



# Vantaan ratikan toisen osatilauksen sopimus solmittu – arvo GRK:lle noin 79 miljoonaa euroa

7.5.2026 18:30:00 EEST | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK Infra Oyj

Sijoittajauutinen

7.5.2026 klo 18.30

**GRK:n ja Kreaten muodostama ryhmittymä on allekirjoittanut sopimuksen Vantaan ratikan itäosan toisesta toteutusvaiheesta 7.5.2026. Vantaan ratikan tarkistettu kokonaiskustannusarvio on noin 750 miljoonaa euroa. Itäosan allianssin rakentamisen kustannusarvio on 250 miljoonaa euroa, joka jakaantuu tasaosuuksin ryhmittymän osapuolten kesken. GRK kirjaa tästä toisesta toteutusvaiheesta noin 79 miljoonaa euroa tilauskantaansa.**

Vantaan ratikan rakentaminen alkoi vuonna 2025 ja liikennöinti voidaan aloittaa vuoden 2029 lopulla. Marraskuussa 2025 on sovittu ratikan ensimmäinen osatilaus, ja tänään 7.5. laadittu toinen osasopimus käsittää loput Vantaalle rakennettavasta raitiotieosuudesta sekä Vantaalla tehtävät katu- ja kunnallistekniset työt sekä vesihuoltotyöt.

Vantaan ratikan rakentaminen jakaantuu kahteen allianssiin. Itäosan allianssissa rakentajina ovat GRK Suomi Oy ja Kreate Oy, ja suunnittelijoina ovat AFRY Finland Oy, Sweco Finland Oy ja WSP Finland Oy.

Itäosan allianssin osalta nyt tilattava toisen osatilauksen arvo on noin 182 miljoonaa euroa, josta rakentamisen osuus on noin 157 miljoonaa euroa. Se jakaantuu tasaosuuksin ryhmittymän rakentajaosapuolten kesken. GRK:n osuus toisesta osatilauksesta on 79 miljoonaa euroa. Yhteensä Vantaan ratikan sopimuksia on GRK:n tilauskannassa 7.5.2025 solmitun sopimuksen jälkeen hieman yli 120 miljoonaa euroa.

Itäallianssi rakentaa noin 8,5 kilometrin mittaisen ratikkaosuuden Kuninkaalasta Vantaalta Mellunmäen metroasemalle Helsinkiin. Hankkeeseen kuuluu raitiotiejärjestelmän lisäksi pysäkit, ajokaistat, pyörätiet, jalkakäytävät sekä maanalainen infra, kuten vesihuoltolinjat sekä pohjanvahvistukset. Lisäksi itäosalla toteutetaan uusia siltoja muun muassa Kehä III:n ja Porvoonväylän yli.

Vantaan kaupungin lisäksi ratikkahankkeen toisena tilaajana toimii Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY). Lisäksi itäallianssissa tilaajana toimii Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy, joka edustaa Helsingin kaupungin osuutta Mellunmäessä.

## Työt laajenevat Vantaalla toisen osatilauksen jälkeen

Vantaan ratikan rakentaminen alkoi joulukuussa. Itäosan allianssin projektipäällikkönä toimii **Jonna Tuomiranta** GRK:lta ja apulaisprojektipäällikkönä **Sami Kari** Kreatelta. Heidän mukaansa keväällä työmaat laajenevat huomattavasti erityisesti Hakunilantiellä ja Länsimäentantiellä. Kyytitiellä käynnistyy katutöitä koko tien pituudella Heidehofin liikenneympyrästä Kyytitien ja Hakunilantien risteykseen saakka. Ensimmäinen näkyvä raitiotiehen kuuluva elementti, eli kiskojen asentaminen alkaa loppukesästä.

”Molemmilla yhtiöillä on pitkäaikaista osaamista suurissa raide- ja infrainvestoinneissa sekä allianssihankkeiden osalta ja olemme päässeet yhdistämään osaamisemme Vantaan ratikassa. Se on näkynyt työn tuloksissa: olemme edenneet suunnitelmallisesti eteenpäin ja toteutusratkaisuja on pystytty kehittämään tässä vaativassa kohteessa”, Jonna Tuomiranta GRK:lta sanoo.

## Myöhemmin toteutusvaiheet alkavat vielä Helsingin osuudella sekä Vaaralan varikon ratapiha-allianssissa

Itäosan allianssin sisältöön kuuluu myös ratikan rakentaminen Helsingin puolella Mellunmäen alueella. Voimassa olevat asemakaavat mahdollistavat raitiotien vaatiman katusuunnitelman laatimisen, mutta Helsingin kaupunki toteuttaa parhaillaan asemakaavamutuosta Mellunmäen keskustan alueelle. Rakentaminen pyritään yhteensovittamaan Mellunmäen kehityshankkeisiin, joten Helsingin kaupungin odotetaan tilaavan Vantaan raitiotien rakentamisen vasta kolmannessa osatoteutusvaiheessa. Tilauksen tavoiteaikataulu on vuodenvaihe 2026–2027.

GRK ja Kreate toimivat rakentajaosapuolina myös Vaaralan varikon ratapiha-allianssissa, jonka vastuulle kuuluu Vaaralaan rakennettavan raitiovaunuvarikon maanrakennus- ja ratainfra- ja sähkörata- ja järjestelmätyöt. Varikon toteutusvaiheeseen odotetaan siirryttävän kesällä 2026. Vaaralan varikko mahdollistaa Vantaan ratikan liikennöinnin aloittamisen aikataulun mukaan vuonna 2029.

Lisätiedot projektista:

GRK  
Projektipäällikkö  
Jonna Tuomiranta  
+358 50 539 3932

## Yhteyshenkilöt

- Markku Puolanne, Talous- ja rahoitusjohtaja, +358 40 069 4114, [markku.puolanne@grk.fi](mailto:markku.puolanne@grk.fi)
- Mika Mäenpää, Toimitusjohtaja, GRK Infra Oyj, GRK Suomi Oy, [mika.maenpaa@grk.fi](mailto:mika.maenpaa@grk.fi)

## Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös sähköverkkorakentaminen ja ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 200 ammattilaisen voimin. GRK:n ydiosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS, A-Kaabel OÜ ja Novus Initium Investments OÜ sekä Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Maayhtiöt harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

## Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)