



GRK valittu jo toiseen Norrbotniabanan-hankkeeseen Ruotsissa - urakan arvo noin 55 miljoonaa euroa

19.3.2026 09:15:00 EET | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK on valittu toteuttamaan rata-infraa Norrbottenin radalle Pohjois-Ruotsiin. Urakan arvo on noin 595 miljoonaa Ruotsin kruunua (noin 55 miljoonaa euroa). Työt alkavat vuonna 2026 ja niiden arvioidaan valmistuvan vuonna 2029. Valitusaika Trafikverketin hankintapäätöksestä on kesken. Sopimus allekirjoitetaan arviolta 26.3.2026, mikäli hankintapäätöksestä ei tehdä valituksia. Hanke kirjataan GRK:n tilauskantaan sopimuksen allekirjoitushetkellä.

GRK Infra Oyj Sijoittajauutinen 19.3.2026 klo 9.15

Norrbotniabanan on 270 kilometrin pituinen uusi rannikkorautatie Uumajan ja Luulajan välillä. Kyseessä on yksi Pohjois-Ruotsin merkittävimmistä infrastruktuuri-investoinneista, ja sen rakentaminen etenee vaiheittain 2020–2030-luvuilla.

GRK:n uusi urakka sijaitsee Robertsforsin kunnassa, noin 40–70 kilometriä Uumajasta pohjoiseen. Rata-infraa koskevassa projektissa toteutetaan radan alusrakenne, siltoja ja liikennepaikkoja. Uusi projekti on merkittävä lisäys Ruotsin maayhtiön GRK Sverige AB:n tilauskantaan, joka oli joulukuussa 2025 noin 284 miljoonaa euroa.

”On erittäin myönteistä, että meidät on valittu jo toiseen Norrbottenin-projektiin. On merkittävää saada olla mukana uuden rannikkoradan rakentamisessa sen alkuvaiheista lähtien. Tavoitteenamme on kasvattaa liiketoimintaamme Ruotsissa ja rakentaa monipuolinen tilauskanta, ja tämä hanke tukee erinomaisesti kyseistä tavoitetta”, GRK:n toimitusjohtaja **Mika Mäenpää** sanoo.

”Tässä uudessa rannikkoradan projektissa GRK rakentaa noin 14 kilometriä ratapohjaa, kaksi liikennepaikkaa ja 9 sillaa, ja mahdollisuus vielä yhden sillan lisäoptioon. Radan alusrakenteen rakentaminen kattaa muun muassa maaleikkaukset, pengerrykset, stabiloinnit ja ratapohjan muotoilun sekä projektiin kuuluvat sillat. Kaksi silloista on eläinten kulkemiseen tarkoitettuja vihersilloja. Teemme työtä pääosin luonnontilaisessa maastossa, jossa on sekä suomaata että kalliota”, GRK Sverige AB:n toimitusjohtaja **Carl Andersson** sanoo.

Norrbotniabananin rakentaminen kilpailutetaan useissa kymmenissä erillisprojekteissa, GRK saanut niistä kaksi

Ruotsissa investoidaan parhaillaan voimakkaasti rautatieverkkoon, ja tulevana vuosina rakennetaan ja peruskorjataan useita keskeisiä yhteyksiä. Norrbotniabanan on jaettu noin 20–25 alusrakenneurakkaan, minkä lisäksi Trafikverket kilpailuttaa erikseen sähkö-, turvalaite- ja päälysrakenneurakat, asemakohtaiset työt sekä tasoristeys- ja yksityistiejärjestelyt. Projektien tarkka määrä voi tarkentua hankkeen edetessä. Norrbotniabananin kokonaiskustannusten arvioidaan olevan noin 40 miljardia kruunua.

Ensimmäisen Norrbottenbanania koskevan sopimuksensa GRK allekirjoitti joulukuussa 2024. Se on tätä projektia pienempi kokonaisuus, jossa GRK tekee alusrataa ja siltoja Pålböleån-Gryssjönin välisellä osuudella Uumajan kunnassa. Kyseisen urakan arvo on noin 158 miljoonaa Ruotsin kruunua (14,5 miljoonaa euroa). Projektin työt ovat alkaneet vuoden 2025 lopussa ja niiden arvioidaan valmistuvan vuonna 2027.

Uuden rannikkoradan ohella Ruotsissa edistetään myös muita merkittäviä ratahankkeita, kuten Malmabanin perusparannuksia, Ostlänkeniä (uusi ratayhteys Tukholman ja Linköpingin välillä) sekä Västlänkeniä (Göteborgin keskustatunneli).

Yhteyshenkilöt

- Carl Andersson, Toimitusjohtaja, GRK Sverige AB, +46 70 384 00 99, carl.andersson@grksverige.se
- Mika Mäenpää, Toimitusjohtaja, GRK Infra Oy, GRK Suomi Oy, mika.maenpaa@grk.fi

Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös sähköverkkorakentaminen ja ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 200 ammattilaisen voimin. GRK:n ydiosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS, A-Kaabel OÜ ja Novus Initium Investments OÜ sekä Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Maayhtiöt harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)