



GRK jatkaa Lounais-Suomen ratojen kunnossapitoa - optiovuoden arvo noin 10 miljoonaa euroa

30.1.2026 14:00:00 EET | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK Infra Oyj

Sijoittajauutinen 30.1.2026 klo 14.00

GRK jatkaa radan ja turvalaitteiden kunnossapitoa Lounais-Suomessa. Väyläviraston kanssa solmittuun kunnossapitosopimukseen on sisältynyt mahdollisuus optiokauteen. Tilaaja ja GRK ovat sopineet, että GRK jatkaa ratojen kunnossapitoa Lounais-Suomessa 31.3.2028 asti. Jatkosopimuksen arvo on noin 10 miljoonaa euroa, joka kirjautuu GRK:n tilauskantaan tammikuussa 2026.

Suomen rataverkkoa pidetään liikennekelpoisena koko ajan. Se edellyttää jatkuvaa kunnossapitoa, jotta liikennöinti on turvallista ja tehokasta. Rataverkko on jaettu kahteentoista alueeseen, joiden radan ja turvalaitteiden kunnossapidon Väylävirasto kilpailuttaa määräajoin. Kunnossapitoon kuuluvat ympärivuorokautinen päivystys, tarkastukset, määräaikaishuollot, viankorjaukset ja lumityöt talvella sekä erikseen tehtävät radan kunnostustyöt.

GRK aloitti Lounais-Suomen rataverkon kunnossapidon 1.4.2022 ja sopimuksen piti päättyä 31.3.2027. Optiokauden myötä GRK pääsee jatkamaan Lounais-Suomen ratojen kunnossapitoa kevääseen 2028 saakka. Alkuperäisen sopimuksen arvo oli noin 55 milj. euroa, ja jatkokauden arvo on noin 10 milj. euroa.

Lounais-Suomen ratojen kunnossapidon lisäksi GRK vastaa myös Uudenmaan ratojen kunnossapidosta sekä Länsi-Suomen sähkörata- ja vahvavirtakunnossapidosta. Kunnossapito on osa GRK:n jatkuvaa liiketoimintaa. Niihin liittyvät sopimukset ovat pitkäkestoisia, joten ne tuovat ennustettavuutta liiketoimintaan, ja tasaavat infra-alalle tyypillistä kausivaihtelua.

”Jatkokauden lunastaminen tarkoittaa, että olemme onnistuneet Lounais-Suomen ratojen kunnossapidossa. Tilaaja mittaa työemme laatua esimerkiksi turvallisuudella, vikojen määrällä, junien myöhästymisminuuteilla ja peruttujen junien määrällä. Työmme laadusta kertoo esimerkiksi se, että GRK:n kunnossapidon aikana junaliikenteen myöhästymiset alueella ovat vähentyneet ja vikamääriä on pystytty merkittävästi vähentämään”, rataliiketoimintajohtaja **Mikko Nyhä** sanoo.

Ympärivuorokautinen päivystys on tärkeä osa kunnossapitoa

Lounais-Suomen rataverkkoon kuuluvat rantaradan (Turku-Kirkkonummi) lisäksi myös Turku-Toijala-, Turku-Uusikaupunki- ja Hyvinkää-Hanko-radat. Alue sisältää muun muassa 231 tasoristeystä, 297 vaihdetta, 307 siltaa, 16 tunnelia sekä suuren määrän ohjaus- ja turvalaitteita. Lämmitettäviä vaihteita on noin 163.

”Lounais-Suomen kunnossapito työllistää noin 50 henkilöä. Käytännössä työhön kuuluu suunnitelmallisia tarkastuksia ja huoltoja sekä rakenteiden korjauksia. Lisäksi GRK:n ammattilaiset päivystävät koko ajan valmiina korjaamaan myös yllättävät ongelmat”, projektipäällikkö **Jani Sinkkonen** kuvailee.

Taustatiedot:

GRK on vahva radan kunnossapidon toimija

Lounais-Suomen ratojen kunnossapito, Ralli-allianssi

- GRK:n ja Väyläviraston allianssi
- Urakka työllistää noin 50 ammattilaista
- Aika: 4/2022–3/2027 sekä lunastettu vuoden optio, jonka ansiosta kunnossapito jatkuu 3/2028 saakka

Uudenmaan ratojen kunnossapito, Kuura-allianssi

- Väyläviraston, Fintraffic Raiteen ja GRK:n muodostama allianssi
- Aika: 4/2020–3/2025 sekä lunastettu kahden vuoden optio, jonka vuoksi kunnossapito jatkuu 3/2027 saakka

Sähkökunnossapito

- Sähkökunnossapitoalueen kunnossapitosopimus sisältää sähkörata- ja vahvavirtajärjestelmien kunnossapidon vuosina 2020–2024 Tampereen käyttökeskusalueella.
- Aika: 2020–12/2024 sekä lunastettu kahden vuoden optio, jonka ansiosta kunnossapito jatkuu 12/2026 saakka

Yhteyshenkilöt

- Mikko Nyhä, Rataliiketoimintajohtaja, GRK Suomi Oy, +358 40 863 0450, mikko.nyha@grk.fi

Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 200 ammattilaisen voimin. GRK:n ydiosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS ja Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Tytäryhtiöt GRK Suomi Oy, GRK Eesti AS ja GRK Sverige AB harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)