



## GRK on valittu toteuttamaan valtatie 5:n parantamista, hankkeen arvo noin 68 miljoonaa euroa

4.5.2026 15:30:00 EEST | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK Infra Oyj

Sijoittajauutinen

4.5.2026 klo 15.30

**GRK on valittu toteuttamaan valtatie 5:n parantamishankkeen Leppävirran ja Palokankaan välillä. Noin 68 miljoonan euron arvoisen hankkeen tilaajana on Väylävirasto. Sopimus allekirjoitettiin 4.5.2026, jolloin sopimus siirtyy GRK:n tilauskantaan. Projektin arvioidaan valmistuvan vuonna 2029.**

GRK:n voittama suunnittelu- ja toteutusprojekti sijoittuu Leppävirran kunnan alueelle ja käsittää noin 17 kilometrin mittaisen tieosuuden. Se on osa laajempaa valtatie 5:n Leppävirta-Kuopio-välin parantamiskokonaisuutta, joka kuuluu Itä-Suomen tärkeimpiin liikenneinvestointeihin.

Projektin aikana valtatie 5:tä parannetaan pääosin nykyistä tielinjaa kehittämällä. Tie toteutetaan keskikaiteellisena ohituskaistatienä, ja kaikki tasoliittymät poistetaan. Tilalle rakennetaan viisi eritasoliittymää, jotka sijoittuvat Savonniemeen, Kalmalahteen, Heinävedentiehen, Oikearantaan ja Palokankaalle. Lisäksi hankkeessa rakennetaan 15 betoni- tai putkisiltaa. Projektialue alkaa noin kuusi kilometriä Leppävirran taajaman eteläpuolelta ja päättyy Palokankaan eritasoliittymään Kotalahden liittymän läheisyyteen.

“Tämä on erittäin merkittävä hanke Itä-Suomen liikenteen kannalta. Valtatie 5 on keskeinen väylä sekä elinkeinoelämälle että pitkän matkan liikenteelle. Aloitamme projektin suunnittelun heti, ja tavoitteena on aloittaa rakentaminen elokuussa. Tämä projekti on mittakaavaltaan merkittävä, sillä siihen kuuluu lukuisten eritasoliittymien ja siltojen rakentaminen. Teemme myös pohjaveden suojausta sekä meluntorjuntatoimenpiteet, joihin kuuluu meluseiniä ja kaideratkaisuja”, GRK:n projektipäällikkö **Markku Hokkanen** sanoo.

“GRK:lla on hyvää kokemusta valtatiehankkeista, sillä olemme tehneet Suomessa useita merkittäviä valtatiehankkeita, kuten: VT 4 Leivonmäen pohjoispuolella ja VT 9 Lotteisen ja Jännevuirran välillä. Niiden päättyessä on hyvä saada uusi merkittävä taito- ja väylärakentamisen projekti työkantaamme”, liiketoimintajohtaja **Jaakko Mäkelä** sanoo.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta ja matka-aikoja. Nykyinen tieosuus ei täytä valtatielle asetettuja vaatimuksia. Ohitusmahdollisuudet ovat olleet rajalliset, ja raskaan liikenteen määrä on merkittävä. Tavoitteena on, että nopeustaso mahdollistetaan 100 km/h koko osuudella. Valtatie 5:n keskimääräinen vuorokausiliikenne on nykyisin noin 7 550 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 10 prosenttia. Liikennemäärien ennustetaan kasvavan vuoteen 2050 mennessä noin 9 000 ajoneuvoon vuorokaudessa.

Hankkeen tilaajana toimii Väylävirasto ja yhteysviranomaisena Elinvoimakeskus.

VT 5 Leppävirta-Palokangas

- Hankealue: Leppävirta (Pohjois-Savo)
- Hankkeen arvo: noin 68 miljoonaa euroa
- Tilaaja: Väylävirasto
- Yhteysviranomaisena: Elinvoimakeskus
- Tieosuuden pituus: noin 17 km
- Toteutus: keskikaiteellinen ohituskaistatie, viisi eritasoliittymää, 15 siltaa
- Rakentamisen aloitus: syksy 2026

### Yhteyshenkilöt

- Jaakko Mäkelä, Liiketoimintajohtaja, taito- ja väylärakentaminen, +358 50 377 51 52, [jaakko.makela@grk.fi](mailto:jaakko.makela@grk.fi)

## Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös sähköverkkorakentaminen ja ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 200 ammattilaisen voimin. GRK:n ydinosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS, A-Kaabel OÜ ja Novus Initium Investments OÜ sekä Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Maayhtiöt harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

## Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)