



# Kempowerin raskaan liikenteen latausratkaisujen kehitysohjelma saa vauhtia Business Finlandin 10 miljoonan euron rahoituksesta

16.2.2024 09:00:00 EET | Kempower Oyj | Sijoittajauutiset

**Kempower Oyj, Sijoittajauutinen, 16.2.2024 klo 09:00**

## Kempowerin raskaan liikenteen latausratkaisujen kehitysohjelma saa vauhtia Business Finlandin 10 miljoonan euron rahoituksesta

Business Finland on myöntänyt Kempowerin Heavy Electric Traffic Ecosystem -ohjelmalle 10 miljoonan rahoituksen veturiyritysten haastekilpailussa. Lisäksi Business Finland on varautunut rahoittamaan 20 miljoonalla eurolla ohjelman ekosysteemikumppaneiden hankkeita. Ohjelmalle saatu rahoitus vauhdittaa erityisesti kuorma-autoille tarkoitettujen suurteholatausratkaisujen kehitystyötä.

Kempowerin Heavy Electric Traffic Ecosystem -ohjelman tavoitteena on kehittää raskaan liikenteen, erityisesti pitkän matkan kuorma-autoliikenteeseen sopivaa lataustekniikkaa ja sitä tukevaa ohjelmistoalustaa, sekä latausinfra testausalustaa. Ohjelmassa tutkitaan myös tulevia latausmalleja sekä raskaan liikenteen latausinfra vaikutusta sähköverkkoihin. Heavy Electric Traffic Ecosystem -ohjelman aikana Kempower käynnistää tutkimus- ja kehitysprojekteja eri osa-alueilla, mukaan lukien latausteknologiat, digitaaliset ratkaisut ja alustat, asiakassovellukset ja tulevaisuuden lataukset.

Kempowerin tavoitteena on kasvattaa raskaan sähköisen liikenteen ekosysteemi, johon Kempower Veturi-yrityksenä hakee mukaan yli 60 osallistujayritystä. Kempowerin raskaan liikenteen ohjelma sisältää yli 10 kotimaista yhteisinnovaatiohanketta ja Euroopan unionin tutkimusrahoituksella rahoitettua projektia.

Kehitysohjelman kunnianhimoisiin tavoitteisiin pääseminen edellyttää laajaa yhteistyötä. Kempower toivottaakin Veturi-yrityksen roolissa yrityksiä ja tutkimusorganisaatioita tervetulleeksi kumppaneina mukaan uuteen ekosysteemiin ja tuomaan mukaan omaa osaamistaan. Business Finland on varautunut rahoittamaan 20 miljoonalla eurolla ekosysteemikumppaneiden hankkeita.

Raskaan liikenteen ja kuorma-autojen sähköistyminen on vasta alkamassa. DC -latauksen eri käyttökohteista Kempower ennustaa kuorma-autojen latauksen lähtevän nopeasti liikkeelle ja kehittyvän merkittävimmäksi käyttökohteeksi vuoteen 2030 mennessä. Kempower arvioi hyötäjoneuvojen DC -latausmarkkinan kasvavan noin 9,1 miljardiin euroon Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa vuoteen 2030 mennessä.

*"Markkinoilta puuttuu edelleen skaalautuva latausinfra raskaalle liikenteelle, erityisesti pitkän matkan kuorma-autoliikenteelle. Sähköisten kuorma-autojen määrän kasvu vaatii käytännön tarpeita vastaavaa latausinfraa ja ekosysteemin kehittäminen on välttämätöntä, sillä rahdin on liikuttava jatkuvasti, eikä latausta voi jonottaa",* toteaa Kempowerin toimitusjohtaja **Tomi Ristimäki**.

Kempower avasi vuonna 2023 [uuden raskaan liikenteen latausratkaisuihin keskittyvän tuotekehityskeskityksen Vaasaan](#) sekä perusti yhteistyössä LUT -yliopiston kanssa [sähköiseen liikenteeseen keskittyvän EMRC -tutkimuskeskuksen Lahteen](#).

*"Nyt saatu Business Finlandin rahoitus tukee loistavasti Kempowerin raskaan liikenteen kehitysohjelmaa. Meillä on tällä hetkellä erittäin hyvät edellytykset pysyä kehityksen kärjessä raskaan liikenteen pikalatauksessa ja tuoda nopeasti uusia ratkaisuja asiakkaillemme",* Ristimäki sanoo.

*"Heavy Electric Traffic Ecosystem -veturihanke on rohkea avaus muodostumassa olevaan, kestävästä kasvusta tukevaan, tulevaisuuden markkinaan. Business Finlandilla on suuret odotukset hankkeen vaikutuksesta Kempowerin ja ekosysteemin suomalaisyritysten innovaatiotoimintaan, kasvuun ja vientiin",* sanoo johtava rahoitusasiantuntija **Matti Säynätjoki** Business Finlandista.

Business Finlandin Kempowerille myöntämä 10 miljoonan euron rahoitus jakaantuu 5 vuodelle.

**Lisätietoja Business Finlandin veturiyritysten ja -ekosysteemien rahoituksesta:**

<https://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/rahoitus/veturiyritysten-ja-ekosysteemien-rahoitus>

Kuvia: <https://mediabank.kempower.com//Sm2s8tNHrPc9>

**Kempower, media:**

Paula Savonen, viestintäjohtaja, Kempower

[paula.savonen@kempower.com](mailto:paula.savonen@kempower.com)

+358 400 343 851

**Lisätietoja Kempowerin raskaan liikenteen latausratkaisujen kehitysohjelmasta:**

Mikko Veikkolainen, CTO, Kempower

[mikko.veikkolainen@kempower.com](mailto:mikko.veikkolainen@kempower.com)

+358 44 289 9338

**Kempower lyhyesti:**

Suunnittelemme ja valmistamme luotettavia ja käyttäjäystävällisiä DC-pikalatausratkaisuja sähköajoneuvoille. Visiomme on luoda maailman halutuimpia latausratkaisuja kaikille, kaikkialla. Tuotekehityksemme ja tuotantomme sijaitsevat Suomessa ja Yhdysvalloissa, ja suurin osa materiaaleista ja komponenteista hankitaan paikallisesti. Keskitymme kaikkiin sähköisen liikunnan alueisiin sähköautoista rekkoihin ja busseihin, sekä työkoneisiin ja merenkulkuun. Kempowerin modulaarinen ja skaalautuva latausjärjestelmä ja maailmanluokan ohjelmisto on suunniteltu sähköautoilijoiden toimesta sähköautoilijoita varten. Näin mahdollistamme parhaan käyttökokemuksen asiakkaillemme kaikkialla maailmassa. Kempower on listattu Nasdaq First North Growth Market Finland – markkinapaikalla. [www.kempower.com](http://www.kempower.com)

**Liitteet**

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)