



GRK voitti Mäkelänkadun peruskorjauksen, projektin arvo on noin 24,8 milj. euroa

3.10.2025 15:00:00 EEST | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK Suomi Oy on valittu toteuttamaan Mäkelänkadun peruskorjausta Helsingin Vallilassa. Sopimus allekirjoitettiin Helsingin kaupungin kanssa 3.10.2025, jolloin projekti siirtyi GRK:n tilauskantaan. Peruskorjausprojekti kestää 10/2025–10/2027 välisen ajan. Projektin arvo on noin 24,8 milj. euroa.

GRK Infra Oyj

Sijoittajauutinen

3.10.2025 klo 15.00

Mäkelänkadun peruskorjaus alkaa lokakuussa Helsingin Vallilassa 2025. Projektin aikana Mäkelänkatu peruskorjataan noin 1,3 kilometrin osuudelta Kumpulantien ja Hämeentien välillä.

”Katujen rakentaminen Helsingin kantakaupungissa jatkuu vilkkaana, koska katujen alla on paljon peruskorjauksiin olevia putkia ja infraa. Voitimme tämän Helsingin merkittävimmän katutyön tilauskantaamme”, taito- ja väylärakentamisen liiketoimintajohtaja **Jaakko Mäkelä** GRK:lta sanoo.

Mäkelänkadun peruskorjausta koskeva projekti kirjautui GRK Suomi Oy:n tilauskantaan sopimuksen allekirjoitushetkellä. GRK:n Suomi Oy:n tilauskanta oli kesäkuun 2025 lopussa 397 miljoonaa euroa ja GRK-konsernin 789 miljoonaa euroa.

Mäkelänkatu on yksi Helsingin pääväylistä

Projektin aikana Mäkelänkadulla uusitaan maanalaista kunnallistekniikkaa, kuten vesi- ja viemärijohtoja, kaukolämpöputkia ja tietoliikennekaapeleita. Lisäksi uusitaan kadun pintarakenteet ja tekniset järjestelmät, kuten liikennevalot, valaistus ja ratatekniikka. Myös raitiokiskoja uusitaan paikoittain. Pyöräily siirtyy muun liikenteen seasta omille väylilleen, kun Kumpulantiestä etelään päin rakennetaan yksisuuntaiset pyörätiet.

Peruskorjauksen yhteydessä uusitaan lehmuskujanteen huonokuntoisia osuuksia. Puiden ja niiden kasvualustojen kuntoa on selvitetty huolellisilla tutkimuksilla. Remontoitavalta osuudelta poistetaan noin 100 puuta ja tilalle istutetaan uusia taimia.

”Mäkelänkatu on yksi Helsingin vilkkaasti liikennöidyimmistä kaduista. Lähellä Mäkelänkatua on parhaillaan meneillään Aleksis Kiven kadun peruskorjaus, jonka piti valmistua vuoden 2026 lopussa. Olemme vastanneet myös Aleksis Kiven peruskorjauksesta. Sen korjauksessa olemme onnistuneet kirimään aikataulua siten, että työt valmistunevat vuoden 2025 puolella. Uskomme, että tämä vähentää osaltaan Mäkelänkadun liikenneuhkia projektin aikana”, Mäkelä kertoo.

Yhteyshenkilöt

- Jaakko Mäkelä, Business Director, Civil Engineering and Paving, +358 50 377 51 52, jaakko.makela@grk.fi
- Tiina Niemi, Viestintäpäällikkö, GRK Infra Oyj, +358 40 152 7213, tiina.niemi@grk.fi

Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 100 ammattilaisen voimin. GRK:n ydinosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS ja Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Tytäryhtiöt GRK Suomi Oy, GRK Eesti AS ja GRK Sverige AB harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)