



## GRK on valittu mukaan Luulajan sataman infrahankkeeseen - arvo noin 25-30 milj. euroa

26.9.2025 13:50:00 EEST | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK on valittu Pohjois-Ruotsissa sijaitsevan Luulajan sataman kehittämishankkeeseen infrarakentajaksi. GRK ja Luleå Hamn AB ovat allekirjoittaneet sopimuksen 24.9.2025. Kyseessä on allianssihanke, jonka arvo GRK:lle on jopa noin 25-30 miljoonaa euroa.

GRK Infra Oyj                      Sijoittajauutinen                      26.9.2025 klo 13.50

Pohjois-Ruotsissa on vireillä lukuisia vihreään siirtymään liittyviä hankkeita, ja Luulajan satama on logistisesti tärkein satama merirahdin suhteen. Sataman tavoitteena on kasvaa merkittävästi ja käsitellä täysin uudenlaisia tavaratyyppejä. Tämä edellyttää sataman uudelleenrakentamista ja yhteyksien parantamista.

Satamaa kehitetään allianssihankeessa (samverkan). Tilaaja on jakanut hankkeen neljään eri suunnittelu- ja toteutusprojektiin, jotka ovat betonirakenteet, maanrakennus, päällystys ja kunnallistekniikka, joissa GRK toimii ainoana rakentajana.

Allianssihankeelle tyypilliseen tapaan hanke jakautuu kehitys- ja toteutusvaiheeseen. Jokaisen projektin kehitysvaihe kestää noin kuukauden. Sen aikana määritellään tarkempi projektisuunnitelma, materiaalit, aikataulu ja kustannukset. Kehitysvaiheen jälkeen siirrytään rakennusvaiheeseen. Kehitysvaiheen jälkeen toteutusvaiheesta, eli rakentamisen aloittamisesta, tehdään erillinen päätös. Jokaisen toteutusvaiheen osuus siirtyy GRK:n tilauskantaan vasta siinä vaiheessa, kun sen rakentaminen alkaa.

GRK tulee vastaamaan muun muassa uuden, noin 400 metrin lastauslaiturin toteutuksesta, satama-alueelle rakennettavien uusien ja väliaikaisten teiden rakentamisesta sekä satamaa-alueen asfaltoinnista ja kivetyksistä. Projektiin saattaa sisältyä myös pilaantuneiden maa-aineisten käsittelyä.

Kunnallistekniikkaa koskevassa projektissa satamaan rakennetaan uusia sähkö- ja vesijohtoja, asennetaan valokuitua ja toteutetaan hulevesijärjestelmä. Satama-alueelle voidaan myös toteuttaa jätevedenpumppaamo, viivytysallas, öljynerotin ja muita puhdistusratkaisuja. Lisäksi hankkeeseen sisältyy optio erilaisten tasoristeysten ja kulunvalvontaratkaisujen toteutuksesta. Rakennustöiden aikana sataman toiminta jatkuu normaalisti.

”Tämä on erittäin mielenkiintoinen ja monipuolinen hanke Pohjois-Ruotsissa. Rakennustöiden aikana sataman toiminta jatkuu normaalisti. Suomessa isommat hankkeet toteutetaan pääosin allianssimallilla, mutta tämä on Ruotsissa kolmas samverkan-hankkeemme, jonka arvo ja kokonaisuus tarkentuu kehitysvaiheen aikana. Näemme, että malli yleistyy Ruotsissa, ja haluamme olla niissä jatkossa mukana”, toimitusjohtaja **Mika Mäenpää** kertoo.

### Yhteyshenkilöt

- Mika Mäenpää, Toimitusjohtaja, GRK Sverige AB, +46 73 620 1399, [mika.maenpaa@grkinfra.se](mailto:mika.maenpaa@grkinfra.se)

### Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 100 ammattilaisen voimin. GRK:n ydiosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS ja Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Tytäryhtiöt GRK Suomi Oy, GRK Eesti AS ja GRK Sverige AB harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

## Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)