



GRK:n Suomi Oy:n rataliiketoimintaa koskeneet muutosneuvottelut on saatu päätökseen

13.10.2025 14:00:30 EEST | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK:n Suomi Oy:n rataliiketoimintaa koskeneet muutosneuvottelut on saatu päätökseen. GRK tiedotti 3.9.2025 käynnistävänsä Suomen rataliiketoimintaa tehostamisohjelman varmistaakseen kannattavan kasvun ja tulevan kilpailukyvn.

GRK Infra Oyj

Sijoittajauutinen

13.10.2025 klo 14.00

Osana tehostamisohjelmaa GRK Suomi Oy aloitti 12.9.2025 yhteistoimintalain mukaiset muutosneuvottelut taloudellisista ja tuotannollisista syistä sekä toimintojen uudelleenjärjestelystä johtuen. Neuvottelujen piiriin kuului koko rataliiketoiminnan Suomen henkilöstö.

Neuvottelujen alussa arvioitiin, että toimenpiteet voivat johtaa henkilöstön lomautuksiin, ja noin 20–40 henkilön työsuhteiden päättämiseen. Lisäksi kerrottiin, että suunnitelma saattaa aiheuttaa organisaatiomuutoksia, muutoksia työtehtäviin ja niiden sijaintiin.

Muutosneuvottelut päättyivät 30.9.2025. Niiden seurauksena enintään 32 henkilön työsuhde päätetään, ja neljän henkilön osalta työsuhteiden olennaiset ehdot muuttuvat. Muutosneuvotteluiden seurauksena ei tehdä lomautuksia, mutta niitä voidaan jatkossa toteuttaa infra-alalle tyypillisen työn kausiluonteisuuden takia. GRK:n henkilöstön määrä on noin 1 200.

Muutosjärjestelyjen ja muiden säästötoimien arvioitu vaikutus yhtiön kustannuksiin on noin kolme miljoonaa euroa vuodessa. Kustannussäästöjen oletetaan toteutuvan vaiheittain, vuoden 2025 viimeisestä neljänneksestä alkaen.

GRK on kasvanut viime vuosina kannattavasti ja inframarkkinan kysyntä on ollut vakaata. Inframarkkinassa on kasvun mahdollisuuksia, mutta markkina- ja kilpailutilanne vaihtelee merkittävästi eri toimintamaissa ja eri liiketoiminnoissa. Esimerkiksi Suomen ratamarkkinassa kilpailu on kiristynyt.

”GRK:lla on merkittäviä urakoita eri ratahankkeissa. Lisäksi meillä on meneillään useita eri allianssiurakoiden kehitysvaiheita. On hyvä huomata, että vaikka monet projektit luokitellaan julkisuudessa rataurakoiksi, ne työllistävät GRK:lla enemmän taito- ja väylärakentamisen ammattilaisia kuin rataosaajia. Esimerkiksi isojen rauta- ja raitiotiehankkeiden sisällöissä on paljon muuta kuin erityisesti rataosaamista vaativia työkokonaisuuksia”, rataliiketoiminnan johtaja **Mikko Nyhä** sanoo.

”Olen pahoillani siitä, että joudumme vähentämään henkilöstöä. Tämä on raskas tilanne, mutta uskon, että näillä muutoksilla saamme varmistettua rataliiketoiminnan kilpailukyvn jatkossa. Neuvotteluiden aikana löysimme yhdessä henkilöstön edustajien kanssa useita säästötoimenpiteitä, jotka myös toteutuessaan tehostavat toimintaa ja laskevat kustannuksia.”

Yhteyshenkilöt

- Markku Puolanne, Talous- ja rahoitusjohtaja, GRK Infra Oyj, +358 40 069 4114, markku.puolanne@grk.fi
- Mikko Nyhä, Liiketoimintajohtaja, rataliiketoiminta, GRK Suomi Oy, +358 40 863 0450, mikko.nyha@grk.fi

Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 200 ammattilaisen voimin. GRK:n ydinosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS ja Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Tytäryhtiöt GRK Suomi Oy, GRK Eesti AS ja GRK Sverige AB harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)