



Rail Baltican valmistelevat työt käynnistyvät - arvo GRK:lle noin 13 miljoonaa euroa

3.7.2026 09:00:00 EEST | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK Infra Oyj

Sijoittajauutinen

3.7.2026 klo 09.00

GRK ja Rail Baltic Estonia OÜ ovat allekirjoittaneet sopimukset kahdesta osatilauksesta Rail Baltica -hankkeessa. Toinen tilauksista koskee hankkeen kehitysvaiheen jatkoa ja toinen valmistelevia töitä. Kehitysvaiheen jatkosopimuksen arvo on noin 13,5 miljoonaa euroa, joka sisältää kehitysvaiheen suunnittelun jatkamisen. GRK:n osuus kehitysvaiheen jatkosopimuksesta on noin 1,1 miljoonaa euroa. Valmistelevien töiden sopimuksen arvo on noin 30 miljoonaa euroa, josta GRK:n osuus on noin 12 miljoonaa euroa. Tilaukset siirtyvät GRK:n tilauskantaan sopimusten allekirjoitusten jälkeen.

Rail Baltican kehitysvaiheessa tehtävät rakennustyöt on pilkottu työpaketteihin, joiden avulla varmistetaan hankkeen rakentaminen tavoitteiden mukaisesti myös toteutusvaiheessa. Kehitysvaihe tarkoittaa projektin kannalta merkittävää suunnitteluvaihetta, jonka aikana myös hankkeen arvo ja tavoitekustannukset tarkentuvat. Uuden rahoituksen myötä käynnissä oleva kehitysvaihe jatkuu syyskuuhun 2026 asti ja samanaikaisesti voidaan aloittaa toteutusvaiheen työt kesän 2026 rakentamiskaudella allekirjoitetun Työpaketti 3 -osatilauksen perusteella.

Kehitysvaiheen jälkeen toteutusvaiheesta, eli rakentamisen aloittamisesta, tehdään erillinen päätös. Toteutusvaiheeseen voidaan siirtyä kerralla tai vaiheittain ja se on riippuvainen hankkeen tavoitekustannuksen sopimisesta.

”Tämä on hieno tunnustus tähän mennessä tehdyille työlle. Olemme osoittaneet, että pystymme viemään hanketta hyvin eteenpäin yhdessä tilaajan kanssa. Päätös tuo selkeyttä tulevien kuukausien työhön sekä varmistaa työn jatkuvuuden ja hankkeen tulevien töiden tehokkaan suunnittelun”, kertoo koko allianssin projektipäällikkönä toimiva GRK:n johtaja Laura Järvinen.

Toteutusvaiheeseen siirrytään kehitysvaiheen jälkeen

Rail Baltican Tallinnan Ülemisten ja Pärnun välistä päärataa koskevan projektin kokonaisarvo optioineen on 394–540 miljoonaa euroa. GRK toimii allianssissa rakentajana. GRK:n osuus rakennusprojektista on 40 prosenttia, joten sen arvo GRK:lle on noin 158–216 miljoonaa euroa.

Alustavan hankeaikataulun mukaan kehitysvaihe kestää vuoteen 2026 saakka, ja toteutusvaiheen suunnitellaan tapahtuvan vuosina 2026–2030, kun tavoitekustannuksesta on päästy sopimukseen. Rakentamisen aloittaminen vaatii erillisen päätöksen toteutusvaiheeseen siirtymisestä. Toteutusvaiheeseen voidaan siirtyä kerralla tai vaiheittain. Rail Baltican päärata -projekti on siirtynyt GRK:n tilauskantaan nyt kehitysvaiheen sekä valmistelevien töiden osalta. Toteutusvaiheen osuus siirtyy GRK:n tilauskantaan vasta siinä vaiheessa, kun rakentaminen alkaa.

Lisätiedot Rail Balticasta:

Lähteenä käytetty Rail Baltican informaatiota osoitteesta: <https://info.railbaltica.org/en/in-brief>

- Rail Baltica on yhteensä 870 kilometrin pituinen rautatieyhteys, joka kulkee Tallinnasta Viron, Latvian ja Liettuan läpi Puolaan. Viron osuus on 213 kilometriä.
- Kyseessä on täysin uusi, nopea kaksiraiteinen sähköistetty ja ERTMS:llä varustettu rata, joka on tarkoitettu sekä henkilö- että tavaraliikenteelle.
- Rail Baltica yhdistää valmistuessaan Baltian maat muun Euroopan rataverkkoon. Junien suunniteltu matkanopeus on maksimissaan 249 kilometriä tunnissa (henkilöliikenne) ja 120 kilometriä tunnissa (rahti).
- Rahoittaja EU (CEF), Viro, Latvia, Liettua
- Uusi rata suunnitellaan 1 435 mm:n raideleveydellä, mikä vastaa raideleveyttä muualla Euroopassa. Tällä hetkellä Baltian maiden rautateiden raideleveys on sama kuin Venäjällä eli 1 520 millimetriä. Suomessa raideleveys on 1 524 millimetriä.

Yhteyshenkilöt

- Laura Järvinen, Johtaja, rataliiketoiminta, +358 408664959, laura.jarvinen@grk.fi

Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös sähköverkkorakentaminen ja ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 200 ammattilaisen voimin. GRK:n ydinosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Virossa GRK Eesti AS, A-Kaabel OÜ ja Novus Initium Investments OÜ sekä Ruotsissa GRK Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Maayhtiöt harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)