

Kempower 2.0: Päivitetty strategia ja taloudelliset tavoitteet vuosille 2026–2030 – tavoitteena nousta maailman kolmen suurimman DC-pikalatausratkaisujen tarjoajan joukkoon

25.5.2026 08:00:00 EEST | Kempower Oyj | Muut pörssin sääntöjen nojalla julkistettavat tiedot

Kempower Oyj, pörssitiedote, 25.5.2026 klo 8.00

Kempower 2.0: Päivitetty strategia ja taloudelliset tavoitteet vuosille 2026–2030 – tavoitteena nousta maailman kolmen suurimman DC-pikalatausratkaisujen tarjoajan joukkoon

Liikevaihdon keskimääräinen kasvutavoite 15–25 % vuodessa (CAGR) ja 10–15 prosentin operatiivinen EBIT-marginaalitavoite vuoteen 2030 mennessä perustuen arvioon, jonka mukaan DC-pikalatausmarkkina kaksinkertaistuu yli 10 miljardin euron kokoiseksi.

Kempower julkaisee tänään päivitetyn strategiansa – Kempower 2.0 – sekä uudet pitkän aikavälin taloudelliset tavoitteensa vuosille 2026–2030. Strategian myötä Kempower kehittyy eurooppalaisesta laitekeskeisestä toimijasta DC-pikalataamisen tasapainoiseksi globaaliksi elinkaarijohtajaksi. Tavoitteena on asemoitua kolmen johtavan markkinatoimijan joukkoon vuoteen 2030 mennessä.

Kempower arvioi DC-pikalatausmarkkinoiden Euroopassa, Pohjois-Amerikassa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella (Kiinaa lukuun ottamatta) kasvavan vuoden 2025 noin 4,5 miljardista eurosta vähintään 10 miljardiin euroon vuoteen 2030 mennessä. Kasvun arvioidaan olevan 10–25 prosenttia keskimääräisellä vuotuisella kasvuvauhdilla (CAGR) riippuen erilaisista täyssähköajoneuvojen käyttönottoskenaarioista. Markkinoiden rakenteellista kasvua tukevat tiukentuvat hiilidioksidipäästöjä koskevat säännökset, sähköajoneuvojen omistuskustannusten edut polttomoottoriajoneuvoihin verrattuna, energiaturvallisuustavoitteet sekä julkisen ja yksityisen pääoman saatavuus latausinfrastruktuuriin.

Uudet taloudelliset tavoitteet vuosille 2026–2030:

- **Liikevaihdon kasvu:** 15–25 prosentin keskimääräinen vuotuinen kasvuvauhti (CAGR) vuosina 2025–2030, kiintein valuuttakurssein. Vaihteluväli perustuu erilaisiin markkinakasvuskenaarioihin. Kempower tavoittelee markkinaa nopeampaa liikevaihdon kasvua, ja vaihteluväli kuvastaa yhtiön tavoiteltua suorituskykyä eri markkinatilanteissa.
- **Kannattavuus:** Operatiivinen EBIT-marginaali 10–15 % vuoteen 2030 mennessä. Tavoitetta tukevat operatiivinen vipuvaikutus, jälkimarkkinaliiketoiminnan osuuden kasvu, tuottavuuden parantuminen sekä kurinalainen uudelleensijoittaminen.
- **Osingot:** Ei osinkoja lyhyellä aikavälillä. Pääoma sijoitetaan uudelleen pitkän aikavälin arvon kasvattamiseksi.

Kempower 2.0: Yhtiön kehitys perustuu kolmeen strategiseen muutokseen

- **Maantieteellinen tasapaino:** Eurooppa-keskeisestä liiketoiminnasta (noin 82 % vuoden 2025 liikevaihdosta) kohti tasapainoisempaa ja hajautetumpaa liikevaihtoa Euroopan, Pohjois-Amerikan ja Aasian-Tyynenmeren alueiden välillä vuoteen 2030 mennessä.
- **Liiketoimintamalli:** Kertaluonteisesta laitemyynnistä (jälkimarkkinan osuus vuonna 2025 noin 5 % liikevaihdosta) kohti täyttä elinkaariliiketoimintamallia. Jälkimarkkinoiden ja palveluiden liikevaihdon odotetaan kasvavan Kempowerin keskimääräistä vuotuista kasvua (CAGR) nopeammin, mikä johtuu asennuskannan yli 2,5-kertaisesta arvioidusta kasvusta vuoteen 2030 mennessä.
- **Toiminnan painopiste:** Siirtyminen toiminta-alustan rakentamiseen keskittyvästä kasvusta kestävään kannattavaan kasvuun ja kurinalaiseen toteutukseen.

”Kempower 2.0 on selkeä ja kunnianhimoinen kehityssuunta, jolla on vahva perusta ja jota vauhdittaa missiomme nopeuttaa liikenteen sähköistymistä. Olemme rakentaneet vahvan johtoaseman DC-pikalatauksessa erottuvalla hajautetulla latausjärjestelmällä, laitteisto-palvelu-ohjelmistoyhdistelmällä sekä huipputason asiakkailla. Toimimme markkinalla, jonka ennustetaan kaksinkertaistuvan vuoteen 2030 mennessä. Tehtävämme on nyt muuttaa tämä perusta ja potentiaali kestäväksi kannattavaksi kasvuksi vahvistamalla asemaamme Euroopassa, kasvamalla merkittävästi Pohjois-Amerikassa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella, rakentamalla toistuvaa elinkaariliiketoimintaa nopeasti kasvavalle laitekannalle ja toimimalla kurinalaisesti start-up-vauhdilla. Asetamme tavoitteita, jotka on suunniteltu kasvattamaan omistaja-arvoa”, sanoo Kempowerin toimitusjohtaja **Bhasker Kaushal**.

Pääomamarkkinapäivä huomenna 26. toukokuuta klo 14.00 EEST (13.00 CEST)

Kempower järjestää huomenna 26. toukokuuta 2026 pääomamarkkinapäivän alkaen klo 14.00 EEST (13.00 CEST). Tapahtumassa Kempowerin johto esittelee ja keskustelee tarkemmin päivitetystä strategiasta ja taloudellisista tavoitteista. Tapahtumaa voi seurata suorana webcastina osoitteessa <https://kempower.events.inderes.com/cmd-2026>.

Kempowerin strategiaan ja taloudellisiin tavoitteisiin vuosille 2026–2030 liittyy useita riskejä ja epävarmuustekijöitä. Kempower soveltaa konserninlaajuista riskienhallintamallia, jonka avulla tunnistetaan, arvioidaan, lievennetään ja seurataan strategia, operatiivisia, taloudellisia ja vaatimustenmukaisuuteen liittyviä riskejä koko liiketoiminnassa.

Kempower, media:

Paula Savonen, markkinointi- ja viestintäjohtaja, Kempower paula.savonen@kempower.com
Puh. +358 29 0021900

Kempower, sijoittajasuhteet:

Calle Loikkanen, johtaja, sijoittajasuhteet ja yritysjärjestelyt, Kempower
calle.loikkanen@kempower.com
Puh. +358 40 7041 858

Kempower lyhyesti

Suunnittelemme ja valmistamme luotettavia ja käyttäjäystävällisiä DC-pikalatausratkaisuja sähköajoneuvoille. Visiomme on luoda maailman halutuimpia latausratkaisuja kaikille, kaikkialla. Tuotekehityksemme ja tuotantomme sijaitsevat Suomessa ja Yhdysvalloissa, ja suurin osa materiaaleista ja komponenteista hankitaan paikallisesti. Keskitymme kaikkiin sähköisen liikkumisen alueisiin sähköautoista rekkoihin ja busseihin, sekä työkoneisiin ja merenkulkuun. Kempowerin modulaarinen ja skaalautuva latausjärjestelmä sekä maailmanluokan ohjelmisto on suunniteltu sähköautoilijoiden toimesta sähköautoilijoita varten. Näin mahdollistamme parhaan käyttökokemuksen asiakkaillemme kaikkialla maailmassa. Kempowerin osakkeet on listattu Nasdaq Helsinki Oy:ssä. kempower.com

Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)