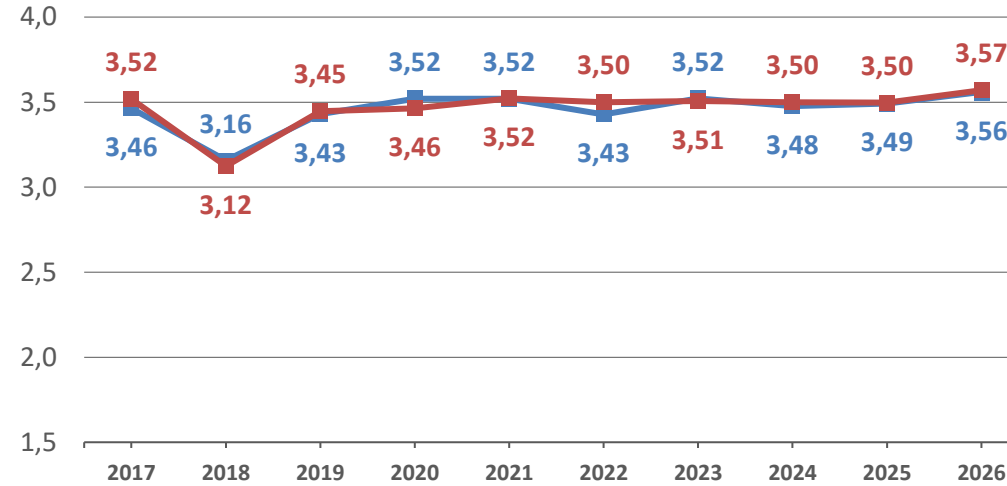
Väylävirasto
Trafikledsverket

Liukkauden torjunta pääteillä



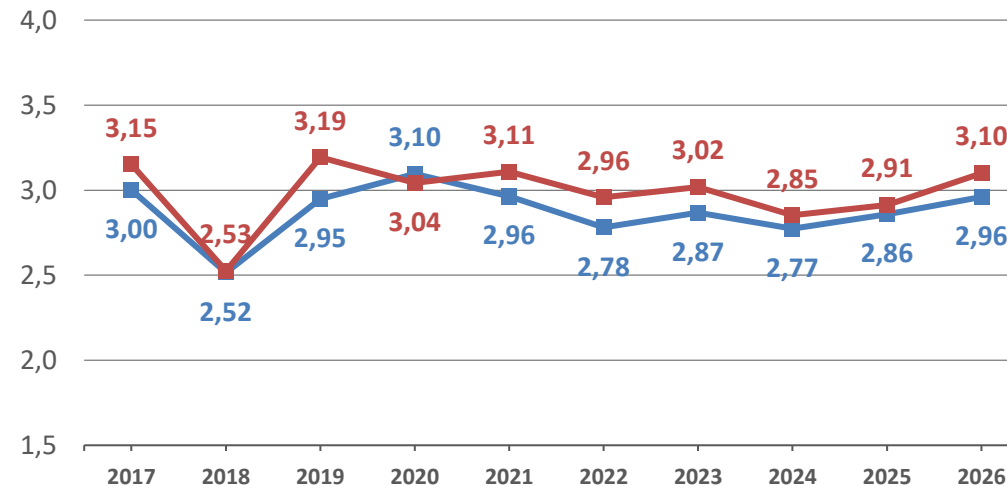
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Itä-Suomen elinvoimakeskus



Raskas liikenne

— Koko maa
— Itä-Suomen elinvoimakeskus



Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Lumen auraus pääteillä

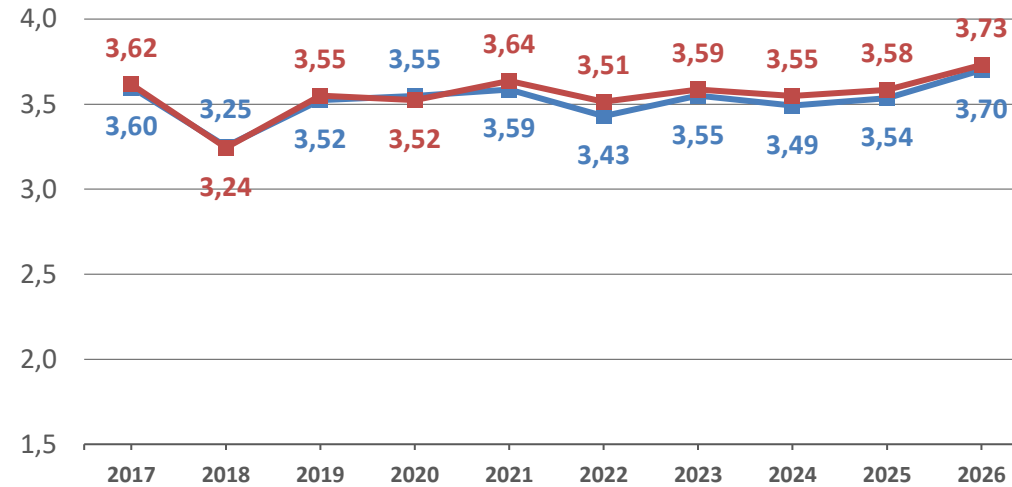


Väylävirasto
Trafikledsverket



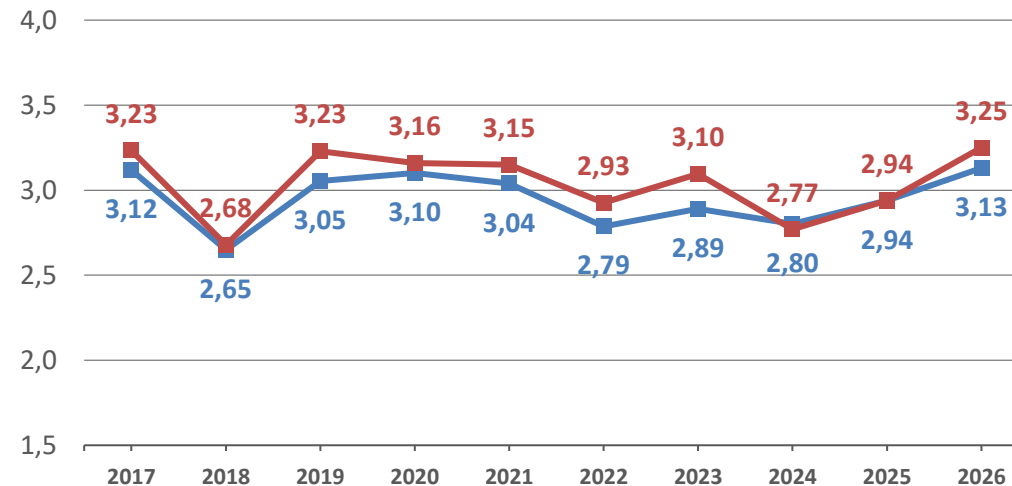
Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Itä-Suomen elinvoimakeskus



Raskas liikenne

— Koko maa
— Itä-Suomen elinvoimakeskus



Asteikko:

1 = Erittäin tyytymätön

5 = Erittäin tyytyväinen

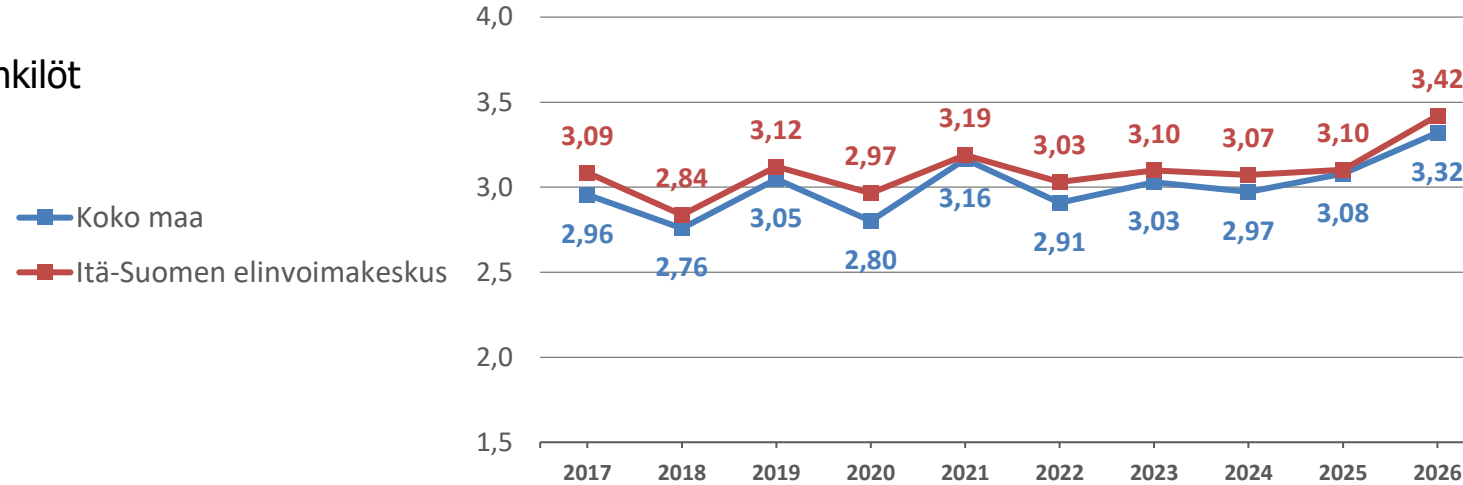
Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) pääteillä



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt

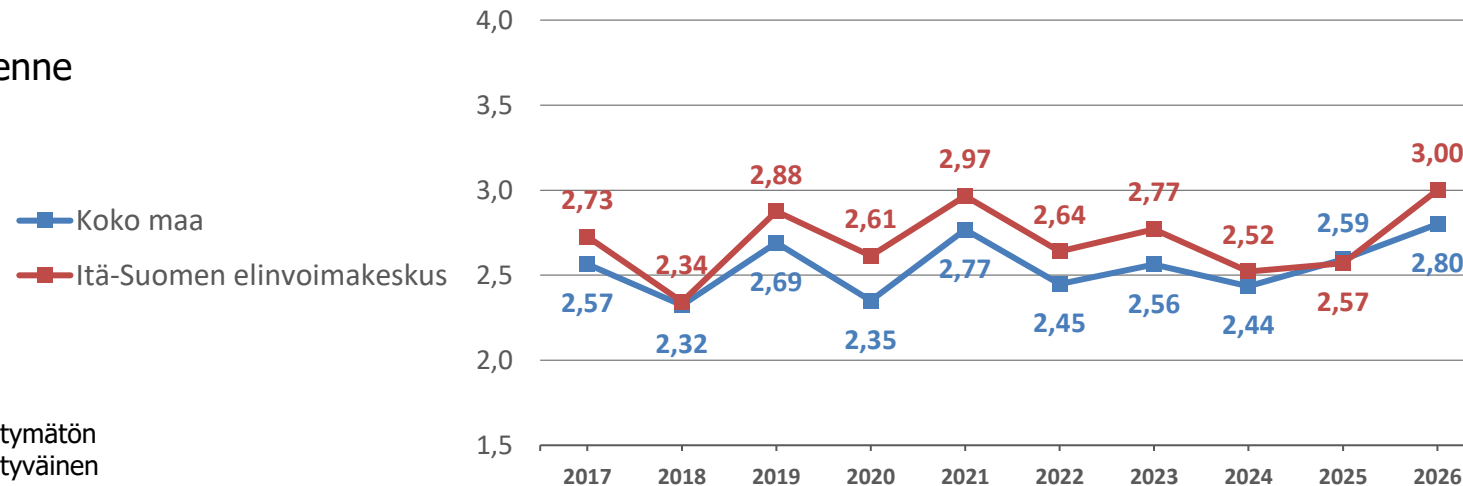


2021-2025: Tienpinnan tasaisuus
(pakkautunut lumi ja jää) pääteillä

2014-2020: Tienpinnan tasaisuus pääteillä



Raskas liikenne



Asteikko:

1 = Erittäin tyytymätön

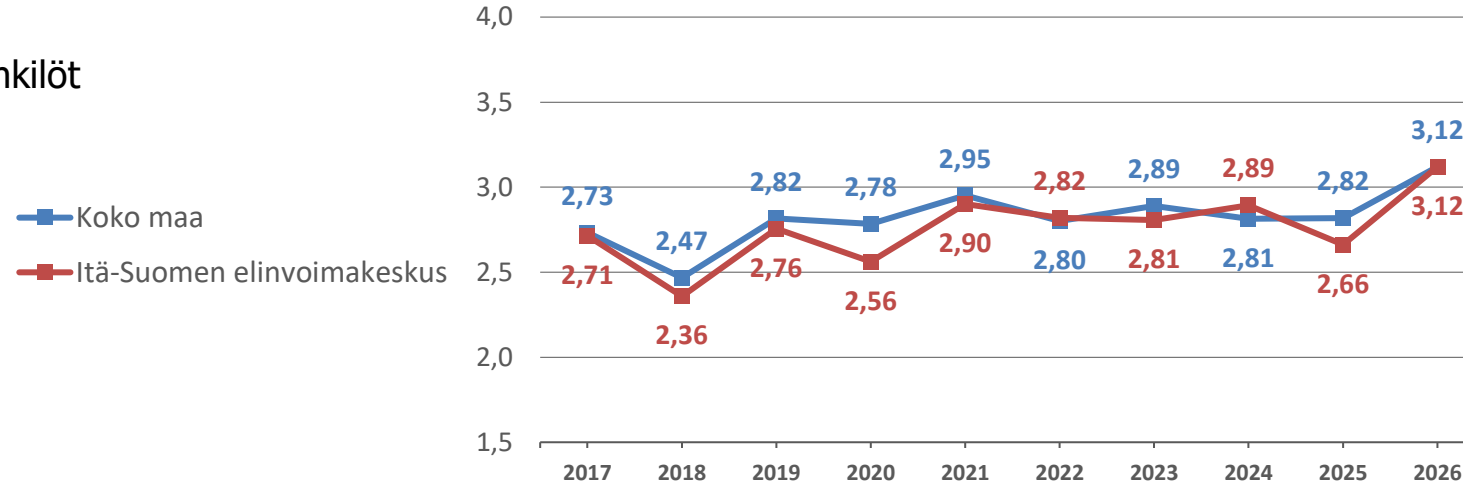
5 = Erittäin tyytyväinen



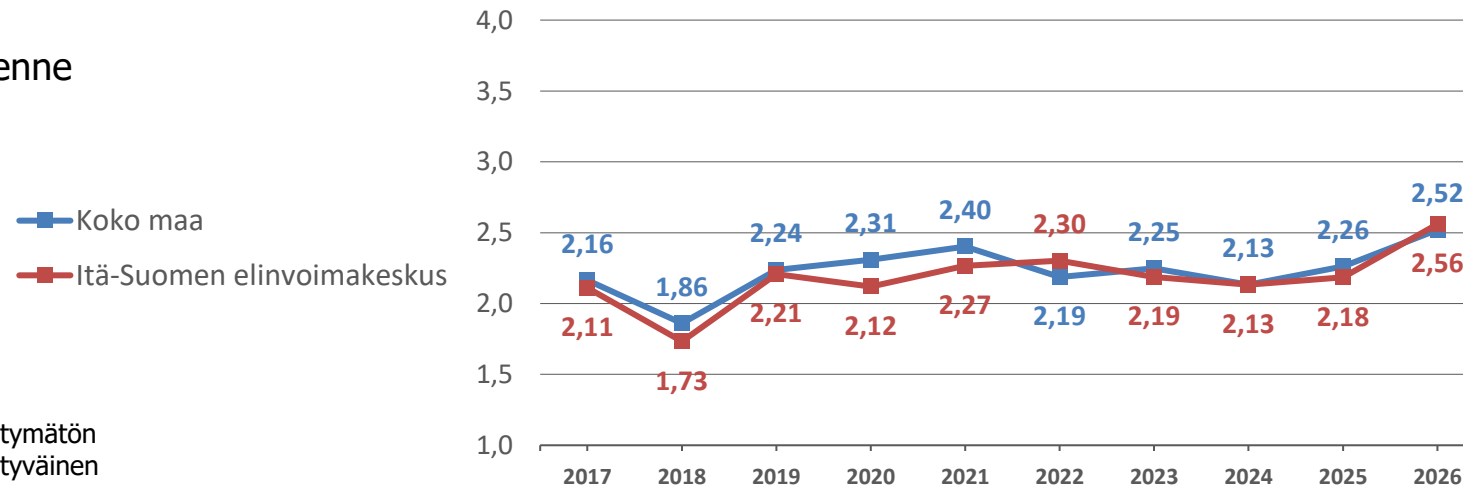
Liukkauden torjunta muilla teillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



Asteikko:

1 = Erittäin tyytymätön

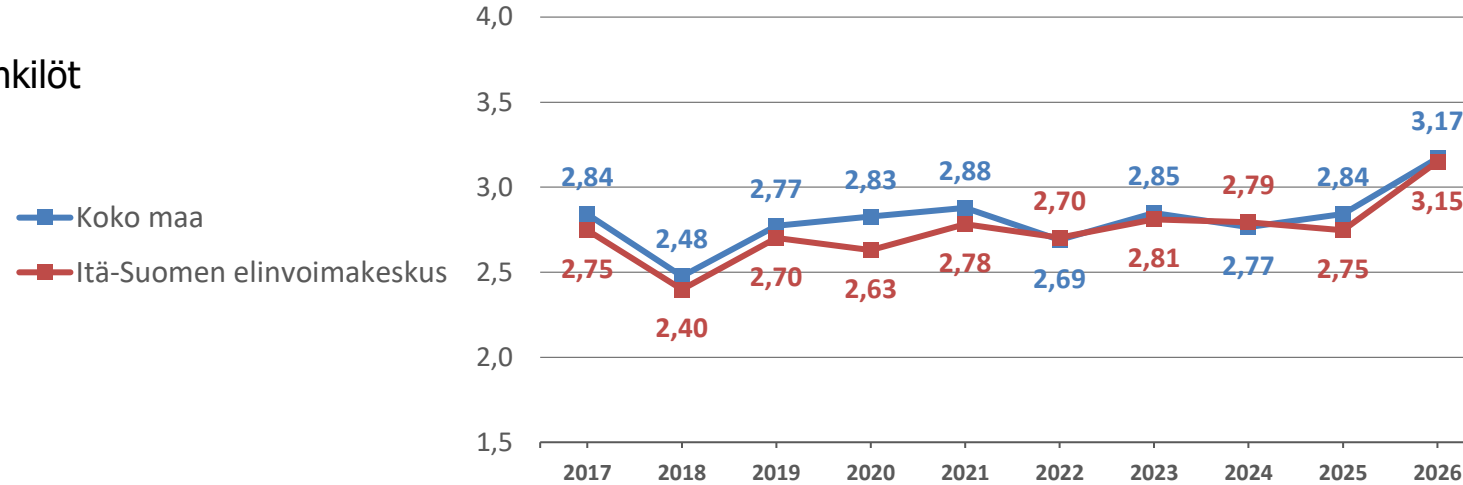
5 = Erittäin tyytyväinen



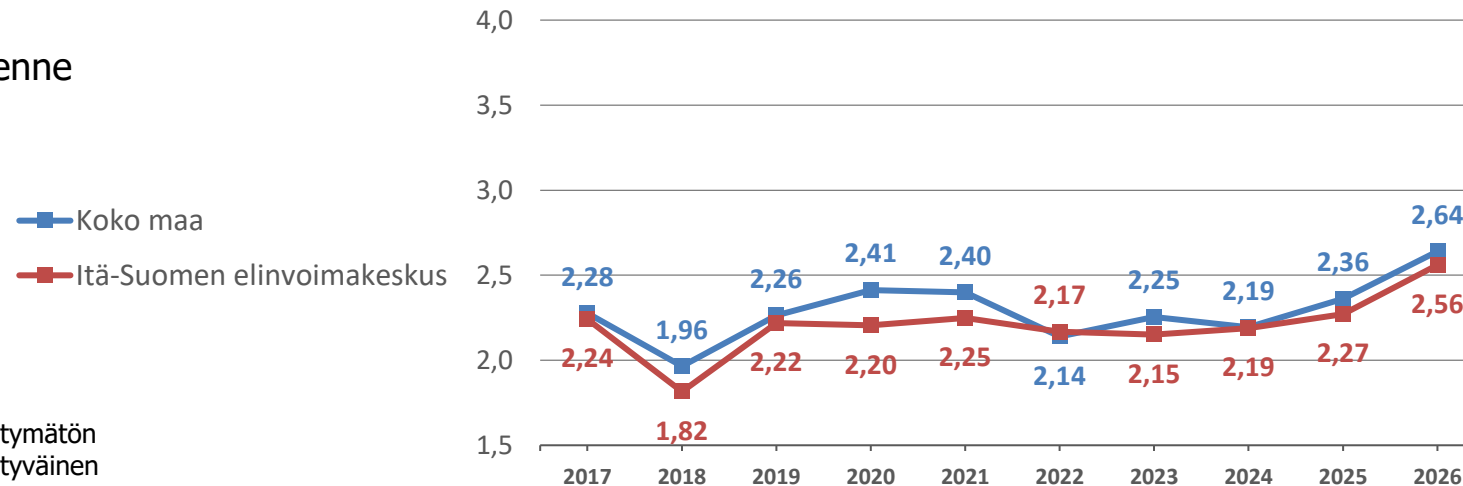
Lumen auraus muilla teillä



Yksityishenkilöt



Raskas liikenne



Asteikko:

1 = Erittäin tyytymätön

5 = Erittäin tyytyväinen

Tienpinnan tasaisuus (pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

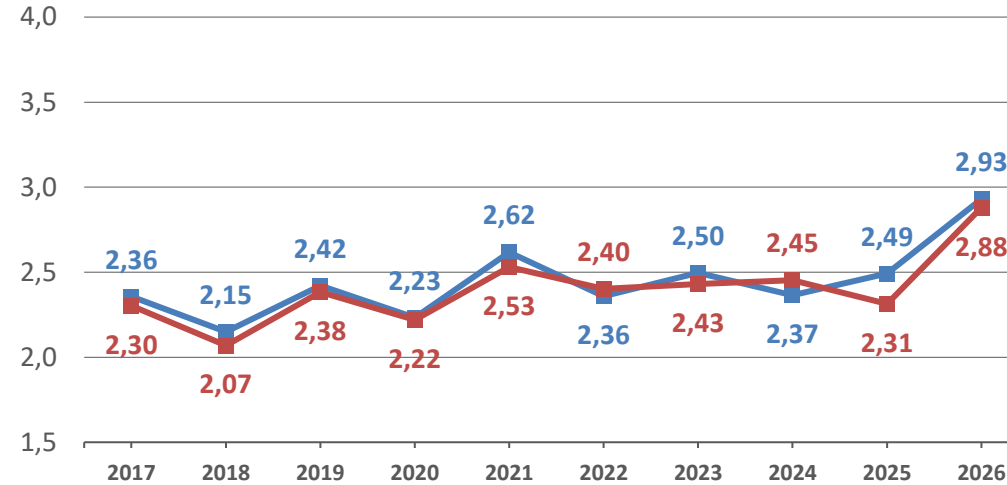


Väylävirasto
Trafikledsverket



Yksityishenkilöt

— Koko maa
— Itä-Suomen elinvoimakeskus



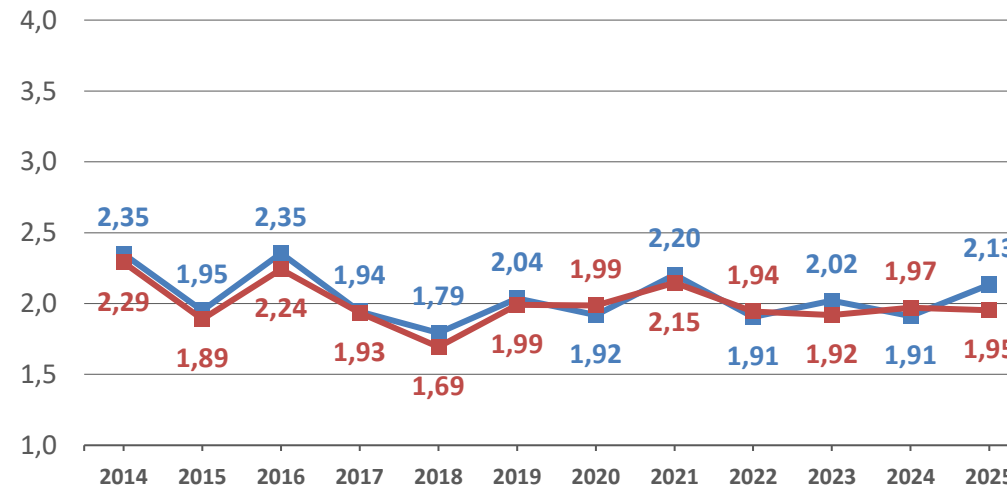
2021-2025: Tienpinnan tasaisuus
(pakkautunut lumi ja jää) muilla teillä

2014-2020: Tienpinnan tasaisuus muilla
teillä



Raskas liikenne

— Koko maa
— Itä-Suomen elinvoimakeskus



Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen



Väylävirasto
Trafikledsverket