



## GRK on valittu toteuttamaan valtatie 15 Kotkan sisääntulotien parantamista, hankkeen arvo noin 10 miljoonaa euroa

25.6.2026 09:15:00 EEST | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK Infra Oyj

Sijoittajauutinen

25.6.2026 klo 9.15

*GRK on valittu toteuttamaan valtatie 15 Kotkan sisääntulotien parantamishanke. Hankkeen arvo GRK:lle on noin 10 miljoonaa euroa. Lisäksi sopimukseen sisältyy noin miljoonan euron optio lisätilauksille, jolloin hankkeen kokonaisarvo optio huomioiden on noin 11 miljoonaa euroa. Hankkeen tilaajana toimivat Väylävirasto, Kotkan kaupunki, Kymen vesi sekä Kaakkois-Suomen Elinvoimakeskus. Sopimus allekirjoitettiin eilen 24.6.2026, jolloin hanke siirtyi GRK:n tilauskantaan. Hankkeen arvioidaan valmistuvan vuonna 2027.*

Valtatie 15 (Hyväntuulentie) on pääyhteys valtatieltä 7 Kotkan keskustaan ja Suomen suurimpiin satamiin, kuten Mussaloon ja Hietaseen. Hankkeessa Hyväntuulentielle rakennetaan keskikaide, levennetään tietä ja Korelan risteysiltä, rakennetaan melusteitä sekä tehdään uusi liittymiskaista. Lisäksi vesihuoltoverkostoja sekä Hyväntuulentien alittavia jalankulun ja pyöräilyn siltoja uusitaan sekä korjataan. Urakassa uusitaan myös Kotkantietä Korelan risteysillan alueella.

Parannukset selkeyttävät alueen tieverkkoa, sujuvoittavat liikennettä sekä parantavat liikenneturvallisuutta ajosuuntien erottamisen myötä. Toimenpiteet mahdollistavat tien nopeusrajoituksen nostamisen 80 kilometriin tunnissa Metsolan tasoliittymän kohtaa lukuun ottamatta. Lisäksi melusteiden rakentaminen parantaa asuinmukavuutta valtatie 15 varrella.

”Hienoa että pääsemme yhdessä tilaajien kanssa toteuttamaan erityisesti satamaliikenteelle ja kotkalaisille tärkeää hanketta. Rakentajalle tämä on monipuolinen ja mielenkiintoinen kaupunkiympäristössä toteutettava infraurakka”, sanoo GRK:n työpäällikkö Toni Jauho.

”Olemme voittaneet kuluvaan vuonna jo kolme väyläurakkaa käynnissä olevien hankkeiden jatkoksi. Hankkeet sijoittuvat tasaisesti eri puolille Suomea, jolloin olemme pystyneet resursoimaan ne järkevästi. Kymenlaakson alueella meillä on lukuisia kumppaneita ja alihankkijoita, kenen kanssa olemme toimineet jo pitkään”, sanoo taito- ja väylärakentamisen liiketoimintajohtaja Jaakko Mäkelä.

Hyväntuulentien liikennemäärät ovat suuret, ja sen toimivuus on erittäin tärkeää teollisuudelle ja elinkeinoelämälle. Nykyinen tie ruuhkautuu, ja sen liikenneturvallisuus on heikko. Lisäksi kasvava liikenne aiheuttaa yhä lisää meluhaittoja tienvarren tiheälle asutukselle.

Hankkeen tavoitteena on selkeyttää alueen liikenneverkkoa ja varmistaa turvallinen sekä sujuva liikenne Kotkan keskustaan ja satamiin. Lisäksi hankkeen avulla pyritään vähentämään alueen asukkailla koituvia meluhaittoja.

Rakentaminen käynnistyy kesän 2026 aikana, ja hankkeen on määrä valmistua vuoden 2027 loppuun mennessä.

### Yhteyshenkilöt

- Jaakko Mäkelä, Liiketoimintajohtaja, taito- ja väylärakentaminen, +358 50 377 51 52, [jaakko.makela@grk.fi](mailto:jaakko.makela@grk.fi)

### Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös sähköverkkorakentaminen ja ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 200 ammattilaisen voimin. GRK:n ydiosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS, A-Kaabel OÜ ja Novus Initium Investments OÜ sekä Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Maayhtiöt harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

### Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)