



GRK sai jälleen uuden siltaprojektin Ruotsista - Oxbergin projektin arvo on noin 16,6 milj. euroa

2.10.2025 13:30:00 EEST | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK Sverige AB on voittanut Oxbergin siltaprojektin. Kyseessä on kokonaisurakka, jossa GRK toimii pääurakoitsijana vastaten maantie- ja rautatiesillan suunnittelusta sekä toteutuksesta. Projektin kokonaisarvo on 183 miljoonaa kruunua, eli noin 16,6 milj. euroa.

GRK Infra Oyj

Sijoittajauutinen

2.10.2025 klo 13.30

Siltaprojektin tilaaja on Ruotsin väyläviranomaisen Trafikverket, jonka kanssa GRK allekirjoitti projektia koskevan sopimuksen 30.9.2025.

Oxbergin silta ylittää *Österdalälven*-joen Dalarnan maakunnassa. Kyseessä on yksi harvoista Ruotsin yhdistetyistä tie- ja rautatiesilloista. Trafikverketin käynnistämän projektin tarkoituksena on korvata vanha yhdistetty silta kahdella erillisellä sillalla, joista toinen on tarkoitettu maantie- ja toinen rautatieliikenteelle.

Projektin suunnitteluvaihe käynnistyy syksyllä. Rakentaminen alkaa tammikuussa 2026, ja projektin odotetaan valmistuvan vuoden 2028 loppuun mennessä. Siltojen rakentamisen lisäksi urakkaan sisältyy myös raidetöitä sekä liittymäteiden rakentamista.

”Olemme tiedottaneet viime aikoina useista uusista voitetuista siltaprojekteista Ruotsissa, kuten *Leipikälvenin*, *Vindelälvenin*, *Långsleån* ja *Vojmån* yli rakennettavista silloista. Näiden aiemmin tiedotettujen siltaprojektien kokonaisarvo on noin 24 miljoonaa euroa. On hienoa saada tilauskantaan jälleen uusi siltaprojekti”, GRK Sverige AB:n toimitusjohtaja **Carl Andersson** sanoo.

Oxbergin rautatiesillan arkkitehtooninen suunnittelu on toteutettu arkkitehtikilpailun kautta. Sen voitti tanskalainen Dissing+Weitling ehdotuksellaan "*Kinetik*". Rakennettava rautatiesilta on kokonaan teräksinen, eikä siinä ole betonista ylärakennetta.

”Rakennustyöt tulevat aiheuttamaan pitkiä katkoksia rautatieliikenteessä, ja erityisiä haasteita tuo rakentaminen vesistön yli, mutta meillä GRK:lla on vastaavista projekteista paljon osaamista. Oxbergin silta tulee olemaan jatkossa alueellisesti tärkeää maamerkki.”

Yhteyshenkilöt

- Tiina Niemi, Viestintäpäällikkö, GRK Infra Oyj, +358 40 152 7213, tiina.niemi@grk.fi

Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 100 ammattilaisen voimin. GRK:n ydinosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS ja Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Tytäryhtiöt GRK Suomi Oy, GRK Eesti AS ja GRK Sverige AB harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)