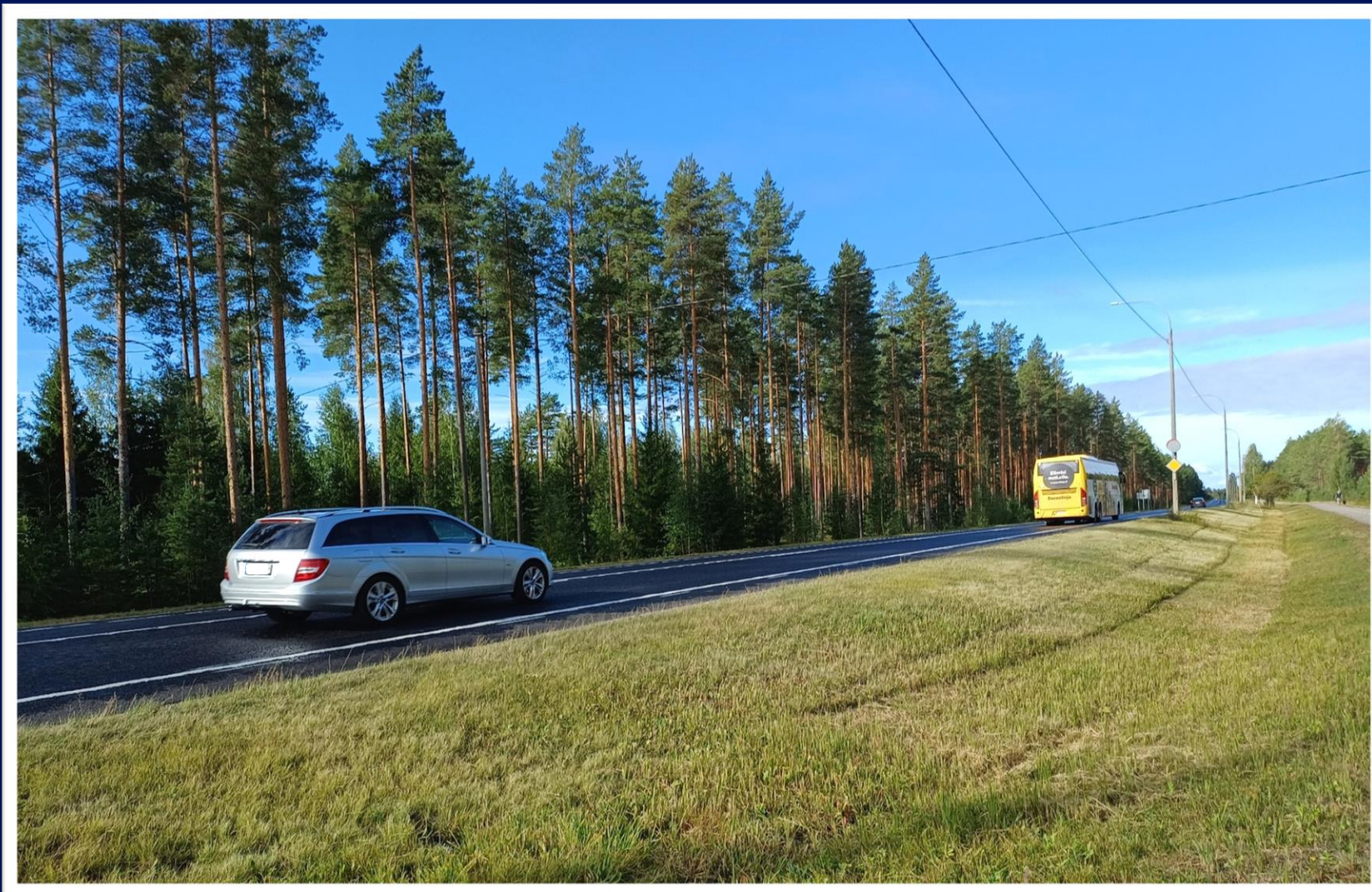


# Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2026

Itä-Suomen elinvoimakeskus



**Tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan** on koottu Itä-Suomen elinvoimakeskuksen liikenneosaston toiminnan pääkohdat Etelä-Savossa, Pohjois-Savossa ja Pohjois-Karjalassa.

Liikenneosaston toiminta-ajatuksena on luoda edellytyksiä liikkumiselle Itä-Suomessa. Lähtökohtina työllemme ovat mm. valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12) ja Itä-Suomen liikennestrategia.

**Tässä suunnitelmassa** esittelemme Itä-Suomen maanteiden ja liikennejärjestelmän tilaa, niiden kehittämisen tavoitteita, toimintamme rahoitusta ja painopisteitä sekä merkittävimpiä toimenpiteitä vuonna 2026. Suunnitelman esitystapa ja sisältö ovat tiiviit ja suunnitelmassa on linkkejä tarkempiin lisätietoihin.

**Vuosi 2026** on jälleen Itä-Suomen liikennejärjestelmän kehittämiseksi sekä mahdollisuuksien että kasvavien haasteiden aikaa. Mahdollisuuksiin kuuluvat maanteiden parantamishankkeet, joita tänäkin vuonna myös Itä-Suomessa on. Valtatien 5 Leppävirta–Kuopio -hankkeen ensimmäinen vaihe, eli Leppävirran ja Palokankaan välisen osuuden rakentaminen, käynnistyy syksyllä 2026. Liikenteelle tämä osuus avataan vuoden 2028 aikana. Palokankaan ja Humalajoen välisen osuuden rakentaminen on tarkoitus käynnistää vuonna 2027 ja valmista pitäisi tulla vuonna 2029.

**Pohjois-Karjalan ja Varkauden** yhdistävän valtatie 23 Karvion kohdan erikoiskuljetusten pullonkaula Heinävedellä saadaan poistettua, kun Väylävirasto aloittaa uuden sillan rakentamisen Karvion kanavan kohdalle alkuvuodesta 2027. Uusi silta on tarkoitus ottaa käyttöön vuonna 2028 ja nykyinen silta jää viereen palvelemaan jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.

Väylävirasto on käynnistämässä myös kantatien 73 Lieksanjoen sillan uusimista vuonna 2027, myös tämän hankkeen on tarkoitus valmistua vuonna 2028.

**Elinvoimakeskus puolestaan** valmistele useiden pienempien maantiehankkeiden toteuttamista vuosina 2026 ja 2027 mm. Joroisissa, Kiuruvedellä, Iisalmessa, Lieksan Kolilla ja Joensuun Pyhäselässä yhteistyössä kuntien kanssa.

**Maanteiden parantamishankkeet** ovat keskeisiä Itä-Suomen liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle sekä elinvoimalle; ne tukevat työssäkäyntialueiden toimivuutta ja vahvistavat yritysten logistisia edellytyksiä Etelä-Savossa, Pohjois-Karjalassa ja Pohjois-Savossa. Elinvoimakeskuksella on valmiina ja valmistumassa useita tiesuunnitelmia erikokoisille Itä-Suomen maantiehankkeille, joiden toteuttamiseen olemme odottaneet rahoitusta. Huhtikuun budjettiriihestä saimmekin hyviä uutisia, kun hallitus sopi useiden uusien itäsuomalaisten maantiehankkeiden käynnistämisestä lähivuosina.

**Positiivisten hankeutisten** vastapainona toimintaamme kohdistuu myös suuria haasteita, kuten maanteiden kunnan heikkenemisen ja korjausvelan kasvun jatkuminen edelleen siirryttäessä kohti 2030-lukua. Toivon, että pitkään jatkunut riittämätön perusväylänpidon rahoitus lähitulevaisuudessa tarkistetaan sopivaksi väylien korjaustarpeisiin nähden.

Kuopiossa 25. toukokuuta 2026

**Tommi Huttunen**

osastopäällikkö, liikenneosasto, Itä-Suomen elinvoimakeskus

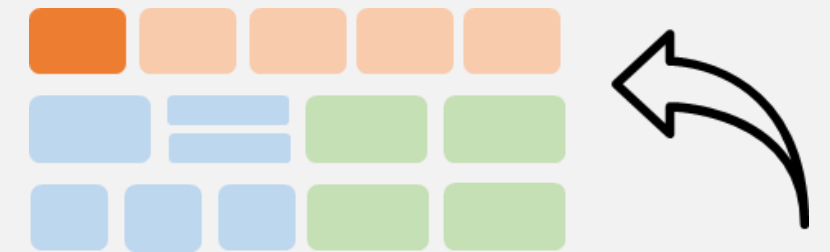


Tätä suunnitelmaa voi selata sivu kerrallaan tai käyttäen sisäänrakennettuja linkkejä:

*Seuraavan sivun sisällysluettelosta voit klikata haluttua aihepiiriä ja siirtyä suoraan kyseiselle sivulle.*

Kuva, jossa on kerrottu ohjeet tiedostossa liikkumiseen sivulta toiselle. Kuvassa seuraavan dian sisällysluettelo, josta eri nimikkeitä klikkaamalla pääsee lukemaan kyseisestä aiheesta.

*Sivujen yläkulmasta näet missä kohtaa olet menossa ja nuolesta klikkaamalla voit palata sisällysluetteloon.*



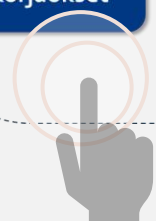
## 1. Strategiset linjaukset ja toimintaympäristö



## 2. Tienpito



## 3. Liikennejärjestelmä



Klikkaa haluamaasi aihepiiriä saadaksesi siitä lisätietoja.

**Laatikoissa on tarkempaa faktatietoa aihepiiristä ja internet-linkkejä, joista löytyy lisätieto aiheesta.**

## 1. Strategiset linjaukset ja toimintaympäristö

Päämäärät ja tavoitteet

Toiminta-ajatuksemme

Pääviestit 2026

Liikennejärjestelmän tila

Liikennejärjestelmän rahoitus

## 2. Tienpito

Hankesuunnittelu

Investointiohjelma

Rakentamishankkeet

Päällysteiden korjaukset

Siltojen korjaukset

Maanteiden hoito

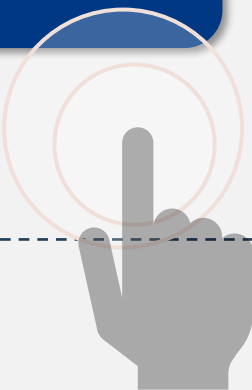
## 3. Liikennejärjestelmä

Liikennejärjestelmätyö

Liikenneturvallisuus

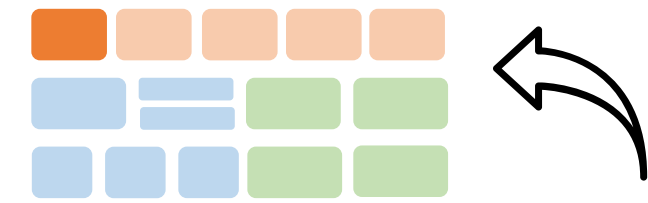
Tienpito ja ympäristö

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen



Klikkaa haluamaasi aihepiiriä saadaksesi siitä lisätietoja.





## Itä-Suomen liikennestrategia

→ [Tutustu tarkemmin Itä-Suomen liikennestrategiaan \(elinvoimakeskus.fi\)](https://elinvoimakeskus.fi)

### VISIO

Itä-Suomen elinkeinoelämää ja asukkaita palveleva uuden sukupolven kestävä liikennejärjestelmä

### PÄÄMÄÄRÄT

Toimintavarma liikennejärjestelmä tarjoaa:

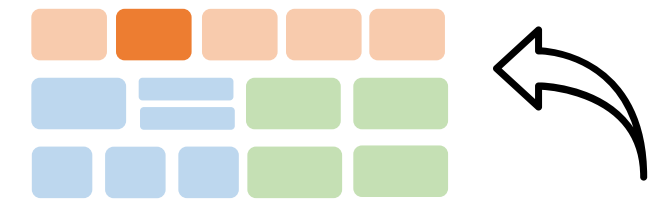
- saavutettavuutta turvallisesti ja kestävästi
- toiminta- ja kehittymismahdollisuuksia elinkeinoelämälle
- houkuttelevia vaihtoehtoja liikkumistarpeisiin

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma eli Liikenne 12 –suunnitelma vuosille 2025-2036 annettiin selontekona eduskunnalle 18.12.2025

→ [Lisätietoja Liikenne 12 -suunnitelmasta \(valtioneuvosto.fi\)](https://valtioneuvosto.fi)

**Visio vuoteen 2050**  
**Kestävä ja saavutettava Suomi**





## Itä-Suomen elinvoimakeskuksen liikenneosaston toiminta-ajatus – tätä varten olemme

Kehitämme liikennejärjestelmää ja ylläpidämme maanteitä yhdessä kumppaniemme kanssa. Ratkaisumme perustuvat asiakkaidemme tarpeisiin.

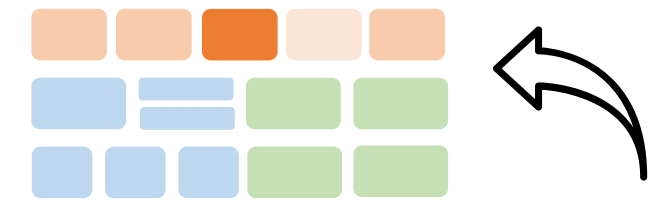
Luomme edellytyksiä liikkumiselle Itä-Suomessa

Otamme huomioon Itä-Suomen erityispiirteet ja realiteetit. Ennakoimme toimintaympäristön muutoksia ja varaudumme vastaamaan niihin.

Asiakkaamme voivat liikkua ja kuljettaa sujuvasti, turvallisesti ja kestävästi. Turvaamme liikkumis- ja kuljetusmahdollisuudet myös tuleville sukupolville.

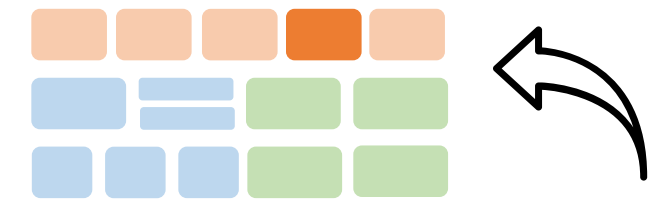
Vahvuuksiamme ovat asiantuntijuus, asiakaslähtöisyys, aktiivinen yhteistyö ja alueen tuntemus.





- Toteutamme ja seuraamme Itä-Suomen liikennestrategiaa sekä Itä-Suomen liikenneturvallisuuksuunnitelmaa yhdessä sidosryhmiemme kanssa
- Toteutamme suunnitelmallisesti monipuolisia ja vaikuttavia liikenneturvallisuuksutta lisääviä toimenpiteitä
- Luomme mahdollisuuksia maantieverkon kehittämisen lisäämällä suunnitelmavalmiuttamme
- Kohdennamme maanteiden korjausvelkarahoituksen mahdollisimman vaikuttavasti päällysteiden uusimiseen ja siltojen korjauksiin
- Turvaamme pääteiden kunnon säilymisen, mutta seutu- ja yhdysteiden korjausvelka kasvaa
- Turvaamme maanteiden päivittäisen liikennöitävyyden
- Edistämme monipuolisesti kestävä liikumisen edellytyksiä
- Kehitämme sidosryhmäyhteistyötämme aktiivisemmaksi ja vaikuttavammaksi





Maanteitä **16 000 km**

Päällystettyjä teitä **8 500 km**, joista huonokuntoisia on noin **18 %**

Sorateitä **7600 km**

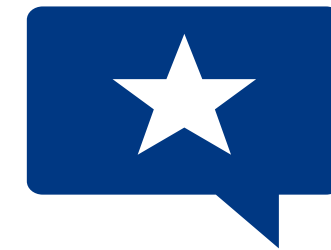


**2258** siltaa

Huonokuntoisia **130 kpl**  
Painorajoitettuja **48 kpl**

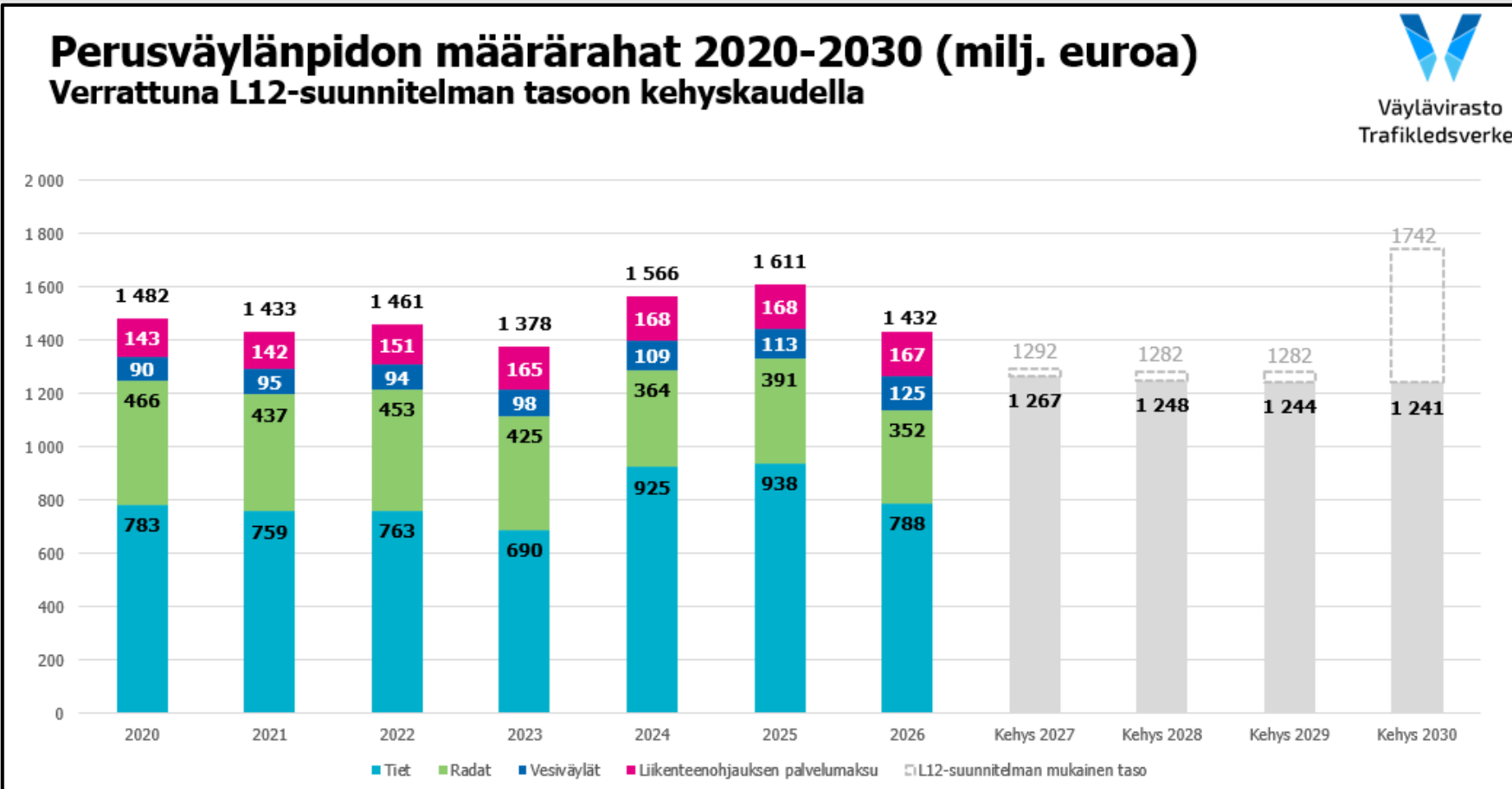
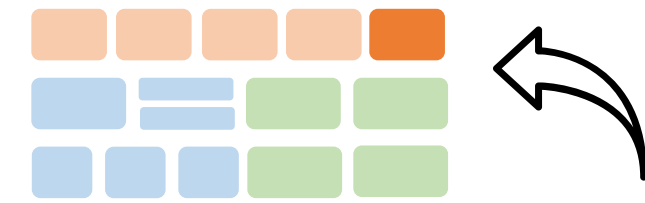


Jalankulku- ja pyöräilyväyliä **789 km**,  
mistä huonokuntoisia on noin **9 %**



Tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon on **3,1** ja maanteiden talvihoitoon **3,2** asteikolla 1–5

[Tienkäyttäjättytyväisyystutkimus](https://elinvoimakeskus.fi/tienkayttajatytyvaisyystutkimus) (elinvoimakeskus.fi)



Kuvan lähde: Väyläviraston esittelydiat / 7.5.2026

## Elinvoimakeskukseen tienpidon ja liikenteen tehtävien rahoitus

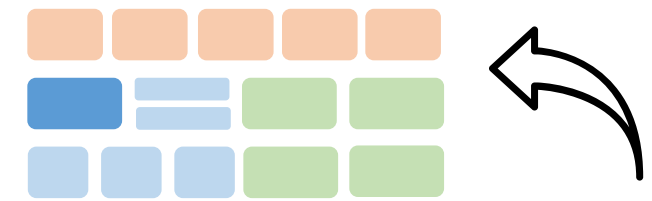
Väylänpidon vuotuinen rahoitus päätetään valtion budjetissa. Elinvoimakeskus hoitaa toimialueensa maanteidenpidon tehtäviä, joihin osoittaa rahoituksen Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM). Väylävirasto ohjaa elinvoimakeskusta tienpitotehtävän hoitamisessa. Väylänpidon vuoden 2026 määräraha sisältää 100 milj. euroa hallitusohjelman korjausvelkarahoitusta, jolla korjataan maanteiden päällysteitä ja siltoja. Itä-Suomen elinvoimakeskukseen tienpidon rahoitus vuonna 2026 on noin 103,6 milj. euroa, mistä korjausvelkarahaa on noin 16 milj. euroa. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) osoittaa yksityisteiden avustusten rahoituksen elinvoimakeskusille, Itä-Suomen osuus 1,5 M€ ei riitä kaikkiin tarpeisiin.

## Elinvoimakeskukseen tienpidon ja liikenteen rahoituksen käyttö

Väylävirasto asettaa elinvoimakeskusten liikenneosastoille tavoitteita, jotka osaltaan ohjaavat määrärahojen kohdentamista. Esimerkiksi korjauksiin käytettävän rahan vaikuttavuutta arvioidaan maanteiden kunnan kehittymisellä. Traficom puolestaan ohjaa osoittamiensa yksityistieavustusmäärärahojen kohdentamista. Elinvoimakeskus myöntää yksityistieavustuksia hakemusten perusteella ja yksityisteiden avustuskriteerien mukaisesti. Avustusten myöntämistä rajoittaa määrärahojen vähäisyys suhteessa hakemismääriin ja tarpeisiin.

**Itä-Suomessa** on avustuskelpoisia yksityisteitä yli 10 000 km.

[Tietoa yksityistieavustuksista \(elinvoimakeskus.fi\)](https://elinvoimakeskus.fi)



## Maantiehankkeiden suunnittelun vaiheet

Ennen maantien rakentamista on laadittava ja hyväksyttävä tiesuunnitelma lukuun ottamatta vaikutuksiltaan vähäisiä hankkeita.

Yleensä ennen tiesuunnitelmaa (TS) tehdään esiselvitys (ES) ja vaikutuksiltaan merkittävimmistä hankkeista lisäksi lakisääteinen yleissuunnitelma (YS).

Rakentamissuunnitelma (RS) teetetään tiesuunnitelman valmistuttua tai viimeistään rakentamisrahoituksen varmistuttua. Suunnitteluvaiheisiin tarvittava kokonaisaika riippuu hankkeen koosta ja vaikutuksista ollen pienissäkin hankkeissa yleensä 1–2 vuotta.

## Hyväksytyt tiesuunnitelmat, jotka odottavat toteutuspäätöstä

- Vt 5 Valkeinen–Taipale, Lapinlahti ja Iisalmi
- Mt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala

## Vuonna 2026 valmistuvia suunnitelmia

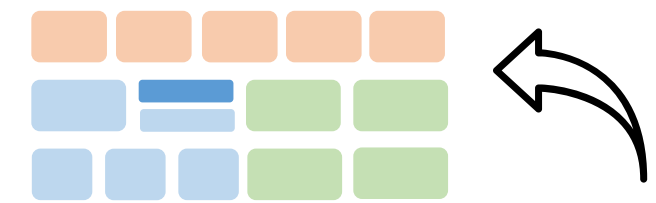
- Vt 6 Tolosenmäen kohta, Kitee (TS + RS)
- Vt 9 Vartiala–Riistavesi, Kuopio (TS)
- Vt 9 Välikangas–Honkalampi (Ylämyllyn kohta), Liperi (TS)
- Mt 563 parantaminen Sahatien liittymässä, Iisalmi (TS + RS)
- Mt 5040 Ylä-Kolintien jk+pp, Lieksa (TS + RS)
- Mt 15197 Moinsalmentien jk+pp, Savonlinna (TS + RS)

Suunnitteilla olevien hankkeiden tietoja voit hakea [hankehaulla \(vayla.fi\)](https://www.vayla.fi/hankehaulla) (valitse alue). Samalta sivulta voit myös tarkastella kohteita kartalla.

Merkittävistä suunnittelukohteista on laadittu [hankekortit \(vayla.fi\)](https://www.vayla.fi/hankekortit), jotka sisältävät perustiedot hankkeista.

## Muita ajankohtaisia suunnittelukohteita Itä-Suomessa

- Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli (TS 2026–28)
- Vt 5 Puijonkadun ramppi, Kuopio (TS+RS 2025–27)
- Vt 6 Onkamo–Honkavaara, Tohmajärvi ja Joensuu (TS, 2025–27)
- Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee (ES 2026)
- Vt 9 ja mt 545 liittymän parantaminen, Suonenjoki (TS+RS 2025–27)
- Vt 9 parantaminen Tulisalmen kohdalla, Tuusniemi (ES 2026–27)
- Mt 476 Meijeritie–Siikasalmi jk+pp, Liperi (ES 2026, TS+RS 2027–28)
- Mt 484 Pyhäseläntien jk+pp, Joensuu (RS 2026)
- Mt 15708 Puntarikoskentien jk+pp, Kontiolahti (TS+RS 2026–27)



## Maantieverkon kehittämishankkeet 2025–2032

Seuraavat Itä-Suomen elinvoimakeskukseen toimialueen hankkeet ovat mukana valtion väyläverkon investointiohjelman hankekoreissa.

- Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli
- Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee
- Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi (rakentaminen 2026 ->)
- Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa (rakentaminen 2027 ->)
- Mt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala
- Pyörätieverkon kehittämishankkeet
  - Vt 9 Ylämylly–Siilainen, Liperi ja Joensuu
  - Mt 559 Vanha viitonen, Siilinjärvi

Investointiohjelman hankkeiden rahoituksesta päätetään vuosittain valtion talousarviossa.

## Maantieverkon parantamishankkeet 2025–2032

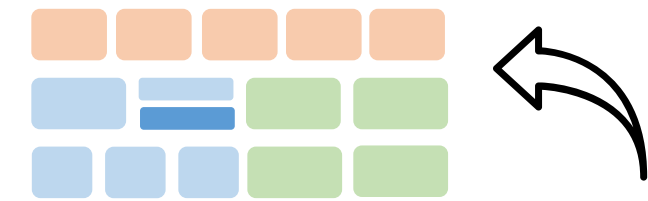
Elinvoimakeskus kohdentaa perusväylänpidon parantamisrahoitusta investointiohjelmassa nimettyjen parantamishankkeiden toteutukseen vuosittaisen rahoituskehysten puitteissa. Investointiohjelmassa 2025-2032 on toteutukseen ehdolla Itä-Suomesta 8 perusväylänpidon hanketta, joista Pieksämäen Partaharjuntien parantaminen toteutuikin jo vuonna 2025. Lisäksi viidestä muusta hankkeesta on tehty toteuttamispäätös.

[Valtion väyläverkon investointiohjelma](#) on Väyläviraston asiantuntijanäkemyks uusien rata-, maantie- ja vesiväylä-hankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista.

Investointiohjelma on osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa.

Väylävirasto päivittää investointiohjelman vuosittain. Vuosien 2026-2033 investointiohjelman Väylävirasto lähetti lausuntokierrokselle 22.5. -31.8.2026.

Väyläviraston perusväylänpidon suunnitelmasta, suunnitteluohjelmasta ja investointiohjelmasta muodostuva kokonaisuus: [vayla.fi/ohjelmakokonaisuus](https://vayla.fi/ohjelmakokonaisuus).



## Alueelliset maanteiden parantamishankkeet

Valtaosa maanteiden parantamishankkeista toteutuu erillisrahoituksen, esimerkiksi perusväylänpidon jakovararahoituksen, EU-rahoituksen (EAKR) tai Kuopion seudun MAL-sopimuksen (MAL = maankäyttö, asuminen ja liikenne) mukaisen rahoituksen mahdollistamina. Myös kunnat ovat merkittäviä yhteistyökumppaneitamme hankkeiden toteutuksessa ja rahoituksessa.

Elinvoimakeskuksen hankkeita vuosille 2026–2027 (osa 2027 kohteista vielä alustavia):

- Vt 27 jalankulku ja pyöräilyväylä välillä Rantakylä–Hingunniemi, Kiuruvesi (2026)
- Mt 455 ja mt 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen (2026)
- Vehmersalmen taajaman liikenneturvallisuustoimenpiteet (2026, MAL)
- Mt 484 Hammaslahden jalankulku ja pyöräilyväylä, Joensuu (2027)
- Mt 559 parantaminen Kasurilan kohdalla, Siilinjärvi (2027, MAL)
- Mt 563 parantaminen Sahatien liittymässä, Iisalmi (2027, mahd. EAKR)
- Mt 5040 Ylä-Kolintien jalankulku ja pyöräilyväylä, Lieksa (2027, EAKR)
- Vt 6 parantaminen Tolosenmäen liittymässä, Kitee (2027)
- Vt 13 ja Lentokentänkadun liittymän parantaminen, Mikkeli (2027, mahd. EAKR)
- Mt 5646 ja Kivistöntien liikenneturvallisuustoimenpiteet, Lapinlahti (2027, MAL)
- Juankosken taajaman liikenneturvallisuustoimenpiteet (2027, MAL)

## Väyläverkon kehittämishankkeet

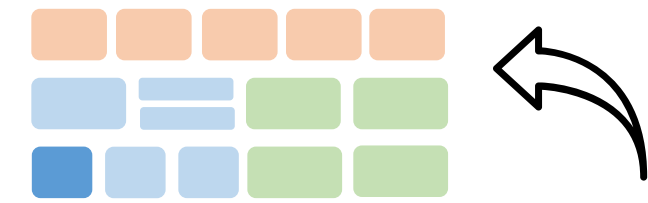
Väyläverkon kehittämishankkeet toteuttaa Väylävirasto, ja niiden rahoituksen osoittaa eduskunta valtion talousarviossa:

- Vt 5 Leppävirta–Kuopio (tavoiteaikataulu 2026–2030)
- Vt 9 Ylämyllyn kohta, Liperi (kevään 2026 kehysriihessä sovittu toteutuksesta)
- Vt 9 Vartiala – Riistavesi, Kuopio (kevään 2026 kehysriihessä sovittu toteutuksesta)



Käynnissä olevien hankkeiden tietoja voit hakea [hankehauulla \(vayla.fi\)](https://vayla.fi) (valitse alue).

Samalta sivulta voit myös tarkastella kohteita kartalla.

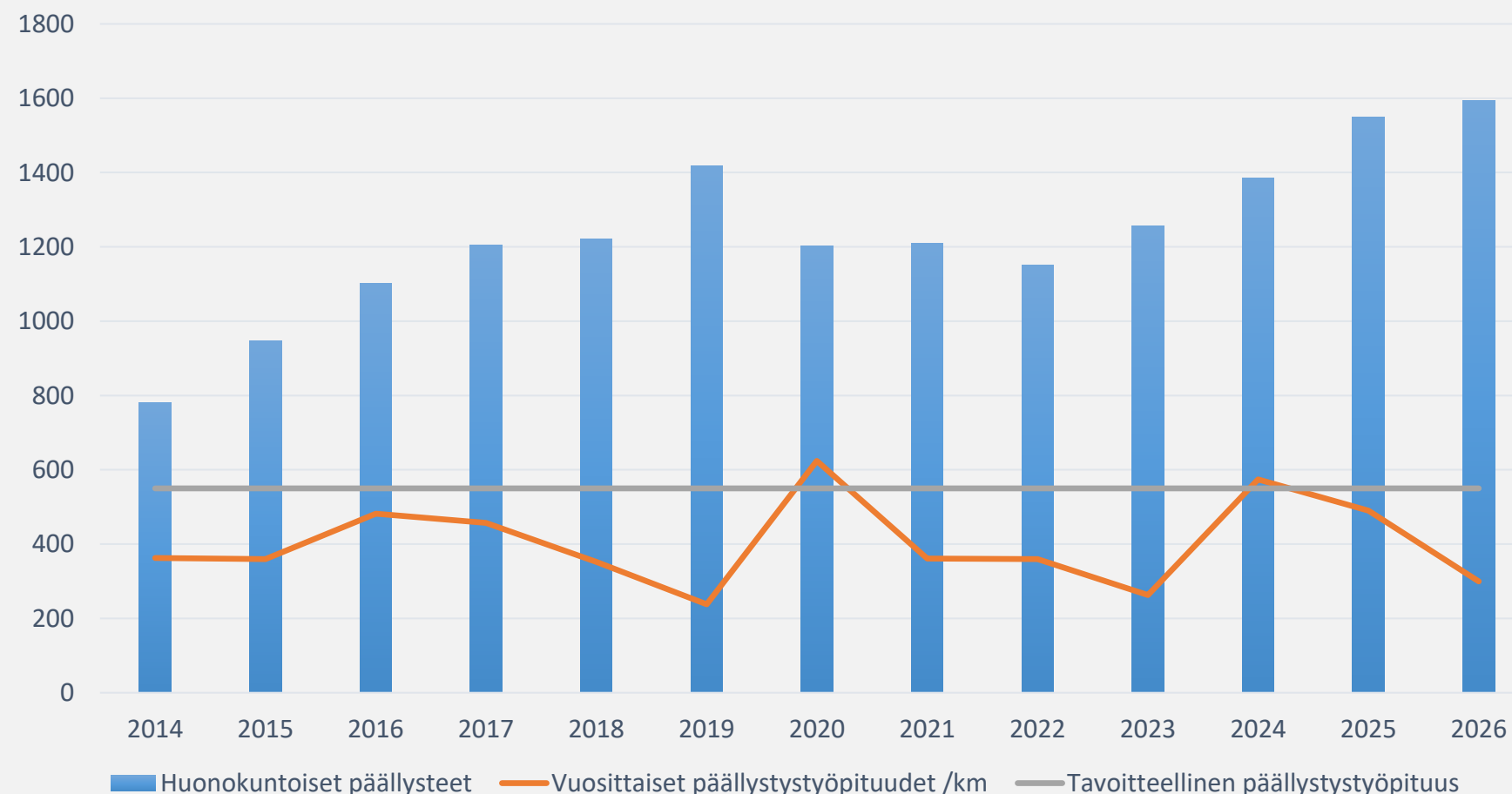


## Päällystetyn maantieverkon kunnan ylläpitäminen

- Päällysteiden kunnan kehittymistä (vayla.fi) seurataan mittauksilla ja inventoinneilla.
- Päällystystyöt kohdennetaan mm. kuntotietojen perusteella (vayla.fi) painottaen vilkkaimmin liikennöityjä maanteitä ja elinkeinoelämän merkittävimpiä kuljetusreittejä.
- Itä-Suomen vuoden 2026 päällystystyöpituuden arvioidaan olevan noin 300 km, johon käytetään rahoitusta noin 40 milj. euroa. Lopulliseen päällystystyömäärään vaikuttaa raaka-aineiden kustannusten kehittyminen työkauden aikana
- Korjausvelan poistoon osoitettu lisärahoitus pienenee vuodelle 2026, jonka seurauksena seutu- ja yhdystieverkolle ei pystytä kohdistamaan päällysteiden korjauksia edellisten vuosien tavoin
- Huonokuntoisia päällysteitä arvioidaan Itä-Suomessa olevan vuoden 2026 lopussa noin 1 594 km

Päällystetyn maantieverkon kunnan ylläpitäminen sisältää päällystystöiden lisäksi myös muita tarvittavia toimenpiteitä, kuten puuston poistoja, kuivatuksen parantamista, tierakenteen vahvistamista, tiemerkinntöjä ja päällysteiden paikkauksia.

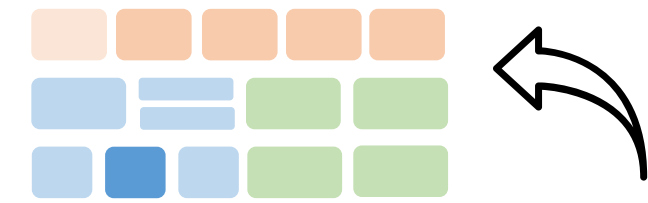
**Päällystystyöpituus ja tavoitetaso [km]**



[Vuoden 2026 päällystysohjelma](#) (päällystyskohteista saa lisätietoa klikkaamalla kohdetta kartalla)

Haluatko tutkia päällysteiden kuntoa eri puolilla Suomea? [Tutustu Väyläviraston karttapalveluun \(Suomen Väylät\)](#)

Itä-Suomen vilkkaasta päällystetystä maantieverkosta huonokuntoista on 4,3 % (noin 85 km) ja koko päällystetystä maantieverkosta huonokuntoisia päällysteitä on 17,6 %.



## Sillasto

- Itä-Suomen elinvoimakeskukseen alueella on 2258 siltaa, joista 549 teräsputkisiltoja ja 149 sillassa päärakennusmateriaalina puu
- 130 huonokuntoista siltaa
- 48 painorajoitettua siltaa

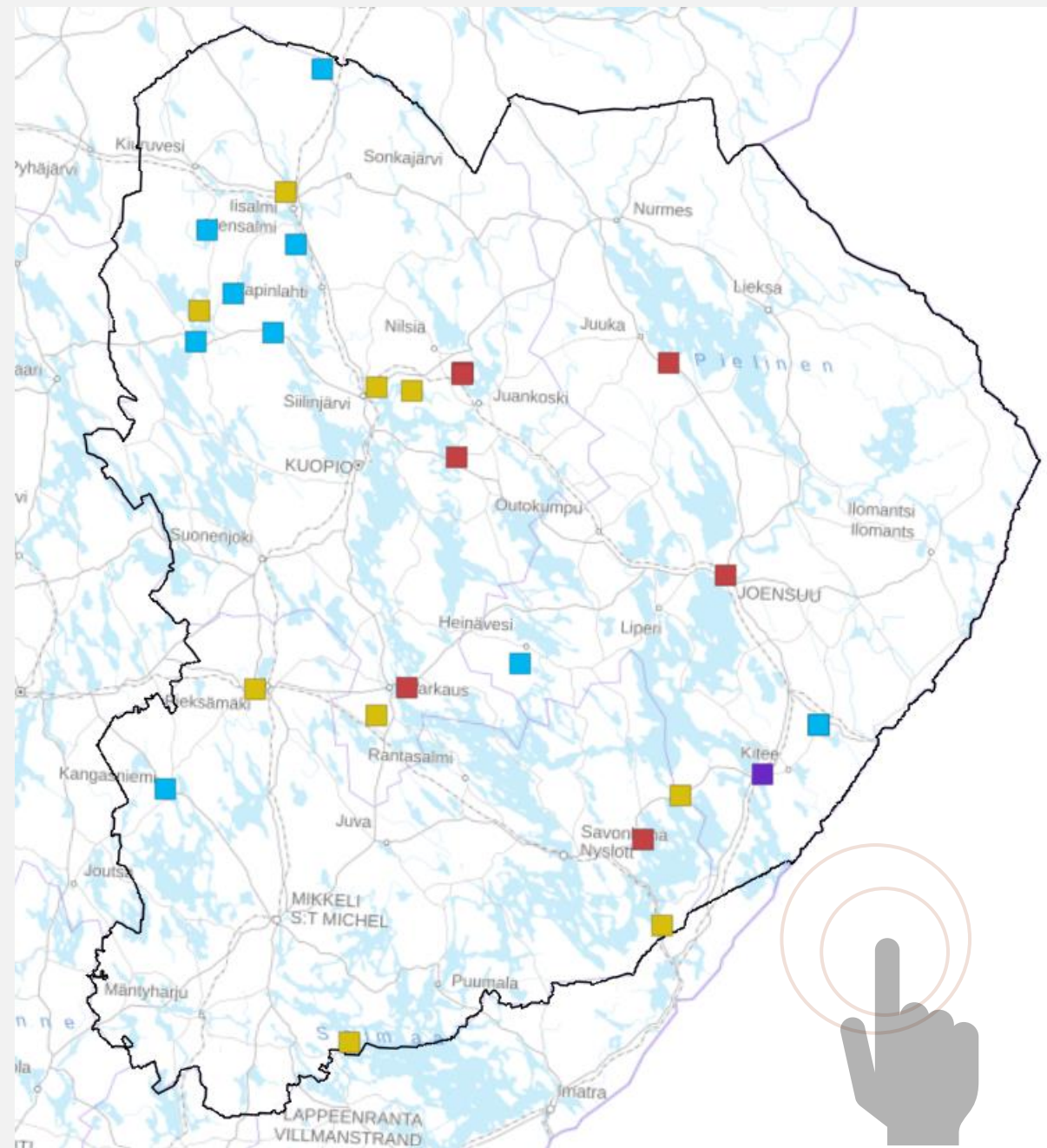
## Siltojen tarkastukset

- Vuositarkastukset tehdään jokaiselle sillalle vuosittain alueurakassa
- Yleistarkastukset tekee taitorakenteiden tarkastajan pätevyyden saanut tarkastaja joka 5. vuosi
- Erikoistarkastuksia tehdään tarvittaessa (sillan kunnon sitä edellyttäessä)

## Siltojen korjaukset Itä-Suomessa

- Siltoja korjataan rahoituksen puitteissa
- Vuonna 2026 siltojen korjauksiin käytetään noin 13 milj. euroa
- Vuosittain peruskorjataan tai uusitaan keskimäärin 20-30 siltaa
- Lisäksi tehdään pienempiä korjauksia noin 30-60 sillalle.

## Sillankorjauskohteet 2026

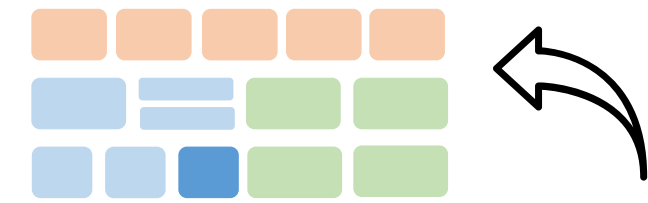


Tarkenna kohteisiin klikkaamalla karttaa (ArcGisOnline-kartta)

Tietoa [siltojen ja taitorakenteiden hallinnasta \(vayla.fi\)](https://vayla.fi)

Tietoa [maanteiden silloista kartalla \(Suomen Väylät\)](https://www.vayla.fi)



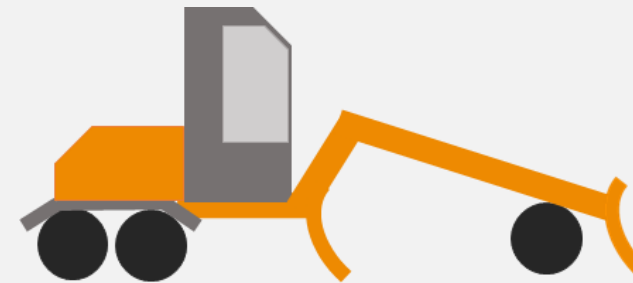


**Maanteiden hoito toteutetaan Itä-Suomen elinvoimakeskuksen alueella 15 alueellisessa hoito urakassa.** Urakat ovat monivuotisia palvelusopimuksia (urakat kartalla [1.10.2025 - 1.10.2026](#) ja [1.10.2026-1.10.2027](#)). Keski-Suomen elinvoimakeskus vastaa urakoiden hankinnasta sekä määrittää työt ja laatutason Väyläviraston määrittämien toimintalinjojen mukaisesti. Urakoitsija organisoii työt, valitsee työmenetelmät, hankkii materiaalit ja koneet sekä vastaa urakassa tuotettavasta laadusta. Elinvoimakeskus tarkastaa laadun pistokoelutoisista.

Lisätietoa [maanteiden hoidon kilpailutus \(vayla.fi\)](#).

**Maanteiden hoitotasot** ovat samantyyppisillä teillä samat koko maassa ja perustuvat valtakunnallisiin laatuvaatimuksiin. Hoidon taso määräytyy tien merkityksen ja liikennemäärän mukaan.

Lisätietoa [maanteiden hoidosta \(vayla.fi\)](#).



**Maanteiden hoito on laaja kokonaisuus**, talvella suurin työ on lumen auraus ja liukkauden torjunta, kesällä sorateiden hoito ja liikenneympäristön hoito. Itä-Suomen elinvoimakeskuksen toimialueella hoidettavaa tiestöä noin 16 000 km, mistä sorateitä noin 7 600 km.

Lisätietoa [maanteiden talvihoidosta \(vayla.fi\)](#).

**Sorateiden korjaus toteutetaan pääasiassa hoitourakoissa.** Kulutuskerroksia uusitaan sorastamalla, sivuojia perataan ja tien profiilia korjataan noin 15 vuoden välein. Äkillisiä kelirikkovaurioita korjataan tarpeen mukaan. Raskaampia korjauksia voidaan tehdä vain rajallisesti ja niiden lisääminen edellyttäisi lisärahoitusta. 2000-luvulla rahoitus ei ole riittänyt kaikkiin tarpeisiin ja soratiestön kunto on heikentynyt.

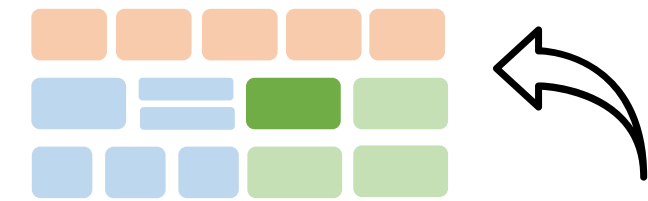
Lisätietoa [sorateiden kunnossapidosta \(vayla.fi\)](#).

[Tietoa liikennetilanteesta valtion väylillä \(Fintraffic.fi\)](#) mm.

- Tietyöt
- Tieliikenteen häiriöt ja tiedotteet
- Kelikamerat
- Sää ja keliolosuhteet
- Lataus- ja tankkauspaikat
- Maanteiden kunnossapito
- Maanteiden talvihoito
- Liikenteen sujuvuus

Täältä voit katsoa YouTube-videoita maantien [aurauksesta](#), [polanteen poistosta](#), [sohjo-ojien tekemisestä](#) ja [liukkauden torjunnasta](#)

[Talvihoitoluokat kartalla \(Suomen Väylät\)](#)



## Liikennejärjestelmätyö - suunnitelmallista ja jatkuvaa yhteistyötä asukkaiden ja elinkeinoelämän hyväksi

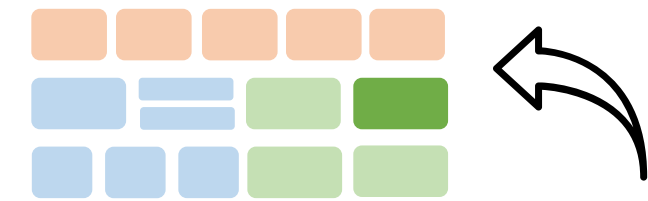
- Edistämme jatkuvassa liikennejärjestelmätyössä Itä-Suomen liikennestrategian toteutumista valittujen lähivuosien painopisteiden mukaisesti
- Kehitämme liikennejärjestelmätyön toimintamallia, seuranta- ja vaikuttavuutta
- Osallistumme seudullisten aiesopimusten laadintaan Pielisen Karjalan, Kuopion seudun, Ylä-Savon ja Keski-Karjalan seuduille
- Keräämme asiakastietoa toteuttamalla koulumatkakyselyn 3., 6. ja 9.luokkalaisille sekä valmistautumalla Itä-Suomen seudullisen liikkumistutkimuksen toteutukseen
- Laadimme Itäisen Suomen logistiikkaselvityksen yhdessä Etelä-Karjalan, Etelä-Savon, Kainuun, Kymenlaakson, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon maakuntien liittojen sekä Kaakkois-Suomen ja Pohjois-Suomen elinvoimakeskusten kanssa

[Tutustu Itä-Suomen elinvoimakeskusten alueen liikennejärjestelmätyöhön](#)

[Tutustu Itä-Suomen liikennestrategian lähivuosien painopisteisiin](#)



Pielisen Karjalan liikennejärjestelmätyöryhmä vierailmassa Bomballa.

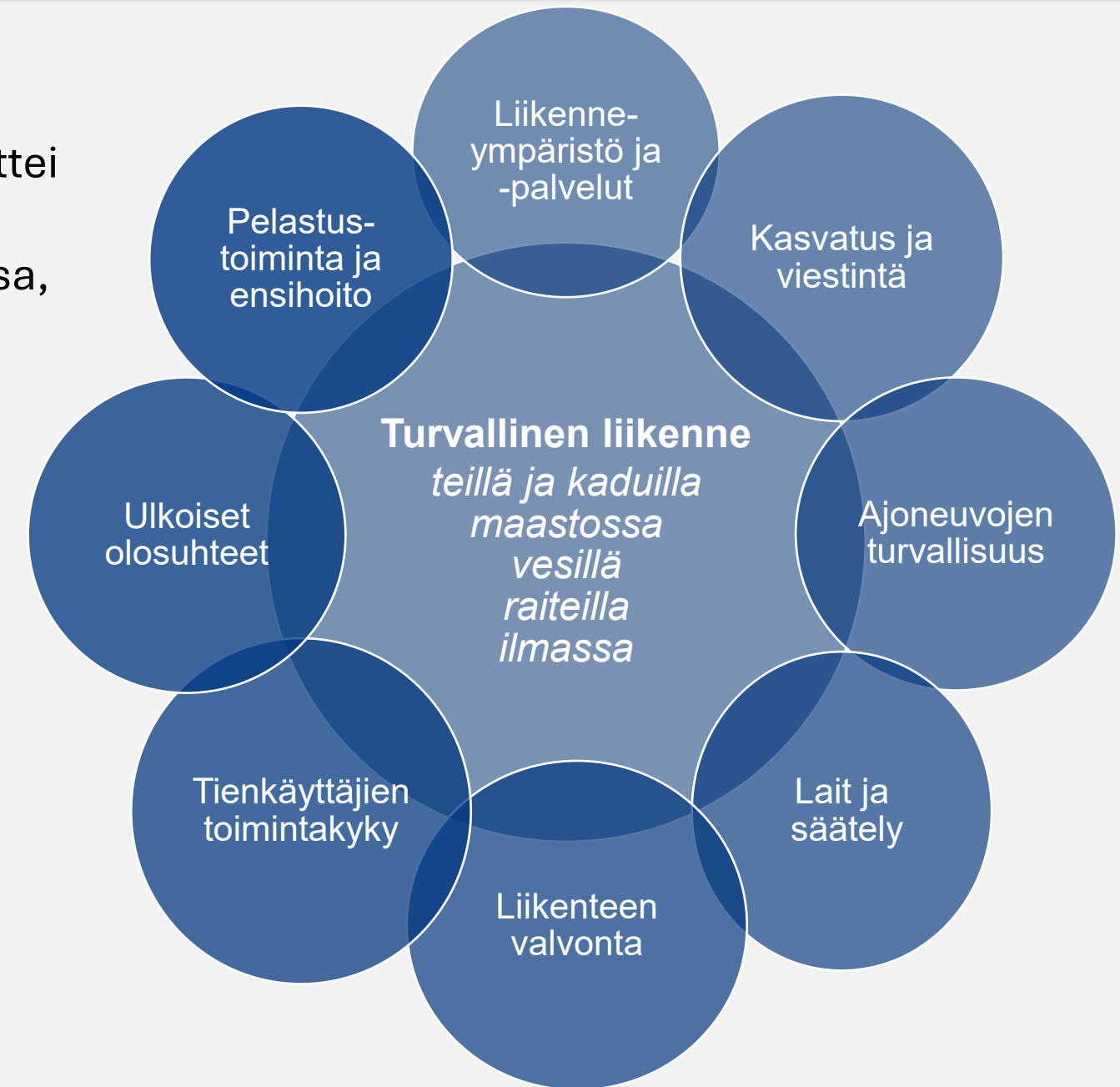


## Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelman toteutus on käynnissä

- Visiona on, että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä
- Painopistealueet ovat: turvalliset ajonopeudet, päihteetön liikenne, ajoterveys hallussa, turvallisesti pääteillä, turvallisesti taajamissa kävellen ja pyörällä, nuorten turvallinen liikkuminen ja iäkkäiden turvallinen liikkuminen

## Toimenpiteitä vuonna 2026

- Seurataan Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumista
- Edistetään suojatieturvallisuutta suunnitelmallisesti koko toimialueella
- Liikenneturvallisuussuunnitelmissa esille nousseita kohteita jatkosuunnitellaan
- Toteutetaan pieniä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä
- Kehitetään yhteistyötä liikenneturvallisuuden edistämiseksi

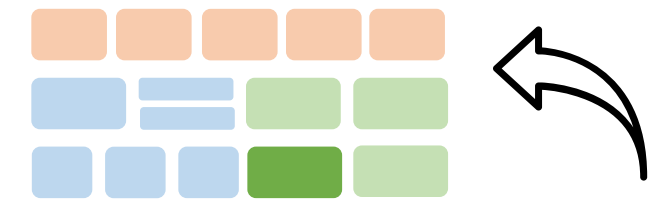


Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimijahankkeen tavoitteena on kuntien aktivoiminen ja yleinen liikennekäyttäytymisen parantaminen, joilla pyritään vähentämään liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia

Tutustu [Itätoimijan internet-sivuihin \(itatoimija.fi\)](https://www.doria.fi/handle/10024/188134)

Tutustu Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelmaan  
<https://www.doria.fi/handle/10024/188134>

Itä-Suomen liikennekuolemista 69 % tapahtuu tieliikenteessä. Viimeisen viiden vuoden aikana alueen tieliikenteessä on menehtynyt keskimäärin 27 ihmistä ja loukkaantunut vakavasti lähes 100 henkilöä vuosittain.



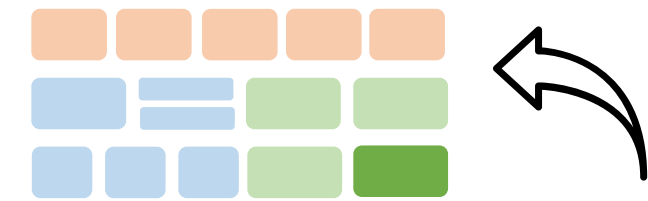
## Otamme ympäristöasiat huomioon kaikessa toiminnassamme; suunnittelussa, rakentamisessa sekä valmiin infran kunnossapidossa ja hoidossa

- Tiesuunnittelussa kartoitetaan ympäristöön liittyviä ja rakentamiseen vaikuttavia asioita, kuten luontoarvot, meluvaikutukset, pohjavesialueet sekä elinkaari- ja kiertotalousnäkökulmat
- Maanteiden hoitourakoiden sopimukseen sisältyy vaatimuksia pohjavesialueisiin, kaluston päästövaatimukseen, kasvien suojeluun ja vieraslajien torjuntaan
- Tuemme luonnon monimuotoisuutta vieraslajien niitoilla ja poistamalla vieraslajistutuksia tiealueelta
- Teemme velvoitetarkkailua pohjavesien kloridipitoisuuden seuraamiseksi
- Osallistumme erilaisiin meluun ja ilmanlaatuun liittyviin tutkimuksiin ja seurantoihin
- Osallistumme pohjavesialueiden suojelusuunnitelmien laatimiseen
- Huolehdimme arvokohteiden (museosillat ja -tiet) säilymisestä

Lisää tietoa väylänpidon ympäristöasioista: [Väyläviraston ympäristöasiat - Väylävirasto](#)

Yhteistyötä ympäristöasioissa tehdään laajasti eri viranomaisten ja ympäristötoimijoiden kanssa





## Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen vähentää päästöjä ja lisää hyvinvointia

- Edistämme kävelyä ja pyöräilyä tienpidossa, liikennejärjestelmätyössä, alueidenkäytön suunnittelussa sekä kuntien liikenneturvallisuuustyössä
- Edistämme olemassa olevien väylien laadun parantamista sekä uusien väylien suunnittelua ja rakentamista
- Osallistumme kuntien ja kaupunkien kävelyn ja pyöräilyn edistämisen hankkeisiin
- Osallistumme aktiivisesti kävelyä ja pyöräilyä edistävään sidosryhmätyöhön
- Tuemme pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön lisääntymistä kehittämällä pyöräliityntäpysäköintiä
- Viestimme aktiivisesti kävelyn ja pyöräilyn ajankohtaisista asioista
- Selvitämme ja edistämme eri rahoituskanavien tehokasta hyödyntämistä

## Toimenpiteitä vuonna 2026

- Laadimme toimintalinjat kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi liikenneosaston toiminnassa
- Päällystämme jalankulku- ja pyöräilyväyliä 16,2 km
- Tarkistamme jalankulku- ja pyöräilyväylien kunnossapitoluokat elinvoimakeskukseen maanteiden hoitourakoiden kilpailutusten yhteydessä (Pielavesi, Kiuruvesi, Viinijärvi, Savonlinna)

## Elinvoimakeskuksen alustavan investointiohjelman jk+pp -väylähankkeita vuosille 2026–2027

- Vt 27 jalankulku ja pyöräilyväylä välillä Rantakylä–Hingunniemi, Kiuruvesi (2026)
- Mt 484 Hammaslahden jalankulku ja pyöräilyväylä, Joensuu (2027)
- Mt 5040 Ylä-Kolintien jalankulku ja pyöräilyväylä, Lieksa (2027, EAKR)

Tutustu Itä-Suomen elinvoimakeskuksen alueen seutujen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmiin, [jotka löytyvät elinvoimakeskuksen internet-sivuilta](#)

**Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen** on järkevää niin liikennejärjestelmän toimivuuden, ilmastonmuutoksen hillinnän kuin väestön terveyden ja hyvinvoinninkin vuoksi.

Kävelyn ja pyöräilyn merkittävä lisääminen edellyttää toimenpiteitä ja pitkäjänteistä yhteistyötä eri toimijoiden välillä.

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on paljon muutakin kuin pelkkää infran rakentamista ja kunnossapitoa.

Jalankulku- ja pyöräilyväylien päällysteistä on hyvässä kunnossa 77 %, tyydyttävässä kunnossa 14 % ja huonossa kunnossa 9 %.

Lisätietoja suunnitelmasta Itä-Suomen elinvoimakeskukseen liikenneosastolta:

**Tommi Huttunen**  
osastopäällikkö  
puh. 0295 026 655

**Terhi Nissinen**  
yksikön päällikkö, liikennejärjestelmä  
puh. 0295 026 748

**Mirko Juppi**  
yksikön päällikkö, tienpidon suunnittelu  
puh. 0295 026 720

Sähköpostiosoitteemme ovat muotoa  
etunimi.sukunimi@elinvoimakeskus.fi

Suunnitelma löytyy osoitteesta:  
[elinvoimakeskus.fi/suunnittelu-ja-seuranta](http://elinvoimakeskus.fi/suunnittelu-ja-seuranta)

Liikenteen asiakaspalvelu ja tienkäyttäjän linja palvelevat valtion tieverkkoon liittyvissä asioissa

## Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!

 <b>029 502 0600</b> Liikenteen asiakaspalvelu arkisin klo 9-16  <b>palautevayla.fi</b> 24/7	 <b>0200 2100</b> Tienkäyttäjän linja (auki 24/7)	 <b>112</b>
<b>Palautetta tien hoidosta</b> <b>Kysymys tai kehitysehdotus</b> <b>Lupa-asia</b>	<b>Vaarallinen kuoppa tiellä</b> <b>Tie vaarallisen liukas</b> <b>Raskas ajoneuvo jumissa</b>	<b>Onnettomuus tai</b> <b>vaarallinen kuljettaja tiellä</b> <b>Ambulanssin tarve</b> <b>Iso eläin tai esineitä tiellä</b> <b>Puu kaatunut tielle</b>
		
 Ajankohtaiset tiedot tietöistä, talvihoidosta, liikenteen häiriöistä ja kelikameroista löydät Liikennetilanne-palvelusta: <a href="http://liikennetilanne.fintraffic.fi">liikennetilanne.fintraffic.fi</a>		

[Suomen Väylät -karttapalvelusta](#) löydät valmiita teemakarttoja, kaikki tiestötiedot sekä rata- ja vesiväylätiedot. Sieltä voit myös ladata aineistoja omaan käyttöösi.