



GRK har valts till entreprenör för Luleå hamns utvecklingsprojekt - värde cirka 25-30 miljoner euro

26.9.2025 13:50:00 EEST | GRK Infra Oyj | Nyheter för investerare

GRK har valts ut som entreprenör för utvecklingsprojektet i Luleå hamn i norra Sverige. GRK och Luleå Hamn AB har undertecknat avtalet 24.9.2025. Detta är ett samverkansprojekt (allians) med ett preliminärt värde för GRK på upptill cirka 25-30 miljoner euro.

GRK Infra Plc

Nyheter för investerare

26.9.2025 kl. 13.50

I norra Sverige pågår flera projekt kopplade till den gröna omställningen, och Luleå Hamn är den logistiskt viktigaste hamnen för sjötransporterna. Hamnens kommer att växa avsevärt och hantera helt nya typer av gods. Detta kräver en ombyggnad av hamnen och förbättrade förbindelser.

Projektet bedrivs som ett samverkansprojekt (allians). Beställaren har delat upp projektet i fyra olika huvuddelar: betongkonstruktioner, markarbeten, hårdgjorda ytor och media, där GRK är entreprenör i samtliga delar.

Typiskt för samverkansprojekt är att projektet delas in i en projekteringsfas och en genomförandefas. Under projekteringsfasen upprättas en genomförandeplan innehållande bland annat bygghandlingar, tidplaner och kostnadskalkyler. Efter projekteringsfasen övergår projektet i byggfasen. Efter projekteringsfasen fattas ett separat beslut om genomförandefasen, det vill säga byggstarte. Varje genomförandefas bokförs i GRK:s orderstock först när byggandet inleds.

GRK kommer bland annat att ansvara för byggandet av en ny cirka 400 meter lång lastkaj, nya och tillfälliga vägar inom hamnområdet samt asfaltering och stenläggning av hamnområdet. Projektet kan även omfatta hantering av förorenade massor.

I mediadelen byggs nya el- och vattenledningar till hamnen, fiber för kommunikation installeras och ett nytt dagvattensystem installeras. Projektet kan även komma att innefatta avloppspumpstation, fördröjningsbassäng, oljeavskiljare och andra reningslösningar inom hamnområdet. Dessutom ingår en option för olika plankorsningar, skalskydd och passerkontrollösningar. Under byggarbetena fortsätter hamnens verksamhet som vanligt.

”Detta är ett mycket intressant och mångsidigt projekt i norra Sverige. Byggarbetena pågår samtidigt som hamnens verksamhet fortsätter normalt. I Finland genomförs större projekt huvudsakligen som alliansprojekt, men detta är vårt tredje samverkansprojekt i Sverige, vars värde och omfattning preciseras under projekteringsfasen. Vi ser att modellen blir vanligare i Sverige och vi vill vara med även i framtiden”, säger **Mika Mäenpää**, VD, GRK Sverige AB.

Kontakter

- Mika Mäenpää, VD, GRK Sverige AB, +46 73 620 1399, mika.maenpaa@grkinfra.se

Om GRK Infra Oyj GRK

GRK bygger trafikleder, vägar, järnvägar och broar. GRK är en koncern inom byggområdet, verksam i Finland, Sverige och Estland. Vår omsättning under år 2024 var 728,6 miljoner euro.

Förutom moderbolaget GRK Infra Oyj omfattar GRK-koncernen dotterbolagen GRK Suomi Oy i Finland, GRK Sverige AB i Sverige och GRK Eesti AS i Estland.

Genomförande av krävande infraprojekt, ledning av stora projekt samt bred expertis inom spårbyggnad ingår i vårt kärnkunnande. Vi arbetar med trafikleder, konstbyggnad, miljöprojekt och industribyggen, och kan erbjuda ett täckande

utbud av tjänster, från projektering till byggande och underhåll.

Bilagor

- [Ladda ned som PDF.pdf](#)