

VR-Yhtymä Oyj:n puolivuosisikatsaus 1.1.–30.6.2022

Suomalaiset ovat palanneet joukolla raiteille. Pandemian hellitettyä junaliikenteen matkustajamäärät ovat kasvaneet jatkuvasti maaliskuusta lähtien. Venäjän hyökkäyssodan vuoksi päätettiin idänliikenteen alasajosta, minkä seurauksena VR Groupin kokonaistulos painui tappiolle. Lähivuosisien investointien rahoittamiseksi yhtiö laski liikkeelle ensimmäisen vihreän joukkovelkakirjalainansa.

Huhti-kesäkuu 2022 (Q2):

- Konsernin liikevaihto kasvoi 19,0 % ja oli 240,6 (202,2) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto oli –39,9 (–8,3) miljoonaa euroa tappiollinen eli –16,6 % (–4,1 %) liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 5,4 (–10,3) miljoonaa euroa eli 2,3 % (–5,1 %) liikevaihdosta.
- Konserni alaskirjasi kokonaisuudessaan idän Allegro-liikennöintiin liittyvän kaluston ja varaosat, yhteensä 45,4 miljoonaa euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 56,2 (48,7) miljoonaa euroa.
- Matkamäärät kasvoivat huhti-kesäkuussa 99,2 % kaukoliikenteen junissa, joissa tehtiin 3,4 (1,7) miljoonaa matkaa.
- VR Transpointin rautatiekuljetusten volyymit pienenevät –26,5 % idänliikenteen alasajon seurauksena ja olivat 7,1 (9,7) miljoonaa tonnia.
- Konsernin emoyhtiön yhtiömuoto muutettiin julkiseksi osakeyhtiöksi.
- Lähivuosisien investointien rahoittamiseksi konserni laski liikkeelle 300 miljoonan euron suuruisen vihreän joukkovelkakirjalainan, joka listattiin Helsingin pörssiin.

Tammi-kesäkuu 2022 (H1):

- Konsernin liikevaihto kasvoi 13,6 % ja oli 442,7 (389,7) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto oli –64,8 (–23,0) miljoonaa euroa tappiollinen eli –14,6 % (–5,9 %) liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto oli –19,5 (–25,0) miljoonaa euroa eli –4,4 % (–6,4 %) liikevaihdosta.
- Konserni alaskirjasi kokonaisuudessaan idän Allegro-liikennöintiin liittyvän kaluston ja varaosat, yhteensä 45,4 miljoonaa euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 59,3 (56,1) miljoonaa euroa.
- Konsernin emoyhtiön toimitusjohtaja Lauri Sipponen irtisanottiin tehtävästään 4.4.2022. Väliaikaiseksi toimitusjohtajaksi nimitettiin matkustajaliikennejohtaja Topi Simola. Uudeksi toimitusjohtajaksi nimitettiin KTM Elisa Markula. Hän aloittaa tehtävässään 30.8.2022.
- Kaukoliikenteessä tehtiin 5,6 (3,0) miljoonaa matkaa, ja määrä oli 88,0 % korkeampi verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan.
- VR Transpointin rautatiekuljetusten volyymit olivat katsauskaudella –19,7 % alhaisemmat kuin edellisenä vuonna idänliikenteen alasajon seurauksena ja olivat 14,9 (18,5) miljoonaa tonnia.

30.8.2022

Julkinen

VR Groupin tunnusluvut	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Liikevaihto, M€	240,6	202,2	442,7	389,7	838,3
Liikevoitto, M€	-39,9	-8,3	-64,8	-23,0	-22,7
% liikevaihdosta	-16,6	-4,1	-14,6	-5,9	-2,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, M€	5,4	-10,3	-19,5	-25,0	-14,1
% liikevaihdosta	2,3	-5,1	-4,4	-6,4	-1,7
Tilikauden voitto, M€	-22,5	-3,2	-37,5	-14,4	-13,7
Liiketoiminnan rahavirta, M€	56,2	48,7	59,3	56,1	138,1
Investoinnit, M€	44,6	36,7	74,8	79,6	168,8
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	1 873,3	1 530,1	1 873,3	1 530,1	1 583,1
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), %	-4,8	-1,3	-4,0	-1,9	-0,5
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto, %	5,6	-1,9	1,2	-2,2	0,0
Korollinen nettovelka kauden lopussa, M€	274,1	200,1	274,1	200,1	238,1
Nettovelkaantumisaste, %	21,4	16,0	21,4	16,0	18,6
Henkilöstö keskimäärin	5 737	5 625	5 681	5 647	5 620

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty VR Groupin 2021 vuosikertomuksessa. Esitetyt luvut ovat tilintarkastamattomia.

Vt. toimitusjohtaja (29.8.2022 saakka) Topi Simola:

“VR Groupissa olemme tyytyväisiä siihen, että suomalaiset ovat palanneet joukolla raiteille. Junaliikenteen matkustajamäärät ovat kasvaneet jatkuvasti maaliskuusta lähtien – heinäkuussa teimme kaukoliikenteen matkamäärissä kaikkien aikojen ennätyksen, kun kuljetimme yhden kuukauden aikana 1,4 miljoonaa matkustajaa.

Matkamäärien nousu on ollut pandemian hellitettyä voimakasta. Olemme VR Groupissa tehneet jatkuvaa ja tuloksellista työtä junamatkailun houkuttelevuuden lisäämiseksi. Olemme pitäneet lippujen hinnat alhaisina kustannusten noususta huolimatta, lisänneet tarjontaa ja uudistaneet palveluitamme. Polttoaineiden hinnan nousu keväällä vähensi yksityisautoilun suosiota.

Kokonaisuutena puolivuotisjakson luonne oli jyrkän kahtiajakautunut. Samaan aikaan kun pandemia hellitti ja matkustus palautui henkilöliikenteessä, Venäjän aloittama hyökkäyssota Ukrainassa aiheutti kansainvälisen kriisin. Venäjän hyökkäyssodan ja länsimaiden pakotteiden seurauksena VR Group on päättänyt Venäjään liittyvien toimintojensa keskeyttämisestä. Tämän seurauksena konsernin kokonaistulos painui tappiolle.

VR Group on tehnyt päätöksen idän tavaraliikenteen lopettamisesta vuoden loppuun mennessä. Allegro-matkustajaliikenne keskeytettiin maaliskuussa. VR Group on käynnistänyt neuvottelut, joissa konserni luopuu idän tavaraliikenteeseen liittyvistä osakkuus- ja tytäryhtiöistään.

Kriisin aikana VR Group on pyrkinyt monin tavoin osoittamaan tukeaan Ukrainalle. Muun muassa maaliskuussa VR Groupin täyttäessä 160 vuotta konserni lahjoitti 160 000 euroa Ukrainaan humanitäärisen apuun. Ukrainalaiset pääsevät Suomessa VR:n kauko- ja lähiliikenteen junien kyytiin maksutta näyttämällä Ukrainan passia.

Koronapandemia hilljensi junamatkustusta voimakkaasti vielä alkuvuodesta 2022. Omikron-virusmuunnos ja viranomaisrajoitukset vaikuttivat matkamääriin erityisesti tammi-helmikuussa. Maaliskuussa matkamäärät kääntyivät lupaavaan kasvuun, ja tämän jälkeen lähtien suunta on ollut pelkästään ylöspäin. Touko- ja kesäkuussa matkamäärät ylsivät jo lähes pandemiaa edeltäneelle tasolle. Puolivuotisjakson jälkeen heinäkuussa saavutimme kaikkien aikojen ennätyksen. Katsauskaudella Väyläviraston suorittamat ratatyöt haittasivat junaliikennettä ja vaikuttivat negatiivisesti junien täsmällisyyteen.

Lähivuosina VR Group suunnittelee investoivansa uuteen ympäristöystävälliseen kalustoon noin miljardi euroa. Investoimme vuosina 2022–2026 muun muassa uusiin sähkövetureihin, lähi- ja yöjunakalustoon sekä nykyisen kaluston kunnossapitoon ja elinkaaren jatkoon. Investointien rahoittamiseksi laskimme liikkeelle ensimmäisen vihreän joukkovelkakirjalainamme.

Vihreän rahoituksen investointiohjelma tehostaa VR Groupin ympäristötavoitteiden toteutumista. VR Group on asettanut vuosille 2021–2025 koko konsernia koskevat kunnianhimoiset ympäristötavoitteet, jotka koostuvat päästöjen vähentämisestä, energia- ja materiaalitehokkuuden lisäämisestä sekä kemikaaliturvallisuudesta. Olemme myös sitoutuneet Suomen valtion asettamiin ilmastotavoitteisiin, joiden mukaan Suomi olisi hiilineutraali vuonna 2035 ja hiilinegatiivinen pian sen jälkeen.

Maaliskuussa julkistimme merkittävän uutisen toimintamme laajentumisesta Ruotsiin. Ostimme ruotsalaisen bussi- ja raideoperaattori Arriva Sverigen. Yrityskauppa toteutui 1.7.2022. Arriva Sverige liitettiin konserniin osaksi VR Matkustajaliikennettä. Yhtiössä työskentelee 3 400 henkilöä ja sen liikevaihto on noin 300 miljoonaa euroa vuosittain. Tähtäämme kaupalla strategiamme mukaiseen kasvuun pohjoismaisilla joukkoliikennemarkkinoilla ja vahvistamme kaupunki- ja lähiliikenteen osaamistamme.”

VR Groupin Venäjään liittyvät toiminnot

Konsernin idänliikenne päätettiin ajaa alas Venäjän 24.2.2022 aloittaman hyökkäyssodan ja länsimaiden pakotteiden seurauksena. VR Group noudattaa pakotteita, lainsäädäntöä ja viranomaisohjeita. Pakotteet eivät toistaiseksi estä rautatieliikennettä EU:n ja Venäjän välillä.

VR Groupin tavoitteena on irtautua idän tavaraliikenteestä mahdollisimman nopeasti, kuitenkin viimeistään vuoden loppuun mennessä. VR Transpointin kotimaisten asiakkaiden kanssa solmittujen Venäjän-liikenteen rahtiliikennesopimusten irtisanominen toteutetaan sopimuksissa määritetyillä ja asiakkaiden kanssa neuvotelluilla tavoilla. Kesäkuun loppuun mennessä idän tavaraliikenteen kuljetuksista oli loppunut noin 60 %.

VR Transpointin rautatiekuljetusvolyymeista kaiken kaikkiaan noin kolmannes on ollut idänliikennettä, eli vienti-, tuonti- ja transitokuljetuksia Suomessa. Venäjällä VR Transpoint on harjoittanut pienimuotoisesti logistiikkatoimintaa paikallisen konserniyhtiön OOO Finnlog LLC:n kautta. Finnlog on vuokrannut tavaravaunuja suomalaiselle asiakkaalle tämän logistiikkatarpeiden kattamiseksi. Finnlogin toiminta on tällä hetkellä keskeytettyä ja yhtiöstä luopumiselle haetaan vastuullista ratkaisua. VR Group selvittää myös luopumista omistuksistaan sekä ContainerTrans Scandinavia- (CTS) että Freight One Scandinavia (FOS) -osakkuusyhtiöissä, jotka ovat mukana idän tavaraliikenteessä. CTS on tarjonnut rautateiden konttikuljetuksia ja FOS vaunuvoimakuljetuksia.

VR Group ja Venäjän rautatiet ("RZD") ovat operoineet yhdessä Allegro-junayhteyttä Helsingin ja Pietarin välillä, ja VR FleetCare on tuottanut näiden junien kunnossapito- ja elinkaaripalveluita (VR Matkustajaliikenteellä tai VR FleetCarella ei ole liiketoimintaa Venäjällä). VR Groupilla ja RZD:llä on yhteisyritys Oy Karelian Trains Ltd, jonka tehtävänä on ollut Allegro-junien omistaminen ja vuokraaminen.

Allegro-matkustajajunan liikennöinti Helsingin ja Pietarin välillä keskeytettiin 28.3.2022. VR alaskirjasi kokonaisuudessaan Allegro-liikennöintiin liittyvän kaluston ja varaosat kuluneella puolivuotiskaudella, yhteensä 45,4 miljoonaa euroa.

Kaikkiaan Venäjään liittyvistä toiminnoista syntyi liikevaihtoa vuonna 2021 noin 91 miljoonaa euroa, joka on noin 11 % konsernin liikevaihdosta. 30.6.2022 konsernin varoista noin 25 miljoonaa euroa liittyi Venäjän toimintoihin.

Kuluvan vuoden näkymät

VR Group odottaa, että vuoden 2022 toisen vuosipuoliskon vertailukelpoinen liikevoitto pysyy lähellä viime vuoden tasoa.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan ja maailmanpoliittinen epävarmuus vaikuttavat merkittävästi VR Groupin liiketoimintaan ja kannattavuuteen. Uhkana on, että sodan pitkittyminen heikentää yleistä talouskasvua, nostaa energian hintoja ja kiihdyttää inflaatiota, nostaa korkotasoa sekä vaikeuttaa rahoituksen saatavuutta. Suurta epävarmuutta liittyy myös siihen, kuinka laajasti maailmanpoliittinen tilanne heijastuu tavarakuljetuksiin ja miten junamatkustamisen elpyminen jatkuu koronapandemian jäljiltä.

Junamatkustus on elpynyt koronapandemian hellitettyä odotettua nopeammin. Kaukoliikenteen matkamäärät olivat heinäkuussa 2022 kaikkien aikojen suurimmat ja 17 % yli vuoden 2019 heinäkuun tason. Kaukoliikenteen matkamäärien odotetaan ylittävän elo-joulukuussa vuoden 2019 tason. Matkamäärien pysyminen korkeina edellyttää työmatkustuksen palautumista sekä vahvan

30.8.2022

Julkinen

vapaa-ajan matkustuksen jatkumista. Junamatkustuksen vetovoimaisuuteen vaikuttaa myös sähkön ja polttoaineiden hintojen kehitys. Sähkön poikkeuksellisen korkean hintatason odotetaan vaikuttavan negatiivisesti matkustajaliikenteen kannattavuuteen loppuvuoden aikana.

Idänkuljetusten väheneminen on vaikuttanut negatiivisesti VR Transpointin alkuvuoden kuljetusvolyymeihin. Idän tavaraliikenteestä oli loppunut 60 % kesäkuun loppuun mennessä. Idänliikenteen odotetaan loppuvan kokonaan kuluvan vuoden aikana. Osan idänliikenteen volyymimenetyksistä odotetaan korvautuvan kotimaan kysynnän kasvulla. Erityisesti raakapuukuljetusten määrä on ollut merkittävässä kasvussa, ja ylipäätään raaka-aineiden kuljetus läntisiä reittejä pitkin lisääntyy.

Kokonaisuutena tavaraliikennevolyymien uskotaan jäävän viime vuodesta. Kotimaan tavarakuljetusten sopimuksissa on käytössä indeksiehto, jonka mukaan energian hinnan muutokset otetaan huomioon toimitushinnoissa. Tämän johdosta energian hinnan muutoksilla ei ole merkittävää vaikutusta tavaraliikenteen kannattavuuteen.

Pidemmällä tähtäimellä VR Groupin liiketoimintaa tukevat ympäristötietoisuuden ja kaupungistumisen megatrendit. Suhtautuminen raide- ja joukkoliikenteeseen on yhteiskunnan tasolla myönteistä, ja sekä matkustaja- että tavaraliikenteen asiakkaat pyrkivät enenevässä määrin lisäämään raideliikenteen käyttöä. VR Group kasvattaa rautateiden liikennemuoto-osuutta myös aktiivisesti omilla toimillaan ja vastaamalla asiakkaiden odotuksiin.

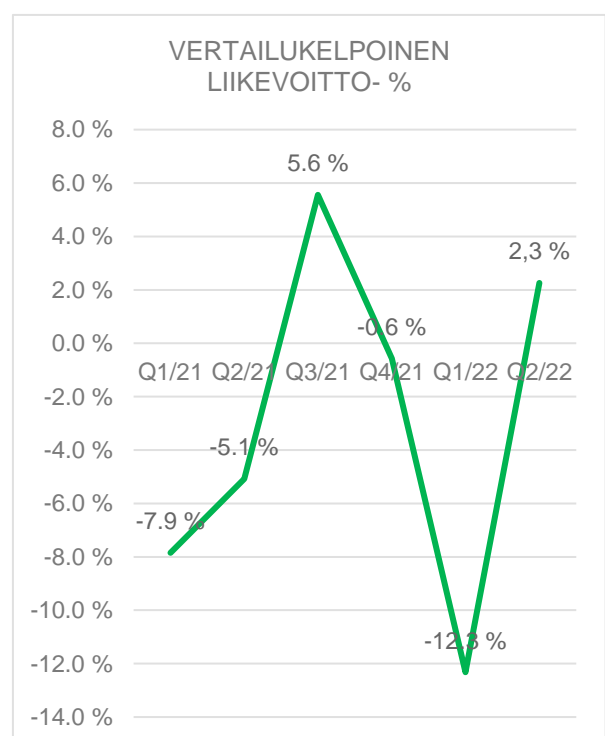
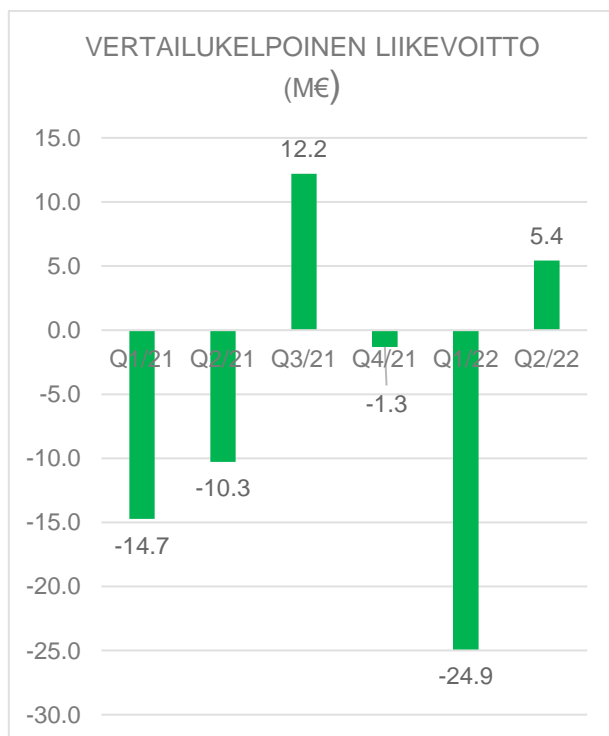
Yhtiön taloudellinen kehitys

Liikevaihto ja tuloskehitys toiminnoittain

Liikevaihto (M€)	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	142,0	95,7	251,6	191,9	431,5
VR Transpoint	96,1	99,1	186,7	190,7	390,1
VR FleetCare	56,4	48,5	112,4	97,8	203,7
Muut ja eliminoinnit	-53,9	-41,0	-108,0	-90,7	-187,1
Yhteensä	240,6	202,2	442,7	389,7	838,3

Vertailukelpoinen liikevoitto (M€)	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	9,0	-16,4	-9,1	-37,0	-40,2
VR Transpoint	0,3	7,2	-4,2	12,0	23,0
VR FleetCare	0,2	0,7	0,6	1,8	4,7
Muut ja eliminoinnit	-4,1	-1,8	-6,8	-1,8	-1,5
Yhteensä	5,4	-10,3	-19,5	-25,0	-14,1

Liikevoitto (M€)	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	-28,0	-16,4	-46,2	-37,0	-50,4
VR Transpoint	0,3	7,2	-4,2	12,0	23,0
VR FleetCare	-8,2	0,7	-7,8	1,8	4,7
Muut ja eliminoinnit	-4,0	0,2	-6,7	0,2	0,0
Yhteensä	-39,9	-8,3	-64,8	-23,0	-22,7



30.8.2022

Julkinen

Huhtikuu-kesäkuu 2022 (Q2)

VR Groupin liikevaihto kasvoi 19,0 % huhti-kesäkuuhun 2021 verrattuna ja oli 240,6 miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvu selittyy kotimaan junamatkustuksen voimakkaalla lisääntymisellä. Myönteinen kehitys kasvatti VR Matkustajaliikenteen liikevaihtoa 48,4 %, kun kaukoliikenteen asiakasmäärät nousivat merkittävästi vuoden takaisesta.

VR Transpointin liikevaihto laski 3,0 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan. Liikevaihdon laskun taustalla oli päätös idän tavaraliikenteen lopettamisesta johtuen Venäjää vastaan asetetuista talouspakotteista. Raiteilla ja maanteillä kuljetettiin 8,3 (11,1) miljoonaa tonnia, eli 24,5 % vähemmän tavaraa kuin vuotta aikaisemmin vastaavana ajankohtana. Myyntihintoihin tehtiin korotuksia, joilla kompensoitiin korkeista energian hinnoista johtuvaa tuotantokustannusten nousua.

VR Groupin liikevoitto (EBIT) oli vuoden 2022 toisella neljänneksellä -39,9 (-8,3) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto oli 5,4 (-10,3) miljoonaa euroa. Kaukoliikenteen kasvaneet matkustajamäärät ja VR Transpointin myyntihintojen korotukset johtivat vertailukelpoisen liiketuloksen parantumiseen. Korkeat energian hinnat ja idän tavaraliikenteen alasajo vastaavasti vaikuttivat negatiivisesti tulokseen.

Konserni kirjasi vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä -45,3 (2,0) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät vuoden 2022 toisella neljänneksellä liittyvät pääasiassa alaskirjauksiin Venäjän liiketoimintanäkymien heikentymisen seurauksena. Vuoden 2021 toisella neljänneksellä vertailukelpoisuuteen vaikuttivat kiinteistöjen ja maa-alueiden myynnit sekä tytäryhtiön myynti.

Tammikuu-kesäkuu 2022 (H1)

VR Groupin liikevaihto kasvoi 13,6 % ja oli 442,7 (389,7) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvun taustalla oli matkustajamäärien vahva kasvu erityisesti Q2:n aikana. VR Transpointin liikevaihtoon vaikuttivat negatiivisesti alkuvuonna olleet työtaistelutoimet, sekä VR Groupin hallituksen päätös idän tavaraliikenteen hallitusta alasajosta vuoden loppuun mennessä. Q2:n aikana VR Transpointin myyntihintoihin tehtiin korotuksia, joilla kompensoitiin korkeista energianhinnoista johtuvaa tuotantokustannusten nousua.

Konsernin liikevoitto (EBIT) oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla -64,8 (-23,0) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto oli -19,5 (-25,0) miljoonaa euroa. Konserni kirjasi vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä -45,3 (2,0) miljoonaa euroa vuoden 2022 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät vuoden 2022 ensimmäisellä vuosipuoliskolla liittyvät pääasiassa alaskirjauksiin Venäjän liiketoimintanäkymien heikentymisen seurauksena. Vuoden 2021 ensimmäisellä vuosipuoliskolla vertailukelpoisuuteen vaikuttivat kiinteistöjen ja maa-alueiden myynnit sekä tytäryhtiön myynti. Konsernin tilikauden voitto ensimmäisellä vuosipuoliskolla oli -37,5 (-14,4) miljoonaa euroa.

Rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma oli kesäkuun 2022 lopussa 2 228,0 (1 883,1) miljoonaa euroa ja nettovelkaantumisaste oli 21,4 % (16,1 %).

Liiketoiminnan rahavirta ennen investointeja ja rahoitusta oli tammi-kesäkuussa 2022 59,3 (56,1) miljoonaa euroa ja investointien rahavirta -72,0 (-69,1) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 274,1 (200,1) miljoonaa euroa kesäkuun 2022 lopussa. Korolliset velat koostuivat toukokuussa

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

30.8.2022

Julkinen

2022 liikkeelle lasketusta joukkovelkakirjalainasta, IFRS 16 -leasingrahoitus- ja vuokrasopimusveloista sekä yhteisen järjestelyn Karelian Trainsin veloista. Nettovelan kasvuun ovat vaikuttaneet oleellisesti koronaepidemia sekä omistajalle 15.6.2022 maksettu 40,0 miljoonan euron pääomanpalautus.

Yhtiön maksuvalmius pysyi katsauskauden aikana hyvänä. Likvidit varat olivat tilikauden lopussa 291,5 (78,6) miljoonaa euroa. Konsernilla on 200 miljoonan euron käyttämätön valmiusluottosopimus (revolving credit facility, RCF), jonka marginaali on sidottu kasvihuonepäästöjen vähentämiseen sekä materiaalihokkuuden parantamiseen. Lainan marginaali muuttuu riippuen siitä, miten hyvin nämä tavoitteet saavutetaan. Luottolimiittisopimus erääntyy kesäkuussa 2025, ja luotolla on jäljellä yksi vuoden jatko-optio. Katsauskauden lopussa konsernilla oli lisäksi sitova rahoitusjärjestely liittyen ruotsalaisen bussi- ja raideoperaattori Arriva Sverigen hankintaan.

Toukokuun 2022 lopussa VR Group laski liikkeeseen onnistuneesti ensimmäisen kiinteäkorkoisen vihreän joukkovelkakirjalainansa (Green Bond) osana konsernin vastikään perustettua vihreän rahoituksen viitekehystä (Green Finance Framework). Lainan nimellisarvo on 300 miljoonaa euroa ja maturiteetti 7 vuotta. Laina erääntyy toukokuussa 2029 ja lainasta maksetaan kiinteää 2,375 % korkoa. Liikkeeseenlaskusta saatavat varat käytetään hankkeisiin ja projekteihin, jotka noudattavat VR Groupin vihreän rahoituksen viitekehystä. Hankkeet sisältävät investointeja puhtaaseen liikenteeseen, uusiutuvan energian projekteihin ja VR Groupin omistamien tai hallinnoimien rakennusten energiatehokkuuteen.

VR-Yhtymä Oyj:llä on kansainvälisen luottoluokittajan Standard & Poor'sin myöntämä luottoluokitus A+, näkymät vakaat.

Investoinnit

Konsernin kokonaisinvestoinnit tammi-kesäkuussa 2022 olivat 74,8 (79,6) miljoonaa euroa.

Investoinnit jakautuivat seuraavasti investointikohteittain:

Investoinnit (M€)	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Junakalusto	28,6	28,7	51,2	56,7	106,1
Kuljetuskalusto (autot)	9,3	1,1	10,6	10,4	31,6
Kiinteistöt	3,4	3,4	7,5	5,8	15,9
IT-investoinnit	2,2	2,5	3,8	5,2	10,7
Muut	1,1	1,0	1,7	1,5	4,5
Yhteensä	44,6	36,7	74,8	79,6	168,8

Junakaluston osalta suurimmat investoinnit olivat uudet Sr3-veturit (Vectronit), joita otettiin vastaan katsauskaudella viisi, ja joita on nyt VR Groupin käytössä yhteensä 47. VR Group on tilannut Stadlerilta 60 uutta dieselveturia, jotka tulevat palvelemaan pääasiassa tavaraliikennettä. Uusien dieselvetureiden osalta ovat käynnissä testiajot, joilla pyritään varmistamaan veturin toimivuus Suomen rataverkolla. Veturit tulevat aloittamaan kaupallisen liikenteen vuonna 2023. Vuonna 2022 Suomeen toimitetaan viisi dieselveturia, minkä jälkeen toimitukset jatkuvat vuoden 2026 loppuun asti. Investoinnit uusiin vetureihin pienentävät ilmastojalanjälkeä sekä tavoitteena on lisätä kuljetusten kustannustehokkuutta. VR Transpointin investoinneilla uusiin raakapuuvaunuihin katetaan kasvavat raakapuuolyymit Kemin tehtaan osalta.

Yritysjärjestelyt

VR -Yhtymä sopi 24.3.2022 ostavansa ruotsalaisen bussi- ja raideoperaattorin Arriva Sverige Ab:n osakekannan. Arriva eli nykyinen VR Sverige liikennöi Tukholman kaupunkiliikenteessä, sekä Etelä-Ruotsin ja Itä-Götanmaan alueliikenteessä ja sen liikevaihto oli viime vuonna yli 300 miljoonaa euroa. Yhtiö oli aiemmin osa eurooppalaista Arriva-konsernia, jonka omisti saksalainen Deutsche Bahn.

Henkilöstö

VR Groupin palveluksessa oli tammi-kesäkuussa 2022 keskimäärin 5681 kokoaikaista vastaavaa työntekijää (HTV). Henkilöstön määrä kasvoi 0,9 % verrattuna vertailukauteen.

Henkilöstö keskimäärin	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	2 507	2 430	2 454
VR Transpoint	981	1 088	1 038
VR FleetCare	991	923	926
Muut	1 203	1 206	1 202
Yhteensä	5 681	5 647	5 620

Merkittävät katsauskauden päättymisen jälkeiset tapahtumat

Arriva Sverige Ab:n kauppaa toteutettiin 1.7.2022. Arriva Sverige jatkaa toimintaansa VR-Yhtymän 100-prosenttisesti omistamana tytäryhtiönä, osana VR:n Matkustajaliikennettä ja VR:n brändillä.

VR Matkustajaliikenne on tehnyt heinäkuussa historiallisen ennätyksen kuukausikohtaisissa matkamäärissä. Kaukojunissa tehtiin heinäkuussa yhteensä 1 427 000 matkaa, mikä on 46 % enemmän kuin vuoden 2021 heinäkuussa, ja 17 % enemmän kuin vuonna 2019.

VR-Yhtymä Oyj:n hallitus on nimittänyt yhtymän uudeksi toimitusjohtajaksi KTM Elisa Markulan. Hän on aiemmin toiminut muun muassa Oriola Oyj:n ja Tikkurila Oyj:n toimitusjohtajana sekä Paulig Groupin Kahvi-divisioonan toimitusjohtajana. Markula aloittaa tehtävässään 30.8.2022.

Liiketoiminta- & segmenttikatsaus

Konsernissa raportoitavat toimintasegmentit ovat VR Matkustajaliikenne, VR Transpoint ja VR FleetCare. Lisäksi muut toiminnot sisältävät kiinteistöyksikön, konsernitoiminnot ja junaliikennöintiyksikön. Vetureista ja veturinkuljettajista vastaavan junaliikennöinnin taloudelliset tunnusluvut kuitenkin sisältyvät VR Matkustajaliikenteen ja VR Transpointin raportointisegmentteihin.

VR Matkustajaliikenne

VR Matkustajaliikenne tarjoaa joukkoliikenteen palveluja junilla kauko- ja lähijunaliikenteessä sekä Pohjolan Liikenteen linja-autoilla. VR operoi myös Tampereen raitiovaunua, jonka liikennöinti alkoi kesällä 2021. Matkustajaliikenteen toiminta keskittyy Suomen liikenteeseen. Kaukojunaliikenteen

30.8.2022

Julkinen

ravintolapalveluista vastaa liiketoimintayksikköön kuuluva AVECRA, jolla on ravintola- ja kahvilatoimintaa myös rautatieasemilla.

VR Matkustajaliikenne	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Liikevaihto, M€	142,0	95,7	251,6	191,9	431,5
Vertailukelpoinen liikevoitto, M€	9,0	-16,4	-9,1	-37,0	-40,2
% liikevaihdosta	6,4 %	-17,2 %	-3,6 %	-19,3 %	-9,3 %
Liikevoitto, M€	-28,0	-16,4	-46,2	-37,0	-50,4
% liikevaihdosta	-19,7 %	-17,2 %	-18,3 %	-19,3 %	-11,7 %
Investoinnit, M€	18,7	12,6	26,0	28,1	59,8
Matkustajaliikenteen matkat (milj.)	27,8	18,9	50,9	36,5	83,9
kaukoliikenne	3,4	1,7	5,6	3,0	8,5
lähiliikenne	15,9	10,5	28,8	19,8	46,5
linja-autoliikenne	8,5	6,7	16,5	13,7	28,9
Junaliikenteen henkilökilometrit (milj.)	901,7	583,5	1 516,1	1 060,6	2 903,1
Täsmällisyys					
kaukoliikenne	85,1	90,4	83,0	87,0	86,9
lähiliikenne	96,1	94,7	94,9	93,7	92,6

Huhtikuu-kesäkuu (Q2)

VR Matkustajaliikenteen liikevaihto nousi katsauskauden aikana 46,3 % ja oli 142,0 (95,7) miljoonaa euroa. VR Matkustajaliikenteen vertailukelpoinen liiketulos kasvoi 25,4 miljoonaa euroa vuodesta 2021 ja oli 9,0 (-16,4) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavana eränä VR Matkustajaliikenne alaskirjasi kokonaisuudessaan osuutensa Karelian Trains yhteisyrityksen kautta omistettuun Allegro junakalustoon -35,7 miljoonaa euroa ja kalustoon liittyvät varaosavarastot -1,3 miljoonaa euroa. Matkustajaliikenteen liikevoitto oli -28,0 (-16,4) miljoonaa euroa. Liikevaihdon ja vertailukelpoisen liikevoiton kasvu johtuivat pääosin matkustamisen piristymisestä suhteessa vuosi sitten vallinneeseen koronatilanteeseen.

VR Matkustajaliikenteessä tehtiin huhti-kesäkuussa 2022 yhteensä 27,8 (18,9) miljoonaa matkaa. Kokonaismatkamäärä kasvoi 46,8 % vuodesta 2021. Kaukoliikenteen junissa matkustus kasvoi 99,2 % ja junissa tehtiin 3,4 (1,7) miljoonaa matkaa. VR:n lähiliikenteen matkat puolestaan kasvoivat 79,1 % ja HSL-lähijunaliikenteen vastaavasti 49,0 %. Linja-autoliikenteessä tehtiin 8,5 (6,7) miljoonaa matkaa. Matkamäärät nousivat edellisvuodesta 26,1 %.

Tammikuu-kesäkuu (H1)

VR Matkustajaliikenteen liikevaihto kasvoi katsauskauden aikana 31,1 % ja oli 251,6 (191,9) miljoonaa euroa. Matkustajaliikenteen vertailukelpoinen liiketulos vahvistui 27,9 miljoonaa euroa ja oli -9,1 (-37,0) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavana eränä VR Matkustajaliikenne alaskirjasi kokonaisuudessaan osuutensa Karelian Trains yhteisyrityksen kautta omistettuun Allegro junakalustoon -35,7 miljoonaa euroa ja kalustoon liittyvät varaosavarastot -1,3 miljoonaa euroa. VR Matkustajaliikenteen liikevoitto oli -46,2 (-37,0) miljoonaa euroa. Liikevaihdon ja vertailukelpoisen liikevoiton kasvu johtuivat pääosin matkustamisen piristymisestä suhteessa vuosi sitten vallinneeseen koronatilanteeseen.

30.8.2022

Julkinen

VR Matkustajaliikenteessä tehtiin tammi-kesäkuussa 2022 yhteensä 50,9 (36,5) miljoonaa matkaa. Kokonaismatkamäärä kasvoi 39,5 % vuodesta 2021. Kaukoliikenteen junissa matkustus kasvoi 89,0 % ja junissa tehtiin 5,6 (3,0) miljoonaa matkaa. VR:n lähiliikenteen matkat puolestaan kasvoivat 72,3 ja HSL-lähijunaliikenteen vastaavasti arviolta 43,2 %. Linja-autoliikenteessä tehtiin 16,5 (13,7) miljoonaa matkaa. Matkamäärät kasvoivat edellisvuodesta 20,1 %.

Ensimmäisen kvartaalin lopussa alkanut matkustuksen palautuminen jatkui odotettua pirteämpänä koko toisen kvartaalin ajan, ja toukokuussa saavutimme matkoissa jo vuoden 2019 tason. Matkamäärät kasvoivat erityisesti vapaa-ajan matkustamisen vetäminä. Ennakoitua pirteämpi matkamäärien kehitys näkyy myös positiivisena vertailukelpoisena liikevoittona toisen kvartaalin osalta. Hyvän matkamääräkehityksen johdosta VR palautti kaukoliikenteeseen joustavasti uusia vuoroja ja kesäkuun lopussa vuorotarjontamme vastasi jo lähes vuoden 2019 tasoa.

Matkamäärien palautumisen johdosta myös Avecran asiakasmäärät kasvoivat ja olivat selvästi vuoden takaista korkeammat.

Allegroliikenne Venäjälle lakkautettiin toistaiseksi ensimmäisen kvartaalin lopussa Ukrainan sodan johdosta.

VR Transpoint

VR Transpoint tarjoaa logistiikan palveluita kotimaassa ja kansainvälisesti. Palvelut sisältävät rautatie- ja maantiekuljetukset sekä räätälöidyt logistiikkaketjut lisäpalveluineen. VR Transpointin asiakkaita ovat kotimaiset ja kansainväliset yritykset, jotka tarvitsevat logistiikkaratkaisuja raaka-aine- ja tuotekuljetuksiin.

VR Transpoint	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Liikevaihto, M€	96,1	99,1	186,7	190,7	390,1
Vertailukelpoinen liikevoitto, M€	0,3	7,2	-4,2	12,0	23,0
% liikevaihdosta	0,3 %	7,2 %	-2,2 %	6,3 %	5,9 %
Liikevoitto, M€	0,3	7,2	-4,2	12,0	23,0
% liikevaihdosta	0,3 %	7,2 %	-2,2 %	6,3 %	5,9 %
Investoinnit, M€	7,1	9,2	14,0	21,0	39,6
Kuljetusten kokonaisvolyymi, milj. tonnia	8,3	11,1	17,4	21,1	42,7
rautatiekuljetukset	7,1	9,7	14,9	18,5	37,4
maantiekuljetukset	1,2	1,4	2,5	2,5	5,3
Täsmällisyys	91,0	90,2	88,3	85,5	87,1

Huhtikuu-kesäkuu (Q2)

VR Transpointin liikevaihto laski -3,0 % ja oli 96,1 (99,1) miljoonaa euroa. Rautatielogistiikassa liikevaihto laski -11,7 % ja autoliikenteessä nousi 33,7 % edellisvuoteen verrattuna. VR Transpointin liikevoitto laski 6,9 miljoonaa euroa ja oli 0,3 (7,2) miljoonaa euroa eli 0,3 (7,2) % liikevaihdosta. Liikevaihdon ja liikevoiton supistuminen johtuivat pääosin Idän liikenteen alasajosta. Q2:n aikana VR Transpointin myyntihintoihin tehtiin korotuksia, joilla kompensoitiin korkeista energianhinnoista johtuvaa tuotantokustannusten nousua. VR Transpointin kokonaisvolyymit laskivat edellisvuodesta -24,5 % ja olivat 8,3 (11,1) miljoonaa tonnia.

Tammikuu-kesäkuu (H1)

VR Transpointin liikevaihto laski -2,1 % ja oli 186,7 (190,7) miljoonaa euroa. Rautatielogistiikassa liikevaihto laski -9,1 % ja autoliikenteessä vastaavasti kasvoi 28,9 % edellisvuoteen verrattuna. VR Transpointin liikevoitto laski 16,2 miljoonaa euroa ja oli -4,2 (12,0) miljoonaa euroa eli -2,2 (6,3) % liikevaihdosta. Liikevaihdon supistuminen johtui pääosin Idän liikenteen alasajosta ja alkuvuoden teollisuuden työmarkkinatoimista. Lisäksi liikevoittoon vaikuttivat negatiivisesti korkeat sähkön ja polttoaineiden hinnat, jotka ovat pääosin siirtyneet asiakashintoihin energian hintaindeksin kautta Q2:n aikana. VR Transpointin kokonaisvolyymit laskivat edellisvuodesta -17,6 % ja olivat 17,4 (21,1) miljoonaa tonnia.

Rautatiekuljetusten kuljetusvolyymit laskivat -19,7 % ja olivat 14,9 (18,5) miljoonaa tonnia. Alkuvuonna tavaraliikenteen kuljetusvolyymeihin vaikuttivat negatiivisesti erityisesti teollisuuden työmarkkinataistelut kotimaassa. Lisäksi Venäjän käynnistämän hyökkäyssodan alkamisen jälkeen idän tavaraliikenne puolittui Venäjään kohdistuvien pakotteiden ja asiakkaiden omien linjausten vuoksi. Huhtikuussa kerroimme irtautuvamme kokonaan idänliikenteestä. Tavaraliikenteestä vastaava VR Transpoint laati suunnitelman liikenteen alasajamiseksi ja idänliikenne päättyi asiakassopimukset huomioiden viimeistään vuoden loppuun mennessä.

Autoliikenteessä kuljetettu määrä oli 2,5 (2,5) miljoonaa tonnia, jossa oli laskua 1,7 % edellisvuoteen. Kohonnut polttoaineen ja muiden kulujen voimakas inflaatio ovat haastaneet maantielogistiikan toimialaa viime kesästä lähtien ja voimakas kustannusten nousu on jouduttu siirtämään hintoihin nopeammalla rytmillä.

VR Transpointin asiakastyytyväisyyttä mitattiin ajanjaksolla poikkeuksellisesti vain kerran ja tyytyväisyyttä mittaava suositteluindeksi (Net Promoter Score, NPS) laski lukuun 8 (29). Positiivista palautetta VR Transpoint saa luotettavuudesta yhteistyökumppanina ja kehitettävää on puolestaan toimitusvarmuudessa.

VR FleetCare

VR FleetCare on VR Groupin tytäryhtiö, jonka toimialaa ovat raidekaluston huollot ja elinkaarihallinta, modernisointihankkeet sekä komponenttipalvelut. Yhtiön pääasiakkaita ovat VR Groupin liiketoiminnot ja muut, pääsääntöisesti kotimaan ja lähialueiden raideliikenteen toimijat. VR FleetCare hakee kasvua ja uusia asiakkaita muusta raideliikennekalustosta ja lähialueilta.

VR FleetCare	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Liikevaihto, M€	56,4	48,5	112,4	97,8	203,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, M€	0,2	0,7	0,6	1,8	4,7
% liikevaihdosta	0,3 %	1,5 %	0,5 %	1,9 %	2,3 %
Liikevoitto, M€	-8,2	0,7	-7,8	1,8	4,7
% liikevaihdosta	-14,5 %	1,5 %	-6,9 %	1,9 %	2,3 %
Investoinnit, M€	1,7	1,2	2,7	2,5	6,0

Huhtikuu-kesäkuu (Q2)

VR FleetCaren liikevaihto nousi katsauskauden aikana 16,4 % ja oli 56,4 (48,5) miljoonaa euroa. Vertailukelpoinen liikevoitto ilman kertaluonteista alaskirjausta oli 0,2 (0,7) miljoonaa euroa. Liikevoitto laski voimakkaasti johtuen idän liiketoimintaan liittyvästä varaosavaraston 8,4 miljoonan euron alaskirjauksesta ja oli -8,2 (0,7) miljoonaa euroa.

Tammikuu-kesäkuu (H1)

VR FleetCaren liikevaihto kasvoi katsauskauden aikana 14,9 % ja oli 112,4 (97,8) miljoonaa euroa. Vertailukelpoinen liikevoitto ilman kertaluonteista alaskirjausta oli 0,6 (1,8) miljoonaa euroa. Liikevoitto laski voimakkaasti johtuen idän liiketoimintaan liittyvästä varaosavaraston 8,4 miljoonan euron alaskirjauksesta ja oli -7,8 (1,8) miljoonaa euroa. Kunnossapidon liikevaihdon nousuun katsantokaudella vaikuttivat sekä matkustajaliikenteen, että tavaraliikenteen puolella nousseet kunnossapidon volyymit. Liikevaihtoa nostaa myös inflaation nousu ja etenkin raaka-ainepainotteisten komponenttien hintojen nousu.

Matkustajaliikenteen junakilometrit kasvoivat liikenteen vilkastuttua lisäten kunnossapidon tarvetta. Vuoromäärien lisääntyessä koronan aikana seisonut matkustajavaunukalusto palautettiin kokonaisuudessaan takaisin liikenteeseen. Sähköbussien kunnossapito käynnistyi kesäkuussa VR FleetCaren Tampereen tavaravaunukorjaamolla.

Muut toiminnot

VR Groupin muut toiminnot sisältävät kiinteistöyksikön ja konsernipalvelut sekä konserniyhdistelyyn liittyvät keskinäisten liiketapahtumien eliminoinnit. Kiinteistöyksikkö hallinnoi VR Groupin kiinteistöjä ja vastaa toimitilojen ylläpidosta ja vuokrauksesta. Konsernipalvelut, kuten HR- ja talousyksiköt, tukevat kaikkien konsernin liiketoimintojen onnistumista. Lisäksi muihin toimintoihin luetaan junaliikennöinnin yksikkö, joka vastaa vetokalustosta, veturinkuljettajista ja junaliikenteen häiriötilanteiden hallinnasta.

Muut	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Liikevaihto, M€	-53,9	-41,0	-108,0	-90,7	-187,1
Vertailukelpoinen liikevoitto, M€	-4,1	-1,7	-6,8	-1,8	-1,5
Liikevoitto, M€	-4,0	0,2	-6,7	0,2	0,0
Investoinnit, M€	17,2	13,6	32,1	28,0	63,4

VR Groupin muut toiminnot liikevoitto vuoden 2022 ensimmäisellä vuosipuoliskolla oli -6,7 (0,2) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto oli -6,8 (-1,8) miljoonaa euroa. Kertaluonteiset erät liittyvät kiinteistöjen ja maa-alueiden myynteihin sekä tytäryhtiön myyntiin.

Vastuullisuus

VR Groupin vastuullisuustyötä ohjaavat YK:n kestävän kehityksen tavoitteet, ja yhtiö on sitoutunut Suomen hallituksen tavoitteeseen hiilineutraalista Suomesta vuoteen 2035 mennessä. Vastuullisuustyön ydinalueiksi on valittu turvallisuus, asiakaslähtöisyys, työntekijäkokemus, ympäristövastuu ja yhteiskuntavastuu. VR Groupin vastuullisuusohjelma on esitelty laajemmin vastuullisuusraportissa osana vuoden 2021 vuosikertomusta.

Turvallisuus

VR Matkustajaliikenne siirtyi maskipakosta maskisuositukseen junissa 7.3.2022 alkaen. Terveysturvallisuuteen panostamista jatkettiin yhä esimerkiksi tehostetulla siivouksella.

Hankalien talviolosuhteiden johdosta alkuvuosi oli liikenne- ja työturvallisuuden osalta haasteellinen. Työpaikoilla sattui paljon pieniä turvallisuuspoikkeamia. Merkittävästä tapaturmilta ja

30.8.2022

Julkinen

onnettomuuksilta kuitenkin vältyttiin. Kesän lähestyessä turvallisuuden kehitys kääntyi parempaan suuntaan.

Asiakslähtöisyys

Junamatkustamisessa kehitettiin katsauskaudella matkaketjuja ja tapahtumayhteistyötä. Paikallisliikenteen lippuja eri paikkakunnilla tuotiin VR Matkalla -sovellukseen, ja Repoveden kansallispuistoon avattiin kesäksi uusi junayhteys. VR Transpointin asiakasyhteistyö jatkui tiiviinä idänliikenteen loppumisen seurausten minimoimiseksi.

Työntekijäkokemus

Helmikuussa VR Groupin työntekijöille teetettiin ensimmäinen erillinen kysely monimuotoisuudesta ja osallisuudesta. Sen tulokset ja toimenpiteet yhdistetään kesän ja syksyn aikana laajempaan keskusteluun VR Groupin arvoista ja kulttuurista kansainvälistymisen kynnyksellä.

Ympäristövastuu

Käräjäoikeus antoi 7.6.2022 päätöksensä koskien Kinnissä sattunutta ympäristöonnettomuutta huhtikuussa 2018 ja määräsi VR:lle yhteisösakon osuudesta onnettomuuden aiheutumisesta. VR on hoitanut onnettomuudesta aiheutuneen ympäristön ennallistamisvastuunsa ja tehnyt välittömiä toimenpiteitä vastaavien onnettomuuksien ennaltaehkäisemiseksi. Ennallistamistoimia on toteutettu yli 6 miljoonalla eurolla ja ympäristön tilasta on viestitty avoimesti ja säännöllisesti.

VR Group teki katsauskaudella päätöksen asettaa jatkossa julkisesti myyntiin kaluston, jolle se on antanut kierrätyspäätöksen. Myyntiin tuodaan tulevana vuosina matkustaja- ja tavaraliikenteen vaunuja sekä vetokalustoa.

VR Group julkaisi katsauskaudella vihreän rahoituksen viitekehysten ja laski liikkeeseen 300 miljoonan euron suuruisen vakuudettoman vihreän joukkovelkakirjalainan, joka tukee VR Groupin suunnitelmia investoida noin miljardi euroa raideliikenteen kalustoon vuosina 2022–2026.

Yhteiskuntavastuu

VR Group osoitti katsauskaudena tukensa Ukrainalle: Osana VR Groupin 160-vuotisjuhlallisuuksia tehtiin 160 000 euron lahjoitus humanitäärisen apuun Ukrainalle. Tuen osoituksena ukrainalaisille myös pidättydyttiin muusta kuin rajan ylittävän liikenteen edellyttämästä välittömästä kommunikaatiosta RZD:n kanssa, tarjottiin Ukrainan passilla maksuton matkustusosoikeus VR Matkustajaliikenteen junissa ja päärautatieaseman salkoon nostettiin Ukrainan lippu.

Kotimaassa keskeisessä roolissa oli nuorisotyö eri nuorisojärjestöjen kanssa, josta esimerkkinä otettiin käyttöön uusi nuorisokonnarimalli lähiliikenteessä. VR Group käynnisti myös taide- ja kulttuuriyhteistyöprojektin elokuvafestivaali Red Carpetin kanssa. Yhteistyön tavoitteena on lisätä nuorten osallisuutta yhteiskunnassa ja ennaltaehkäistä syrjäytymistä. Yhteistyö sisältää muun muassa VR:n 160-juhlavuoteen liittyvän historiikkielokuvan tuotannon.

Riskit ja epävarmuustekijät

VR Groupin toimintaan vaikuttavat yleisen taloussuhdanteen lisäksi erilaiset strategiset, poliittiset, toiminnalliset ja vahinkoriskit sekä näihin liittyvät maineriskit. Riskienhallinnan avulla varmistetaan, että konsernin toimintaan vaikuttavat riskit tunnistetaan, niihin varaudutaan ja niitä seurataan.

Riskienhallintaa vastuumäärittelyineen ohjaavat konsernin riskienhallintapolitiikan lisäksi muut riskien osa-aluekohtaiset ohjeistukset.

VR Groupilla on järjestelmällinen menetelmä liiketoimintariskien tunnistamiseen, arviointiin ja seurantaan. Konserninlaajuisen riskikartoituksen viimeisin ajankohta on kevät 2022. Riskien seurannasta ja vaikutuksista koostetaan säännöllisesti yhteenveto VR Groupin johtoryhmälle ja hallitukselle.

Lisätietoa VR Groupin riskeistä ja riskienhallinnasta löytyy vuosiraportin 2021 osioista *Toimintakertomus ja tilinpäätös* sekä *Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä*.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Yleisellä taloustilanteella on merkittäviä seurannaisvaikutuksia VR Groupin toiminnalle. Taloustilanteen heikentyminen voi vähentää Suomen teollisuustuotannon tarvetta rautatie- ja maantielogistiikan palveluille, ja se voi myös vaikuttaa negatiivisesti matkustajaliikenteen asiakasmääriin. Yleisen korkotason nousu vaikuttaa konsernin rahoituskustannuksiin, ja edelleen kiihtyvä inflaatio voi energiakustannusten lisäksi nostaa esimerkiksi investointi- ja henkilöstökuluja. Oman kustannuskilpailukyvyyn jatkuvalla seurannalla ja tiiviillä asiakasyhteistyöllä VR Group pyrkii minimoimaan riskin toteutumisen vaikutuksia. Inflaation kasvattamiin kustannuksiin voidaan varautua mm. indekseihin sidottujen asiakassopimusten kautta.

Suomen raideliikennepolitiikan muutoksilla voi olla epäsuotuisia vaikutuksia VR Groupin liiketoimintaan. Mahdollisilla päätöksillä muuttaa nykyistä markkinaehtoista toimintaympäristöä, ja yleisesti politiikkaan liittyvällä epävarmuudella voi olla olennaisia vaikutuksia VR Groupin liiketoimintaympäristön toimivuuteen ja ennakoitavuuteen. Oman kilpailukyvyyn varmistamisen sekä poliittisen tilanteen seurannan ja ennakoinnin lisäksi VR Group pyrkii aktiivisesti tuomaan esiin sääntelyn vaikutuksia raideliikenteen toimintaympäristöön tavoitteenaan pitää toimintaympäristö tasapuolisena kaikille osapuolille.

Venäjältä vetäytymisellä ja idän liikenteeseen liittyvän liiketoiminnan alasajolla on seurannaisvaikutuksia VR Groupin toiminnalle. Hallitusta toimintojen alasajosta huolimatta seurauksena voi olla mm. asiakkaiden korvausvaatimuksia ja maksuliikenneviivästyksiä. Kaikkea logistiikan menetettyä liiketoimintaa ei välttämättä pystytä korvaamaan kasvattamalla toimintaa muualla, mikä voi johtaa ainakin tilapäisesti mm. henkilöstö- ja kalustoresurssien ylimitoitukseen.

Koronapandemian pitkittymisellä uusien virusvarianttien myötä tai muun pandemian syntymisellä olisi laajamittaiset vaikutukset matkustuskysyntään ja siten konsernin toimintaan. Viranomaisten asettamat terveysturvallisuusmääräykset ja joukkoliikennettä koskevat matkustusrajoitukset heikentävät pitkittyessään ihmisten matkustushalukkuutta ja -mahdollisuuksia. Pandemian vuoksi työmatkustuksen on arvioitu jäävän aiempaa alhaisemmalle tasolle. Tilanteen hallitsemista, henkilöstön ja asiakkaiden turvallisuuden varmistamista sekä liiketoimintariskien minimoimista varten VR Group on mm. käynnistänyt lukuisia terveysturvallisuustoimenpiteitä ja myös muokannut palvelu- ja tuotevalikoimaansa.

Ratainfrastruktuurin kunnolla ja kunnossapidolla on oleellinen vaikutus VR Groupin liiketoimintaan. Infrastruktuurin heikentyminen ja riittämättömät kunnossapitotoimet tai epäonnistuneet kunnossapitoprojektit voivat aiheuttaa muun muassa ratojen toiminnallisia rajoitteita ja häiriöitä tai jopa onnettomuuksia. Riittämättömät investoinnit ratainfrastruktuuriin voivat muodostua esteeksi rautatieliikenteen kasvulle ja vihreälle siirtymälle ja näin ollen vaikuttaa negatiivisesti VR Groupin investointi- ja kasvusuunnitelmien toteutumiseen. VR Group pyrkii aktiiviseen sidosryhmävaikuttamiseen liikennejärjestelmän ja infrainvestointien kehittämiseksi muun

30.8.2022

Julkinen

muassa Väyläviraston kanssa, joka hallinnoi valtion väyläomaisuutta sekä vastaa rataverkon ylläpidosta, kehittämisestä ja kunnossapidosta tilaajaorganisaationa.

VR Group ottaa toiminnassaan huomioon myös muun muassa tietosuojan, kilpailuoikeuteen, korruptioon, lahjontaan sekä etenkin Venäjä -pakotteisiin liittyvät **compliance-riskit**, joilla toteutuessaan voi olla haitallisia vaikutuksia konsernin liiketoiminnoille ja taloudelliselle tilanteelle. VR Group edellyttää viranomaisohjeistuksen ja -käytäntöjen noudattamisen lisäksi myös eettisten toimintaohjeiden noudattamista sekä työntekijöiltään että toimitusketjultaan. Mahdollisia ohjeiden vastaisia toimintatapoja pyritään löytämään säännöllisissä tarkastuksissa ja auditointiprosesseissa.

Oikeudenkäynnit ja riita-asiat

Etelä-Savon kärjäoikeus on antanut päätöksen 7.6.2022 koskien Kinnissä huhtikuussa 2018 sattunutta ympäristöonnettomuutta ja tuominnut VR-Yhtymä Oyj:n 80 000 euron yhteisösakkoon. Tuomio on lainvoimainen.

Helsingin kärjäoikeus antoi 17.6.2021 tuomion VR Eläkesäätiön maksamiin lisäeläkkeisiin liittyvässä asiassa. Kantajat vaativat VR:ää korvaamaan määrän, jonka kantajien kokonaiseläke jää pienemmäksi sen jälkeen, kun lisäeläke yhteensovitetaan ns. varhennusvähennyksen kanssa. Kärjäoikeus hyväksyi kantajien vaatimukset. VR on valittanut asiasta Helsingin hovioikeuteen.

Osakepääoma & osakkeenomistajat

VR-Yhtymä Oyj:n osakkeet omistaa Suomen valtio. Yhtiön osakepääoma koostuu 2 200 000 kappaleesta osakkeita. Yhtiön osakepääoma on 370 013 438,22 euroa. Yhtiön hallussa ei ollut omia osakkeita katsauskaudella.

	30.6.2022	30.6.2021
Osakepääoma (kaupparekisteri), euroa	370 013 438,22	370 013 438,22
Osakkeiden lukumäärä	2 200 000	2 200 000
Yhtiön hallussa olevat omat osakkeet	0	0

Hallinto

Varsinainen yhtiökokous 2022

VR-Yhtymä Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 17.3.2022. Yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen tilikaudelta 2021 ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hallituksen esityksestä, että vuodelta 2021 jaetaan yhteensä 40 miljoonan euron pääomanpalautus mutta ei osinkoa.

Varsinaisessa yhtiökokouksessa hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin kahdeksan (8). Hallituksen ja hallintoneuvoston palkkiot pysyivät ennallaan. Hallituksen puheenjohtajalle maksetaan palkkiona 54 750 euroa vuodessa, hallituksen varapuheenjohtajalle 25 800 euroa vuodessa ja hallituksen jäsenille 22 800 euroa vuodessa. Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle ja jäsenille maksetaan kokouspalkkiona 600 euroa kokoukselta.

Varsinaisessa yhtiökokouksessa hallintoneuvoston jäsenmääräksi vahvistettiin kaksitoista (12). Yhtiökokous päätti hallintoneuvoston jäsenille maksettavista palkkioista seuraavasti:

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

30.8.2022

Julkinen

Hallintoneuvoston puheenjohtajalle maksetaan palkkiona 800 euroa kokoukselta, hallintoneuvoston varapuheenjohtajalle 600 euroa kokoukselta ja hallintoneuvoston jäsenille 500 euroa kokoukselta. Lisäksi jokaiselle hallituksen ja hallintoneuvoston jäsenelle annetaan VR:n vapaalippu.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2022 valittiin tilintarkastusyhteisö KPMG Oy Ab, päävastuullisena tilintarkastajana Ari Eskelinen, KHT.

Lisäksi yhtiökokous päätti yhtiömuodon muutoksesta osakeyhtiöstä (Oy) julkiseksi osakeyhtiöksi (Oyj).

Hallitus ja hallintoneuvosto

Varsinaisessa yhtiökokouksessa 17.3.2022 hallituksen puheenjohtajaksi valittiin Kjell Forsén. Hallituksen jäseniksi valittiin Nermin Hairedin, Pekka Hurtola, Virve Laitinen, Sari Pohjonen, Markus Holm, Jaakko Kiander ja Turkka Kuusisto.

Hallitus valitsi henkilöstövaliokunnan jäseniksi seuraavat henkilöt: Kjell Forsén (pj.), Nermin Hairedin, Pekka Hurtola ja Turkka Kuusisto.

Hallitus valitsi tarkastusvaliokunnan jäseniksi seuraavat henkilöt: Sari Pohjonen (pj.), Markus Holm, Jaakko Kiander ja Virve Laitinen.

Varsinaisessa yhtiökokouksessa 17.3.2022 VR-Yhtymä Oyj:n hallintoneuvoston puheenjohtajaksi valittiin Sheikki Laakso. Hallintoneuvoston jäseninä jatkavat Seppo Eskelinen, Raimo Piirainen, Katja Taimela, Ruut Sjöblom, Matias Marttinen, Jouni Kotiaho, Sanna Antikainen, Arto Pirttilahti, Hanna Holopainen, Mai Kivelä ja Anders Adlercreutz.

Hallintoneuvoston puheenjohtaja Sheikki Laakso erosi tehtävästään 15.6.2022 ja VR-Yhtymä Oyj:n ylimääräisessä yhtiökokouksessa 17.6.2022 valittiin uudeksi hallintoneuvoston puheenjohtajaksi Vilhelm Junnila.

VR-Yhtymä Oyj:n hallintoneuvostossa ovat mukana myös henkilöstöjärjestöjen edustajat. Henkilöstöjärjestöjen edustajina ovat toimineet Raideammattilaisten yhteisjärjestö JHL:n puheenjohtaja Teppo Järnstedt, Rautatiealan Unioni RAU:n puheenjohtaja Tero Palomäki, Rautatiealan Teknisten ja Toimihenkilöiden Liitto RTTL:n puheenjohtaja Johanna Wäre, VR Akavan puheenjohtaja Olli-Pekka Nyman, Toimihenkilöliitto ERTO:n puheenjohtaja Juri Aaltonen, Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT:n vt. puheenjohtaja Pekka Lehtonen ja Palvelualojen ammattiliitto PAM:n puheenjohtaja Annika Rönni-Sällinen.

Muutokset johtoryhmässä

Laura Ansaharju nimitettiin henkilöstöjohtajaksi ja konsernin johtoryhmän jäseneksi tammikuussa 2022 ja hän aloitti tehtävässään 1.4.2022.

VR-Yhtymä Oyj:n toimitusjohtaja Lauri Sipponen irtisanottiin tehtävästään 4.4.2022 alkaen. Vt. toimitusjohtajaksi nimitettiin matkustajaliikenteen johtaja Topi Simola. Katsauskauden jälkeen uudeksi toimitusjohtajaksi nimitettiin KTM Elisa Markula. Hän aloittaa tehtävässään 30.8.2022.

Eljas Koistinen nimitettiin VR Transpointin johtajaksi ja konsernin johtoryhmän jäseneksi 1.6.2022 alkaen.

Otso Ikonen nimitettiin VR FleetCaren toimitusjohtajaksi ja konsernin johtoryhmän jäseneksi toukokuussa 2022 ja hän aloitti tehtävässään 15.8.2022.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

PUOLIVUOSIKATSAUSTIEDOT
KONSERNIN TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Liikevaihto	240,6	202,2	442,7	389,7	838,3
Liiketoiminnan muut tuotot	12,1	9,4	22,4	19,4	45,3
Materiaalit ja palvelut	-87,2	-57,9	-161,5	-122,2	-272,0
Valmistus omaan käyttöön	15,5	8,9	33,1	25,7	47,8
Henkilöstökulut	-100,3	-92,2	-198,3	-183,7	-360,0
Poistot ja arvonalentumiset	-71,9	-33,9	-107,5	-67,2	-151,9
Liiketoiminnan muut kulut	-48,8	-44,8	-95,7	-84,8	-170,2
Liikevoitto	-39,9	-8,3	-64,8	-23,0	-22,7
Nettorahoituskulut	12,5	0,2	19,2	2,0	2,8
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	0,1	0,3	0,1	0,3	0,5
Voitto ennen veroja	-27,2	-7,8	-45,5	-20,7	-19,5
Tuloverot	4,7	4,7	8,0	6,3	5,8
Tilikauden tulos	-22,5	-3,2	-37,5	-14,4	-13,7
Tilikauden tuloksen jakautuminen					
Emoyhtiön omistajille	-22,5	-3,2	-37,5	-14,4	-13,7
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Tilikauden tulos	-22,5	-3,2	-37,5	-14,4	-13,7
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi					
Muuntoerot	1,2	-0,1	2,4	-0,2	-0,2
Rahavirran suojaus	42,2	4,9	61,2	7,0	16,6
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-8,4	-1,0	-12,2	-1,4	-3,3
Erät, joita ei siirretä myöhemmin tulosvaikutteisiksi					
Etuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät	43,9	1,0	45,5	1,0	14,9
Käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta arvostetut rahoitusvarat	-3,2	-1,1	-8,3	-18,5	-8,2
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-8,1	0,0	-7,4	3,5	-1,4
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen yhteensä	67,5	3,7	81,1	-8,5	18,5
Tilikauden laaja tulos yhteensä	45,0	0,5	43,6	-23,0	4,9
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen					
Emoyhtiön omistajille	45,0	0,5	43,6	-23,0	4,9
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

30.8.2022

Julkinen

KONSERNIN TASE - tilintarkastamaton

milj. euroa	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	35,2	36,9	40,2
Liikearvo	7,5	4,9	7,5
Aineelliset hyödykkeet	1 192,1	1 207,9	1 203,4
Käyttöoikeusomaisuuserät	271,3	256,7	281,2
Sijoituskiinteistöt	12,7	11,4	13,1
Osuudet osakkuusyrityksissä	2,1	2,0	2,0
Sijoitukset	24,1	22,0	32,4
Muut saamiset	151,9	80,1	95,1
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 696,9	1 621,9	1 674,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	66,6	78,4	77,8
Myyntisaamiset ja muut saamiset	98,1	50,0	71,8
Siirtosaamiset	50,0	54,2	47,5
Rahoitusarvopaperit	25,0	0,0	0,0
Rahat ja pankkisaamiset	291,5	78,6	65,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä	531,1	261,3	263,0
Varat yhteensä	2 228,0	1 883,1	1 937,8
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma			
Osakepääoma	370,0	370,0	370,0
Käyvän arvon rahasto	4,3	-54,0	-38,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	336,2	376,2	376,2
Kertyneet voittovarot	609,7	573,6	584,6
Tilikauden voitto	-37,5	-14,4	-13,7
Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma yhteensä	1 282,8	1 251,4	1 279,2
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,0
Oma pääoma yhteensä	1 282,8	1 251,4	1 279,2
Velat			
Pitkäaikaiset velat			
Varaukset	46,8	48,9	47,8
Rahoitusvelat	326,1	30,2	29,0
Vuokrasopimusvelat	236,2	221,8	246,7
Ostovelat ja muut velat	11,6	38,0	32,3
Laskennallinen verovelka	94,6	76,3	82,8
Pitkäaikaiset velat yhteensä	715,3	415,2	438,4
Lyhytaikaiset velat			
Rahoitusvelat	3,9	2,9	4,3
Vuokrasopimusvelat	24,3	23,9	24,0
Saadut ennakot	17,6	10,6	11,8
Ostovelat ja muut velat	59,7	58,8	61,6
Siirtovelat	124,4	120,4	118,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä	229,9	216,6	220,2
Velat yhteensä	945,2	631,7	658,6
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 228,0	1 883,1	1 937,8

30.8.2022

Julkinen

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Liiketoiminnan rahavirta			
Tulos ennen veroja	-45,5	-18,9	-19,5
Oikaisut:			
Poistot ja arvonalentumiset	95,5	55,7	128,8
Käyttöoikeusomaisuuserien poistot	11,9	11,5	23,2
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	-7,9	-6,7	12,1
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	54,1	41,6	144,6
Lyhytaikaisten saamisten muutos (lis. -, väh. +)	-8,6	-0,4	-14,6
Vaihto-omaisuuden muutos (lis. -, väh. +)	11,2	-3,9	-3,3
Lyhytaikaisten velkojen muutos (lis. +, väh. -)	8,1	22,0	24,9
Käyttöpääoman muutos	10,7	17,7	7,0
Nettorahoituskulut	-4,6	1,9	-8,8
Maksetut välittömät verot	-0,9	-5,1	-3,7
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-5,5	-3,3	-12,5
Liiketoiminnan rahavirta	59,3	56,1	139,1
Investointien rahavirta			
Käyttöomaisuuden ostot	-74,8	-72,7	-152,2
Käyttöomaisuuden myynnit	2,8	3,1	5,3
Ostetut osakkeet ja osuudet	0,0	-0,1	-3,9
Myydyt osakkeet ja osuudet	0,0	0,6	0,6
Investointien rahavirta	-72,0	-69,1	-150,2
Kassavirta ennen rahoitusta	-12,6	-13,0	-11,1
Rahoituksen rahavirta			
Omistajille maksetut osingot ja pääomanpalautukset	-40,0	-100,0	-100,0
Pitkäaikaisten saamisten muutos	20,2	8,0	7,9
Lyhytaikaisten korollisten saamisten muutos	-24,6	0,0	-0,4
Pitkäaikaisten velkojen muutos	296,5	-1,7	-3,0
Käyttöoikeusvelkojen takaisinmaksu	-13,5	-13,5	-27,4
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	-0,4	0,0	1,0
Rahoituksen rahavirta	238,2	-107,2	-121,9
Rahavarojen muutos	225,6	-120,2	-133,0
Rahavarat kauden alussa	65,8	198,8	198,8
Varojen muutos	225,6	-120,2	-133,0
Rahavarat kauden lopussa	291,5	78,6	65,8

30.8.2022

Julkinen

KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOSLASKELMA - tilintarkastamaton

30.6.2022 (milj. euroa)

	Osake- pääoma	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muunto- erot	Kertyneet voitto- varat	Emoyhtiön omistajien osuus Yhteensä	Määräysval- lattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2022	370,0	-38,0	376,2	0,2	570,8	1 279,2	0,0	1 279,2
Laaja tulos								
Tilikauden voitto (tappio)					-37,5	-37,5		-37,5
Muuntoerot				2,4		2,4		2,4
Rahavirran suojaus		49,0				49,0		49,0
Etuus pohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät					36,4	36,4		36,4
Laajaan tulokseen vaikuttavat käyvän arvon muutokset		-6,6				-6,6		-6,6
Tilikauden laaja tulos yhteensä		42,4		2,4	-1,1	43,6	0,0	43,6
Pääoman palautukset omistajalle			-40,0			-40,0		-40,0
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä			-40,0			-40,0	0,0	-40,0
Oma pääoma 30.6.2022	370,0	4,3	336,2	2,5	569,7	1 282,8	0,0	1 282,8

30.6.2021 (milj. euroa)

	Osake- pääoma	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muunto- erot	Kertyneet voitto- varat	Emoyhtiön omistajien osuus Yhteensä	Määräysval- lattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2021	370,0	-44,8	376,2	0,4	572,5	1 274,3	0,0	1 274,3
Laaja tulos								
Tilikauden voitto (tappio)					-14,4	-14,4		-14,4
Muuntoerot				-0,2		-0,2		-0,2
Rahavirran suojaus		-5,6				-5,6		-5,6
Etuus pohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät					0,8	0,8		0,8
Laajaan tulokseen vaikuttavat käyvän arvon muutokset		-3,6				-3,6		-3,6
Tilikauden laaja tulos yhteensä	0,0	-9,2	0,0	-0,2	-13,6	-23,0	0,0	-23,0
Oma pääoma 30.6.2021	370,0	-54,0	376,2	0,2	559,0	1 251,4	0,0	1 251,4

LIITETIEDOT

Laadintaperiaatteet

Puolivuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -IFRS-laadintaperiaatteiden sekä edellisessä tilinpäätöksessä esitettyjen laadintaperiaatteiden mukaisesti. Vertailuluvut suluissa viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, ellei toisin mainita.

Puolivuosikatsausta ei ole tilintarkastettu. Esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, ja sen vuoksi yksittäisten erien summa saattaa erota esitystä kokonaissummasta.

Keskeiset arviot ja harkintaan perustuvat ratkaisut

IFRS-tilinpäätöksen laatiminen edellyttää johdon tekevän harkintaan perustuvia ratkaisuja sekä arvioiden ja oletusten käyttämistä. Kyseiset arviot ja oletukset perustuvat aiempaan kokemukseen ja muihin perusteltavissa oleviin tekijöihin, kuten vastaisia tapahtumia koskeviin odotuksiin. Johdon arviot perustuvat VR Groupin johdon parhaaseen näkemykseen ja tietämykseen raportointikauden päättymispäivänä.

Katsauskaudella merkittävimmät harkintaan perustuvat ratkaisut liittyivät konsernin idänliikenteen alasajoon ja siitä seuranneisiin arvonalennuskirjauksiin.

VR Groupin Venäjään liittyvät toiminnot

Kaikkiaan venäjään liittyvistä liiketoiminnoista syntyi tilikaudella 2021 liikevaihtoa 91 miljoonaa euroa. VR Group on päättänyt alasajaa kaiken Venäjään liittyvän toimintansa vuoden loppuun mennessä. Tämän johdosta katsauskaudella kirjattiin 45,4 miljoonan euron alaskirjaukset Venäjän toimintaan sitoutuneesta kalustosta ja näiden varaosavarastoista. Alaskirjauksien jälkeen 30.6.2022 konsernin varoista noin 25 miljoonaa euroa liittyi Venäjän toimintoihin.

IFRS 3 mukaiset liitetiedot

Maaliskuussa 2022 VR Group allekirjoitti sopimuksen ruotsalaisen bussi- ja raideoperaattori Arriva Sverigen oston. Yrityskauppa toteutui katsauskauden päättymisen jälkeen 1.7.2022. Arriva Sverige tytäryhtiöineen yhdistellään VR Group konserniin osaksi VR Matkustajaliikennettä 1.7.2022 alkaen. Yhtiöissä työskenteli hankintahetkellä 3 400 henkeä ja niiden vuosittainen liikevaihto on noin 300 miljoonaa euroa. Hankinnasta ei arvioida syntyvän merkittävää liikearvoa.

30.8.2022

Julkinen

SEGMENTIT

Liikevaihto (M€)	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	142,0	95,7	251,6	191,9	431,5
VR Transpoint	96,1	99,1	186,7	190,7	390,1
VR FleetCare	56,4	48,5	112,4	97,8	203,7
Muut ja eliminoinnit	-53,9	-41,0	-108,0	-90,7	-187,1
Yhteensä	240,6	202,2	442,7	389,7	838,3

Liikevaihto palveluiden perusteella (M€)	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Junaliikenne	174,9	146,4	322,1	288,3	612,8
VR Matkustajaliikenne	104,1	66,3	180,8	132,9	302,2
VR Logistiikka	70,7	80,1	141,2	155,4	310,6
Tieliikenne (auto tai bussi)	53,6	45,2	101,3	88,4	188,8
VR Matkustajaliikenne	28,2	26,2	55,8	53,1	109,4
VR Logistiikka	25,4	19,0	45,5	35,3	79,5
Catering- ja ravintolatoiminta	9,6	3,3	15,0	5,9	19,9
VR Matkustajaliikenne	9,6	3,3	15,0	5,9	19,9
Muut toiminnot ja eliminoinnit	2,5	7,4	4,4	7,1	16,6
VR FleetCare	56,4	48,5	112,4	97,8	203,7
Muut ja eliminoinnit	-53,9	-41,1	-108,0	-90,7	-187,1
Yhteensä	240,6	202,2	442,7	389,7	838,3

Myynnin maantieteellinen jakauma (M€)	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Suomi	240,3	200,4	439,3	386,2	831,7
Muu Eurooppa	0,4	1,8	3,5	3,5	6,5
Yhteensä	240,6	202,2	442,7	389,7	838,3

Käyttökate (M€)	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	28,1	2,8	30,0	1,1	28,8
VR Transpoint	10,8	16,3	16,5	30,0	60,9
VR FleetCare	-7,6	1,2	-6,6	2,7	6,7
Muut ja eliminoinnit	0,7	5,3	2,8	10,3	32,8
Yhteensä	32,0	25,6	42,7	44,2	129,2

Vertailukelpoinen liikevoitto (M€)	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	9,0	-16,4	-9,1	-37,0	-40,2
VR Transpoint	0,3	7,2	-4,2	12,0	23,0
VR FleetCare	0,2	0,7	0,6	1,8	4,7
Muut ja eliminoinnit	-4,1	-1,8	-6,8	-1,8	-1,5
Yhteensä	5,4	-10,3	-19,5	-25,0	-14,1

Liikevoitto (M€)	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	-28,0	-16,4	-46,2	-37,0	-50,4
VR Transpoint	0,3	7,2	-4,2	12,0	23,0
VR FleetCare	-8,2	0,7	-7,8	1,8	4,7
Muut ja eliminoinnit	-4,0	0,2	-6,7	0,2	0,0
Yhteensä	-39,9	-8,3	-64,8	-23,0	-22,7

30.8.2022

Julkinen

Poistot ja arvonalentumiset (M€)	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	-56,1	-19,2	-76,2	-38,1	-79,2
VR Transpoint	-10,5	-9,2	-20,6	-18,1	-37,8
VR FleetCare	-0,6	-0,5	-1,2	-0,9	-2,1
Muut ja eliminoinnit	-4,7	-5,1	-9,5	-10,1	-32,8
Yhteensä	-71,9	-33,9	-107,5	-67,2	-151,9

Investoinnit (M€)	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	18,7	12,6	26,0	28,1	59,8
VR Transpoint	7,1	9,2	14,0	21,0	39,6
VR FleetCare	1,7	1,2	2,7	2,5	6,0
Muut	17,2	13,6	32,1	28,0	63,4
Yhteensä	44,6	36,7	74,8	79,6	168,8

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät milj. euroa

	4-6/2022	4-6/2021	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Kiinteistöjen omaisuuden luovutusvoitot ja -tappiot	0,9	1,7	0,9	1,7	3,1
Tytäryhtiöiden luovutusvoitot ja -tappiot	0,0	0,3	0,0	0,3	0,3
Muiden sijoitusten luovutusvoitot ja -tappiot	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0
Kertaluonteiset arvonalentumiset	-46,2	0,0	-46,2	0,0	-12,0
Vertailukelpoisuuteen vaikuttava erät yhteensä	-45,3	2,0	-45,3	2,0	-8,6

Tilikauden kertaluonteiset arvonalentumiset liittyivät VR Groupin idänliikenteen alasajoon. Merkittävimmät erät ovat VR Matkustajaliikenteessä alaskirjatut pysyvät vastaavat ja varaosavarasto -37,0 miljoonaa euroa sekä VR FleetCaressa alaskirjattu varaosavarasto -8,4 miljoonaa euroa.

30.8.2022

Julkinen

Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden muutokset

Aineelliset hyödykkeet

Maa- ja vesialueet

Hankintameno	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Alkusaldo 1.1.	60,0	61,2	61,2
Lisäykset	0,0		0,0
Vähennykset	-0,7	-0,9	-1,1
Siirrot erien välillä	0,8		-0,2
Raportointikauden lopussa	60,1	60,3	60,0
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.			
Raportointikauden lopussa			
Kirjanpitoarvo 1.1.	60,0	61,2	61,2
Raportointikauden lopussa	60,1	60,3	60,0

Rakennukset ja rakennelmat

Hankintameno	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Alkusaldo 1.1.	370,7	379,9	379,9
Lisäykset			2,9
Vähennykset	-0,9		
Siirrot erien välillä	6,3	0,6	-12,1
Raportointikauden lopussa	376,1	380,5	370,7
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.	-185,3	-179,9	-179,9
Vähennysten kertyneet poistot	0,4		
Tilikauden poistot	-6,7	-6,9	-13,7
Siirrot erien välillä			8,4
Raportointikauden lopussa	-191,6	-186,8	-185,3
Kirjanpitoarvo 1.1.	185,4	200,0	200,0
Raportointikauden lopussa	184,5	193,6	185,4

30.8.2022

Julkinen

Koneet ja kalusto

Hankintameno	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Alkusaldo 1.1.	2 125,5	2 030,5	2 030,5
Lisäykset	8,0	28,6	91,8
Vähennykset	-5,6	-5,0	-51,3
Siirrot erien välillä	62,8	31,5	54,3
Raportointikauden lopussa	2 190,7	2 085,6	2 125,5
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.	-1 292,0	-1 233,2	-1 233,2
Vähennysten kertyneet poistot	0,2	4,8	32,2
Tilikauden poistot	-81,8	-43,0	-88,8
Siirrot erien välillä	-0,6		-2,2
Raportointikauden lopussa	-1 374,2	-1 271,5	-1 292,0
Kirjanpitoarvo 1.1.	833,5	797,3	797,3
Raportointikauden lopussa	816,5	814,1	833,5

Ennakkomaksut, keskeneräiset hankinnat ja muut aineelliset hyödykkeet

Hankintameno	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Alkusaldo 1.1.	135,1	147,4	147,4
Lisäykset	76,5	38,2	54,6
Vähennykset	0,0		-3,3
Siirrot erien välillä	-69,5	-36,2	-63,6
Raportointikauden lopussa	142,2	149,4	135,1
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.	-10,6	-9,7	-9,7
Tilikauden poistot	-0,4	0,0	-0,9
Raportointikauden lopussa	-11,0	-9,7	-10,5
Kirjanpitoarvo 1.1.	124,6	137,7	137,7
Raportointikauden lopussa	131,2	139,8	124,6
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	1 192,1	1 207,9	1 203,4

Aineettomat hyödykkeet

Hankintameno	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Alkusaldo 1.1.	160,5	167,0	167,0
Lisäykset		0,8	5,3
Vähennykset	0,0		-28,2
Siirrot erien välillä	1,2	4,1	16,3
Raportointikauden lopussa	161,6	172,0	160,5
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.	-112,7	-125,1	-125,1
Vähennysten kertyneet poistot			28,0
Tilikauden poistot	-6,1	-5,1	-11,3
Siirrot erien välillä			-4,4
Raportointikauden lopussa	-118,8	-130,2	-112,7
Kirjanpitoarvo 1.1.	47,8	42,0	42,0
Raportointikauden lopussa	42,8	41,9	47,8

30.8.2022

Julkinen

Käyttöoikeusomaisuuserät

Hankintameno	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Alkusaldo 1.1.	444,1	403,4	403,4
Lisäykset	2,1	6,9	47,3
Vähennykset	-0,1	-0,4	-4,5
Siirrot erien välillä			-2,1
Raportointikauden lopussa	446,1	409,9	444,1
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.	-162,9	-141,9	-141,9
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	0,2	1,4
Tilikauden poistot	-11,9	-11,5	-24,4
Siirrot erien välillä			2,0
Raportointikauden lopussa	-174,8	-153,2	-162,9
Kirjanpitoarvo 1.1	281,2	261,5	261,5
Raportointikauden lopussa	271,3	256,7	281,2

Sijoituskiinteistöt

Hankintameno	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
Alkusaldo 1.1.	50,5	13,4	13,4
Vähennykset		-2,5	-0,6
Siirrot erien välillä			37,7
Raportointikauden lopussa	50,5	10,9	50,5
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset			
Alkusaldo 1.1.	-37,4	-1,3	-1,3
Vähennysten kertyneet poistot		2,0	
Tilikauden poistot	-0,4	-0,3	-0,5
Siirrot erien välillä			-35,6
Raportointikauden lopussa	-37,8	0,5	-37,4
Kirjanpitoarvo 1.1	13,1	12,1	12,1
Raportointikauden lopussa	12,7	11,4	13,1

Muut pitkäaikaiset saamiset

	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	107,1	68,2	81,8
Johdannaissaamiset	34,2	2,0	2,5
Muut saamiset	10,6	9,9	10,8
Muut pitkäaikaiset saamiset yhteensä	151,9	80,1	95,1

Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt sisältävät VR Eläkesäätiön rahastoitujen varojen ja eläkevelvoitteiden nettosaamisen. Nettosaamisen arvoon ovat katsauskaudella merkittävimmin vaikuttaneet eläkevelvoitteiden pienentyminen käytettyjen vakuutusmatemaattisten olettamien muutoksista ja kokemuserusteisista korjauksista johtuen.

Johdannaissaamiset kasvoivat tilikaudella johtuen korko- ja sähköjohdannaisten käypien arvojen kasvusta. Kasvun taustalla olivat korkojen ja sähkön hinnan nousu.

Rahoitusvarat ja -velat sekä käyvät arvot

Korolliset velat (milj. euroa)	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Pitkäaikaiset korolliset velat			
Joukkovelkakirjalainat	298,4	0,0	0,0
Lainat rahoituslaitoksilta	27,7	30,2	29,0
Vuokrasopimusvelat	236,2	221,8	246,7
Lyhytaikaiset korolliset velat			
Lainat rahoituslaitoksilta	3,9	2,9	4,3
Vuokrasopimusvelat	24,3	23,9	24,0
Korolliset velat yhteensä	590,5	278,7	304,0

Toukokuun 2022 lopussa VR Group laski liikkeeseen ensimmäisen vihreän joukkovelkakirjalainansa. Lainan nimellisarvo on 300 miljoonaa euroa ja maturiteetti 7 vuotta. Laina erääntyy toukokuussa 2029 ja lainasta maksetaan kiinteää 2,375 % korkoa.

Rahoitusvarat ja velat

Alla olevassa taulukossa on kuvattu rahoitusvarojen ja -velkojen ryhmät sekä käypään arvoon kirjattavien erien luokittelu käyvän arvon hierarkiassa. Käyvän arvon hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä tai tasolle 3 ei tapahtunut siirtoja katsauskauden aikana.

Rahoitusvarat ja velat 30.6.2022 (milj. euroa)	Jaksotettuun hankintameno- arvoistettavat	Käypään arvoon tulos- vaikutteisesti arvoistettavat	Käypään arvoon muun laajan tuloksen kautta arvoistettavat	Suojauslas- kennassa olevat johdannaiset	Kirjanpito- arvo yhteensä	Käypä arvo	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Rahoitusvarat									
Pitkäaikaiset rahoitusvarat									
Lainasaamiset	8,1				8,1				
Sijoitukset			24,1		24,1	24,1	24,1		
Johdannaiset				34,2	34,2	34,2		34,2	
Lyhytaikaiset rahoitusvarat									
Myyntisaamiset ja muut saamiset	148,1				148,1				
Johdannaiset		1,2		30,3	31,4	31,4		31,4	
Rahoitusarvopaperit	25,0				25,0	25,0	25,0		
Rahat ja pankkisaamiset	291,5				291,5				
Rahoitusvarat yhteensä	472,7	1,2	24,1	64,5	562,4	114,7	49,1	65,6	0,0
Rahoitusvelat									
Pitkäaikaiset rahoitusvelat									
Joukkovelkakirjalainat	298,4				298,4	288,1	288,1		
Lainat rahoituslaitoksilta	27,7				27,7				
Vuokrasopimusvelat	236,2				236,2				
Johdannaiset		7,2		1,7	8,9	8,9		8,9	
Ostovelat ja muut velat	2,6				2,6				
Lyhytaikaiset rahoitusvelat									
Lainat rahoituslaitoksilta	3,9				3,9				
Vuokrasopimusvelat	24,3				24,3				
Johdannaiset		1,2			1,2	1,2		1,2	
Ostovelat ja muut velat	182,9				182,9				
Rahoitusvelat yhteensä	776,0	8,4	0,0	1,7	786,1	298,2	288,1	10,1	0,0

30.8.2022

Julkinen

Rahoitusvarat ja velat 30.6.2021 (milj. euroa)	Jaksotettuun	Käypään	Käypään	Suojauslas-	Kirjanpito- arvo	Käypä arvo	Taso 1	Taso 2	Taso 3	
	hankinta- menoon	arvoon tulos- vaikutteisesti	arvoon muun laajan tuloksen kautta	kennassa olevat						johdannaiset
Rahoitusvarat										
Pitkäaikaiset rahoitusvarat										
Lainasaamiset	8,2				8,2					
Sijoitukset			22,0		22,0	22,0	22,0			
Johdannaiset				2,0	2,0	2,0		2,0		
Lyhytaikaiset rahoitusvarat										
Myyntisaamiset ja muut saamiset	100,4				100,4					
Johdannaiset				3,8	3,8	3,8		3,8		
Rahat ja pankkisaamiset	78,6				78,6					
Rahoitusvarat yhteensä	187,2	0,0	22,0	5,9	215,0	27,9	22,0	5,9	0,0	
Rahoitusvelat										
Pitkäaikaiset rahoitusvelat										
Lainat rahoituslaitoksilta	30,2				30,2					
Vuokrasopimusvelat	221,8				221,8					
Johdannaiset		30,7		3,8	34,5	34,5		34,5		
Ostovelat ja muut velat	3,5				3,5					
Lyhytaikaiset rahoitusvelat										
Lainat rahoituslaitoksilta	2,9				2,9					
Vuokrasopimusvelat	23,9				23,9					
Johdannaiset				0,0	0,0	0,0		0,0		
Ostovelat ja muut velat	179,2				179,2					
Rahoitusvelat yhteensä	461,5	30,7	0,0	3,8	495,9	34,5	0,0	34,5	0,0	

Konsernin vastuusitoumukset

Vastuusitoumukset (milj. euroa)	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Annetut vakuudet			
Omasta puolesta	67,0	67,4	66,0
Yhteensä	67,0	67,4	66,0

Muut sitoumukset

VR-Yhtymä Oyj:n sekä Siemens Oy:n ja Siemens AG:n muodostaman yhteenliittymän välillä on 12.2.2014 tehty sopimus, jossa tilattiin 80 sähköveturia, niihin liittyvä dokumentaatio, varaosia, työkaluja ja koulutusta. Sitoumuksen arvo oli 314,5 M€ allekirjoitushetkellä. Toimitukset tapahtuvat vuosina 2017-2026. Vetureista on 30.6.2022 mennessä toimitettu 47 ja avoimen ostositoumuksen määrä 116,6 M€ (31.12.2021 143,2 M€).

VR-Yhtymä Oyj on 12.4.2019 tehnyt sopimuksen Stadler Rail Valencia S.A.U. kanssa 60 dieselveturista, sekä näihin liittyvän dokumentaation, varaosia, työkaluja ja koulutusta. Sitoumuksen arvo allekirjoitushetkellä oli 208,0 M€. Ensimmäisten veturien arvioidaan aloittavan kaupallisen liikennöinnin vuonna 2023 ja kaikkien 60 veturin olevan toimitettu vuoden 2026 loppuun mennessä. Avoimen ostositoumuksen määrä 30.6.2022 on 162,5 M€.

Vuoden 2021 tilinpäätöksessä raportoitu epävarmuus pilaantuneiden maa-alueiden puhdistuskustannusten arvonlisäveron käsittelystä on edelleen avoimena, sillä VR Group ei ole vielä saanut verottajalta vastausta ennakkoratkaisupyyntöönsä arvonlisäveron vähennysoikeudesta. Ennen ratkaisun saamista ei ole mahdollista luotettavasti arvioida vaikutusta tarvittavan pakollisen varauksen määrään.

30.8.2022

Julkinen

Johdannaiset

Johdannaisten nimellisarvot ja käyvät arvot
(milj. euroa)

	30.6.2022		30.6.2021		31.12.2021	
	Nimellisarvo	Käypä arvo, netto	Nimellisarvo	Käypä arvo, netto	Nimellisarvo	Käypä arvo, netto
Korkojohdannaiset	252,4	-3,8	279,5	-34,1	300,7	-27,8
- Suojauslaskennan alaiset	83,5	3,4	95,9	-3,4	124,7	-1,7
- Suojauslaskennan ulkopuoliset	168,9	-7,2	183,6	-30,7	176,0	-26,1
Sähköjohdannaiset	22,2	56,1	21,2	4,0	18,7	11,7
- Suojauslaskennan alaiset	22,2	56,1	21,2	4,0	18,7	11,7
Polttoainejohdannaiset	2,0	3,3	3,7	1,4	3,0	1,4
- Suojauslaskennan alaiset	2,0	3,3	3,7	1,4	3,0	1,4
Valuuttajohdannaiset	96,3	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0
- Suojauslaskennan ulkopuoliset	96,3	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0
Yhteensä	372,9	55,6	304,4	-28,7	325,3	-14,6

Suojauslaskennan alaisten johdannaisten käyvän arvon muutokset kirjataan omaan pääomaan käyvän arvon rahastoon. Katsauskaudella korko- ja sähköjohdannaisten arvonnoususta kirjattiin käyvän arvon rahastoon 49,0 miljoonaa euroa. Johdannaisten käypien arvojen nousun taustalla on korkojen ja sähkön hintojen nousu.

Suojauslaskennan ulkopuolisten korkojohdannaisten arvomuutokset kirjataan tilikauden tulokseen rahoituseriin. Katsauskaudella näistä arvomuutoksista syntyi 16,8 miljoonan euron tuotto.