



GRK aloittaa Uumajan satamassa infraprojektin, arvoltaan noin 14 milj. euroa

24.10.2025 11:00:00 EEST | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK on voittanut Uumajan satamaan liittyvän infraprojektin, jossa satamaan rakennetaan uusi energialaituri. Projektin arvo on noin 159 milj. Ruotsin kruunua, eli noin 14 milj. euroa. Projekti on osa sataman uusimista ja laajentamista.

GRK Infra Oyj

Sijoittajauutinen

24.10.2025 klo 11.00

Tällä hetkellä Uumajan satamassa on käynnissä useita rakennus- ja kehityshankkeita, koska sataman volyymit ovat kasvussa. GRK on valittu rakentamaan satamaan merkittävää infraprojektia. GRK allekirjoitti sopimuksen Umeå Hamn AB:n kanssa 10.10.2025, jolloin projekti siirtyi GRK:n tilauskantaan.

Työt alkavat syksyllä 2025, ja projekti kestää elokuuhun 2027 saakka. Ensin aloitetaan yhdystien rakentaminen uudelle laituri-alueelle sekä ruoppaukset. Vuoden 2026 alussa rakennetaan 45 metrin kiinteä laiturin siihen kuuluvine kiinnityspaaluineen sekä 150 metriä pitkä laiturin. Jälkimmäinen rakennetaan paalutetuksi betonikanneksi. Projekti sisältää myös paljon prosessiteknologiaa.

”Olemme todella iloisia, että tilauskantamme Ruotsissa kasvaa tällä merkittävällä satamahankkeella. Meillä on parhaillaan alkamassa Ruotsissa myös toinen, noin 25–30 miljoonan euron arvoinen satamaprojekti Luulajassa, jossa vastaamme muun muassa lastauslaiturin toteutuksesta ja satama-alueen teiden rakentamisesta”, GRK Sverige AB:n toimitusjohtaja **Carl Andersson** sanoo.

Molemmat satamaprojektit linkittyvät osaltaan myös GRK:n nykyisiin projekteihin Pohjois-Ruotsissa, jossa on vireillä lukuisia vihreään siirtymään liittyviä hankkeita. Pohjoisen satamat ovat logistisesti tärkeitä väyliä rahtin kuljettamiseen.

”Tällä hetkellä Uumajan satamassa on käynnissä useita rakennus- ja kehityshankkeita, joiden tarkoituksena on vastata elinkeinoelämän tarpeeseen kasvattaa kapasiteettia Pohjois-Ruotsissa. Olemme nähneet, että vihreään siirtymään hankkeet heijastuvat Pohjois-Ruotsin yhteyksien parantamiseen: tarvitaan lisää kapasiteettia raiteille, väylille ja satamiin”, Andersson kertoo.

Uumajan satama on yksi pohjoisten alueiden suurimmista satamista Pohjoismaissa. Satama sijaitsee Pohjanlahden pohjoisosassa, ja se on myös matkustajaliikenteen käytössä.

Umeå Hamn AB on kunnallinen yhtiö, joka omistaa ja hallinnoi sataman rakenteita, kuten laitureita, rautatiekiskoja ja nostureita. Sataman tytäryhtiö Kvarken Ports vastaa sataman operoinnista.

Yhteyshenkilöt

- Carl Andersson, Toimitusjohtaja, GRK Sverige AB, +46 70 384 00 99, carl.andersson@grksverige.se
- Mika Mäenpää, Toimitusjohtaja, GRK Infra Plc, mika.maenpaa@grk.fi

Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 200 ammattilaisen voimin. GRK:n ydinosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS ja Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Tytäryhtiöt GRK Suomi Oy, GRK Eesti AS ja GRK Sverige AB harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)