



Vaaralan varikon rakentamisurakan toteutusvaiheen sopimus on allekirjoitettu – arvo GRK:lle noin 16 miljoonaa euroa

2.6.2026 08:00:00 EEST | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK Infra Oyj

Sijoittajauutinen

2.6.2026 klo 08.00

GRK:n ja Kreaten muodostama ryhmittymä on allekirjoittanut Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenteen kanssa sopimuksen Vantaan ratikkahankkeeseen liittyvän Vaaralan varikon maatöiden, raitainfran sekä sähköradan ja -järjestelmien rakentamisen toteutusvaiheesta. Rakentamisen arvo hankkeessa on noin 32,5 miljoonaa euroa ja se jakautuu tasaosuuksiin rakentajaosapuolten välillä, jolloin GRK:n osuus osatilauksesta on noin 16 miljoonaa euroa. Sopimus allekirjoitettiin 1.6.2026, jolloin projekti kirjattiin GRK:n tilauskantaan.

Vaaralan varikon ratapiha-allianssin kehitysvaihe alkoi toukokuussa 2025, ja sopimuksen myötä toteutusvaihe käynnistyy tavoiteaikataulun mukaisesti kesäkuussa 2026. Varikkoon liittyvät maatyöt, raitainfra sekä ratasähkö- ja järjestelmätoteutukset toteutetaan allianssiurakkana, jossa GRK ja Kreate toimivat rakentajaosapuolina. Ratapiha-allianssiin kuuluvat lisäksi tilaaja Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne sekä suunnittelijaosapuolet AFRY Finland, Sweco Finland ja WSP Finland.

Itse varikkorakennus puolestaan suunnitellaan ja rakennetaan erillisenä urakkana.

Toteutusvaihe käynnistyy heti kesäkuussa

Rakentaminen Vaaralan varikolla käynnistyy heti kesäkuussa louhinta- ja kunnallisteknisillä töillä.

Varikko rakennetaan vastaamaan Vantaan ratikan raitiovaunujen säilytys- ja huoltotarpeisiin ja se mahdollistaa Vantaan ratikan liikennöinnin aloittamisen aikataulun mukaan vuonna 2029. Varikkoon liittyvän suunnittelun ja toteutuksen sisältävän ratapiha-allianssin tavoitekustannus on noin 38 miljoonaa euroa, josta rakentamisen osuus on noin 32,5 miljoonaa euroa.

”Ratapiha-allianssin toteutusvaiheen käynnistäminen on merkittävä virstanpylväs sekä Vaaralan varikko -hanketta että myös Vantaan ratikkaa ajatellen. Lisäksi ratapiha-allianssissa pääsemme toteuttamaan GRK:n osaamista hyvin monipuolisesti maanrakentamisen ja ratarakentamisen osalta”, sanoo GRK:n projektipäällikkö Jonna Tuomiranta.

Vaaralan varikon ratapiha-allianssin toteutusvaiheen arvioidaan kestävän vuoteen 2029 asti.

Lisätiedot projektista:

Jonna Tuomiranta

Projektipäällikkö

+358 50 539 3932

jonna.tuomiranta@grk.fi

Yhteyshenkilöt

- Markku Puolanne, Talous- ja rahoitusjohtaja, +358 40 069 4114, markku.puolanne@grk.fi
- Mika Mäenpää, Toimitusjohtaja, GRK Infra Plc, mika.maenpaa@grk.fi

Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös sähköverkkojen rakentaminen ja ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 200 ammattilaisen voimin. GRK:n ydinosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS, A-Kaabel OÜ ja Novus Initium Investments OÜ sekä Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Maayhtiöt harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)