



GRK on valittu toteuttamaan valtatie 21:n parantamista Enontekiössä, urakan arvo noin 25 milj.euroa

14.10.2025 13:30:00 EEST | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK aloittaa valtatie 21:n parannusurakan Enontekiössä. Noin 25 miljoonan euron arvoisen projektin tilaajana on Väylävirasto. Projektin suunnittelu aloitetaan lokakuussa, ja varsinainen rakentaminen alkaa kevättalvella 2026. Projekti kestää syksyyn 2028 saakka.

GRK Infra Oyj

Sijoittajauutinen

14.10.2025 klo 13.30

GRK on valittu peruskorjaamaan valtatieä 21 noin 16 kilometrin osuudelta Palojensuun ja Kuttasen välillä. Projektia koskeva sopimus on allekirjoitettu 14.10.2025, jolloin projekti kirjautui GRK:n tilauskantaan.

Valtatie 21 on ainoa pohjois-eteläsuuntainen yhteys Tunturi-Lapissa ja sillä on suuri merkitys alueen väestölle, elinkeinoelämälle ja matkailulle. Tiellä kulkee nykyään merkittävästi myös kalottialueen kuljetuksia Tromssan ja Finnmarkin talousalueille sekä Norjan kalateollisuuden kuljetuksia. Väylä on ollut altis liikenteen häiriöille erityisesti talvisin, joten sen korjaaminen on kriittistä.

Projektin aikana GRK rakentaa noin 12 kilometriä tielinjaa uuteen maastokäytävään, ja noin 4 kilometriä tietä korjataan nykyisellä paikallaan. Kyseessä on ST-urakka (suunnittele ja toteuta), jossa suunnittelusta vastaa A-Insinöörit ja rakentamisesta GRK.

”GRK:lla on monipuolista kokemusta vastaavista hankkeista. Työskentelemme parhaillaankin valtatie 9:n parannusprojektissa Lotteisen ja Jännevirran välillä, valtatie 3:n Moreenin eritasoliittymä -hankeessa sekä valtatie 4:n parannusurakassa Joutsassa Leivonmäen pohjoispuolella. On hienoa saada uusi valtatiehanke vahvistamaan tilauskantaamme”, toimitusjohtaja **Mika Mäenpää** GRK:lta sanoo.

Valtatiellä 21 yksi vaarallisimmista osuuksista on ollut Palojoensuun ja Kaaresuvannon välinen tieosuus, jossa tapahtuu kymmeniä suistumisonnettomuuksia vuosittain. Ne ovat aiheuttaneet merkittäviä häiriöitä liikenteelle ja hälytysajoneuvoille, koska tiellä ei ole kiertotiemahdollisuutta. Projektin tarkoituksena on parantaa tien vaaka- ja pystygeometriaa sekä rakennetta, jotka eivät vastaa tämän päivän vaatimuksia ja tarpeita.

GRK aloittaa urakan tarkentavilla maastomittauksilla, lisäpohjatutkimusten teolla ja puuston poistolla. Ensin rakennetaan työmaa- ja kiertotiet. Kiertoteitä tehdään hankkeessa kohtiin, joissa nykyistä tietä korjataan. Kiertoteistä on jonkin verran haittaa liikenteelle urakan toteutuksen aikana.

”Keväällä kovimman talven hellittäessä aloitamme massanvaihtojen kaivuut ja maanleikkaustyöt. Suurimmat massamäärät hankkeella siirretään pääosin suljetulla alueella, jossa tie rakennetaan uuteen maastokäytävään. Rakentamistahti tulee olemaan todella kiivas. Lapin kesä on tunnetusti lyhyt ja vähäluminen, joten etenkin kesäisin rakentaminen jatkuu kiivastahtisena talven tuloon saakka”, työpäällikkö **Jarkko Heiskanen** GRK:lta kertoo.

Yhteyshenkilöt

- Jaakko Mäkelä, Liiketoimintajohtaja, taito- ja väylärakentaminen, +358 50 377 51 52, jaakko.makela@grk.fi
- Jarkko Heiskanen, Työpäällikkö, +358 504360944, jarkko.heiskanen@grk.fi

Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 200 ammattilaisen voimin. GRK:n ydinosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS ja Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Tytäryhtiöt GRK Suomi Oy, GRK Eesti AS ja GRK Sverige AB harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)