



## GRK toteuttamaan Turun raitotien ensimmäistä rakennusvaihetta

19.5.2026 09:00:00 EEST | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK Infra Oyj

Sijoittajauutinen

19.5 klo 9.00

*Turun kaupunginvaltuusto on päättänyt 18.5., että Turun Raitiotieallianssi rakentaa Turkuun raitiotien. Hanke toteutetaan kahdessa vaiheessa. Ensimmäisen toteutusvaiheen kustannusarvio on noin 33 miljoonaa euroa, josta GRK:n osuus on noin 12 miljoonaa euroa. Sopimuksen virallisen allekirjoituksen odotetaan tapahtuvan syyskuussa 2026, jolloin projekti siirtyy GRK:n tilauskantaan.*

Turkuun rakennetaan noin 12 kilometrin mittainen raitiotieyhteys satamasta keskustan ja Kupittaa kautta Varissuolle. Hanke sisältää täysimittaisen katu-uudistuksen koko raitiotielinjauksen matkalle. Raiteiden lisäksi rakennetaan uudet pyörätiet ja jalkakäytävät, toteutetaan viherratkaisuja, uusitaan kunnallistekniikka sekä tehdään tarvittavat pohjanvahvistukset. Päätös koskee raitiotien rakentamista allianssin laatiman toteutussuunnitelman ja sitovan kustannusarvion mukaisesti, ja se on ehdollinen valtion rahoituksen varmistumiselle seuraavissa MAL-neuvotteluissa.

Mittava hanke toteutetaan allianssimallilla, jossa tilaaja, suunnittelijat ja rakentajat muodostavat yhteisen projektiorganisaation. Rakentajina allianssissa ovat GRK ja NRC Group, ja suunnittelijoina Ramboll ja Sweco. GRK toimii hankkeessa osin myös konsulttina ratateknisten järjestelmien osalta.

Hanke koostuu kehitys- ja toteutusvaiheesta. Keväällä 2024 alkaneen kehitysvaiheen aikana on laadittu hankkeen toteutussuunnitelma, valmisteltu rakentamista sekä päivitetty kokonaiskustannusarvio. Raitiotien kokonaiskustannusarvio on noin 465 miljoonaa euroa. GRK on aiemmin arvioinut osuutensa koko hankkeesta olevan noin 190 miljoonaa euroa.

### Rakentaminen on jaettu kahteen erilliseen toteutusvaiheeseen

Kaupunginvaltuuston päätöksen myötä hanke siirtyy toteutusvaiheeseen. Ensimmäinen toteutusvaihe sisältää joukkoliikennekäytävän rakentamisen Turkuun ja sen budjetti on 33 miljoonaa euroa, josta GRK:n osuus on noin 12 miljoonaa euroa. Tämän vaiheen aikana peruskorjataan Tuomiokirkkosilta sekä sen ympärillä olevat kadut Hämeenkadun ja Eerikinkadun välillä. Lisäksi alueella tehdään laajoja arkeologisia kaivauksia. Alustavan aikataulun mukaan ensimmäinen toteutusvaihe on tarkoitus aloittaa alkuvuodesta 2027, ja sen on määrä valmistua vuoden 2028 loppuun mennessä.

Toinen toteutusvaihe, eli varsinainen raitiotien rakentaminen alkaa, kun valtion rahoitus on varmistunut seuraavalla MAL-neuvottelukierroksella. Raitiotien on tarkoitus valmistua vuonna 2032, ja kaupallinen liikennöinti alkaa syksyllä 2033 ratojen testauksen ja koeajojen jälkeen.

”Olemme erittäin iloisia tästä päätöksestä, sillä nyt pääsemme viemään suunnitelmat käytäntöön. Tämä on GRK:lle merkittävä hanke monella tavalla. Projekti vahvistaa yhtiön tilauskantaa, johon tämä hanke kirjataan sopimuksen allekirjoituksen jälkeen. Samalla hanke vahvistaa GRK:n asemaa yhtenä Suomen johtavista raitiotierakentajista. Turun projekti jatkaa johdonmukaisesti GRK:n raitiotiehankeiden kokonaisuutta, jossa kokemusta on kertynyt jo Helsingissä ja Vantaalla. Nyt pääsemme rakentamaan Turun kannalta historiallisen merkittävää projektia”, GRK:n toimitusjohtaja **Mika Mäenpää** sanoo.

Lisätietoja GRK:n osuudesta:

- Jouko Viitala, yksikönjohtaja, GRK, puh. +358 40 538 1768

*Turun Raitiotieallianssi rakentaa Turkuun 12 kilometrin mittaisen raitiotien vuosina 2026–2033. Allianssiin kuuluvat tilaajina Turun kaupunki ja Turun Raitiotie Oy, suunnittelijoina Ramboll Finland Oy ja Sweco Finland Oy sekä rakentajina GRK Suomi Oy ja NRC Group Finland Oy.*

### Yhteyshenkilöt

- Mika Mäenpää, Toimitusjohtaja, GRK Infra Oyj, GRK Suomi Oy, [mika.maenpaa@grk.fi](mailto:mika.maenpaa@grk.fi)

### Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös sähköverkkorakentaminen ja ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 200 ammattilaisen voimin. GRK:n ydiosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS, A-Kaabel OÜ ja Novus Initium Investments OÜ sekä Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Maayhtiöt harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

## **Liitteet**

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)