

## VR Groupin heinä-syyskuun 2022 liiketoimintakatsaus – kaukoliikenteen matkamäärät palautuneet pandemiaa edeltäneelle tasolle

VR Groupin kannattavuus parani kaukoliikenteen matkamäärien palautuessa pandemiaa edeltäneelle tasolle. Tavaraliikenteessä idänliikenteen alasajosta johtuvaa kuljetusmäärien vähentymistä on pystytty osin paikkaamaan lisääntyneillä kotimaan kuljetuksilla.

### Heinä-syyskuu 2022 (Q3) lyhyesti:

- Konsernin liikevaihto kasvoi 53,3 % ja oli 336,7 (219,6) miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liikevoitto oli 25,3 (12,2) miljoonaa euroa eli 7,5 % (5,6 %) liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 26,3 (12,6) miljoonaa euroa eli 7,8 % (5,7 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 44,4 (23,4) miljoonaa euroa.
- Matkamäärät kasvoivat heinä-syyskuussa 44,4 % kaukoliikenteen junissa, joissa tehtiin 3,8 (2,6) miljoonaa matkaa.
- VR Transpointin rautatiekuljetusten volyymit laskivat -18,7 % ja olivat 7,5 (9,3) miljoonaa tonnia.
- Uudeksi toimitusjohtajaksi nimitettiin KTM Elisa Markula. Hän aloitti tehtävässään 30.8.2022.
- VR-Yhtymä osti ruotsalaisen bussi- ja raideoperaattori Arriva Sverigen. Yrityskauppa toteutui 1.7.2022. Yhtiön nimeksi on muutettu VR Sverige.

Avainluvut	7-9/2022	7-9/2021	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
Liikevaihto, M€	<b>336,7</b>	219,6	<b>779,5</b>	609,3	838,3
Liikevoitto, M€	<b>26,3</b>	12,6	<b>-38,5</b>	-10,4	-22,7
% liikevaihdosta	<b>7,8</b>	5,7	<b>-4,9</b>	-1,7	-2,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, M€*	<b>25,3</b>	12,2	<b>5,8</b>	-12,8	-14,1
% liikevaihdosta	<b>7,5</b>	5,6	<b>0,7</b>	-2,1	-1,7
Tilikauden voitto, M€	<b>13,8</b>	7,9	<b>-23,6</b>	-6,5	-13,7
Liiketoiminnan rahavirta, M€	<b>44,4</b>	23,4	<b>103,7</b>	79,4	138,1
Investoinnit, M€	<b>49,4</b>	39,7	<b>124,2</b>	119,3	168,8
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	<b>1 939,9</b>	1 560,0	<b>1 939,9</b>	1 560,0	1 583,1
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), %	<b>6,8</b>	1,0	<b>-0,4</b>	0,0	-0,5
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto, %	<b>6,1</b>	1,0	<b>3,0</b>	-0,1	-0,0
Korollinen nettovelka kauden lopussa, M€	<b>383,3</b>	220,0	<b>383,3</b>	220,0	238,1

Nettovelkaantumisaste, %	29,2	17,3	29,2	17,3	18,6
Henkilöstö keskimäärin	8 088	5 625	6 484	5 642	5 620

\* VR Group esittää vertailukelpoisen liikevoiton vaihtoehtoisena tunnuslukuna. Vertailukelpoisen liikevoiton tavoitteena on parantaa raportointikausien vertailtavuutta.

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty VR Groupin 2021 vuosikertomuksessa.

Luvut ovat tilintarkastamattomia.

Vertailuluvut sulussa viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, ellei toisin mainita.

### Toimitusjohtaja Elisa Markula:

”Kolmannella vuosineljänneksellä VR Groupin liikevaihto ja tulos kehittyivät alkuvuotta paremmin. Kaukoliikenne kehittyi suotuisasti, mutta lähiliikenne ei päässyt pandemiaa edeltäneelle tasolle. Tavaraliikenteessä kotimaan volyymi nousi, vaikka idänliikenteen alasajon myötä kokonaisvolyyymi laski.

Kaukoliikenteen matkamäärät nousivat hyvälle, pandemiaa edeltäneelle tasolle, pääosin vapaa-ajan matkustamisen kasvun ansiosta. Heinäkuussa tehtiin historiallinen kuukausikohtainen matkamääräennätys, eli 1,4 miljoonaa matkaa, joka oli 46 prosenttia enemmän kuin vuonna 2021 ja 17 prosenttia enemmän kuin pandemiaa edeltävänä vuonna 2019. Elo-syyskuun matkamäärät olivat 2 prosenttia yli pandemiaa edeltäneen tason.

VR:n lähiliikenteessä matkamäärät ovat palautuneet hitaammin. Kolmannella neljänneksellä matkustaminen lähiliikenteessä kasvoi noin 50 prosenttia vuoden takaiseen verrattuna, mutta oli edelleen 13 prosenttia vähemmän kuin ennen pandemiaa. Myös lähiliikenne painottui kaukoliikenteen tapaan enemmän vapaa-ajan matkustamiseen.

Tavaraliikenteessä kuljetusvolyyymi oli noin 20 prosenttia edellisvuotta alempi, mihin vaikutti suunniteltu luopuminen idänliikenteestä. Aiemmin tiedotetun mukaisesti VR:n idän tavaraliikenne lakkaa kokonaan viimeistään tämän vuoden loppuun mennessä. Kotimaan tavaraliikenteessä kaikkien kuljetusten kysyntä on kasvanut merkittävästi, mikä korvaa osan idänliikenteen volyyymistä. Kasvua ovat vauhdittaneet erityisesti raakapuun kohonneet kuljetusmäärät kotimaassa ja elokuussa tehtiin uusi raakapuukuljetusten ennätys, 1,2 miljoonaa kuutiometriä.

VR Group laajentui Ruotsiin yrityskaupalla, joka toteutui heinäkuun alussa. VR Sverige (ent. Arriva Sverige) on bussi- ja raideliikenteen operaattori Tukholmassa, Itä-Götanmaalla ja Skånessa. VR Sverige työllistää noin 3400 henkilöä ja sen liikevaihto on noin 300 miljoonaa euroa. Toimintojen integrointi on käynnistynyt odotetusti.”

### VR Groupin Venäjään liittyvät toiminnot

Konsernin idänliikenne päätettiin ajaa alas Venäjän 24.2.2022 aloittaman hyökkäyssodan ja länsimaiden pakotteiden seurauksena. VR Group noudattaa pakotteita, lainsäädäntöä ja viranomaisohjeita. Pakotteet eivät toistaiseksi estä rautatieliikennettä EU:n ja Venäjän välillä.

VR Groupin tavoitteena on irtautua idän tavaraliikenteestä mahdollisimman nopeasti. VR Transpointin kotimaisten asiakkaiden kanssa solmitut Venäjän-liikenteen rahtiliikennesopimukset on irtisanottu loppumaan vuoden loppuun mennessä. Syyskuun loppuun mennessä idän tavaraliikenteen kuljetuksista oli loppunut noin 65 %.

VR Transpointin rautatiekuljetusvolyymeista kaiken kaikkiaan noin kolmannes on ollut idänliikennettä, eli vienti-, tuonti- ja transitokuljetuksia Suomessa. Venäjällä VR Transpoint on harjoittanut pienimuotoisesti logistiikkatoimintaa paikallisen konserniyhtiön OOO Finnlog LLC:n kautta. Finnlog on vuokrannut tavaravaunuja suomalaiselle asiakkaalle tämän logistiikkatarpeiden kattamiseksi. Finnlogin toiminta on tällä hetkellä keskeytetty ja yhtiöstä luopumiselle haetaan vastuullista ratkaisua. VR Group selvittää myös luopumista omistuksistaan sekä ContainerTrans Scandinavia- (CTS) että Freight One Scandinavia (FOS) -osakkuusyhtiöissä, jotka ovat mukana idän tavaraliikenteessä. CTS on tarjonnut rautateiden konttikuljetuksia ja FOS vaunukuormakuljetuksia.

VR Group ja Venäjän rautatiet ("RZD") ovat operoineet yhdessä Allegro-junayhteyttä Helsingin ja Pietarin välillä, ja VR FleetCare on tuottanut näiden junien kunnossapito- ja elinkaaripalveluita (VR Matkustajaliikenteellä tai VR FleetCarella ei ole liiketoimintaa Venäjällä). VR Groupilla ja RZD:llä on yhteisyritys Oy Karelian Trains Ltd, jonka tehtävänä on ollut Allegro-junien omistaminen ja vuokraaminen.

Allegro-matkustajajunan liikennöinti Helsingin ja Pietarin välillä keskeytettiin 28.3.2022. VR on toisella vuosineljänneksellä alaskirjannut kokonaisuudessaan Allegro-liikennöintiin liittyvän kaluston ja varaosat, yhteensä 45,4 miljoonaa euroa.

Kaikkiaan Venäjään liittyvistä toiminnoista syntyi liikevaihtoa vuonna 2021 noin 91 miljoonaa euroa, joka on noin 11 % konsernin liikevaihdosta. 30.9.2022 konsernin varoista noin 23 miljoonaa euroa liittyi Venäjän toimintoihin.

## Kuluvan vuoden näkymät

VR Group odottaa, että vuoden 2022 viimeisen neljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto pysyy lähellä viime vuoden tasoa.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan ja maailmanpoliittinen epävarmuus vaikuttavat merkittävästi VR Groupin liiketoimintaan ja kannattavuuteen. Uhkana on, että sodan pitkittyminen heikentää yleistä talouskasvua, nostaa energian hintoja ja kiihdyttää inflaatiota, nostaa korkotasoa sekä vaikeuttaa rahoituksen saatavuutta. Suurta epävarmuutta liittyy myös siihen, kuinka laajasti maailmanpoliittinen tilanne heijastuu tavarakuljetuksiin ja miten junamatkustamisen elpyminen jatkuu koronapandemian jäljiltä.

Junamatkustus on toistaiseksi elpynyt koronapandemian hellitettyä odotettua nopeammin. Kaukoliikenteen matkamäärien odotetaan olevan lähellä vuoden 2019 tasoa. Matkamäärien pysyminen korkeina edellyttää työmatkustuksen palautumista sekä vahvan vapaa-ajan matkustuksen jatkumista. Junamatkustuksen vetovoimaisuuteen vaikuttaa myös sähkön ja polttoaineiden hintojen kehitys. Sähkön poikkeuksellisen korkean hintatason odotetaan vaikuttavan negatiivisesti matkustajaliikenteen kannattavuuteen loppuvuoden aikana.

Idänkuljetusten väheneminen on vaikuttanut negatiivisesti VR Transpointin alkuvuoden kuljetusvolyymeihin. Idän tavaraliikenteestä oli loppunut noin 65 % syyskuun loppuun mennessä. Idänliikenteen odotetaan loppuvan kokonaan kuluvan vuoden aikana. Osan idänliikenteen volyyminenetyksistä odotetaan korvautuvan kotimaan kysynnän kasvulla. Erityisesti raakapuukuljetusten määrä on ollut merkittävässä kasvussa, ja ylipäätään raaka-aineiden kuljetus läntisiä reittejä pitkin lisääntyy.

Kokonaisuutena tavaraliikennevolyymien uskotaan jäävän viime vuodesta. Kotimaan tavarakuljetusten sopimuksissa on käytössä indeksiehto, jonka mukaan energian hinnan muutokset otetaan huomioon toimitushinnoissa. Tämän johdosta energian hinnan muutoksilla ei ole merkittävää vaikutusta tavaraliikenteen kannattavuuteen.

Pidemmällä tähtäimellä VR Groupin liiketoimintaa tukevat ympäristötietoisuuden ja kaupungistumisen megatrendit. Suhtautuminen raide- ja joukkoliikenteeseen on yhteiskunnan tasolla myönteistä, ja sekä matkustaja- että tavaraliikenteen asiakkaat pyrkivät enenevässä määrin lisäämään raideliikenteen käyttöä. VR Group kasvattaa rautateiden liikennemuoto-osuutta myös aktiivisesti omilla toimillaan ja vastaamalla asiakkaiden odotuksiin.

## Konsernin taloudellinen kehitys

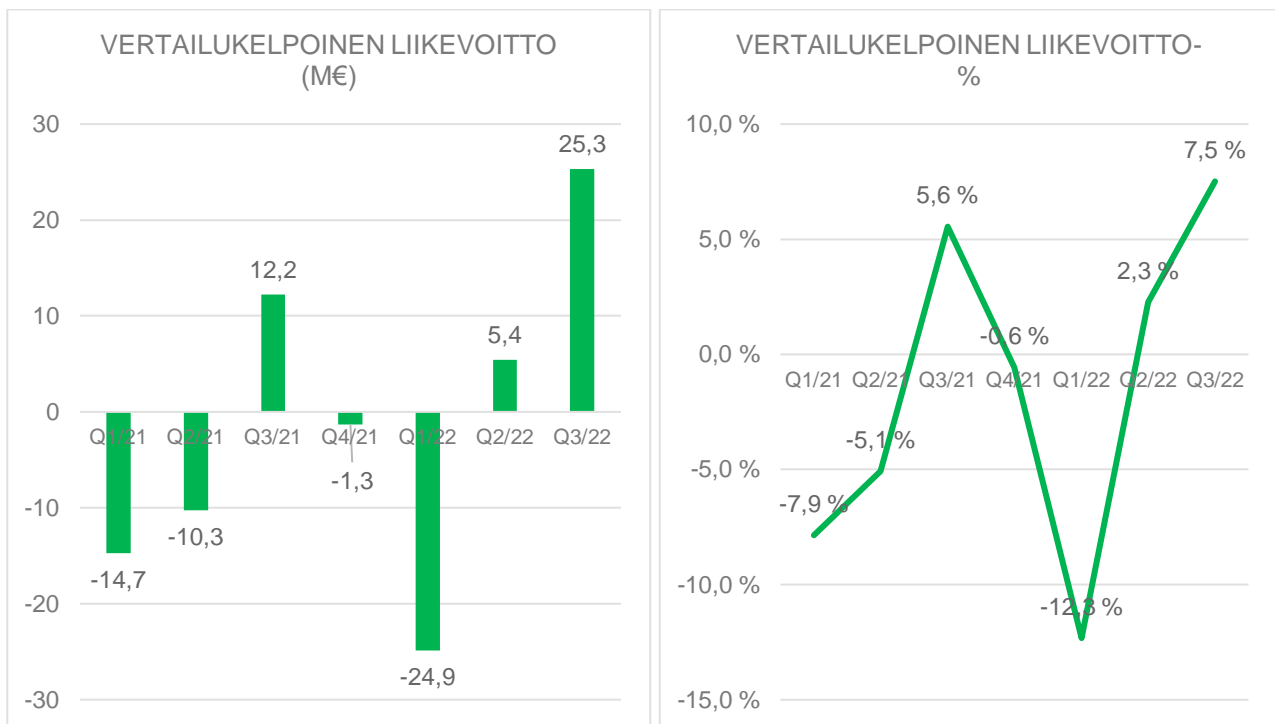
### Liikevaihto ja tuloskehitys toiminnoittain

#### SEGMENTIT

Liikevaihto (M€)	7-9/2022	7-9/2021	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	233,9	117,9	485,6	309,8	431,5
VR Transpoint	99,5	98,4	286,2	289,1	390,1
VR FleetCare	51,6	49,1	164,0	146,9	203,7
Muut ja eliminoinnit	-48,3	-45,8	-156,3	-136,5	-187,1
<b>Yhteensä</b>	<b>336,7</b>	<b>219,6</b>	<b>779,5</b>	<b>609,3</b>	<b>838,3</b>

Vertailukelpoinen liikevoitto (M€)	7-9/2022	7-9/2021	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	20,7	2,3	11,6	-34,7	-40,2
VR Transpoint	3,2	7,3	-1,0	19,3	23,0
VR FleetCare	-0,3	2,1	0,4	3,9	4,7
Muut ja eliminoinnit	1,6	0,5	-5,2	-1,3	-1,5
<b>Yhteensä</b>	<b>25,3</b>	<b>12,2</b>	<b>5,8</b>	<b>-12,8</b>	<b>-14,1</b>

Liikevoitto (M€)	7-9/2022	7-9/2021	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	20,7	2,3	-25,4	-34,7	-50,4
VR Transpoint	3,2	7,3	-1,0	19,3	23,0
VR FleetCare	-0,3	2,1	-8,0	3,9	4,7
Muut ja eliminoinnit	2,6	0,9	-4,1	1,1	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>26,3</b>	<b>12,6</b>	<b>-38,5</b>	<b>-10,4</b>	<b>-22,7</b>



### Heinäkuu-syyskuu 2022 (Q3)

VR Groupin liikevaihto kasvoi 53,3 % heinä-syyskuuhun 2021 verrattuna ja oli 336,7 (219,6) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvuun vaikutti merkittävästi 1.7.2022 toteutunut yrityskauppa, jolloin VR Groupin omistukseen siirtyi VR Sverige AB (ent. Arriva Sverige AB) osaksi VR Matkustajaliikennettä. Junamatkustamisen kasvu jatkui voimakkaasti Q3:n aikana, ja VR Matkustajaliikenteen liikevaihto kasvoi 102,6 %, kun kaukoliikenteen asiakasmäärät nousivat merkittävästi vuoden takaisesta. Liikevaihdon kasvuun vaikutti myös toteutunut yrityskauppa.

VR Transpointin liikevaihto kasvoi 1,1 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan. Liikevaihtoa kasvattivat myyntihintoihin tehdyt korotukset, joilla kompensoitiin korkeista energian hinnoista johtuvaa tuotantokustannusten nousua. Liikevaihtoa laski päätös idän tavaraliikenteen lopettamisesta. Kotimaan tavaraliikenteessä kuljetusten volyymi kasvoi 10 % edelliseen vuoteen verrattuna, mikä korvasi osan idänliikenteen volyymimenetyksistä. VR Transpoint ylsi Q3:n aikana ennätykseen kotimaan raakapuukuljetusten volyymeissä. Raiteilla ja maanteillä kuljetettiin kokonaisuudessaan 8,7 (10,6) miljoonaa tonnia, eli 17,8 % vähemmän tavaraa kuin vuotta aikaisemmin vastaavana ajankohtana.

VR Groupin vuoden 2022 kolmannen neljänneksen liikevoitto oli 26,3 (12,6) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto oli 25,3 (12,2) miljoonaa euroa.

Konsernin taseen loppusumma oli syyskuun 2022 lopussa 2 343,8 (1 895,1) miljoonaa euroa, korollinen nettovelka oli 383,3 (220,0) miljoonaa euroa ja nettovelkaantumisaste oli 29,2 % (17,3 %). Liiketoiminnan rahavirta ennen investointeja ja rahoitusta oli tammi-syyskuussa 2022 101,8 (79,4) miljoonaa euroa ja investointien rahavirta -178,1 (-101,8) miljoonaa euroa.

Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat tammi-syyskuussa 2022 yhteensä 124,2 (119,3) miljoonaa euroa. VR Group osti ruotsalaisen bussi- ja raideoperaattori VR Sverigen (ent. Arriva Sverige). VR Sverige liikennöi Tukholman kaupunkiliikenteessä, sekä Etelä-Ruotsin ja Itä-Götanmaan alueliikenteessä. Kauppa toteutui 1.7.2022. VR Sverige raportoidaan osana VR Matkustajaliikenne-liiketoimintasegmenttiä.

Investoinnit (M€)	7-9/2022	7-9/2021	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
Junakalusto	24,6	20,7	75,8	77,4	106,1
Kuljetuskalusto (autot)	18,8	10,6	18,9	21,0	31,6
Kiinteistöt	1,7	5,1	9,2	11,0	15,9
IT-investoinnit	2,1	1,8	5,8	7,0	10,7
Muut	2,2	1,4	3,9	2,9	4,5
<b>Yhteensä</b>	<b>49,4</b>	<b>39,7</b>	<b>113,7</b>	<b>119,3</b>	<b>168,8</b>
Henkilöstö keskimäärin	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021		
VR Matkustajaliikenne	3 312	2 449	2 454		
VR Transpoint	975	1 058	1 038		
VR FleetCare	997	930	926		
Muut	1 200	1 204	1 202		
<b>Yhteensä</b>	<b>6 484</b>	<b>5 642</b>	<b>5 620</b>		
VR Matkustajaliikenne	7-9/2022	7-9/2021	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
Liikevaihto, M€	233,9	117,9	485,6	309,8	431,5
Vertailukelpoinen liikevoitto, M€	20,7	2,3	11,6	-34,7	-40,2
% liikevaihdosta	8,9 %	2,0 %	2,4 %	-11,2 %	-9,3 %
Liikevoitto, M€	20,7	2,3	-25,4	-34,7	-50,4
% liikevaihdosta	8,9 %	2,0 %	-5,2 %	-11,2 %	-11,7 %
Investoinnit, M€	25,7	19,9	51,7	48,0	59,8
Matkustajaliikenteen matkat (milj.)	32,5	21,1	83,5	57,7	83,9
kaukoliikenne	3,8	2,6	9,5	5,6	8,5
lähiliikenne	16,8	11,9	45,6	31,7	46,5
linja-autoliikenne	11,9	6,6	28,4	20,4	28,9
Junaliikenteen henkilökilometrit (milj.)	1 148,8	873,7	2 831,7	1 934,4	2 903,1
Täsmällisyys					
kaukoliikenne	82,7	88,1	82,7	87,4	86,9
lähiliikenne	95,1	91,9	95,2	93,1	92,6

24.10.2022

Julkinen

<b>VR Transpoint</b>	<b>7-9/2022</b>	<b>7-9/2021</b>	<b>1-9/2022</b>	<b>1-9/2021</b>	<b>1-12/2021</b>
Liikevaihto, M€	99,5	98,4	286,2	289,1	390,1
Vertailukelpoinen liikevoitto, M€	3,2	7,3	-1,0	19,3	23,0
% liikevaihdosta	3,2 %	7,4 %	-0,3 %	6,7 %	5,9 %
Liikevoitto, M€	3,2	7,3	-1,0	19,3	23,0
% liikevaihdosta	3,2 %	7,4 %	-0,3 %	6,7 %	5,9 %
Investoinnit, M€	7,7	3,9	21,6	24,9	39,6
Kuljetusten kokonaisvolyymi, milj. tonnia	8,7	10,6	26,1	31,7	42,7
rautatiekuljetukset	7,5	9,3	22,4	27,8	37,4
maantiekuljetukset	1,2	1,3	3,7	3,9	5,3
<b>VR FleetCare</b>	<b>7-9/2022</b>	<b>7-9/2021</b>	<b>1-9/2022</b>	<b>1-9/2021</b>	<b>1-12/2021</b>
Liikevaihto, M€	51,6	49,1	164,0	146,9	203,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, M€	-0,3	2,1	0,4	3,9	4,7
% liikevaihdosta	-0,5 %	4,3 %	0,2 %	2,7 %	2,3 %
Liikevoitto, M€	-0,3	2,1	-8,0	3,9	4,7
% liikevaihdosta	-0,5 %	4,3 %	-4,9 %	2,7 %	2,3 %
Investoinnit, M€	1,7	1,3	4,4	3,8	6,0

**KONSERNIN TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton**

milj. euroa	7-9/2022	7-9/2021	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
<b>Liikevaihto</b>	<b>336,7</b>	219,6	<b>779,5</b>	609,3	838,3
Liiketoiminnan muut tuotot	17,4	12,2	39,9	31,6	45,3
Materiaalit ja palvelut	-114,2	-70,9	-275,7	-193,1	-272,0
Valmistus omaan käyttöön	15,9	10,3	49,0	36,0	47,8
Henkilöstökulut	-130,2	-83,4	-328,6	-267,1	-360,0
Poistot ja arvonalentumiset	-46,5	-35,4	-154,0	-102,6	-151,9
Liiketoiminnan muut kulut	-52,8	-39,8	-148,5	-124,6	-170,2
<b>Liikevoitto</b>	<b>26,3</b>	12,6	<b>-38,5</b>	-10,4	-22,7
Nettorahoituskulut	-0,8	-0,3	18,4	1,7	2,8
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	0,0	0,0	0,1	0,4	0,5
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>25,5</b>	12,3	<b>-20,0</b>	-8,4	-19,5
Tuloverot	-11,6	-4,4	-3,6	1,9	5,8
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>13,8</b>	7,9	<b>-23,6</b>	-6,5	-13,7
<b>Tilikauden tuloksen jakautuminen</b>					
Emoyhtiön omistajille	13,8	7,9	-23,6	-6,5	-13,7
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton**

milj. euroa	7-9/2022	7-9/2021	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>13,8</b>	7,9	<b>-23,6</b>	-6,5	-13,7
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi</b>					
Muuntoerot	-0,6	-0,1	1,8	-0,2	-0,2
Rahavirran suojaus	1,8	5,3	63,0	12,2	16,6
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,4	-1,1	-12,6	-2,4	-3,3
<b>Erät, joita ei siirretä myöhemmin tulosvaikutteisiksi</b>					
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät	11,6	10,7	57,0	11,7	14,9
Käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta arvostetut rahoitusvarat	-1,5	0,0	-9,7	-18,5	-8,2
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-2,0	-2,1	-9,5	1,4	-1,4
<b>Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen yhteensä</b>	<b>8,9</b>	12,7	<b>90,0</b>	4,1	18,5
<b>Tilikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>22,7</b>	20,6	<b>66,4</b>	-2,4	4,9
<b>Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen</b>					
Emoyhtiön omistajille	22,7	20,6	66,4	-2,4	4,9
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



24.10.2022

Julkinen

**KONSERNIN TASE - tilintarkastamaton**

milj. euroa	30.9.2022	30.9.2021	31.12.2021
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	55,5	37,5	40,2
Liikearvo	9,6	10,3	7,5
Aineelliset hyödykkeet	1 238,6	1 204,2	1 203,4
Käyttöoikeusomaisuuserät	309,8	260,6	281,2
Sijoituskiinteistöt	12,5	11,2	13,1
Osuudet osakkuusyryksissä	1,9	1,9	2,0
Sijoitukset	22,7	22,0	32,4
Muut saamiset	191,0	94,5	95,1
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 841,6</b>	<b>1 642,3</b>	<b>1 674,8</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	71,7	75,0	77,8
Myyntisaamiset ja muut saamiset	122,4	63,1	71,8
Siirtosaamiset	65,2	46,6	47,5
Rahoitusarvopaperit	50,0	0,0	0,0
Rahat ja pankkisaamiset	192,9	68,1	65,8
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>502,2</b>	<b>252,7</b>	<b>263,0</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>2 343,8</b>	<b>1 895,1</b>	<b>1 937,8</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
<b>Oma pääoma</b>			
Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma			
Osakepääoma	370,0	370,0	370,0
Käyvän arvon rahasto	12,6	-49,8	-38,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	336,2	376,2	376,2
Kertyneet voittovarot	618,4	582,1	584,6
Tilikauden voitto	-23,6	-6,5	-13,7
Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma yhteensä	1 313,6	1 272,0	1 279,2
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,0
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 313,6</b>	<b>1 272,0</b>	<b>1 279,2</b>
<b>Velat</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Varaukset	47,7	49,3	47,8
Rahoitusvelat	326,3	33,3	29,0
Vuokrasopimusvelat	253,8	228,1	246,7
Ostovelat ja muut velat	3,6	35,7	32,3
Laskennallinen verovelka	110,6	83,1	82,8
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>742,2</b>	<b>429,5</b>	<b>438,4</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Varaukset	1,6	0,0	0,0
Rahoitusvelat	2,9	3,0	4,3
Vuokrasopimusvelat	43,2	23,8	24,0
Saadut ennakot	19,7	13,1	11,8
Ostovelat ja muut velat	82,5	46,4	61,6
Siirtovelat	138,1	107,4	118,5
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>288,1</b>	<b>193,6</b>	<b>220,2</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>1 030,2</b>	<b>623,1</b>	<b>658,6</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>2 343,8</b>	<b>1 895,1</b>	<b>1 937,8</b>

## KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
<b>Liiketoiminnan rahavirta</b>			
Tulos ennen veroja	-20,0	-8,4	-19,5
Oikaisut:			
Poistot ja arvonalentumiset	136,1	85,2	128,8
Käyttöoikeusomaisuuserien poistot	18,0	17,4	23,2
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	-2,6	6,8	12,1
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	131,4	101,0	144,6
Käyttöpääoman muutos	-20,2	-14,3	7,0
Nettorahoituskulut	-3,9	0,2	-8,8
Maksetut välittömät verot	-3,6	-7,4	-3,7
<b>Liiketoiminnan rahavirta</b>	<b>103,7</b>	<b>79,4</b>	<b>139,1</b>
<b>Investointien rahavirta</b>			
Käyttöomaisuuden ostot	-114,8	-102,9	-152,2
Käyttöomaisuuden myynnit	5,4	4,0	5,3
Ostetut osakkeet ja osuudet	-68,7	-3,5	-3,9
Myydyt osakkeet ja osuudet	0,0	0,6	0,6
<b>Investointien rahavirta</b>	<b>-178,1</b>	<b>-101,8</b>	<b>-150,2</b>
<b>Kassavirta ennen rahoitusta</b>	<b>-74,4</b>	<b>-22,3</b>	<b>-11,1</b>
<b>Rahoituksen rahavirta</b>			
Omistajille maksetut osingot ja pääomanpalautukset	-40,0	-100,0	-100,0
Pitkäaikaisten saamisten muutos	20,0	9,1	7,9
Lyhytaikaisten korollisten saamisten muutos	-49,6	-0,4	-0,4
Pitkäaikaisten velkojen muutos	296,0	1,3	-3,0
Käyttöoikeusvelkojen takaisinmaksu	-24,0	-18,5	-27,4
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	-0,8	0,0	1,0
<b>Rahoituksen rahavirta</b>	<b>201,5</b>	<b>-108,4</b>	<b>-121,9</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>127,1</b>	<b>-130,8</b>	<b>-133,0</b>
<b>Rahavarat kauden alussa</b>	<b>65,8</b>	<b>198,8</b>	<b>198,8</b>
Varojen muutos	127,1	-130,8	-133,0
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>192,9</b>	<b>68,1</b>	<b>65,8</b>

24.10.2022

Julkinen

## SEGMENTIT

Liikevaihto (M€)	7-9/2022	7-9/2021	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	233,9	117,9	485,6	309,8	431,5
VR Transpoint	99,5	98,4	286,2	289,1	390,1
VR FleetCare	51,6	49,1	164,0	146,9	203,7
Muut ja eliminoinnit	-48,3	-45,8	-156,3	-136,5	-187,1
<b>Yhteensä</b>	<b>336,7</b>	219,6	<b>779,5</b>	609,3	838,3

Liikevaihto palveluiden perusteella (M€)	7-9/2022	7-9/2021	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
Junaliikenne	268,8	161,6	590,9	450,0	612,8
VR Matkustajaliikenne	193,1	84,0	373,9	217,0	302,2
VR Logistiikka	75,7	77,6	217,0	233,0	310,6
Tieliikenne (auto tai bussi)	54,1	47,8	155,4	136,2	188,8
VR Matkustajaliikenne	30,4	27,0	86,2	80,1	109,4
VR Logistiikka	23,7	20,8	69,2	56,1	79,5
Catering- ja ravintolatoiminta	10,5	6,9	25,5	12,7	19,9
VR Matkustajaliikenne	10,5	6,9	25,5	12,7	19,9
Muut toiminnot ja eliminoinnit	3,3	3,3	7,7	10,4	16,6
VR FleetCare	51,6	49,1	164,0	146,9	203,7
Muut ja eliminoinnit	-48,3	-45,8	-156,3	-136,5	-187,1
<b>Yhteensä</b>	<b>336,7</b>	219,6	<b>779,5</b>	609,3	838,3

Myynnin maantieteellinen jakauma (M€)	7-9/2022	7-9/2021	1-9/2022	1-9/2021	1-12/2021
Suomi	257,4	218,1	698,4	604,3	831,7
Muu Eurooppa	79,3	1,6	81,1	5,0	6,5
<b>Yhteensä</b>	<b>336,7</b>	219,6	<b>779,5</b>	609,3	838,3