

VR Groupin tammi-maaliskuun 2023 liiketoimintakatsaus – kaukoliikenteen matkamäärät palautuneet pandemiaa edeltäneelle tasolle

VR Groupin kannattavuus parani kaukoliikenteen matkamäärien noustessa erityisesti vapaa-ajan matkustuksen ansiosta hieman yli pandemiaa edeltäneen vuoden 2019 tason. Kaupunkiliikenteen kannattavuutta Suomessa heikensi poikkeuksellisen kova inflaatio. Tavaraliikenteessä idäntäliikenteen alasajoa on onnistuttu osittain korvaamaan kotimaan kuljetuksilla. Edellytyksenä ympäristöystävällisen raideliikenteen kasvulle VR esittää hallitusohjelmakirjauksiksi panostuksia valtion rataverkon kuntoon ja kapasiteettiin.

Tammi-maaliskuu 2023 (Q1) lyhyesti:

- Konsernin liikevaihto kasvoi 49,9 % ja oli 302,9 (202,1) miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liikevaihto ilman Ruotsin yrityshankinnan vaikutusta kasvoi 14,9 % ja oli 232,3 miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli -0,2 (-24,9) miljoonaa euroa eli -0,1 % (-12,3 %) liikevaihdosta.
- Liiketulos oli 2,8 (-24,9) miljoonaa euroa eli 0,9 % (-12,3 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 31,2 (3,1) miljoonaa euroa.
- Matkamäärät kasvoivat tammi-maaliskuussa 52,6 % kaukoliikenteessä, jossa tehtiin 3,4 (2,2) miljoonaa matkaa.
- VR Transpointin rautatiekuljetusten volyymit laskivat -24,2 % ja olivat 5,9 (7,8) miljoonaa tonnia.
- VR investoi uuden yöjunakaluston hankintaan Škoda Transtech Oy:ltä. Kalustohankinnan arvo on noin 50 miljoonaa euroa.
- VR:n liiketoimintarakenne uudistui 1.1.2023 alkaen muodostuen nyt kolmesta liiketoimintasegmentistä: VR Kaukoliikenne, VR Kaupunkiliikenne ja VR Transpoint.

Avainluvut	1-3/2023	1-3/2022	1-12/2022
Liikevaihto, M€	302,9	202,1	1 107,0
Vertailukelpoinen käyttökate, M€*	48,9	10,6	149,0
% liikevaihdosta	16,1	5,2	13,5
Liiketulos, M€	2,8	-24,9	-58,4
% liikevaihdosta	0,9	-12,3	-5,3
Vertailukelpoinen liiketulos, M€*	-0,2	-24,9	6,0
% liikevaihdosta	-0,1	-12,3	0,5
Tilikauden tulos, M€	0,6	-14,9	-47,4
Liiketoiminnan rahavirta, M€	31,2	3,1	179,9
Investoinnit, M€	36,6	30,2	219,8
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	1 826,1	1 578,1	1 862,5
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	1,1	-3,6	-1,6
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto %	0,4	-3,6	2,0
Oman pääoman tuotto (ROE) %	0,2	-4,7	-3,7
Korollinen nettovelka kauden lopussa, M€	391,5	247,1	341,9
Nettovelkaantumisaste %	32,1	19,3	27,4
Henkilöstö keskimäärin	7 858	5 623	7 821

** VR Group esittää vertailukelpoisen liikevoiton sekä vertailukelpoisen käyttökatteen vaihtoehtoisina tunnuslukuina. Vertailukelpoisten tunnuslukujen tavoitteena on parantaa raportointikausien vertailtavuutta.*

Vertailukelpoisesta käyttökatteesta oikaistavat erät on määritetty samoin perustein kuin vertailukelpoisen liiketuloksen laskennassa. Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty VR Groupin 2022 vuosikertomuksessa.

Luvut ovat tilintarkastamattomia.

Vertailuluvut suluissa viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, ellei toisin mainita.

Toimitusjohtaja Elisa Markula:

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä VR:n liikevaihto kasvoi 49,9 % ja oli 302,9 (202,1) miljoonaa euroa matkamäärien kasvun ja Ruotsin yritysoston vauhdittamana. Vertailukelpoinen liiketulos jäi negatiiviseksi ja oli -0,2 miljoonaa euroa eli -0,1 % liikevaihdosta. Korkea energian hinta ja inflaatio korottivat tuotantokustannuksia ja heikensivät kannattavuutta samoin kuin neljänneksen lopulla vaikuttaneet työtaistelut.

VR Kaukoliikenteessä tehtiin 3,4 miljoonaa matkaa kotimaassa, jolloin kasvua matkamäärissä vuoden 2019 vastaavaan jaksoon oli +2 %. Kysyntää siivitti myös joukkoliikenteen tilapäinen arvonlisäveroalennus, jonka VR vei suoraan junalippujen hintoihin. Vapaa-ajan matkustaminen on kasvanut jo yli puoleen kaikista kaukoliikenteen matkoista ja työmatkaliikennekin on elpynyt pandemiaa edeltäneelle tasolle. Kaukoliikenteen asiakaskokemus oli kaikkien aikojen korkeimmalla tasolla ensimmäisen neljänneksen aikana asiakkaiden suositteluindeksin (NPS) noustessa jopa 53:een edellisen vuoden vastaavan jakson ollessa 33. Erityisen tyytyväisiä asiakkaat olivat täsmällisyyteen, konduktööripalveluihin sekä digipalveluihin. Alkuvuoden täsmällisyys oli talvikuukausiksi hyvällä 86 % tasolla.

VR Kaupunkiliikenne käsittää linja-auto- ja raideliikenteen kilpailutetun alueellisen ostoliikenteen Suomessa ja Ruotsissa. Kaupunkiliikenteen tulos oli odotetusti negatiivinen johtuen Suomen pitkäaikaisista sopimuksista, jotka on solmittu ennen viime vuoden poikkeuksellisia muutoksia toimintaympäristössä. Kaupunkiliikenteen kustannusrakenteeseen vaikuttaa merkittävästi Venäjän hyökkäyssodan aiheuttama inflaation kiihtyminen, ja sopimusten indeksikorotukset näkyvät vasta viiveellä toimintamme kannattavuudessa. Myös maaliskuun työtaistelut linja-auto- ja raideliikenteessä vaikuttivat kaupunkiliikenteen kannattavuuteen negatiivisesti. VR Sverigen liiketoiminnan tulos oli odotusten mukaisesti positiivinen huolimatta viime heinäkuussa toteutuneen yritysoston integraatiokustannuksista. Kasvustrategiansa mukaisesti VR osallistuu aktiivisesti alueellisiin ostoliikenteen kilpailutuksiin Ruotsissa.

VR Transpoint kuljetti tammi-maaliskuussa rautateillä ja maanteitse 7,0 miljoonaa tonnia tavaraa. Kuljetusvolyymit laskivat -22 % prosenttia viime vuoden vastaavasta ajasta, koska VR:n idän tavaraliikenne päättyi kokonaan vuoden 2022 loppuun mennessä. Kotimaan kasvanut kysyntä ja hinnankorotukset ovat kuitenkin osittain korvanneet idänliikenteen menetystä.

Vastuullisuustyömme panostukset saivat tunnustusta maaliskuussa, kun VR valittiin Suomen vastuullisimmaksi brändiksi liikenteen toimialalla Sustainable Brand Index - tutkimuksessa. VR:n energiasäästöohjelman mukainen junaliikennöinnin energiatehokkuuteen panostaminen toi neljänneksen aikana noin 7 % energiakustannussäästöjä.

VR hakee uudistetun strategiansa mukaisesti vuoden 2027 loppuun mennessä 250 miljoonan euron edestä tulosparannustoimenpiteitä, jotka mahdollistavat miljardin euron kalustoinvestointien rahoituksen ja varmistavat kilpailukyvyn myös tulevaisuudessa. Tavoitteena on löytää lisämyyнин, kaupallisten mallien kehittämisen ja kustannustehokkuuden kautta tulosparannustoimenpiteitä, joilla katamme inflaatiosta syntyvää lisäkustannusta ja parannamme yhtiön kannattavuutta. Samalla jatkamme investointejamme asiakaskokemuksen jatkuvaan parantamiseen. Ensimmäisellä neljänneksellä VR julkisti yhdeksän makuuvaunun ja kahdeksan autovaunun hankinnan Škoda Transtech Oy:ltä yöjunaliikenteen käyttöön vuodesta 2025 alkaen.

Uudelta hallitukselta VR odottaa toimia, joilla lyhennettäisiin rataverkon nykyistä yli miljardin euron korjausvelkaa ja kasvatettaisiin ratakapasiteettia. Puolet myöhästymisistä johtuu ratainfra heikosta kunnosta, joten oikein kohdennetut ja riittävät infrainvestoinnit ovat edellytys raideliikenteen kasvulle, matkustajakokemuksen parantamiselle, teollisuuden kilpailukyvyille, vihreälle siirtymälle ja huoltovarmuudelle. VR kannattaa kilpailun lisäämistä ilmastoystävälliseen raideliikenteeseen, mikä kasvattaisi koko markkinaa. Henkilöjunaliikenteessä kunnille ja kuntayhtymille tulisi mahdollistaa alueellisen ostoliikenteen järjestäminen Ruotsin mallin mukaisesti. Kilpailua ja ostoliikenteen tarjontaa vahvistaisi julkinen ostoliikenteen kalustoyhtiö, joka vuokraisi kalustoa julkisesti rahoitetulle junaliikenteelle. Kauko- ja tavaraliikenteessä kilpailua tulee edelleen kehittää markkinaehtoisesti, jolloin yhteiskunnan rahaa ei tarvita kalustoon tai liikenteeseen.

Kuluvan vuoden näkymät

VR odottaa, että vuoden 2023 vertailukelpoinen liiketulos paranee verrattuna vuoteen 2022.

Suomen yleistä taloustilannetta synkentävät korkea inflaatio, kohonnut energian hinta, korkotason nousu sekä kuluttajien heikko luottamus talouteen. Taustalla vaikuttavat Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa ja maailmanpoliittinen epävarmuus. Taloustilanne heijastuu merkittäväällä tavalla VR:n liiketoimintaan, kannattavuuteen ja lähiajan näkymiin. Erityisesti korkea inflaatio vaikuttaa negatiivisesti VR:n kannattavuuteen.

VR irtautui idän tavaraliikenteestä kokonaan vuonna 2022 Venäjän hyökkäyssodan seurauksena, mikä laskee rautatielogistiikan kuljetusmääriä kokonaisuutena kuluvana vuonna. VR odottaa, että kotimaan kuljetusten volyymit kasvavat, erityisesti raakapuukuljetusten osalta. Tähän vaikuttavat myös uudet metsäteollisuuden investoinnit, kuten käyttöön otettava Kemin biotuotetehdas. Yleinen talouskehitys heijastuu kotimaan teollisuuteen ja siten kuljetustarpeeseen ja -määriin.

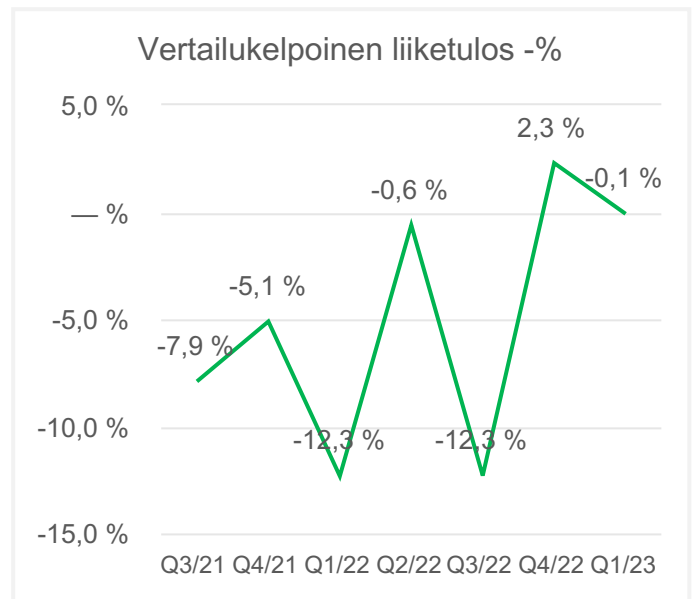
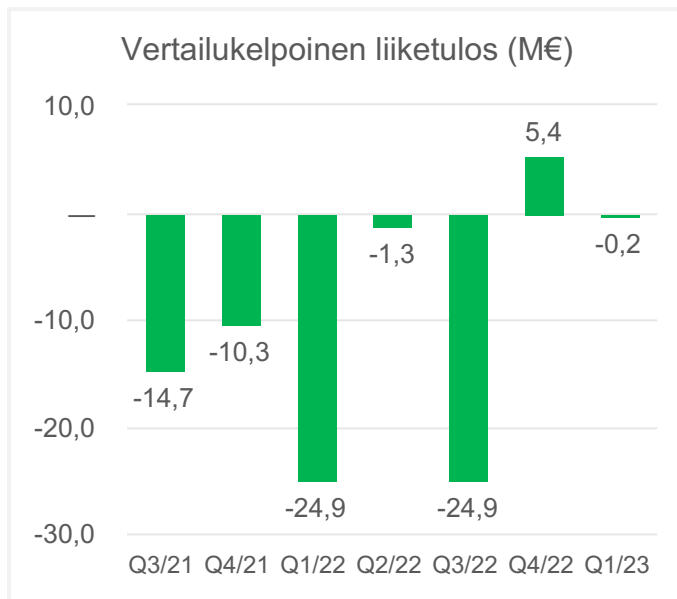
Junamatkustus on elpynyt koronapandemian hellittäessä. Pandemia on kuitenkin muuttanut työssäkäyntiä ja siten myös ihmisten liikkumista. Etätyö on yleistynyt, ja matkustus on ollut vapaa-aikapainotteista. Kaukoliikenteen matkamäärien odotetaan nousevan kokonaisuutena viime vuodesta. Nousu painottuu alkuvuoteen, sillä pandemia heikensi matkamääriä vuonna 2022 erityisesti vuoden alussa. VR on siirtänyt vuoden neljää ensimmäistä kuukautta koskevan joukkoliikenteen tilapäisen alv-alennuksen täysimääräisesti lipunhintoihin. Ruotsin kaupunkiliikenteessä liikevaihto ja kannattavuus laskevat vuodesta 2022, koska osa nykyisistä sopimuksista päättyy ja seuraava uusi sopimus alkaa vasta vuoden 2023 lopussa.

Konsernin taloudellinen kehitys

Liikevaihto ja tuloskehitys toiminnoittain

SEGMENTIT

Liikevaihto (M€)	1-3/2023	1-3/2022	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	92,0	61,9	352,4
VR Kaupunkiliikenne	118,5	47,8	358,5
VR Transpoint	89,2	90,6	386,2
Muut ja eliminoinnit	3,2	1,9	10,0
Yhteensä	302,9	202,1	1 107,0
Vertailukelpoinen käyttökate (M€)	1-3/2023	1-3/2022	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	27,8	6,2	111,1
VR Kaupunkiliikenne	7,8	-0,8	17,7
VR Transpoint	7,0	6,4	42,0
Muut ja eliminoinnit	3,3	-1,2	-1,6
Yhteensä	45,9	10,7	169,2
Vertailukelpoinen liiketulos (M€)	1-3/2023	1-3/2022	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	12,3	-9,2	46,5
VR Kaupunkiliikenne	-7,9	-6,8	-26,2
VR Transpoint	-4,3	-4,4	-3,0
Muut ja eliminoinnit	-0,3	-4,5	-11,4
Yhteensä	-0,2	-24,9	6,0
Liiketulos (M€)	1-3/2023	1-3/2022	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	15,3	-9,2	3,6
VR Kaupunkiliikenne	-7,9	-6,8	-42,1
VR Transpoint	-4,3	-4,4	-5,9
Muut ja eliminoinnit	-0,3	-4,5	-14,1
Yhteensä	2,8	-24,9	-58,4



Tammikuu-maaliskuu 2023 (Q1)

VR:n liikevaihto kasvoi 49,9 % tammi-maaliskuuhun 2022 verrattuna ja oli 302,9 (202,1) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvua tukivat erityisesti kaukoliikenteen matkamäärien hyvä kehitys, hinnankorotukset ja toimintamallien muutokset sekä VR:n laajentuminen Ruotsiin yrityshankinnan myötä. Vertailukelpoinen liikevaihto ilman Ruotsin yrityshankintaa kasvoi 14,9 % ja oli 232,3 miljoonaa euroa. Negatiivisesti liikevaihtoon vaikutti idänkuljetusten loppuminen ja työtaistelutoimet.

VR Kaukoliikenteen liikevaihto kasvoi Q1:n aikana 48,8 %, sillä viime vuoden vastaavaan aikaan pandemia vaikutti merkittävästi matkamääriin. VR kuljetti katsauskauden aikana 3,4 (2,2) miljoonaa kaukoliikenteen matkustajaa ja liikevaihto oli VR Kaukoliikenteessä 92,0 (61,9) miljoonaa euroa.

VR Kaupunkiliikenteen liikevaihto kasvoi edellisen vuoden vastaavaan aikaan nähden johtuen Ruotsin yrityshankinnasta 118,5 (47,8) miljoonaan euroon.

VR Transpointin liikevaihto laski -1,6 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan, sillä idän liikenteen loppuminen on vaikuttanut merkittävästi kuljetusvolyymeihin ja liikevaihtoon. Osa volyymimenetyksistä on korvautunut kotimaan kysynnän kasvulla ja hinnoittelumuutoksilla. VR Transpointin liikevaihto oli vuoden ensimmäisellä kvartaalilla 89,2 (90,6) miljoonaa euroa. Raiteilla ja maanteilla kuljetettiin kokonaisuudessaan 7,0 (9,0) miljoonaa tonnia, eli -22,3 % vähemmän tavaraa kuin vuotta aikaisemmin vastaavana ajankohtana.

VR:n vuoden 2023 ensimmäisen neljänneksen liike-tulos oli 2,8 (24,9) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liike-tulos oli -0,2 (-24,9) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikutti idän liikenteen varoihin liittyvä arvostuksen päivitys.

Konsernin taseen loppusumma oli maaliskuun 2023 lopussa 2 270,9 (1 917,4) miljoonaa euroa, korollinen nettovelka oli 391,5 (247,1) miljoonaa euroa ja nettovelkaantumisaste oli 32,1 % (19,3 %). Liiketoiminnan rahavirta ennen investointeja ja rahoitusta oli vuoden 2023 tammi-maaliskuussa 31,2 (3,0) miljoonaa euroa ja investointien rahavirta -28,8 (-9,8) miljoonaa euroa. Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat tammi-maaliskuussa 2023 yhteensä 36,6 (30,2) miljoonaa euroa.

Investoinnit (M€)	1-3/2023	1-3/2022	1-12/2022
Junakalusto	31,4	22,6	145,3
Kuljetuskalusto (autot)	0,3	1,3	44,1
Kiinteistöt	0,9	4,1	11,4
IT-investoinnit	2,1	1,5	11,9
Muu	2,0	0,7	7,1
Yhteensä	36,6	30,2	219,8

Henkilöstö keskimäärin	1-3/2023	1-3/2022	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	1 583	1 491	1 575
VR Kaupunkiliikenne	4 125	1 916	4 060
VR Transpoint	1 835	1 939	1 923
Muut	316	278	264
Yhteensä	7 858	5 623	7 821

Henkilöstömäärän raportointia on päivitetty niin, että keskimääräisenä henkilömääränä esitetään raportointikauden viimeisen kuukauden henkilömäärä eikä koko raportointikauden keskimääräistä henkilömäärää kuten aiemmin.

VR Kaukoliikenne	1-3/2023	1-3/2022	1-12/2022
Liikevaihto, M€	92,0	61,9	352,4
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	27,8	6,2	111,1
% liikevaihdosta	30,2	10,0	31,5
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	12,3	-9,2	46,5
% liikevaihdosta	13,4	-14,9	13,2
Liiketulos (EBIT), M€	15,3	-9,2	3,6
% liikevaihdosta	16,7	-14,9	1,0
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	745,1	815,6	736,1
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	6,6	-4,5	6,1
Investoinnit, M€	20,5	10,4	42,8
Henkilömäärä kauden lopussa	1 583	1 491	1 575
Kaukoliikenteen matkat (milj.)	3,4	2,2	13,2
Täsmällisyys	85,9	88,8	82,6

28.4.2023

Julkinen

VR Kaupunkiliikenne

	1-3/2023	1-3/2022	1-12/2022
Liikevaihto, M€	118,5	47,8	358,5
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	7,8	-0,8	17,7
% liikevaihdosta	6,6	-1,6	4,9
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	-7,9	-6,8	-26,2
% liikevaihdosta	-6,7	-14,3	-7,3
Liiketulos (EBIT)	-7,9	-6,8	-42,1
% liikevaihdosta	-6,7	-14,3	-11,7
Sijoitettu pääoma, M€	428,6	220,0	300,8
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	-7,4	-10,0	-7,8
Investoinnit, M€	2,2	2,1	95,7
Henkilömäärä kauden lopussa	4 125	1 916	4 060

VR Transpoint

	1-3/2023	1-3/2022	1-12/2022
Liikevaihto, M€	89,2	90,6	386,2
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	7,0	6,4	42,0
% liikevaihdosta	7,9	7,1	10,9
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	-4,3	-4,4	-3,0
% liikevaihdosta	-4,8	-4,8	-0,8
Liiketulos (EBIT)	-4,3	-4,4	-5,9
% liikevaihdosta	-4,8	-4,8	-1,5
Sijoitettu pääoma, M€	502,6	461,9	494,0
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	-3,4	-3,8	-0,6
Investoinnit, M€	10,5	12,7	27,2
Henkilömäärä kauden lopussa	1 835	1 939	1 923
Kuljetusten kokonaisvolyymit, milj. tonnia	7,0	9,0	42,7
rautatiekuljetukset	5,9	7,8	29,7
maantiekuljetukset	1,1	1,3	4,7

KONSERNIN TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	1-3/2023	1-3/2022	1-12/2022
Liikevaihto	302,9	202,1	1 107,0
Liiketoiminnan muut tuotot	12,3	10,3	58,6
Materiaalit ja palvelut	-91,0	-74,4	-385,6
Valmistus omaan käyttöön	12,8	17,5	64,1
Henkilöstökulut	-129,5	-98,1	-470,5
Poistot ja arvonalentumiset	-46,1	-35,6	-207,4
Liiketoiminnan muut kulut	-58,5	-46,9	-224,7
Liiketulos	2,8	-24,9	-58,4
Nettorahoituskulut	-2,8	6,7	11,9
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	0,0	0,0	0,1
Tulos ennen veroja	-0,1	-18,2	-46,4
Tuloverot	0,7	3,3	-1,0
Tilikauden tulos	0,6	-14,9	-47,4
Tilikauden tuloksen jakautuminen			
Emoyhtiön omistajille	0,6	-14,9	-47,4
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	1-3/2023	1-3/2022	1-12/2022
Tilikauden tulos	0,6	-14,9	-47,4
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi			
Muuntoerot	-0,3	1,1	0,3
Rahavirran suojaus	-31,1	19,0	37,1
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	8,0	-3,8	-7,4
Erät, joita ei siirretä myöhemmin tulosvaikutteisiksi			
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät	1,9	1,6	62,6
Käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta arvostetut rahoitusvarat	-4,7	-5,0	-13,8
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-0,4	0,7	-24,3
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen yhteensä	-26,6	13,6	54,4
Tilikauden laaja tulos yhteensä	-26,0	-1,3	7,0
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen			
Emoyhtiön omistajille	-26,0	-1,3	7,0
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN TASE - tilintarkastamaton
 milj. euroa

	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	54,3	37,8	59,1
Liikearvo	10,8	7,5	10,9
Aineelliset hyödykkeet	1 308,6	1 205,7	1 302,5
Käyttöoikeusomaisuuserät	287,6	276,9	299,0
Sijoituskiinteistöt	11,9	12,9	12,1
Sijoitukset	15,7	29,3	20,5
Muut saamiset	143,0	82,9	143,7
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 831,9	1 653,1	1 847,6
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	80,9	76,7	75,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	100,9	85,8	117,0
Siirtosaamiset	42,9	48,6	51,1
Muut rahoitusvarat			50,0
Rahat ja pankkisaamiset	214,4	53,2	224,4
Lyhytaikaiset varat yhteensä	439,0	264,3	516,5
Varat yhteensä	2 270,9	1 917,4	2 365,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma yhteensä	1 220,2	1 277,8	1 246,2
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0		0,0
Oma pääoma yhteensä	1 220,2	1 277,8	1 246,2
Velat			
Pitkäaikaiset velat			
Varaukset	78,8	47,6	78,2
Rahoitusvelat	325,3	29,1	325,1
Vuokrasopimusvelat	232,9	243,3	243,6
Ostovelat ja muut velat	6,7	21,9	3,4
Laskennallinen verovelka	109,1	82,6	117,4
Pitkäaikaiset velat yhteensä	752,8	424,4	767,7
Lyhytaikaiset velat			
Vuokrasopimusvelat	44,8	24,0	44,7
Saadut ennakot	23,0	13,5	18,3
Ostovelat ja muut velat	75,9	61,0	97,5
Siirtovelat	151,6	116,6	190,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	298,0	215,1	351,4
Velat yhteensä	1 050,7	639,5	1 119,1
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 270,9	1 917,4	2 365,3

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	1-3/2023	1-3/2022	1-12/2022
Liiketoiminnan rahavirta			
Tulos ennen veroja	-0,1	-18,2	-46,4
Poistot ja arvonalentumiset	46,1	35,6	207,4
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	-0,1	-5,9	-2,9
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	46,0	11,4	158,0
Käyttöpääoman muutos	-18,1	-5,3	15,5
Nettorahoituskulut	0,2	-2,2	0,5
Maksetut välittömät verot	3,2	-0,8	5,9
Liiketoiminnan rahavirta (A) yhteensä	31,2	3,1	179,9
Investointien rahavirta			
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden ostot	-78,9	-30,2	-167,2
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myynnit	0,3	0,4	16,9
Ostetut osakkeet ja osuudet			-69,7
Myydyt osakkeet ja osuudet			0,0
Sijoitussaamisten muutos	49,7	19,9	-21,2
Investointien rahavirta (B) yhteensä	-28,8	-9,8	-241,3
Kassavirta ennen rahoitusta	2,4	-6,8	-61,4
Rahoituksen rahavirta			
Omistajille maksetut osingot ja pääomanpalautukset			-40,0
Joukkovelkakirjalainan muutos			298,5
Pitkäaikaisten velkojen muutos	0,2	0,1	-3,1
Leasingvelkojen takaisinmaksu	-9,6	-5,6	-34,1
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos		-0,4	-1,4
Rahoituksen rahavirta (C) yhteensä	-9,4	-5,8	219,9
Rahavarojen muutos (A)+(B)+(C)	-7,0	-12,6	158,6
Rahavarat kauden alussa	224,4	65,8	65,8
Rahavarat kauden lopussa	217,4	53,2	224,4