

VR Groupin tilinpäätöstiedote 1.1.–31.12.2022

Korkea energian hinta ja idänliikenteen loppuminen painoivat tulosta, uusi strategia tähtää tulosparannukseen

VR Groupin liikevaihto, kaukoliikenteen matkamäärät ja logistiikan volyymit pysyivät viimeisellä vuosineljänneksellä samalla tasolla kuin edelliselläkin kvartaalilla. Koko vuoden osalta liikevaihto kasvoi 32,1 % ja vertailukelpoinen liikevoitto oli 6,0 miljoonaa euroa, eli 0,5 % liikevaihdosta. VR Group tavoittelee uudella strategiallaan 250 miljoonan euron tulosparannustoimenpiteitä vuoden 2027 loppuun mennessä kilpailukykyimme varmistamiseksi ja investointien rahoittamiseksi.

Loka–joulukuu 2022 lyhyesti:

- Konsernin liikevaihto kasvoi 43,1 % ja oli 327,6 (229,0) miljoonaa euroa.
- Konsernin liikevaihto ilman Ruotsin yrityshankinnan vaikutusta kasvoi 11,5 % ja oli 255,2 (229,0) miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liikevoitto oli 0,1 (–1,7) miljoonaa euroa eli 0,0 % (–0,8 %) liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli –19,9 (–12,3) miljoonaa euroa eli –6,1 % (–5,4 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 76,2 (58,7) miljoonaa euroa.
- Matkamäärät kasvoivat loka-joulukuussa 28,2 % kaukoliikenteen junissa, joissa tehtiin 3,8 (2,9) miljoonaa matkaa.
- VR Transpointin rautatiekuljetusten volyymit laskivat –23,1 % ja olivat 7,4 (9,6) miljoonaa tonnia.
- Lokakuussa päätettiin 20 sähkömoottorijunan hankinnasta Stadler Bussnang AG:ltä 250 miljoonalla eurolla.
- Uuden strategian mukainen liiketoimintarakenne tuli voimaan vuoden 2023 alusta.

Tammi–joulukuu 2022 lyhyesti:

- Konsernin liikevaihto kasvoi 32,1 % ja oli 1 107,0 (838,3) miljoonaa euroa.
- Konsernin liikevaihto ilman Ruotsin yrityshankinnan vaikutusta kasvoi 14,0 % ja oli 956,0 (838,3) miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liikevoitto oli 6,0 (–14,1) miljoonaa euroa eli 0,5 % (–1,7 %) liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli –58,4 (–22,7) miljoonaa euroa eli –5,3 % (–2,7 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 179,9 (138,1) miljoonaa euroa.
- Matkamäärät kasvoivat 55,7 % edellisvuodesta kaukoliikenteen junissa, joissa tehtiin 13,2 (8,5) miljoonaa matkaa.
- VR Transpointin rautatiekuljetusten volyymit laskivat –20,5 % ja olivat 29,7 (37,4) miljoonaa tonnia.
- VR-Yhtymä osti ruotsalaisen bussi- ja raideoperaattori Arriva Sverigen. Yrityskauppa toteutui 1.7.2022 ja yhtiön nimi muutettiin VR Sverige AB:ksi.
- Venäjän hyökkäyssodan takia konserni luopui idän liiketoiminnoista vuoden 2022 aikana

Avainluvut	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
Liikevaihto, M€	327,6	229,0	1 107,0	838,3
Vertailukelpoinen liiketulos, M€	0,1	-1,7	6,0	-14,1
% liikevaihdosta	0,0	-0,8	0,5	-1,7
Liiketulos, M€	-19,9	-12,3	-58,4	-22,7
% liikevaihdosta	-6,1	-5,4	-5,3	-2,7
Tilikauden tulos, M€	-23,8	-7,2	-47,4	-13,7
Liiketoiminnan rahavirta, M€	76,2	58,7	179,9	138,1
Investoinnit, M€	95,7	49,5	219,8	168,8
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	1 862,5	1 583,1	1 862,5	1 583,1
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto, %	-0,2	0,1	2,0	0,0
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), %	-1,3	-0,5	-1,6	-0,5
Korollinen nettovelka kauden lopussa, M€	341,9	238,1	341,9	238,1
Velkaantumisaste	27,4	18,6	27,4	18,6
Henkilöstö keskimäärin	7994	5593	6846	5620

Tässä tiedotteessa esitetyt tilinpäätösluvut perustuvat yhtiön tilintarkastettuun tilinpäätökseen. Tilintarkastuskertomus on annettu 6.3.2023.

Toimitusjohtaja Elisa Markula:

“Viimeisellä kvartaalilla VR Groupin liikevaihto kasvoi 43 %. Liikevaihdon kasvua tukivat erityisesti kaukoliikenteen matkamäärien kasvu, hinnoittelumuutokset korkean energian hinnan takia sekä VR:n laajentuminen Ruotsiin yrityshankinnan myötä. Idänliikenteen alasajolla oli negatiivinen vaikutus liikevaihtoon. Vertailukelpoinen liiketulos oli heikko ja lähellä nollaa korkean energian hinnan, yleisen inflaation sekä idänliikenteen alasajon vaikutuksesta.

Kaukoliikenne ja lähiliikenne kehittyivät suotuisasti suhteessa pandemiaa edeltäneeseen tasoon. Kaukoliikenteen matkamäärät nousivat ja olivat 2 prosenttia alle pandemiaa edeltäneen tason. Kaukoliikenne on painottunut merkittävästi viikonloppu- ja vapaa-ajan matkustamiseen. VR:n lähiliikenteessä matkamäärät kehittyivät suotuisasti verrattuna alkuvuoteen ja olivat vain 2 prosenttia vähemmän kuin ennen pandemiaa. Myös lähiliikenne painottui kaukoliikenteen tapaan enemmän vapaa-ajan matkustamiseen.

Tavaraliikenteessä kuljetusvolyymi oli noin 20 prosenttia edellisvuotta alempi, mihin vaikutti suunniteltu luopuminen idänliikenteestä. VR:n idän tavaraliikenne lakkasi kokonaan vuoden loppuun mennessä. Kotimaan tavaraliikenteessä kuljetusten kysyntä on kasvanut, mikä korvaa osan idänliikenteen volyyymistä. Kasvua ovat vauhdittaneet erityisesti raakapuun kohonneet kuljetusmäärät kotimaassa, jotka kasvoivat 8,7 % kolmanteen neljännekseen nähden.

7.3.2023

Julkinen

Kaukoliikenteen matkanaikainen asiakkaiden suositteluindeksi pysyi hyvällä tasolla (NPS 39) myös neljännellä kvartaalilla. Aikaisin alkaneista talviolosuhteista huolimatta kaukoliikenteen täsmällisyys pysyi viimeisellä vuosineljänneksellä samalla tasolla kuin edellisellä kvartaalilla, radasta johtuvien syiden ollen 41 prosenttia kaikista myöhästymisistä.

Katsauskaudella jatkoimme kalustoinvestointeja kalustomme ikääntymisen vuoksi. Lokakuussa teimme päätöksen hankkia 20 uutta lähijunayksikköä Stadlerilta noin 250 miljoonalla eurolla.

Toimintaympäristön haasteet vaikuttivat kolmatta vuotta negatiivisesti VR:n liiketoimintaan korkean energian hinnan, kiihtyvän inflaation, alkuvuoden pandemian vaikutusten sekä Venäjän hyökkäyssodan Ukrainaan muodossa. Henkilöliikenne Helsingin ja Pietarin välillä Allegro-junilla keskeytettiin ja idän tavaraliikenteestä irtauduttiin kokonaan. Tavaraliikenteessä kuljetusmäärien vähentymistä pystyttiin osittain paikkaamaan lisääntyneillä kotimaan kuljetuksilla. Lisäksi inflaation kiihtymisen myötä kohonneet öljyn ja sähkön hinnat korottivat tuotantokustannuksia yhtiön kannattavuutta heikentävästi.

Haemme uudistetun strategiamme mukaisesti tulosparannusta, joka mahdollistaa miljardin euron kalustoinvestointiemme rahoituksen ja varmistaa kilpailukykyämme myös tulevaisuudessa. Tavoittelemme vuoden 2027 loppuun mennessä 250 MEUR edestä tulosparannustoimenpiteitä, joilla katamme inflaatiosta syntyvää lisäkustannusta ja parannamme yhtiön kannattavuutta, samalla kun jatkamme investointejamme asiakaskokemuksen jatkuvaan parantamiseen. Toimenpiteet sisältävät lisämyyntiä, kaupallisten mallien kehittämistä sekä kustannustehokkuuden parantamista mm. toimintamalleja virtaviivaistamalla ja hankintaa tehostamalla.

Haluan lämpimästi kiittää henkilöstöämme vahvasta sitoutumisesta yhteisten tavoitteidemme saavuttamiseen ja jatkuvaan asiakaskokemuksen parantamiseen kuluneen vuoden aikana vallinneissa haastavissa olosuhteissa.”

VR Groupin Venäjään liittyvät toiminnot

Venäjän 24.2.2022 aloittaman Ukrainaan kohdistuvan hyökkäyssodan sekä länsimaiden asettamien pakotteiden seurauksena VR Groupin hallitus päätti lopettaa yhtiön idänliikenteen vuoden loppuun mennessä. VR Group on noudattanut pakotteita ja viranomaisohjeita sekä lainsäädäntöä. Pakotteet eivät toistaiseksi estä rautatieliikennettä EU:n ja Venäjän välillä.

VR Group irtautui idän tavaraliikenteestä kokonaan vuoden 2022 loppuun mennessä. VR Transpointin rautatiekuljetusvolyymeista kaikkiaan noin kolmannes on ollut idänliikennettä, eli vienti-, tuonti- ja transitokuljetuksia Suomessa. Venäjällä VR Transpoint on harjoittanut pienimuotoisesti logistiikkatoimintaa VR Groupin omistaman paikallisen konserniyhtiön OOO Finnlog LLC:n kautta. Finnlog on vuokrannut tavaravaunuja suomalaiselle asiakkaalle tämän logistiikkatarpeiden kattamiseksi. Finnlogin liiketoiminta on lopetettu ja yhtiö on asetettu selvitystilaan. VR Groupin suomalainen osakkuusyhtiö ContainerTrans Scandinavia on tarjonnut rautateiden konttikuljetuksia ja suomalainen osakkuusyhtiö Freight One Scandinavia vaunuorjakuuljetuksia. Freight One Scandinavia on asetettu selvitystilaan, ja VR Group selvittää myös irtautumista omistuksestaan ContainerTrans Scandinavia -osakkuusyhtiössä.

VR Matkustajaliikenne ja Venäjän rautatiet ("RZD") ovat operoineet yhdessä Allegro-junayhteyttä Helsingin ja Pietarin välillä, ja VR FleetCare on tuottanut näiden junien kunnossapito- ja elinkaaripalveluita. VR Matkustajaliikenteellä tai VR FleetCarella ei ole liiketoimintaa Venäjällä. VR

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Groupilla ja RZD:llä on yhteisyritys Oy Karelian Trains Ltd, jonka tehtävänä on ollut Allegro-junien omistaminen ja vuokraaminen.

Allegro-matkustajajunan liikennöinti Helsingin ja Pietarin välillä keskeytettiin 28.3.2022. VR on alaskirjannut kokonaisuudessaan Allegro-liikennöintiin liittyvän kaluston ja varaosat. Idänliikenteen lopettamiseen liittyvät alaskirjaukset ja muut kertaluonteiset kulut olivat 50,2 miljoonaa euroa vuonna 2022.

Kaikkiaan VR Groupin Venäjään liittyvistä toiminnoista syntyi liikevaihtoa vuonna 2022 noin 42 miljoonaa euroa (91 miljoonaa euroa vuonna 2021), joka oli noin 3,8 prosenttia konsernin liikevaihdosta. 31.12.2022 konsernin varoista noin 17 miljoonaa euroa liittyi Venäjän-toimintoihin.

Alkaneen vuoden näkymät:

VR Group odottaa, että vuoden 2023 vertailukelpoinen liikevoitto paranee verrattuna vuoteen 2022.

Suomessa yleistä taloustilannetta synkentävät korkea inflaatio, kohonnut energian hinta, korkotason nousu sekä kuluttajien heikko luottamus talouteen. Taustalla vaikuttavat Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa ja maailmanpoliittinen epävarmuus. Taloustilanne heijastuu merkittäväällä tavalla VR Groupin liiketoimintaan, kannattavuuteen ja lähiajan näkymiin. Erityisesti sähköenergian korkea hintataso vaikuttaa negatiivisesti VR Groupin kannattavuuteen.

VR Group irtautui idän tavaraliikenteestä kokonaan vuonna 2022 Venäjän hyökkäyssodan seurauksena, mikä laskee rautatielogistiikan kuljetusmääriä kokonaisuutena kuluvana vuonna. VR Group odottaa, että kotimaan kuljetusten volyymit kasvavat, erityisesti raakapuukuljetusten osalta. Tähän vaikuttavat myös uudet metsäteollisuuden investoinnit, kuten käyttöön otettava Kemin biotuotetehdas. Yleinen talouskehitys heijastuu kotimaan teollisuuteen ja siten kuljetustarpeeseen ja -määriin.

Junamatkustus on elpynyt, kun koronapandemia on hellittänyt. Pandemia on kuitenkin muuttanut työssäkäyntiä ja siten myös ihmisten liikkumista. Etätyö on yleistynyt, ja matkustus on ollut vapaa-aikapainotteista. Kaukoliikenteen matkamäärien odotetaan nousevan kokonaisuutena viime vuodesta. Nousu painottuu alkuvuoteen, sillä pandemia heikensi matkamääriä vuonna 2022 erityisesti vuoden alussa. VR Group on siirtänyt vuoden neljää ensimmäistä kuukautta koskevan joukkoliikenteen tilapäisen alv-alennuksen täysimääräisesti lipunhintoihin. Ruotsin kaupunkiliikenteessä liikevaihto ja kannattavuus laskevat vuodesta 2022, koska osa nykyisistä sopimuksista päättyy ja seuraava uusi sopimus alkaa vasta vuoden 2023 lopussa.

Suomen eduskuntavaalit ja tuleva hallitusohjelma vaikuttavat raideliikenteen toimintaedellytyksiin. Panostukset valtion rataverkon kuntoon ja kapasiteettiin ovat edellytys ympäristöystävällisen raideliikenteen kasvulle. Alueelliseen ostoliikenteeseen, jossa yhteiskunnan tukema liikenne kilpailutetaan, VR Group on ehdottanut julkista kalustoyhtiötä. Kauko- ja tavaraliikenteessä eniten etua asiakkaalle ja yhteiskunnalle tuo Suomessa jo käytössä oleva kilpailumalli (Open Access), jossa operaattorit kilpailevat markkinaehtoisesti omalla kalustollaan ja valitsemillaan yhteysväleillä.

Tilikauden päättymisen jälkeiset tapahtumat:**Uusi segmenttijako 1.1.2023 alkaen**

Uudistetun strategian myötä VR muuttaa liiketoimintasegmenttejään 1.1.2023 alkaen. VR Matkustajaliikenne jaetaan kahteen osaan: VR Kaukoliikenteeseen ja VR Kaupunkiliikenteeseen. VR Kaukoliikenne vastaa kaukojunaliikenteestä ja siihen liittyvistä palveluista. Vastaavasti VR Kaupunkiliikenteen kokonaisuuteen kuuluvat VR Sverige Ruotsissa, VR:n operoima lähijunaliikenne Suomessa, Pohjolan Liikenne ja Tampereen raitioliikenne.

VR Fleetcare ei tulevaisuudessa enää raportoida omana segmenttinään. Sen konsernin sisäinen kunnossapitotoiminta raportoidaan osana liiketoiminta-segmenttejä ja myynti konsernin ulkopuolelle esitetään Muiden toimintojen alla.

Liiketoimintasegmentit ovat jatkossa VR Kaukoliikenne, VR Kaupunkiliikenne ja VR Transpoint (logistiikka).

Kalustohankinta

VR Group ilmoitti 18.1.2023 hankkivansa Škoda Transtech Oy:lta yhdeksän makuuvaunua ja kahdeksan autovaunua. Kalustohankinnan arvo on noin 50 miljoonaa euroa. Uusi kalusto tulee käyttöön yöjunareiteille vuoden 2025 loppuun mennessä. Yöjunaliikenne on osa VR Groupin ja liikenne- ja viestintäministeriön välistä ostoliikennesopimusta. VR Group rahoittaa hankinnan omista varoistaan, ja LVM korvaa osan hankinnan kustannuksista VR:lle ostoliikennesopimuksessa määritellysti.

Vuosiraportin julkaiseminen:

VR Group julkaisee erillisellä tiedotteella 7.3.2023 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen, vastuullisuusraportin, palkitsemispolitiikan ja -raportin, sekä selvityksen hallinto- ja ohjausjärjestelmästä.

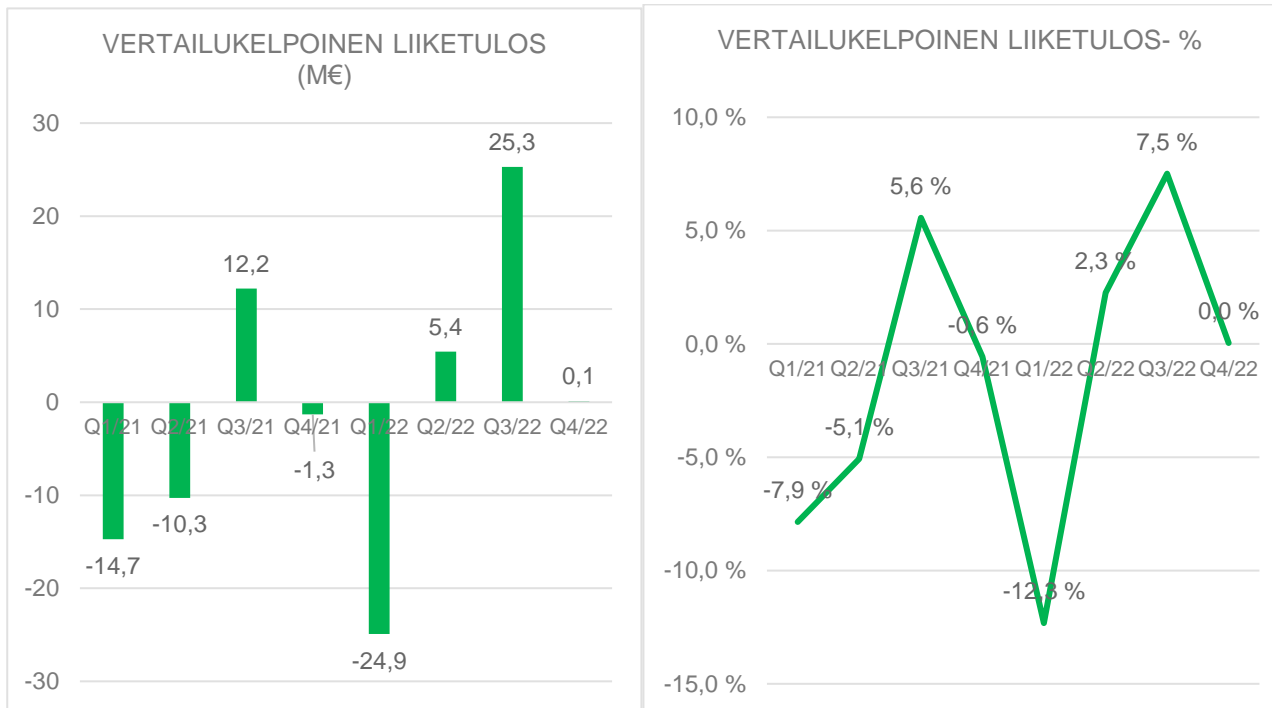
Konsernin taloudellinen kehitys

Liikevaihto ja tuloskehitys toiminnoittain

Liikevaihto (M€)	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	225,3	121,8	710,9	431,5
VR Transpoint	100,0	101,0	386,2	390,1
VR FleetCare	57,4	56,8	221,4	203,7
Muut ja eliminoinnit	-55,1	-50,6	-211,4	-187,1
Yhteensä	327,6	229,0	1 107,0	838,3

Vertailukelpoinen liiketulos (M€)	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	4,5	-5,5	16,1	-40,2
VR Transpoint	1,3	3,8	0,3	23,0
VR FleetCare	-1,5	0,7	-1,2	4,7
Muut ja eliminoinnit	-4,1	-0,7	-9,2	-1,5
Yhteensä	0,1	-1,7	6,0	-14,1

Liiketulos (M€)	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	-6,2	-15,7	-31,7	-50,4
VR Transpoint	-1,7	3,8	-2,6	23,0
VR FleetCare	-4,1	0,7	-12,2	4,7
Muut ja eliminoinnit	-7,9	-1,1	-12,0	0,0
Yhteensä	-19,9	-12,3	-58,4	-22,7



Loka-joulukuu 2022 (Q4)

VR Groupin liikevaihto kasvoi 43,1 prosenttia loka-joulukuuhun 2021 verrattuna ja oli 327,6 (229,0) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvuun vaikutti merkittävästi 1.7.2022 toteutunut yrityskauppa, jolloin VR Groupin omistukseen siirtyi VR Sverige AB (ent. Arriva Sverige AB) osaksi VR Matkustajaliikennettä. Liikevaihto ilman VR Sverigen vaikutusta oli 255,2 miljoonaa euroa, kasvua 11,5 prosenttia verrattuna vuoteen 2021. Junamatkustamisen kasvu jatkui voimakkaasti Q4:n aikana, ja VR:n kaukoliikenteen matkustajamäärät kasvoivat 28 prosenttia verrattuna edelliseen vuoteen. Johtuen vapaa-ajan matkustamisen kausiluontoisuudesta liikevaihto jäi edellistä kvartaalia pienemmäksi.

VR Transpointin liikevaihto laski -1,0 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan. Idänliikenteen loppuminen vaikutti logistiikan liikevaihtoon negatiivisesti, mutta liikevaihtoa kasvattivat myyntihintoihin tehdyt korotukset, joilla kompensoitiin korkeista energian hinnoista johtuvaa tuotantokustannusten nousua. Kotimaan tavaraliikenteessä kuljetusten volyymi kasvoi 7,8 % edelliseen vuoteen verrattuna, mikä korvasi osan idänliikenteen volyymimenetyksistä. Raiteilla kuljetettiin kokonaisuudessaan 7,4 (9,6) miljoonaa tonnia, eli 23,1 % vähemmän tavaraa kuin vuotta aikaisemmin vastaavana ajankohtana.

VR Groupin vuoden 2022 neljännän neljänneksen vertailukelpoinen liiketulos oli 0,1 (-1,7) miljoonaa euroa. Poikkeuksellisen korkea energian hinta, idänliikenteen loppuminen ja kohonneet materiaalikustannukset rasittivat tulosta. Ruotsin toiminnoilla ei ollut merkittävää vaikutusta tulokseen. Liiketulos oli -19,9 (-12,3) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä olivat tappiolliseen sopimukseen liittyvä varaus -12,4 miljoonaa euroa, Venäjän-toimintojen lopettamiseen liittyviä alaskirjauksia ja kuluja -4,8 miljoonaa euroa, dieselbussien alaskirjaus -4,3 miljoonaa euroa, kiinteistöjen arvomuutoksia -3,8 miljoonaa euroa, ja alaskirjauksen palautus ja

vakuutuskorvaus +5,2 miljoonaa euroa. Vuoden 2021 vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä oli –10,6 miljoonaa euroa.

Tammi-joulukuu 2022

VR Groupin liikevaihto kasvoi 32,1 prosenttia verrattuna vuoteen 2021 ja oli 1 107,0 (838,3) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvuun vaikutti merkittävästi 1.7.2022 toteutunut yrityskauppa, jolloin VR Groupin omistukseen siirtyi VR Sverige AB (ent. Arriva Sverige AB) osaksi VR Matkustajaliikennettä. Liikevaihto ilman VR Sverigen vaikutusta oli 956,0 miljoonaa euroa, kasvua 14,0 prosenttia verrattuna vuoteen 2021. VR:n kaukoliikenteen matkamäärät kasvoivat 56 prosenttia verrattuna edelliseen vuoteen. VR Transpointin liikevaihtoon oli merkittävä negatiivinen vaikutus idän tavaraliikenteen hallitulla alasajolla. Liikevaihtoa kasvatti korkeiden energiahintojen siirtäminen asiakashintoihin.

Koronapandemiolla oli edelleen vaikutusta vuoden 2022 tulokseen, sillä VR Matkustajaliikenteen kysyntä alkoi elpyä vasta toisen vuosineljänneksen aikana. Tulokseen vaikutti myös VR Transpointin volyymien lasku idänliikenteen alasajosta johtuen. Lisäksi korkea energian hinta vaikutti negatiivisesti tulokseen. VR Groupin vertailukelpoinen liikevoitto oli 6,0 (–14,1) miljoonaa euroa. Ruotsin toiminnoilla ei ollut merkittävää vaikutusta tulokseen. Liiketulos oli –58,4 (–22,7) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat –64,4 miljoonaa euroa ja johtuivat pääosin Venäjän-liikenteen lopettamisesta aiheutuneista kustannuksista, yhteensä –50,2 miljoonaa euroa. Vuonna 2021 vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä –8,6 miljoonaa euroa.

Konsernin taseen loppusumma oli joulukuun 2022 lopussa 2 365,3 (1 937,8) miljoonaa euroa, korollinen nettovelka oli 341,9 (238,1) miljoonaa euroa ja nettovelkaantumisaste oli 27,4 % (18,6 %). Liiketoiminnan rahavirta ennen investointeja ja rahoitusta oli tammi-joulukuussa 2022 179,9 (138,1) miljoonaa euroa.

Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat tammi-joulukuussa 2022 yhteensä 219,8 (168,8) miljoonaa euroa. VR Group osti ruotsalaisen bussi- ja raideoperaattori VR Sverigen (ent. Arriva Sverige). VR Sverige liikennöi Tukholman kaupunkiliikenteessä sekä Etelä-Ruotsin ja Itä-Götanmaan alueliikenteessä. Kauppa toteutui 1.7.2022. VR Sverige raportoidaan osana VR Matkustajaliikenne-liiketoimintasegmenttiä.

Investoinnit (M€)	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
Junakalusto	-69,4	-28,7	-145,3	-106,1
Bussit	-14,7	-0,8	-42,0	-17,4
Kiinteistöt	-2,2	-4,9	-11,4	-15,9
IT-investoinnit	-6,1	-3,7	-11,9	-10,7
Muut	-3,3	-11,3	-9,2	-18,6
Yhteensä	-95,7	-49,5	-219,8	-168,8

Henkilöstö keskimäärin	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	4 868	2 469	3 701	2 454
VR Transpoint	949	978	968	1 038
VR FleetCare	999	952	997	926
Muut	1 178	1 194	1 180	1 202
Yhteensä	7 994	5 593	6 846	5 620

VR Matkustajaliikenne	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
Liikevaihto, M€	225,3	121,8	710,9	431,5
Vertailukelpoinen liiketulos, M€	4,5	-5,5	16,1	-40,2
% liikevaihdosta	2,0	-4,6	2,3	-9,3
Liiketulos, M€	-6,2	-15,7	-31,7	-50,4
% liikevaihdosta	-2,8	-12,9	-4,5	-11,7
Investoinnit, M€	65,8	11,8	117,4	59,8
Matkustajaliikenteen matkat (milj.)	33,8	55,2	117,3	83,9
Kaukoliikenne	3,8	2,9	13,2	8,5
Lähiliikenne, Suomi	20,3	16,8	74,1	50,6
Lähiliikenne, Ruotsi	16,3	0,0	29,3	0,0
Linja-autoliikenne, Suomi	13,2	8,5	41,6	28,9
Linja-autoliikenne, Ruotsi	17,6	0,0	26,0	0,0
Tampereen ratikka				
Junaliikenteen henkilökilometrit (milj.)	1 263,4	962,1	4 563,0	2 903,1
Täsmällisyys				
kaukoliikenne	82,8	85,3	82,9	86,9
lähiliikenne	93,5	91,1	94,8	92,6

VR Transpoint	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
Liikevaihto, M€	100,0	101,0	386,2	390,1
Vertailukelpoinen liiketulos, M€	1,3	3,8	0,3	23,0
% liikevaihdosta	1,3	3,7	0,1	5,9
Liiketulos, M€	-1,7	3,8	-2,6	23,0
% liikevaihdosta	-1,7	3,7	-0,7	5,9
Investoinnit, M€	5,5	14,7	27,2	39,6
Kuljetusten kokonaisvolyymi, milj. tonnia	8,4	11,0	34,4	42,7
rautatiekuljetukset	7,4	9,6	29,7	37,4
maantiekuljetukset	1,0	1,4	4,7	5,3

VR FleetCare	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
Liikevaihto, M€	57,4	56,8	221,4	203,7
Vertailukelpoinen liikeulos, M€	-1,5	0,7	-1,2	4,7
% liikevaihdosta	-2,7	1,3	-0,5	2,3
Liikeulos, M€	-4,1	0,7	-12,2	4,7
% liikevaihdosta	-7,2	1,3	-5,5	2,3
Investoinnit, M€	3,5	2,2	7,9	6,0

KONSERNIN TULOSLASKELMA

milj.euroa	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
Liikevaihto	327,6	229,0	1 107,0	838,3
Liiketoiminnan muut tuotot	18,7	13,7	58,6	45,3
Materiaalit ja palvelut	-109,8	-78,9	-385,6	-272,0
Valmistus omaan käyttöön	15,2	11,7	64,1	47,8
Henkilöstökulut	-141,9	-92,8	-470,5	-360,0
Poistot ja arvonalentumiset	-53,4	-49,3	-207,4	-151,9
Liiketoiminnan muut kulut	-76,2	-45,6	-224,7	-170,2
Liikevoitto	-19,9	-12,3	-58,4	-22,7
Nettorahoituskulut	-6,5	1,1	11,9	2,8
Osuus osakkuusyriytysten tuloksesta	0,0	0,1	0,1	0,5
Voitto ennen veroja	-26,4	-11,1	-46,4	-19,5
Tuloverot	2,6	3,9	-1,0	5,8
Tilikauden tulos	-23,8	-7,2	-47,4	-13,7
Tilikauden tuloksen jakautuminen				
Emoyhtiön omistajille	-23,8	-7,2	-47,4	-13,7
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

milj. euroa	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
Tilikauden tulos	-23,8	-7,2	-47,4	-13,7
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-22,2	3,5	30,0	13,1
Muuntoerot	-1,4	0,0	0,3	-0,2
Rahavirran suojaus	-25,9	4,4	37,1	16,6
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	5,2	-0,9	-7,4	-3,3
Erät, joita ei siirretä myöhemmin tulosvaikutteisiksi	-13,4	10,9	24,5	5,4
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät	5,6	3,2	62,6	14,9
Käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta arvostetut rahoitusvarat	-4,1	10,4	-13,8	-8,2
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-14,9	-2,7	-24,3	-1,4
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen yhteensä	-35,5	14,4	54,4	18,5
Tilikauden laaja tulos yhteensä	-59,3	7,2	7,0	4,9
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen				
Emoyhtiön omistajille	-59,3	7,2	7,0	4,9
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN TASE

milj.euroa	31.12.2022	31.12.2021
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineettomat hyödykkeet	59,1	40,2
Liikearvo	10,9	7,5
Aineelliset hyödykkeet	1 302,5	1 203,4
Käyttöoikeusomaisuuserät	299,0	281,2
Sijoituskiinteistöt	12,1	13,1
Osuudet osakkuusyhteisöissä	1,9	2,0
Sijoitukset	18,6	32,4
Muut saamiset	143,7	95,1
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 847,6	1 674,8
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	75,1	77,8
Myyntisaamiset ja muut saamiset	117,0	71,8
Siirtosaamiset	51,1	47,5
Rahoitusarvopaperit	50,0	0,0
Rahat ja pankkisaamiset	224,4	65,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä	517,7	263,0
Varat yhteensä	2 365,3	1 937,8
OMA PÄÄOMA JA VELAT		
Oma pääoma		
Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma		
Osakepääoma	370,0	370,0
Käyvän arvon rahasto	-34,0	-38,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	336,2	376,2
Kertyneet voittovarot	621,4	584,6
Tilikauden tulos	-47,4	-13,7
Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma yhteensä	1 246,2	1 279,2
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0
Oma pääoma yhteensä	1 246,2	1 279,2
Velat		
Pitkäaikaiset velat		
Varaukset	78,2	47,8
Rahoitusvelat	325,1	29,0
Vuokrasopimusvelat	243,6	246,7
Ostovelat ja muut velat	3,4	32,3
Laskennallinen verovelka	117,4	82,8
Pitkäaikaiset velat yhteensä	767,7	438,4
Lyhytaikaiset velat		
Varaukset	0,7	0,0
Rahoitusvelat	2,9	4,3
Vuokrasopimusvelat	44,7	24,0
Saadut ennakot	18,3	11,8
Ostovelat ja muut velat	94,6	61,6
Siirtovelat	190,1	118,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä	351,4	220,2
Velat yhteensä	1 119,1	658,6
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 365,3	1 937,8

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

milj.euroa

1-12/2022 **1-12/2021**

	1-12/2022	1-12/2021
Liiketoiminnan rahavirta		
Tulos ennen veroja	-46,4	-19,5
Oikaisut:		
Poistot ja arvonalentumiset	207,4	151,9
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	-2,9	12,1
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	158,0	144,6
Käyttöpääoman muutos	15,5	6,0
Nettorahoituskulut	0,5	-8,8
Maksetut välittömät verot	5,9	-3,7
Liiketoiminnan rahavirta	179,9	138,1
Investointien rahavirta		
Käyttöomaisuuden ostot	-167,2	-152,2
Käyttöomaisuuden myynnit	16,9	5,3
Ostetut osakkeet ja osuudet	-69,7	-3,9
Myydyt osakkeet ja osuudet	0,0	0,6
Sijoitussaamisten muutos	-21,2	7,6
Investointien rahavirta	-241,3	-142,7
Kassavirta ennen rahoitusta	-61,4	-4,6
Rahoituksen rahavirta		
Omistajille maksetut osingot ja pääomanpalautukset	-40,0	-100,0
Pitkäaikaisten velkojen muutos	295,4	-3,0
Käyttöoikeusvelkojen takaisinmaksu	-34,1	-27,4
Lyhytaikaisesten korollisten velkojen muutos	-1,4	2,0
Rahoituksen rahavirta	219,9	-128,4
Rahavarojen muutos	158,6	-133,0
Rahavarat kauden alussa	65,8	198,8
Varojen muutos	158,6	-133,0
Rahavarat kauden lopussa	224,4	65,8

SEGMENTIT

Liikevaihto (M€)	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	225,3	121,8	710,9	431,5
VR Transpoint	100,0	101,0	386,2	390,1
VR FleetCare	57,4	56,8	221,4	203,7
Muut ja eliminoinnit	-55,1	-50,6	-211,4	-187,1
Yhteensä	327,6	229,0	1 107,0	838,3

Liikevaihto palveluiden perusteella(M€)	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
Junaliikenne	190,9	164,1	710,2	621,3
VR Matkustajaliikenne	113,9	86,5	416,2	310,7
VR Logistiikka	77,0	77,6	294,0	310,6
Tieliikenne	95,7	52,6	299,0	188,8
VR Matkustajaliikenne	72,8	29,3	206,8	109,4
VR Logistiikka	23,0	23,3	92,2	79,5
Catering- ja ravintolatoiminta	9,7	7,2	35,2	19,9
VR Matkustajaliikenne	9,7	7,2	35,2	19,9
Muut toiminnot ja eliminoinnit	31,2	5,1	62,6	8,2
FleetCare	57,4	56,8	221,4	203,7
Muut ja eliminoinnit	-26,2	-51,8	-158,8	-195,5
Yhteensä	327,6	229,0	1 107,0	838,3

Myynnin maantieteellinen jakauma (M€)	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
Suomi	255,9	227,4	954,3	831,7
Muu Eurooppa	71,6	1,5	152,7	6,5
Yhteensä	327,6	229,0	1 107,0	838,3