

VR Groupin puolivuosisikatsaus 1.1. – 30.6.2023

VR Groupin kannattavuus parani, etenkin vapaa-ajan matkustus on lisääntynyt ja kaukoliikenteen matkamäärät ovat olleet korkeampia kuin ennen pandemiaa. Kaupunkiliikenteen kannattavuutta heikensi vanhojen sopimusten ehdot, inflaatioympäristön muutokset sekä yrityskauppaan liittyvät integraatiokulut. Tavaraliikenteessä teollisuuden suhdanteiden heikkeneminen ja idänliikenteen alasajon vaikutukset näkyivät liikevaihdon laskuna. VR on sitoutunut tukemaan Suomen hallitusta hallitusohjelman toteuttamisessa ja edistämään raidemarkkinan kasvua infrainvestointien ja kilpailun lisäämisen kautta.

Huhti-kesäkuu 2023 (Q2):

- Konsernin liikevaihto kasvoi 30,0 % ja oli 312,7 (240,6) miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liikevaihto ilman 1.7.2022 toteutetun Ruotsin yrityshankinnan vaikutusta kasvoi 4,0 % ja oli 250,3 miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 15,7 (5,4) miljoonaa euroa eli 5,0 % (2,3 %) liikevaihdosta.
- Liiketulos oli 4,2 (-39,9) miljoonaa euroa eli 1,3 % (-16,6 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 55,4 (56,3) miljoonaa euroa.
- Matkamäärät kasvoivat huhti-kesäkuussa 12,4 % kaukoliikenteessä, jossa tehtiin 3,8 (3,4) miljoonaa matkaa.
- Tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymit laskivat -15,9 % ja olivat 6,0 (7,1) miljoonaa tonnia.

Tammi-kesäkuu 2023 (H1):

- Konsernin liikevaihto kasvoi 39,1 % ja oli 615,6 (442,7) miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liikevaihto ilman 1.7.2022 toteutetun Ruotsin yrityshankinnan vaikutusta kasvoi 9,0 % ja oli 482,6 miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 15,4 (-19,5) miljoonaa euroa eli 2,5 % (-4,4 %) liikevaihdosta.
- Liiketulos oli 7,0 (-64,8) miljoonaa euroa eli 1,1 % (-14,6 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 83,6 (59,3) miljoonaa euroa.
- Matkamäärät kasvoivat tammi-kesäkuussa 28,4 % kaukoliikenteessä, jossa tehtiin 7,2 (5,6) miljoonaa matkaa.
- Tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymit laskivat -20,2 % ja olivat 11,8 (14,9) miljoonaa tonnia.
- VR investoi uuden yöjunakaluston hankintaan Škoda Transtech Oy:ltä. Kalustohankinnan arvo on noin 50 miljoonaa euroa.
- VR:n liiketoimintarakenne uudistettiin 1.1.2023 alkaen ja liiketoimintasegmentit ovat: VR Kaukoliikenne, VR Kaupunkiliikenne ja VR Transpoint (tavaraliikenne).

| Avainluvut | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|---|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Liikevaihto, M€ | 312,7 | 240,6 | 615,6 | 442,7 | 1 107,0 |
| Vertailukelpoinen käyttökate, M€* | 60,6 | 32,0 | 109,5 | 42,7 | 149,0 |
| % liikevaihdosta | 19,4 | 13,3 | 17,8 | 9,6 | 13,5 |
| Liiketulos, M€ | 4,2 | -39,9 | 7,0 | -64,8 | -58,4 |
| % liikevaihdosta | 1,3 | -16,6 | 1,1 | -14,6 | -5,3 |
| Vertailukelpoinen liiketulos, M€* | 15,7 | 5,4 | 15,4 | -19,5 | 6,0 |
| % liikevaihdosta | 5,0 | 2,3 | 2,5 | -4,4 | 0,5 |
| Tilikauden tulos, M€ | 0,2 | -22,5 | 0,8 | -37,5 | -47,4 |
| Liiketoiminnan rahavirta, M€ | 55,4 | 56,3 | 83,6 | 59,3 | 179,9 |
| Investoinnit, M€ | 42,5 | 44,6 | 79,2 | 74,8 | 219,8 |
| Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€ | 1 784,4 | 1 873,3 | 1 784,4 | 1 873,3 | 1 862,5 |
| Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) % | 1,8 | -5,0 | 1,4 | -4,2 | -1,6 |
| Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto % | 4,3 | 5,8 | 2,4 | 1,2 | 2,0 |
| Oman pääoman tuotto (ROE) % | 0,1 | -7,0 | 0,1 | -5,8 | -3,7 |
| Korollinen nettovelka kauden lopussa, M€ | 379,1 | 274,1 | 379,1 | 274,1 | 341,9 |
| Nettovelkaantumisaste % | 31,1 | 21,4 | 31,1 | 21,4 | 27,4 |
| Henkilöstö kauden lopussa | 7 870 | 5 848 | 7 870 | 5 848 | 7 821 |

* VR Group esittää vertailukelpoisen liikevoiton sekä vertailukelpoisen käyttökateen vaihtoehtoisina tunnuslukuina. Vertailukelpoisten tunnuslukujen tavoitteena on parantaa raportointikausien vertailtavuutta. Vertailukelpoisesta käyttökatteesta oikaistavat erät on määritetty samoin perustein kuin vertailukelpoisen liiketuloksen laskennassa. Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty VR Groupin 2022 vuosikertomuksessa. Luvut ovat tilintarkastamattomia.

Vertailuluvut suluissa viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, ellei toisin mainita.

VR-Yhtymä osti ruotsalaisen buss- ja raideoperaattori Arriva Sverigen. Yrityskauppa toteutui 1.7.2022 ja yhtiön nimi muutettiin VR Sverige AB:ksi.

Toimitusjohtaja Elisa Markula:

“VR:n vertailukelpoinen liikevaihto kasvoi toisella neljänneksellä 4 prosenttia kotimaan kaukoliikenteen matkamäärien kasvaessa. Ruotsin yritysosto vauhditti raportoidun liikevaihdon 30 prosentin kasvuun. Kokonaiskannattavuutemme parani kaukoliikenteen kasvun ansiosta, mutta toimintaympäristön negatiiviset vaikutukset painoivat sekä kaupunkiliikenteen että logistiikan tulosta. Tulosparannustavoitteessamme olemme vielä alkutaipaleella ja strategiamme onnistunut toteutus edellyttää jatkuvia toimenpiteitä toiminnan tehostamiseksi ja liiketoimintojemme yhteistyön tiivistämiseksi.

Kaukoliikenteemme matkamäärät kasvoivat toisella neljänneksellä yli 12 prosenttia ja matkoja tehtiin 3,8 (3,4) miljoonaa. Alkuvuonna VR oli siirtänyt arvonlisäveroalennuksen suoraan asiakashintoihin ja alennuksen päätyminen huhtikuun lopulla yllätti osan asiakkaistamme matkalipun hintojen noustessa kymmenen prosenttia toukokuun alusta. VR:n kaukoliikenteen nettosuositeluindeksillä mitattu asiakastytyväisyys kuitenkin nousi edellisvuoteen verrattuna ja oli 48 (41). Asiakastytyväisyyden keskeinen tekijä, täsmällisyys, nousi vuoden takaiseen verrattuna ja oli 87,3 (83,3).

Kaupunkiliikenteemme heikkoon tulokseen vaikutti paitsi korkea inflaatio, myös ennen pandemiaa solmittujen, pitkien sopimusten heikko kannattavuus nykyolosuhteissa. Sopimusten indeksikorotukset näkyvät vasta

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

viiveellä toiminnan kannattavuudessa. Lisäksi liiketoiminnan tulosta painoi viime vuoden heinäkuussa toteutuneen yritysoston integraatiokustannukset. Ruotsin kaupunkiliikenteessä liikevaihto ja kannattavuus tulevat laskemaan viime vuodesta, koska osa nykyisistä sopimuksista päättyy ja seuraava uusi sopimus alkaa vasta vuoden 2023 lopussa. VR osallistuu aktiivisesti alueellisiin ostoliikenteen raide- ja bussiliikenteen kilpailutuksiin Ruotsissa ja Suomessa.

Tavaraliikenteemme volyymit laskivat 15 prosenttia johtuen asiakkaidemme suhdanteiden heikkenemisestä ja viime vuoden aikana tapahtuneesta idän liikenteen loppumisesta. Olemme uudistamassa asiakkaidemme palvelumalleja sekä hinnoittelua. Tavaraliikenteemme on merkittävästi riippuvainen teollisuuden sykleistä ja viime aikojen heikot suhdanteet heikentävät edelleen kuljetusvolyymeja. Olemme joutuneet sopeuttamaan rautatietavaraliikennettä väliaikaisilla henkilöstön lomautuksilla.

Uusi strategiamme perustuu arvopohjaiseen yrityskulttuuriin, jossa motivoitunut henkilöstö on avainasemassa strategian onnistuneessa toteutuksessa. Jatkamme palveluidemme ja hinnoittelun kehittämistä sekä asiakaskokemuksen parantamista kasvattaaksemme junaliikenteen suosiota ja samalla kuljemme kohti kestävämpää tulevaisuutta. Kaupunkiliikenteessä haemme kasvua sähköistämällä lisää linja-autoliikennettämme ja osallistamalla ostoliikenteen kilpailutuksiin Ruotsissa ja Suomessa.

VR hakee vuoden 2027 loppuun mennessä 250 miljoonan euron tulosparannustoimenpiteitä, jotka mahdollistavat miljardin euron kalustoinvestointien rahoituksen ja varmistavat yhtiön kilpailukyvyyn myös tulevaisuudessa. Parannamme kannattavuuttamme kehittämällä edelleen kaupallisia mallejamme sekä operatiivista tehokkuuttamme, tehostamme hankintaamme ja arvioimme kriittisesti kiinteitä kustannuksiamme.

Vuodenvaihteessa aloittamamme liikenteen ja kiinteistöjen energiatehokkuusohjelman toimenpiteet jatkuvat kaikissa liiketoiminnoissamme. Energiakulutuksen vähentämiseen panostaminen on parantanut junaliikenteen energiatehokkuutta noin 7 % vuoden 2023 ensimmäisellä vuosipuoliskolla, mikä vastaa noin tuhannen sähkölämmitteisen omakotitalon vuotuista sähkönkulutusta.

VR on sitoutunut tukemaan Suomen hallitusta hallitusohjelman toteuttamisessa. Kannatamme kilpailun lisäämistä ilmastoystävälliseen raideliikenteeseen, ja koko joukkoliikennemarkkinan laaja-alaista kehittämistä. Ruotsin malli raideliikenteen järjestämisestä on osoittautunut pitkällä aikavälillä toimivaksi ratkaisuksi. Riittävät ja oikein kohdennetut infrainvestoinnit ja korjausvelan lyhentäminen ovat tärkein edellytys raideliikenteen kasvulle, kilpailun lisäämiselle ja liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamiselle. Nopein tapa lisätä kilpailua on kehittää henkilöjunaliikenteessä alueellista ostoliikennettä mahdollistamalla kunnille ja kuntayhtymille ostoliikenteen järjestäminen. Hallitusohjelman mukainen ostoliikenteen julkinen kalustoyhtiö, joka vuokraisi kalustoa julkisesti rahoitetulle junaliikenteelle, edistäisi osaltaan raideliikennemarkkinan kehittämistä. Kauko- ja tavaraliikenteen tulee jatkua markkinaehtoisena, jolloin kilpailu kehittyy vapaasti EU-sääntelyyn pohjautuvan vapaan kilpailun mallin mukaisesti ilman julkisen tuen tarvetta. Keskitymme ydinliiketoimintaamme logistiikan ja matkustamisen palveluyhtiönä ja tavoitteemme on luopua sekä asemakiinteistöistä että muusta edelleen VR:n omistuksessa olevasta raideinfraasta.

Haluan kiittää henkilöstöämme sitoutumisesta yhteiseen arvomatkaamme. Välitämme, teemme yhdessä, pyrimme parempaan - arvomme ohjaavat meitä eteenpäin ja mahdollistavat strategiamme onnistuneen toteutuksen.”

Kuluvan vuoden näkymät

VR odottaa, että vuoden 2023 vertailukelpoinen liiketulos paranee verrattuna vuoteen 2022.

Suomen yleistä taloustilannetta synkentävät teollisuuden heikentyneet suhdanteet, korkea inflaatio, korkotason nousu sekä kuluttajien heikko luottamus talouteen. Myös teollisuuden tilauskanta ja vientimäärät ovat supistuneet globaalin kysynnän pienennyttyä. Taloustilanne heijastuu merkittävällä tavalla VR:n

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

liiketoimintaan, kannattavuuteen ja lähiajan näkymiin. Erityisesti korkea inflaatio sekä raskaan teollisuuden heikentynyt suhdanne vaikuttavat negatiivisesti VR:n kannattavuuteen.

VR irtautui idän tavaraliikenteestä kokonaan vuonna 2022 Venäjän hyökkäyssodan seurauksena, mikä laskee rautatielogistiikan kuljetusmääriä kokonaisuutena myös kuluvana vuonna. Suomen raskaan teollisuuden heikentynyt suhdanne on pienentänyt kuljetusvolyymeita vuoden toisesta kvartaalista lähtien. VR odottaa, että kotimaan kuljetusten volyymit laskevat vuonna 2023 verrattuna edelliseen vuoteen. Aiemmin kotimaan kuljetusten odotettiin kasvavan vuoden 2023 aikana.

Junamatkustus on elpynyt koronapandemian hellitettyä. Pandemia on kuitenkin muuttanut työssäkäyntiä ja siten myös ihmisten liikkumista. Etätyö on yleistynyt, ja matkustus on ollut vapaa-aikapainotteista. Kaukoliikenteen matkamäärien odotetaan nousevan kokonaisuutena viime vuodesta. Nousu painottuu alkuvuoteen, sillä pandemia heikensi matkamääriä vuonna 2022 erityisesti vuoden alussa. Ruotsin kaupunkiliikenteessä liikevaihto ja kannattavuus laskevat vuodesta 2022, koska osa nykyisistä sopimuksista päättyy ja seuraava uusi sopimus alkaa vasta vuoden 2023 lopussa.

Konsernin taloudellinen kehitys

Liikevaihto ja tuloskehitys toiminnoittain

SEGMENTIT

| Liikevaihto (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| VR Kaukoliikenne | 105,3 | 91,1 | 197,3 | 152,9 | 352,4 |
| VR Kaupunkiliikenne | 114,0 | 50,9 | 232,6 | 98,7 | 358,5 |
| VR Transpoint | 90,5 | 96,1 | 179,7 | 186,7 | 386,2 |
| Muut | 2,8 | 2,5 | 6,0 | 4,4 | 10,0 |
| Yhteensä | 312,7 | 240,6 | 615,6 | 442,7 | 1 107,0 |
| Vertailukelpoinen käyttökate (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
| VR Kaukoliikenne | 43,4 | 32,3 | 71,2 | 38,4 | 111,1 |
| VR Kaupunkiliikenne | 4,9 | 0,0 | 12,7 | -0,7 | 17,7 |
| VR Transpoint | 17,7 | 10,5 | 24,7 | 17,0 | 42,0 |
| Muut | 1,4 | -1,2 | 4,7 | -2,4 | -1,6 |
| Yhteensä | 67,4 | 41,6 | 113,3 | 52,3 | 169,2 |
| Vertailukelpoinen liiketulos (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
| VR Kaukoliikenne | 26,8 | 16,7 | 39,1 | 7,5 | 46,5 |
| VR Kaupunkiliikenne | -10,9 | -6,1 | -18,8 | -12,9 | -26,2 |
| VR Transpoint | 0,5 | -0,7 | -3,7 | -5,0 | -3,0 |
| Muut | -0,8 | -4,6 | -1,1 | -9,1 | -11,4 |
| Yhteensä | 15,7 | 5,4 | 15,4 | -19,5 | 6,0 |

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

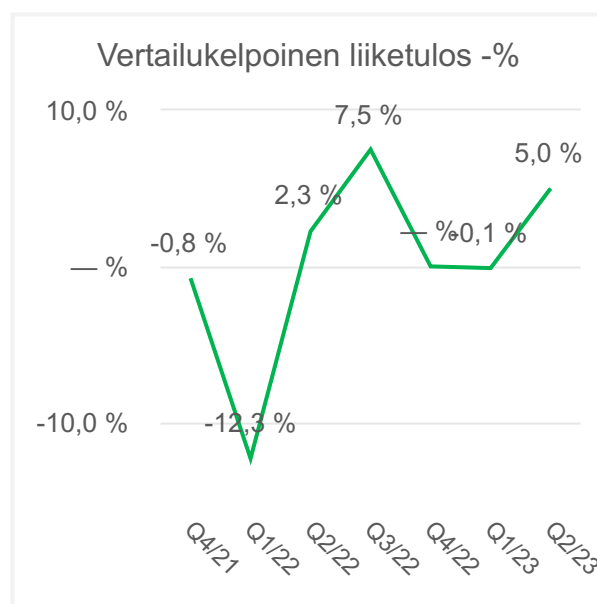
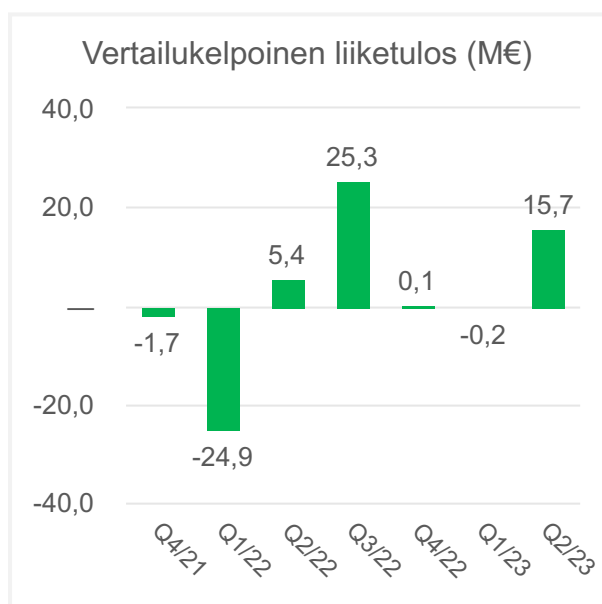
Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

| Liiketulos (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|---------------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| VR Kaukoliikenne | 24,4 | -28,7 | 39,7 | -37,9 | 3,6 |
| VR Kaupunkiliikenne | -17,3 | -6,1 | -25,2 | -12,9 | -42,1 |
| VR Transpoint | -2,1 | -0,7 | -6,4 | -5,0 | -5,9 |
| Muut | -0,8 | -4,5 | -1,1 | -9,0 | -14,1 |
| Yhteensä | 4,2 | -39,9 | 7,0 | -64,8 | -58,4 |



Huhtikuu-kesäkuu 2023 (Q2)

VR:n liikevaihto kasvoi 30,0 % huhti-kesäkuuhun 2022 verrattuna ja oli 312,7 (240,6) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvua tukivat erityisesti kaukoliikenteen matkamäärien hyvä kehitys ja VR:n laajentuminen Ruotsiin yrityshankinnan myötä. Vertailukelpoinen liikevaihto ilman Ruotsin yrityshankintaa kasvoi 4,0 % ja oli 250,3 miljoonaa euroa.

VR Kaukoliikenteen liikevaihto kasvoi toisen kvartaalin aikana 15,6 % matkustamisen kysynnän jatkuessa vahvana. VR kuljetti katsauskauden aikana 3,8 (3,4) miljoonaa kaukoliikenteen matkustajaa ja liikevaihto VR Kaukoliikenteessä oli 105,3 (91,1) miljoonaa euroa.

VR Kaupunkiliikenteen liikevaihto kasvoi edellisen vuoden vastaavaan aikaan nähden johtuen Ruotsin yrityshankinnasta 114,0 (50,9) miljoonaan euroon.

VR Transpointin liikevaihto laski -5,8 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan, sillä idän tavaraliikenteestä irtautuminen vuoden 2022 aikana on vaikuttanut merkittävästi kuljetusvolyymeihin ja liikevaihtoon. Lisäksi teollisuuden suhdanteiden heikkeneminen vaikutti negatiivisesti liikevaihtoon ja kannattavuuteen. Osa idän liikenteen volyymimenetyksistä on korvautunut kotimaan kysynnän kasvulla ja hinnoittelumuutoksilla. VR Transpointin liikevaihto vuoden toisella kvartaalilla oli 90,5 (96,1) miljoonaa euroa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Raiteilla ja maanteillä kuljetettiin kokonaisuudessaan 7,1 (8,3) miljoonaa tonnia, eli -15,3 % vähemmän tavaraa kuin vuotta aikaisemmin vastaavana ajankohtana.

VR:n vuoden 2023 toisen neljänneksen vertailukelpoinen liiketulos parani ja oli 15,7 (5,4) miljoonaa euroa. Tulosparannus johtui pääosin kaukoliikenteen matkustajamäärien vahvasta kasvusta. Laskeneet tavaraliikenteen volyymit ja korkea kustannusinflaatio vaikuttivat negatiivisesti tulokseen. VR:n liiketulos oli 4,2 (-39,9) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä olivat liikearvon ja käyttöomaisuuserien alaskirjaukset ja luottotappio sekä tappiolliseen sopimukseen liittyvä varaus.

Tammikuu-kesäkuu 2023 (H1)

VR:n liikevaihto kasvoi 39 % ja oli 615,6 (442,7) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvun taustalla oli matkustajamäärien vahva kasvu kaukoliikenteessä ja viime vuonna tehty Ruotsin yrityshankinta. Negatiivisesti liikevaihtoon vaikutti idän tavaraliikenteestä irtautuminen vuoden 2022 aikana ja teollisuuden suhdanteiden heikkeneminen kuluvan vuoden toisen neljänneksen aikana.

VR:n vertailukelpoinen liiketulos ensimmäisellä vuosipuoliskolla parani ja oli 15,4 (-19,5) miljoonaa euroa. Tulosparannus johtui pääosin kaukoliikenteen matkustajamäärien vahvasta kasvusta. Laskeneet tavaraliikenteen volyymit ja korkea kustannusinflaatio vaikuttivat negatiivisesti tulokseen.

VR:n liiketulos oli 7,0 (-64,8) miljoonaa euroa. VR kirjasi vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä -8,5 (-45,3) miljoonaa euroa vuoden 2023 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät vuoden 2023 ensimmäisellä vuosipuoliskolla olivat liikearvon ja käyttöomaisuuserien alaskirjaukset ja luottotappio, tappiolliseen sopimukseen liittyvä varaus sekä idän liikenteen lopetukseen liittyvä varojen arvostuksen päivitys.

VR:n tilikauden voitto ensimmäisellä vuosipuoliskolla oli 0,8 (-37,5) miljoonaa euroa.

Rahavirta, investoinnit ja rahoitus

VR:n taseen loppusumma oli kesäkuun 2023 lopussa 2 238,6 (2 228,0) miljoonaa euroa, korollinen nettovelka oli 379,1 (274,1) miljoonaa euroa ja nettovelkaantumisaste oli 31,1 % (21,4 %). Liiketoiminnan rahavirta ennen investointeja ja rahoitusta oli vuoden 2023 tammi-kesäkuussa 83,6 (59,3) miljoonaa euroa ja investointien rahavirta -72,9 (-76,4) miljoonaa euroa.

Korolliset velat koostuivat toukokuussa 2022 liikkeelle lasketusta joukkovelkakirjalainasta sekä IFRS 16 -leasingrahoitus- ja vuokrasopimusveloista.

Yhtiön maksuvalmius pysyi katsauskauden aikana hyvänä. Likvidit varat olivat tilikauden lopussa 184,9 (291,5) miljoonaa euroa. VR Group on vahvistanut konsernin maksuvalmiutta yhteensä 200 miljoonan euron sitovalla valmiusluottosopimuksella (Revolving Credit Facility), joka erääntyy 3.6.2026. RCF-sopimuksesta ei ole tehty nostoja. Sopimukseen ei liity taloudellisia kovenantteja, mutta valtion omistusosuuden edellytetään olevan yli 50 %.

Toukokuussa 2022 VR Group laski liikkeeseen kiinteäkorkoisen vihreän joukkovelkakirjalainan (Green Bond) osana konsernin vihreän rahoituksen viitekehystä (Green Finance Framework). Lainan nimellisarvo on 300 miljoonaa euroa ja maturiteetti 7 vuotta. Laina erääntyy toukokuussa 2029 ja lainasta maksetaan kiinteää 2,375 % korkoa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR-Yhtymä Oyj:llä on kansainvälisen luottoluokittajan Standard & Poor'sin myöntämä luottoluokitus A+, näkymät vakaat.

Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 79,2 (74,8) miljoonaa euroa. Investoinnit jakautuivat seuraavasti investointikohteittain:

| Investoinnit (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Junakalusto | 35,6 | 28,6 | 66,9 | 51,2 | 145,3 |
| Kuljetuskalusto (autot) | 1,9 | 9,3 | 2,2 | 10,6 | 44,1 |
| Kiinteistöt | 0,9 | 3,4 | 1,8 | 7,5 | 11,4 |
| IT-investoinnit | 3,0 | 2,2 | 5,1 | 3,8 | 11,9 |
| Muu | 1,2 | 1,1 | 3,2 | 1,7 | 7,1 |
| Yhteensä | 42,5 | 44,6 | 79,2 | 74,8 | 219,8 |

VR ilmoitti 18.1.2023 hankkivansa Škoda Transtech Oy:lta yhdeksän makuuvaunua ja kahdeksan autovaunua. Uusi kalusto tulee käyttöön vuoden 2025 loppuun mennessä. Kalustohankinnan arvo on noin 50 miljoonaa euroa. Yöjunaliikenne on osa VR:n ja liikenne- ja viestintäministeriön välistä ostoliikennesopimusta.

Junakalusto investoinnit etenivät katsauskaudella suunnitellusti. Stadlerin toimittamat ensimmäiset dieselveturit aloittivat kaupallisessa liikenteessä katsauskaudella. Dieselvetureiden ja sähkövetureiden toimitukset jatkuvat vuoteen 2026 saakka.

Henkilöstö

| Henkilöstö kauden lopussa | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| VR Kaukoliikenne | 1 699 | 1 630 | 1 575 |
| VR Kaupunkiliikenne | 4 080 | 2 043 | 4 060 |
| VR Transpoint | 1 761 | 1 938 | 1 923 |
| Muut | 330 | 237 | 264 |
| Yhteensä | 7 870 | 5 848 | 7 821 |

Henkilöstömäärän raportointia on päivitetty vuoden 2023 alusta niin, että henkilömääränä kauden lopussa esitetään raportointikauden viimeisen kuukauden keskimääräinen henkilömäärä, eikä koko raportointikauden keskimääräistä henkilömäärää kuten aiemmin.

Liiketoiminta- ja segmenttikatsaus

VR:n ydinliiketoimintaa ovat matkustajaliikenne Suomessa ja Ruotsissa sekä tavaraliikenne Suomessa. Konsernissa raportoivia liiketoimintayksiköitä ovat 1.1.2023 alkaen VR Kaukoliikenne, VR Kaupunkiliikenne, VR Transpoint sekä muut toiminnot.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR Kaukoliikenne

VR Kaukoliikenne huolehtii kaukojunamatkoista Suomessa ja liiketoimintayksikköön kuuluu myös ravintola- ja kahvilapalveluita tarjoava Avecra.

| VR Kaukoliikenne | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|--|--------------|----------|--------------|----------|-----------|
| Liikevaihto, M€ | 105,3 | 91,1 | 197,3 | 152,9 | 352,4 |
| Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€ | 43,4 | 32,3 | 71,2 | 38,4 | 111,1 |
| % liikevaihdosta | 41,2 | 35,4 | 36,1 | 25,1 | 31,5 |
| Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€ | 26,8 | 16,7 | 39,1 | 7,5 | 46,5 |
| % liikevaihdosta | 25,5 | 18,4 | 19,8 | 4,9 | 13,2 |
| Liiketulos (EBIT), M€ | 24,4 | -28,7 | 39,7 | -37,9 | 3,6 |
| % liikevaihdosta | 23,1 | -31,5 | 20,1 | -24,8 | 1,0 |
| Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€ | 745,1 | 815,6 | 745,1 | 815,6 | 736,1 |
| Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) % | 6,6 | -4,5 | 6,6 | -4,5 | 6,1 |
| Investoinnit, M€ | 6,9 | 11,9 | 27,4 | 22,3 | 42,8 |
| Henkilömäärä kauden lopussa | 1 699 | 1 630 | 1 699 | 1 630 | 1 575 |
| Kaukoliikenteen matkat (milj.) | 3,8 | 3,4 | 7,2 | 5,6 | 13,2 |
| Täsmällisyys | 87,3 | 83,3 | 86,6 | 83,0 | 82,6 |

Huhti-kesäkuu (Q2)

VR Kaukoliikenteen liikevaihto nousi katsauskauden aikana 15,6% vuodesta 2022, ja oli 105,3 (91,1) miljoonaa euroa. VR Kaukoliikenteen vertailukelpoinen liiketulos kasvoi ja oli 26,8 (16,7) miljoonaa euroa. Liiketulos oli 24,4 (-28,7) miljoonaa euroa. Liikevaihdon ja vertailukelpoisen liiketuloksen kasvu johtuivat pääosin matkustajamäärien vahvasta kasvusta suhteessa vertailukauteen. Myös energiakustannusten merkittävä lasku tuki kaukoliikenteen kannattavuutta. Matkamäärät kasvoivat huhti-kesäkuussa 12,4 % kaukoliikenteessä, jossa tehtiin 3,8 (3,4) miljoonaa matkaa.

Toisella neljänneksellä kaukoliikenteen nettosuositeluindeksillä (NPS) mitattu asiakastyytyväisyys nousi viime vuoteen verrattuna ja oli 48 (41).

Tammi-kesäkuu (H1)

VR Kaukoliikenteen liikevaihto nousi katsauskauden aikana 29,0% vuodesta 2022, ja oli 197,3 (152,9) miljoonaa euroa. VR Kaukoliikenteen vertailukelpoinen liiketulos kasvoi ja oli 39,1 (7,5) miljoonaa euroa. Liiketulos oli 39,7 (-37,9) miljoonaa euroa. Liikevaihdon ja vertailukelpoisen liiketuloksen kasvu johtuivat pääosin matkustajamäärien vahvasta kasvusta suhteessa vertailukauteen, jolloin koronapandemiolla oli vielä merkittävä vaikutus matkustajamääriin. Myös energiakustannusten merkittävä lasku tuki kaukoliikenteen kannattavuutta. Suomen eduskunta laski joukkoliikennöinnin ALV-kannan nolnaan prosenttiin 1.1.-30.4.2023 ajaksi. VR siirsi tilapäisen alennuksen suoraan asiakaslippujen hintoihin, millä oli merkittävä positiivinen vaikutus kaukoliikenteen matkamääriin. Matkamäärät kasvoivat tammi-kesäkuussa 28,4% ja kaukoliikenteen matkoja tehtiin 7,2 (5,6) miljoonaa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR laajensi katsauskaudella vaihteittain dynaamisen hinnoittelun käyttöä kaukoliikenteessä. Matkamäärät olivat puolivuotisajan aikana hyvässä kasvussa, minkä lisäksi kuljetuskapasiteetin täyttöaste on kehittynyt positiivisesti. Rautatiealan maaliskuinen neljän päivän lakko hidasti hieman kasvua.

Tammikuussa VR tiedotti investoinneista yöjunakalustoon. Škoda Transtech Oy:lta on tilattu yhdeksän uutta makuuvaunua ja kahdeksan autovaunua, jotka tulevat käyttöön vuoden 2025 loppuun mennessä. Kalustohankinnan arvo on noin 50 miljoonaa euroa.

Kaukoliikenteen asiakastyytyväisyys on parantunut merkittävästi, ja NPS oli puolivuotiskaudella 51 (37). Mittaushistoriansa korkeimmalla tasolla (53) NPS oli Q1:n lopussa. Alkuvuoden erinomaisen alkuvuoden asiakaskokemuksen taustalla on aiempia vuosia parempi täsmällisyys, konduktööripalvelukokemuksen kehittyminen sekä kokemus digipalveluista.

VR Kaupunkiliikenne

VR Kaupunkiliikenne sisältää lähijuna-, raitiovaunu- ja linja-autoliikenteen Suomessa ja Ruotsissa.

| VR Kaupunkiliikenne | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|--|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Liikevaihto, M€ | 114,0 | 50,9 | 232,6 | 98,7 | 358,5 |
| Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€ | 4,9 | 0,0 | 12,7 | -0,7 | 17,7 |
| % liikevaihdosta | 4,3 | 0,1 | 5,5 | -0,7 | 4,9 |
| Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€ | -10,9 | -6,1 | -18,8 | -12,9 | -26,2 |
| % liikevaihdosta | -9,5 | -11,9 | -8,1 | -13,1 | -7,3 |
| Liiketulos (EBIT) | -17,3 | -6,1 | -25,2 | -12,9 | -42,1 |
| % liikevaihdosta | -15,2 | -11,9 | -10,9 | -13,1 | -11,7 |
| Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€ | 428,6 | 220,0 | 311,5 | 220,0 | 300,8 |
| Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) % | -7,4 | -10,0 | -7,4 | -10,0 | -7,8 |
| Investoinnit, M€ | 3,0 | 12,7 | 5,2 | 14,9 | 95,7 |
| Henkilömäärä kauden lopussa | 4 080 | 2 043 | 4 080 | 2 043 | 4 060 |

Huhti-kesäkuu (Q2)

Toisella neljänneksellä VR Kaupunkiliikenteen liikevaihto kasvoi 124% ja oli 114,0 (50,9) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvun taustalla on Ruotsin liiketoimintojen hankkiminen yrityskaupalla, joka toteutui vuoden 2022 kolmannella kvartaalilla. Yrityskaupan vaikutus liikevaihtoon oli 62,4 miljoonaa euroa. Ilman yrityskaupan vaikutusta kaupunkiliikenteen liikevaihto kasvoi 1,4 %.

Toisen kvartaalin vertailukelpoinen liiketulos heikkeni ja oli -10,9 (-6,1) miljoonaa euroa. Liiketuloksen laskun taustalla ovat korkea kustannusinflaatio sekä Ruotsin liiketoimintaan liittyvät integraatiokustannukset. Kaupunkiliikenteen heikkoon tulokseen vaikutti myös ennen pandemiaa solmittujen pitkien sopimusten heikko kannattavuus nykyolosuhteissa. Toisella kvartaalilla vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä olivat diesel linja-autokalustoon tehty alaskirjaus sekä kaupunkiliikenteen tappiollisen sopimuksen varaus, joiden vaikutus oli yhteensä -6,4 miljoonaa euroa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Tammi-kesäkuu (H1)

Ensimmäisen vuosipuoliskon liikevaihto kasvoi 136% ja oli 232,6 (98,7) miljoonaa euroa. Kasvun taustalla on Ruotsin liiketoimintojen hankinta yrityskaupalla, jonka vaikutus liikevaihtoon oli 133,0 miljoonaa euroa. Ilman yrityskaupan vaikutusta kaupunkiliikenteen liikevaihto kasvoi 0,8 %.

Ensimmäisen vuosipuoliskon vertailukelpoinen liiketulos laski ja oli -18,8 (-12,9) miljoonaa euroa. Laskun taustalla olivat korkea kustannusinflaatio sekä Ruotsin liiketoiminnan yrityskauppaan liittyvät integraatiokustannukset. Kaupunkiliikenteen heikkoon tulokseen vaikutti myös ennen pandemiaa solmittujen, pitkien sopimusten heikko kannattavuus nykyolosuhteissa.

VR Transpoint

VR Transpoint (tavaraliikenne) tarjoaa rautatielogistiikan sekä maantielogiikan palveluja. Palvelut sisältävät rautatie- ja maantiekuljetukset sekä räätälöidyt logistiikkaketjut lisäpalveluineen.

| VR Transpoint | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|--|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Liikevaihto, M€ | 90,5 | 96,1 | 179,7 | 186,7 | 386,2 |
| Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€ | 17,7 | 10,5 | 24,7 | 17,0 | 42,0 |
| % liikevaihdosta | 19,6 | 10,9 | 13,8 | 9,1 | 10,9 |
| Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€ | 0,5 | -0,7 | -3,7 | -5,0 | -3,0 |
| % liikevaihdosta | 0,6 | -0,7 | -2,1 | -2,7 | -0,8 |
| Liiketulos (EBIT) | -2,1 | -0,7 | -6,4 | -5,0 | -5,9 |
| % liikevaihdosta | -2,3 | -0,7 | -3,5 | -2,7 | -1,5 |
| Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€ | 502,6 | 461,9 | 502,6 | 461,9 | 494,0 |
| Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) % | -3,4 | -3,8 | -3,4 | -3,8 | -0,6 |
| Investoinnit, M€ | 4,6 | 15,6 | 15,2 | 28,3 | 27,2 |
| Henkilömäärä kauden lopussa | 1 761 | 1 938 | 1 761 | 1 938 | 1 923 |
| Kuljetusten kokonaisvolyymit, milj. tonnia | 7,1 | 8,3 | 14,1 | 17,4 | 34,4 |
| rautatiekuljetukset | 6,0 | 7,1 | 11,8 | 14,9 | 29,7 |
| maantiekuljetukset | 1,1 | 1,2 | 2,2 | 2,5 | 4,7 |

Huhti-kesäkuu (Q2)

Toisella neljänneksellä VR Transpointin liikevaihto laski -5,8% ja oli 90,5 (96,1) miljoonaa euroa. Rautatiekuljetusten volyymit laskivat -15,9 % ja olivat 6,0 (7,1) miljoonaa tonnia. Liikevaihdon ja volyymien lasku johtui idän tavaraliikenteestä luopumisesta vuoden 2022 aikana ja teollisuuden heikentyneestä kysynnästä.

Raskaan teollisuuden nopeasti heikentyneiden suhdannenäkymien ja epävarman markkinatilanteen takia tavaraliikenteeseen liittyviä toimintoja on sopeutettu muutosneuvotteluiden kautta.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR Transpointin vertailukelpoinen liiketulos oli 0,5 (-0,7) miljoonaa euroa. Kannattavuutta heikensivät volyymimenetykset sekä korkea kustannusinflaatio. Kannattavuutta paransivat toimet kustannusten sopeuttamiseksi, hinnankorotukset sekä energiakustannusten lasku.

Tammi-kesäkuu (H1)

Ensimmäisellä vuosipuoliskolla VR Transpointin liikevaihto laski -3,7% ja oli 179,7 (186,7) miljoonaa euroa. Rautatiekuljetusten volyymit laskivat -20,2% ja olivat 11,8 (14,9) miljoonaa tonnia. Liikevaihdon ja volyymien lasku johtui idän tavaraliikenteestä luopumisesta vuoden 2022 aikana ja teollisuuden heikentyneestä kysynnästä erityisesti vuoden toisen kvartaalin aikana. Vertailukelpoinen liiketulos oli -3,7 (-5,0) miljoonaa euroa. Kannattavuutta heikensivät volyymimenetykset sekä korkea kustannusinflaatio. Kannattavuutta paransivat toimet kustannusten sopeuttamiseksi, hinnankorotukset sekä energiakustannusten lasku.

Muut toiminnot

Muut toiminnot pitää sisällään VR FleetCaren myynnin konsernin ulkopuolelle, sekä liiketoiminnoille kuulumattomat kiinteistöpalvelut ja muut konsernin yhteiset toiminnot.

| Muut toiminnot | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|---|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Liikevaihto, M€ | 2,8 | 2,5 | 6,0 | 4,4 | 10,0 |
| Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€ | 1,4 | -1,2 | 4,7 | -2,4 | -1,6 |
| Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€ | -0,8 | -4,6 | -1,1 | -9,1 | -11,4 |
| Liiketulos (EBIT) | -0,8 | -4,5 | -1,1 | -9,0 | -14,1 |
| Investoinnit, M€ | 28,1 | 4,4 | 31,4 | 9,3 | 54,1 |

VR FleetCare teki huhtikuussa sopimuksen ruotsalaisen raideliikenteen operaattorin SJ:n kanssa 27 sähköjunan modernisointiprojektista, jolla tavoitellaan kaluston elinkaari pidennystä ja matkustusmukavuuden parantamista asiakkaille. Sopimuksen arvo on yhteensä yli 35 miljoonaa euroa.

Vastuullisuus

VR Groupin vastuullisuustyötä ohjaavat YK:n kestävä kehityksen tavoitteet, ja yhtiö on sitoutunut Suomen hiilineutraaliustavoitteeseen vuoteen 2035 mennessä. Vastuullisuustyön osa-alueitamme ovat turvallisuus, asiakaslähtöisyys, työntekijäkokemus, ympäristövastuu ja yhteiskuntavastuu. Haluamme vauhdittaa muutosta kohti vastuullisempaa liikennettä ja vastuullisuusohjelmamme päivittyä tämän mukaiseksi.

Turvallisuus

VR:n päivitetyn turvallisuusstrategian ytimessä ovat turvallisuusjohtaminen ja -kulttuuri, yhteiset toimintatavat, ennakoiva riskien hallinta ja vaatimusten mukainen toiminta. Turvallisuusstrategiaan pohjautuva turvallisuuskulttuuri-ohjelma käynnistyi keväällä nykytilan kartoituksella. Ohjelman avulla luomme VR:lle turvallisuuskulttuurin seurannan ja jatkuvan parantamisen mallin.

Alkuvuosi oli turvallisuuspoikkeamien valossa haasteellinen, mutta tilanne parani kesää kohden. Kesällä pääsimme tapaturmataajuudessa ja rautatieturvallisuuspoikkeamataajuudessa kumulatiivisesti tavoitetasolle sekä Suomessa että Ruotsissa. Henkilöstöä on kannustettu osallistumaan turvallisuuden kehittämiseen pitämällä turvallisuushavaintojen tärkeyttä esillä.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Osallistuimme toukokuussa raideliikenteen kyberturvallisuusharjoitukseen yhdessä alan muiden toimijoiden kanssa. Kansainvälisen kybertilannekuvan parantamiseksi VR on ollut perustamassa European Railway CISO-foorumia muiden Euroopan merkittävien rautatieyhtiöiden kanssa.

Asiakslähtöisyys

Junamatkustamisessa kehitettiin ensimmäisellä vuosipuoliskolla työ- ja liikematkustuksen sujuvuutta ja asiakaskohtaamista myös virtuaalisesti. VR-kanavissa voi nyt maksaa Suomen käytetyimmillä työmatkaseteleillä. Liikematkustajat voivat myös helposti ostaa lippunsa VR:n uudesta kaupasta vr.fi-sivustolla. VR avasi asiakasyhteistyöhön digitaalisen alustan eli "VR Kehittäjäyhteisön", jonka jäsenet voivat interaktiivisesti osallistua VR:n kehitystyöhön.

VR järjesti toukokuussa esteettömyysfoorumin, jossa liikennealan toimijat ja vammaisjärjestöjen edustajat keskustelivat esteettömistä matkaketjuista ja aistiesteettömyydestä. VR ja HSL perustivat esteettömyyden yhteiskehitysryhmän, jonne kutsutaan esteettömien palveluiden käyttäjiä ideoimaan parannuksia esteettömään matkustukseen.

Työntekijäkokemus

VR Groupin uudet arvot julkistettiin joulukuussa 2022. Ensimmäisellä vuosipuoliskolla uusia arvoja vietiin arkeen ja niistä viestittiin aktiivisesti. Tavoitteena on loppuvuoden aikana saavuttaa koko henkilöstö vuoden loppuun mennessä sekä käydä keskustelua siitä, mitä arvojen mukainen toiminta tarkoittaa kunkin työssä.

VR Groupin henkilöstötutkimuksen viime vuoden tulosten pohjalta sovittujen toimenpiteiden seuraamista jatkettiin yhtiötasolla sekä tiimeissä.

Ympäristövastuu

Joulukuussa 2022 aloitettu energiatehokkuusohjelma on tuottanut positiivista tulosta. Rautatielogistiikassa liikenne rakenteen muutos haastaa energiatehokkuuden kehittämistä. Toisaalta uusi energiatehokkaampi kalusto ja uudet tehokkaammat toimintatavat tukevat tavoitteen saavuttamista.

VR:n ensimmäiset uudet dieselveturit aloittivat kaupallisen liikenteen Kolarin raakapuukuljetuksissa toukokuussa. Dr19-vetureilla on merkittävä rooli tavaraliikenteen kuljetuksissa. Moderni dieselveturi mahdollistaa junakokojen kasvattamisen ja yhä ilmastoystävällisemmät kuljetukset. Veturit ovat tehokkaampia, luotettavampia ja turvallisempia kuin vanhat dieselveturit, ja ne mahdollistavat asiakkaille yhä paremman toimitusvarmuuden ja vähäpäästöisemmät kuljetukset. Vetureita saapuu Suomeen vaiheittain ja koko 60 veturin kalustoerä toimitetaan vuoden 2026 loppuun mennessä.

Sähkövetoiset raakapuujunakuljetukset käynnistyivät Metsä Groupin Kemin biotuotetehtaan koekäyttöä varten huhtikuussa. Asiakkaan kanssa yhteistyössä suunniteltiin rautatiekuljetuksia varten tehokas ja ympäristöystävällinen kokonaisratkaisu varmistamaan biotuotetehtaan puunsaanti. Rautatiekuljetusten ansiosta päästöt vähenevät 20 prosenttia kuutiota kohden.

Yhteiskuntavastuu

VR teki aktiivista vaikuttamistyötä ennen kevään eduskuntavaaleja sekä hallitusohjelmaneuvoittelujen aikana. VR esitti hallitusohjelmaan ratkaisuehdotuksia raideliikennemarkkinan kasvattamiseksi erityisesti kilpailun edistämisen ja infrainvestointien osalta.

Kestävää muutosta edistävä yhteiskunnallinen vaikuttaminen on tärkeä osa valtionyhtiölle kuuluvaa yhteiskuntavastuuta. Aktiivisella yhteiskunnallisella vuoropuhelulla ja tarjoamalla asiantuntijanäkemyksiä sidosryhmien sekä päättäjien käyttöön pyritään varmistamaan, että päätökset ovat VR:n edun mukaisia sekä yhteiskunnan ja ympäristön kannalta kestäviä. VR:n tavoitteena on edistää ilmastotavoitteiden ohella Suomen saavutettavuutta, huoltovarmuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Riskit ja epävarmuustekijät

VR Groupin toimintaan vaikuttavat yleisen taloussuhdanteen lisäksi erilaiset strategiset, poliittiset, toiminnalliset ja vahinkoriskit sekä näihin liittyvät maineriskit. Riskienhallinnan avulla varmistetaan, että konsernin toimintaan vaikuttavat riskit tunnistetaan, niihin varaudutaan ja niitä seurataan. Riskienhallintaa vastuumäärittelyineen ohjaavat konsernin riskienhallintapolitiikan lisäksi muut riskien osa-aluekohtaiset ohjeistukset.

VR Groupilla on järjestelmällinen menetelmä liiketoimintariskien tunnistamiseen, arviointiin ja seurantaan. Konserninlaajuisen riskikartoituksen viimeisin ajankohta on kevät 2023. Riskien seurannasta ja vaikutuksista koostetaan säännöllisesti yhteenveto VR Groupin johtoryhmälle ja hallitukselle. Lisätietoa VR Groupin riskeistä ja riskienhallinnasta löytyy vuosiraportin 2022 osioista *Toimintakertomus ja tilinpäätös* sekä *Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä*.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Yleisellä taloustilanteella on merkittäviä seurannaisvaikutuksia VR Groupin toiminnalle. Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan on nostanut energia- ja kuluttajahintoja merkittävästi, mikä on mm. heikentänyt kuluttajien ostovoimaa ja talouden kasvua. Taloustilanteen heikentyminen voi vähentää Suomen teollisuustuotannon tarvetta rautatie- ja maantielogistiikan palveluille, ja vaikuttaa negatiivisesti matkustajaliikenteen asiakasmääriin. Kohonnut inflaatio vaikuttaa negatiivisesti VR Groupin investointi- ja henkilöstökuluihin, ja kiristynyt rahapolitiikka vastaavasti rahoituskustannuksiin. VR Groupin energiakustannukset ovat kasvaneet energiahintojen nousun myötä, ja vaikka tilanne on rauhoittunut, niin tulevan talven osalta on epävarmaa, miten energianhinnat kehittyvät. Oman kustannuskilpailukyvyyn jatkuvalla seurannalla ja tiiviillä asiakasyhteistyöllä VR Group pyrkii minimoimaan riskin toteutumisen vaikutuksia. Inflaation kasvattamiin kustannuksiin voidaan varautua mm. indekseihin sidottujen asiakassopimusten kautta.

Venäjän hyökkäyssodan seurauksena VR Group irtautui idän tavara- ja matkustajaliikenteestä kokonaan vuoden 2022 loppuun mennessä, ja irtaantumisen johtuvien mahdollisten asiakasvaatimusten lisäksi osa menetetyistä volyymeista voi jäädä pysyviksi. Sodan myötä kasvaneella kyberuhalla sekä mahdollisilla Suomen raide- ja energiainfrastruktuuriin kohdistuvilla sabotaaseilla voi olla vaikutusta VR Groupin liiketoiminnan jatkuvuuteen. Sodan jatkuminen on kasvattanut myös geopoliittisia riskejä, jotka toteutuessaan voivat johtaa mm. uusiin kauppapakotteisiin ja lisääntyneisiin ongelmiin tuotanto- ja toimitusketjuissa. Hallitakseen riskin toteutumisen vaikutuksia VR pitää tiiviisti yhteyttä asiakkaisiin ja viranomaisiin, on käynnistänyt IT jatkuvuutta kehittävä toimenpideohjelman sekä laatinut valmius- ja varautumissuunnitelman, jota sisäinen työryhmä seuraa ja ylläpitää säännöllisesti.

Tulosparannustoimenpiteiden, joita VR Group hakee strategiansa mukaisesti 250 miljoonan euron edestä, toteutuminen on välttämätöntä inflaatiosta syntyvien lisäkustannusten kattamiseksi ja yhtiön kannattavuuden parantamiseksi. Riskiä, että lähiajan tulosparannustoimenpiteitä, sisältäen tavoiteltu kannattava kasvu etenkin kaupunkiliikenteessä, ei saavuteta ajoissa tai ollenkaan, pyritään hallitsemaan mm. nopealla resursointiin ja priorisointiin liittyvällä reagoinnilla, jatkuvalla uusien toimenpiteiden tunnistamisella sekä oman kilpailukyvyyn varmistamisella.

Työntekijöiden saatavuushaasteet tai työmarkkinatilanteen epävarmuus voivat heikentää VR:n kykyä operoida liikennettä, johtaa lakkoihin tai muihin vastaaviin tilanteisiin ja sitä kautta vaikuttaa negatiivisesti VR Groupin liiketoimintaan. Riskiä hallitakseen VR Group mm. jatkaa tiiviistä yhteistyötä henkilöstöjärjestöjen ja työnantajaliittojen kanssa.

Ratainfrastruktuurin kunnolla ja kunnossapidolla on oleellinen vaikutus VR Groupin liiketoimintaan. Infrastruktuurin heikentyminen ja riittämättömät kunnossapitotoimet tai epäonnistuneet kunnossapitoprojektit voivat aiheuttaa muun muassa ratojen toiminnallisia rajoitteita ja häiriöitä tai jopa onnettomuuksia. Riittämättömät investoinnit ratainfrastruktuuriin voivat muodostua esteeksi rautatieliikenteen kasvulle ja vihreälle siirtymälle ja näin ollen vaikuttaa negatiivisesti VR Groupin investointi- ja kasvusuunnitelmien toteutumiseen. VR Group pyrkii aktiiviseen sidosryhmävaikuttamiseen liikennejärjestelmän ja

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

infrainvestointien kehittämiseksi muun muassa Väyläviraston kanssa, joka hallinnoi valtion väyläomaisuutta sekä vastaa rataverkon ylläpidosta, kehittämisestä ja kunnossapidosta tilaajaorganisaationa.

Raideliikennepolitiikan muutoksilla voi olla epäsuotuisia vaikutuksia VR Groupin liiketoimintaan. Mahdollisilla päätöksillä muuttaa nykyistä markkinaehtoista toimintaympäristöä, ja yleisesti politiikkaan liittyvällä epävarmuudella voi olla olennaisia vaikutuksia VR Groupin liiketoimintaympäristön toimivuuteen ja ennakoitavuuteen. Oman kilpailukyvyn varmistamisen sekä poliittisen tilanteen seurannan ja ennakoinnin lisäksi VR Group pyrkii aktiivisesti tuomaan esiin sääntelyn vaikutuksia raideliikenteen toimintaympäristöön tavoitteenaan pitää toimintaympäristö tasapuolisena kaikille osapuolille.

Muun muassa tietosuojaan, kilpailuoikeuteen, korruptioon, lahjontaan sekä pakotteisiin liittyvillä **compliance-riskeillä** voi toteutuessaan olla haitallisia vaikutuksia konsernin liiketoiminnoille ja taloudelliselle tilanteelle. VR Group edellyttää viranomaisohjeistuksen ja -käytäntöjen noudattamisen lisäksi myös eettisten toimintaohjeiden noudattamista sekä työntekijöiltään että toimitusketjultaan. Mahdollisia ohjeiden vastaisia toimintatapoja pyritään löytämään säännöllisissä tarkastuksissa ja auditointiprosesseissa.

Oikeudenkäynnit ja riita-asiat

Helsingin hovioikeus antoi 15.12.2022 tuomion VR Eläkesäätiön maksamiin lisäeläkkeisiin liittyvässä asiassa. Kantajat vaativat VR:ää korvaamaan määrän, jonka kantajien kokonaisaläke jää pienemmäksi sen jälkeen, kun lisäeläke yhteensovitetaan ns. varhennusvähennyksen kanssa. Hovioikeus kumosi käräjäoikeuden tuomion ja hylkäsi kanteen. Kantajat ovat saaneet valitusluvan korkeimpaan oikeuteen.

VR Groupin Venäjään liittyvät toiminnot

Venäjän 24.2.2022 aloittaman Ukrainaan kohdistuvan hyökkäyssodan sekä länsimaiden asettamien pakotteiden seurauksena VR Group lopetti yhtiön idänliikenteen vuoden 2022 loppuun mennessä. VR Group on noudattanut pakotteita ja viranomaisohjeita sekä lainsäädäntöä. Pakotteet eivät toistaiseksi estä rautatieliikennettä EU:n ja Venäjän välillä.

VR Group irtautui idän tavaraliikenteestä kokonaan vuoden 2022 loppuun mennessä. VR Transpointin rautatiekuljetusvolyymeista kaikkiaan noin kolmannes on ollut idänliikennettä, eli vienti- ja transitokuljetuksia Suomessa. Venäjällä VR Transpoint on harjoittanut pienimuotoisesti logistiikkatoimintaa VR Groupin omistaman paikallisen konserniyhtiön OOO Finnlog LLC:n kautta. Finnlog on vuokrannut tavaravaunuja suomalaiselle asiakkaalle tämän logistiikkatarpeiden kattamiseksi. Finnlogin liiketoiminta on lopetettu ja yhtiö on asetettu selvitystilaan. VR Groupin suomalainen osakkuusyhtiö ContainerTrans Scandinavia on tarjonnut rautateiden konttikuljetuksia ja suomalainen osakkuusyhtiö Freight One Scandinavia vaunukuormakuljetuksia. Freight One Scandinavia on purettu selvitystilan kautta ja poistettu kaupparekisteristä 16.8.2023. VR Group selvittää myös irtautumista omistuksestaan ContainerTrans Scandinavia -osakkuusyhtiössä.

VR Matkustajaliikenne ja Venäjän rautatiet ("RZD") ovat operoineet yhdessä Allegro-junayhteyttä Helsingin ja Pietarin välillä, ja VR FleetCare on tuottanut näiden junien kunnossapito- ja elinkaaripalveluita. VR Matkustajaliikenteellä tai VR FleetCarella ei ole liiketoimintaa Venäjällä. VR Groupilla ja RZD:llä on yhteisyritys Oy Karelian Trains Ltd, jonka tehtävänä on ollut Allegro-junien omistaminen ja vuokraaminen. Allegro-matkustajajunan liikennöinti Helsingin ja Pietarin välillä keskeytettiin 28.3.2022, ja VR Group selvittää yhteisjärjestelyn päättämistä. VR on vuonna 2022 alaskirjannut kokonaisuudessaan Allegro-liikennöintiin liittyvän kaluston ja varaosat.

VR Groupilla ei ole ollut vuonna 2023 merkittävää Venäjään liittyvää liikevaihtoa, eikä ollut katsauskauden lopussa 30.6.2023 merkittäviä Venäjään liittyviä varoja.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Osakepääoma

VR-Yhtymä Oyj:n osakkeet omistaa Suomen valtio. Yhtiön osakepääoma koostuu 2 200 000 osakkeesta. Yhtiön osakepääoma on 370 013 438,19 euroa.

Osakkeiden lukumäärässä tai osakepääomassa ei ole tapahtunut muutoksia raportointikaudella eikä vertailukaudella.

Hallinto

VR-Yhtymä Oyj:n varsinaisen yhtiökokouksen 30.3.2023 päätökset

VR-Yhtymä Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 30. maaliskuuta 2023 Helsingissä. Yhtiökokous vahvisti vuoden 2022 tilinpäätöksen. Yhtiökokous myönsi vastuuvapauden hallituksen ja hallintoneuvoston jäsenille sekä toimitusjohtajille tilikaudelta 2022. Lisäksi yhtiökokous päätti seuraavista asioista:

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi kahdeksan (8). VR-Yhtymä Oyj:n hallituksen puheenjohtajaksi valittiin Esa Rautalinko ja varapuheenjohtajana jatkaa Sari Pohjonen. Hallituksen jäseninä jatkavat Markus Holm, Jaakko Kiander, Turkka Kuusisto, Nermin Hairedin, Pekka Hurtola ja Virve Laitinen. Kjell Forsén jäi pois hallituksesta.

Hallintoneuvoston puheenjohtajana jatkaa Vilhelm Junnila (ps.) ja varapuheenjohtajana Raimo Piirainen (sd.). Anders Adlercreutz (r.), Sanna Antikainen (ps.), Seppo Eskelinen (sd.), Hanna Holopainen (vihr.), Mai Kivelä (vas.), Jouni Kotiaho (ps.), Matias Marttinen (kok.), Arto Pirttilahti (kesk.), Ruut Sjöblom (kok.) ja Katja Taimela (sd.) jatkavat hallintoneuvoston jäseninä.

Hallituksen puheenjohtajalle maksetaan palkkiona 54 750 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 25 800 euroa vuodessa ja jäsenille 22 800 euroa vuodessa. Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle ja jäsenille maksetaan kokouspalkkiona 600 euroa kokoukselta. Hallintoneuvoston puheenjohtajalle maksetaan palkkiona 800 euroa kokoukselta, varapuheenjohtajalle 600 euroa kokoukselta ja jäsenille 500 euroa kokoukselta. Lisäksi jokainen yhtiön hallituksen ja hallintoneuvoston jäsen saa VR:n vapaalipun. Palkkioihin ei tehty muutoksia edellisestä vuodesta.

Yhtiökokous päätti hallituksen esityksestä, että VR-Yhtymä Oyj ei jaa osinkoa vuoden 2022 tuloksesta.

Tilintarkastajaksi valittiin KPMG Oy Ab, joka on ilmoittanut, että päävastuullisena tilintarkastajana tulee toimimaan KHT Ari Eskelinen. Tilintarkastajalle maksetaan palkkio kohtuullisen laskun mukaan.

Yhtiökokous päätti myös valtuuttaa yhtiön hallituksen päättämään enintään 200 000 euron lahjoituksista yleishyödyllisiin tai niihin rinnastettaviin tarkoituksiin.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Hallituksen järjestäytymiskokouksen 31.3.2023 päätökset

VR-Yhtymä Oyj:n varsinainen yhtiökokous valitsi 30.3.2023 VR-Yhtymä Oyj:n hallituksen puheenjohtajaksi Esa Rautalingon sekä varapuheenjohtajaksi Sari Pohjosen. Hallituksen jäseninä jatkavat Markus Holm, Jaakko Kiander, Turkka Kuusisto, Nermin Hairedin, Pekka Hurtola ja Virve Laitinen.

Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajana jatkaa Sari Pohjonen ja muina jäseninä jatkavat Markus Holm, Jaakko Kiander ja Virve Laitinen.

Henkilöstövaliokunnan puheenjohtajaksi hallitus valitsi Esa Rautalingon, sekä muina jäseninä jatkavat Nermin Hairedin, Pekka Hurtola ja Turkka Kuusisto.

VR-Yhtymä Oyj:n osakkeenomistajan päätös 17.8.2023 – hallintoneuvoston kokoonpano

VR-Yhtymä Oyj:n ainoa osakkeenomistaja Suomen valtio on katsauskauden jälkeen 17.8.2023 päätöksellään nimittänyt VR-Yhtymä Oyj:n hallintoneuvoston. Puheenjohtajaksi nimitettiin Markku Eestilä (kok) ja varapuheenjohtajaksi Juho Eerola (ps). Hallintoneuvoston jäseniksi nimitettiin Aura Salla (kok), Teemu Kinnari (kok), Kaisa Garedeu (ps), Arto Luukkanen (ps), Niina Malm (sd), Lauri Lyly (sd), Juha Viitala (sd), Tuomas Kettunen (kesk), Hanna Holopainen (vihr) sekä Anna Mäkipää (vas). Hallintoneuvoston nimitykset astuivat voimaan 17.8.2023 alkaen.

Katsauskauden jälkeen, osakkeenomistajan päätöksellä 29.8.2023 hallintoneuvoston jäseneksi ja varapuheenjohtajaksi on nimitetty Vilhelm Junnila (ps), joka korvaa hallintoneuvostosta pois jäävän Juho Eerolan. Muutos astui voimaan heti.

Muutokset johtoryhmässä

Kesäkuussa uudeksi viestinnästä, yhteiskuntasuhteista ja vastuullisuudesta vastaavaksi johtajaksi nimitettiin Kia Haring, joka aloitti tehtävässään 1.8.2023. Kia Haring nimitettiin myös johtoryhmän jäseneksi. Edellinen viestintäjohtaja Tatu Tuominen jäi pois VR:ltä huhtikuussa.

VR nimitti kesäkuussa Johan Oscarssonin Ruotsin kaupunkiliikenteestä vastaavaksi johtajaksi 7.8.2023 alkaen. Suomen kaupunkiliikenteen johtajaksi puolestaan nimitettiin Pohjolan liikenteen toimitusjohtajan tehtävästä siirtyvä Janne Hattula 1.8.2023 alkaen. Molemmat nimitettiin VR:n johtoryhmän jäseniksi. Yhtiön taloudellisessa raportoinnissa kaupunkiliikenteen maayksiköt raportoidaan edelleen yhtenä segmenttinä. Kesäkuussa VR tiedotti kaupunkiliikenteen yksikön edellisen johtajan Topi Simolan lähtevän VR:ltä elokuussa.

VR on nimittänyt henkilöstö- ja yrityskulttuuriasioista vastaavaksi johtajaksi Melisa Bärholmin, joka aloittaa tehtävässään 11.9.2023. VR tiedotti 9.8.2023 henkilöstöjohtaja Laura Ansaharjun jäämisestä pois yhtiön palveluksesta.

Katsauskauden jälkeen 22.8.2023 VR tiedotti, että VR:n talusjohtaja (CFO) Erkkä Repo jättää tehtävänsä helmikuun lopussa 2024. Seuraajan rekrytointi on käynnistetty.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

KONSERNIN TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

| milj. euroa | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|---|--------------|----------|--------------|----------|-----------|
| Liikevaihto | 312,7 | 240,6 | 615,6 | 442,7 | 1 107,0 |
| Liiketoiminnan muut tuotot | 20,1 | 12,1 | 32,4 | 22,4 | 58,6 |
| Materiaalit ja palvelut | -87,8 | -87,2 | -180,1 | -161,5 | -385,6 |
| Valmistus omaan käyttöön | 14,0 | 15,5 | 26,8 | 33,1 | 64,1 |
| Henkilöstökulut | -134,0 | -100,3 | -263,5 | -198,3 | -470,5 |
| Poistot ja arvonalentumiset | -56,4 | -71,9 | -102,5 | -107,5 | -207,4 |
| Liiketoiminnan muut kulut | -62,1 | -48,8 | -120,5 | -95,7 | -224,7 |
| Liiketulos | 4,2 | -39,9 | 7,0 | -64,8 | -58,4 |
| Nettorahoituskulut | -1,8 | 12,5 | -4,6 | 19,2 | 11,9 |
| Osuus osakkuusyritysten tuloksesta | 0,0 | 0,1 | -0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Tulos ennen veroja | 2,4 | -27,2 | 2,3 | -45,5 | -46,4 |
| Tuloverot | -2,1 | 4,7 | -1,5 | 8,0 | -1,0 |
| Tilikauden tulos | 0,2 | -22,5 | 0,8 | -37,5 | -47,4 |
| Tilikauden tuloksen jakautuminen | | | | | |
| Emoyhtiön omistajille | 0,2 | -22,5 | 0,8 | -37,5 | -47,4 |
| Määräysvallattomille omistajille | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

| milj. euroa | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|---|-------------|----------|--------------|----------|-----------|
| Tilikauden tulos | 0,2 | -22,5 | 0,8 | -37,5 | -47,4 |
| Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi | | | | | |
| Muuntoerot | -0,7 | 1,2 | -1,0 | 2,4 | 0,3 |
| Rahavirran suojaus | -3,5 | 42,2 | -34,6 | 61,2 | 37,1 |
| Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi | 0,7 | -8,4 | 8,6 | -12,2 | -7,4 |
| Erät, joita ei siirretä myöhemmin tulosvaikutteisiksi | | | | | |
| Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät | 5,4 | 43,9 | 7,3 | 45,5 | 62,6 |
| Käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta arvostetut rahoitusvarat | -0,9 | -3,2 | -5,6 | -8,3 | -13,8 |
| Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi | -1,1 | -8,1 | -1,5 | -7,4 | -24,3 |
| Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen yhteensä | -0,2 | 67,5 | -26,8 | 81,1 | 54,4 |
| Tilikauden laaja tulos yhteensä | 0,0 | 45,0 | -26,0 | 43,6 | 7,0 |
| Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen | | | | | |
| Emoyhtiön omistajille | 0,0 | 45,0 | -26,0 | 43,6 | 7,0 |
| Määräysvallattomille omistajille | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

KONSERNIN TASE - tilintarkastamaton
 milj. euroa

| | 30.6.2023 | 31.12.2022 | 30.6.2022 |
|--|----------------|----------------|----------------|
| VARAT | | | |
| Pitkäaikaiset varat | | | |
| Aineettomat hyödykkeet | 48,9 | 59,1 | 35,2 |
| Liikearvo | 8,1 | 10,9 | 7,5 |
| Aineelliset hyödykkeet | 1 314,1 | 1 302,5 | 1 192,1 |
| Käyttöoikeusomaisuuserät | 274,0 | 299,0 | 271,3 |
| Sijoituskiinteistöt | 11,7 | 12,1 | 12,7 |
| Sijoitukset | 14,7 | 20,5 | 26,3 |
| Muut saamiset | 152,2 | 143,7 | 151,9 |
| Pitkäaikaiset varat yhteensä | 1 823,8 | 1 847,6 | 1 696,9 |
| Lyhytaikaiset varat | | | |
| Vaihto-omaisuus | 84,4 | 75,1 | 66,6 |
| Myyntisaamiset ja muut saamiset | 95,8 | 118,2 | 98,1 |
| Siirtosaamiset | 49,5 | 51,1 | 50,0 |
| Muut rahoitusvarat | | 50,0 | 25,0 |
| Rahat ja pankkisaamiset | 185,1 | 224,4 | 291,5 |
| Lyhytaikaiset varat yhteensä | 414,7 | 516,5 | 531,1 |
| Varat yhteensä | 2 238,6 | 2 365,3 | 2 228,0 |
| OMA PÄÄOMA JA VELAT | | | |
| Oma pääoma | | | |
| Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma yhteensä | 1 220,2 | 1 246,2 | 1 282,8 |
| Määräysvallattomien omistajien osuus | 0,0 | 0,0 | |
| Oma pääoma yhteensä | 1 220,2 | 1 246,2 | 1 282,8 |
| Velat | | | |
| Pitkäaikaiset velat | | | |
| Varaukset | 83,2 | 78,2 | 46,8 |
| Rahoitusvelat | 300,3 | 325,1 | 326,1 |
| Vuokrasopimusvelat | 220,8 | 243,6 | 236,2 |
| Ostovelat ja muut velat | 8,0 | 3,4 | 11,6 |
| Laskennallinen verovelka | 111,7 | 117,4 | 94,6 |
| Pitkäaikaiset velat yhteensä | 724,1 | 767,7 | 715,3 |
| Lyhytaikaiset velat | | | |
| Vuokrasopimusvelat | 43,0 | 44,7 | 24,3 |
| Saadut ennakot | 26,8 | 18,3 | 17,6 |
| Ostovelat ja muut velat | 77,0 | 97,5 | 62,4 |
| Siirtovelat | 145,1 | 190,1 | 124,4 |
| Lyhytaikaiset velat yhteensä | 294,3 | 351,4 | 229,9 |
| Velat yhteensä | 1 018,3 | 1 119,1 | 945,2 |
| Oma pääoma ja velat yhteensä | 2 238,6 | 2 365,3 | 2 228,0 |

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa

| | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Liiketoiminnan rahavirta | | | | | |
| Tulos ennen veroja | 2,4 | -27,2 | 2,3 | -45,5 | -46,4 |
| Poistot ja arvonalentumiset | 56,4 | 71,9 | 102,5 | 107,5 | 207,4 |
| Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut | -4,2 | -1,9 | -4,3 | -7,9 | -2,9 |
| Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta | 54,5 | 42,7 | 100,5 | 54,1 | 158,0 |
| Käyttöpääoman muutos | 6,9 | 16,0 | -14,3 | 10,7 | 15,5 |
| Nettorahoituskulut | -6,0 | -2,4 | -5,8 | -4,6 | 0,5 |
| Maksetut välittömät verot | 0,0 | -0,1 | 3,2 | -0,9 | 5,9 |
| Liiketoiminnan rahavirta (A) yhteensä | 55,4 | 56,3 | 83,6 | 59,3 | 179,9 |
| Investointien rahavirta | | | | | |
| Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden ostot | -42,5 | -44,6 | -121,4 | -74,8 | -167,2 |
| Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myynnit | 0,3 | 2,4 | 0,6 | 2,8 | 16,9 |
| Ostetut osakkeet ja osuudet | | | | 0,0 | -69,7 |
| Sijoitussaamisten muutos | -1,8 | -24,3 | 47,9 | -4,4 | -21,2 |
| Investointien rahavirta (B) yhteensä | -44,1 | -66,5 | -72,9 | -76,4 | -241,3 |
| Kassavirta ennen rahoitusta | 11,3 | -10,2 | 10,7 | -17,0 | -61,4 |
| Rahoituksen rahavirta | | | | | |
| Omistajille maksetut osingot ja pääomanpalautukset | | -40,0 | | -40,0 | -40,0 |
| Joukkovelkakirjalainan muutos | | 298,5 | | 298,5 | 298,5 |
| Pitkäaikaisten velkojen muutos | -25,0 | -2,2 | -24,8 | -2,0 | -3,1 |
| Leasingvelkojen takaisinmaksu | -12,8 | -7,9 | -22,3 | -13,5 | -34,1 |
| Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos | -2,9 | 0,0 | -2,9 | -0,4 | -1,4 |
| Rahoituksen rahavirta (C) yhteensä | -40,6 | 248,5 | -50,1 | 242,6 | 219,9 |
| Rahavarojen muutos (A)+(B)+(C) | -29,3 | 238,3 | -39,3 | 225,6 | 158,6 |
| Rahavarat kauden alussa | 214,4 | 53,2 | 224,4 | 65,8 | 65,8 |
| Rahavarat kauden lopussa | 185,1 | 291,5 | 185,1 | 291,5 | 224,4 |

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista -tilintarkastamaton

| Milj. euroa | Osakepääoma | Käyvän arvon rahasto | Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto | Muuntoero | Kertyneet voittovarot | Emoyhtiön omistajien osuus yhteensä | Määräysvallattomien omistajien osuus | Oma pääoma yhteensä |
|--|--------------|----------------------|--|-------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| Oma pääoma 1.1.2023 | 370,0 | -34,0 | 336,2 | 0,5 | 573,5 | 1246,2 | 0,0 | 1246,2 |
| Laaja tulos | | | | | | | | |
| Tilikauden tulos | | | | | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,8 |
| Muuntoerot | | | | -1,0 | | -1,0 | | -1,0 |
| Rahavirran suojaus | | -26,0 | | | | -26,0 | | -26,0 |
| Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät | | | | | 5,8 | 5,8 | | 5,8 |
| Laajaan tulokseen vaikuttavat käyvän arvon muutokset | | -5,6 | | | | -5,6 | | -5,6 |
| Muut laajan tuloksen erät yhteensä | - | -31,6 | - | -1,0 | 5,8 | -26,8 | | -26,8 |
| Tilikauden laaja tulos yhteensä | - | -31,6 | - | -1,0 | 6,6 | -26,0 | 0,0 | -26,0 |
| Oma pääoma 30.6.2023 | 370,0 | -65,6 | 336,2 | -0,5 | 580,1 | 1220,2 | 0,0 | 1220,2 |

VR-Yhtymä Oyj

 Postiosoite
 PL 488, 00096 VR

 Käyntiosoite
 Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

 etunimi.sukunimi@vr.fi
 www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

| Milj. euroa | Osakepääoma | Käyvän arvon rahasto | vapaan oman pääoman rahasto | Muuntoero | Kertyneet voittovarot | Emoyhtiön omistajien osuus yhteensä | Määräysvallattomien omistajien osuus | Oma pääoma yhteensä |
|--|--------------|----------------------|-----------------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| Oma pääoma 1.1.2022 | 370,0 | -38,0 | 376,2 | 0,2 | 570,8 | 1 279,2 | 0,0 | 1 279,2 |
| Laaja tulos | | | | | | | | |
| Tilikauden tulos | | | | | -37,5 | -37,5 | | -37,5 |
| Muuntoerot | | | | 2,4 | | 2,4 | | 2,4 |
| Rahavirran suojaus | | 49,0 | | | | 49,0 | | 49,0 |
| Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät | | | | | 36,4 | 36,4 | | 36,4 |
| Laajaan tulokseen vaikuttavat käyvän arvon muutokset | | -6,6 | | | | -6,6 | | -6,6 |
| Muut laajan tuloksen erät yhteensä | - | 42,4 | - | 2,4 | 36,4 | 81,1 | 0,0 | 81,1 |
| Tilikauden laaja tulos yhteensä | - | 42,4 | - | 2,4 | -1,1 | 43,6 | 0,0 | 43,6 |
| Osingot ja pääomanpalautukset | | | -40,0 | | | -40,0 | | -40,0 |
| Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä | | | -40,0 | | | -40,0 | 0,0 | -40,0 |
| Oma pääoma 30.6.2022 | 370,0 | 4,3 | 336,2 | 2,5 | 569,7 | 1 282,8 | 0,0 | 1 282,8 |

VR-Yhtymä Oyj

 Postiosoite
 PL 488, 00096 VR

 Käyntiosoite
 Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

 etunimi.sukunimi@vr.fi
 www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

LIITETIEDOT

Laadintaperiaatteet

Puolivuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuosisikatsaukset -IFRS-laadintaperiaatteiden, sekä edellisessä tilinpäätöksessä esitettyjen laatimisperiaatteiden mukaisesti. Vertailuluvut suluissa viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, ellei toisin mainita.

Puolivuosikatsausta ei ole tilintarkastettu. Esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, ja sen vuoksi yksittäisten erien summa saattaa erota esitystä kokonaissummasta.

Keskeiset arviot ja harkintaan perustuvat ratkaisut

IFRS-tilinpäätöksen laatiminen edellyttää johdon tekevän harkintaan perustuvia ratkaisuja sekä arvioiden ja oletusten käyttämistä. Kyseiset arviot ja oletukset perustuvat aiempaan kokemukseen ja muihin perusteltavissa oleviin tekijöihin, kuten vastaisia tapahtumia koskeviin odotuksiin. Johdon arviot perustuvat VR Groupin johdon parhaaseen näkemykseen ja tietämykseen raportointikauden päättymispäivänä.

Katsauskaudella erät joihin sisältyi merkittävää arviota tai epävarmuutta olivat konsernin pysyvien vastaavien arvonalennustestaus, eläkevelvoitteet sekä pakolliset varaukset ympäristövastuisiin ja tappiollisiin sopimuksiin liittyen.

Segmentit

1.1.2023 alkaen VR Groupin raportointisegmentit ovat VR Kaukoliikenne, VR Kaupunkiliikenne, VR Transpoint ja Muut toiminnot.

VR Kaukoliikenne huolehtii kaukojunamatkoista Suomessa ja tarjoaa myös ravintola- ja kahvilapalveluita junissa ja asemilla.

VR Kaupunkiliikenne sisältää lähijuna-, raitiovaunu- ja linja-autoliikenteen Suomessa ja Ruotsissa.

VR Transpoint tarjoaa rautatielogistiikan sekä maantielogistiikan palveluja. Palvelut sisältävät rautatie- ja maantiekuljetukset sekä räätälöidyt logistiikkaketjut lisäpalveluineen.

Muut toiminnot pitää sisällään VR FleetCaren myynnin konsernin ulkopuolelle, sekä liiketoiminnoille kuulumattomat kiinteistöpalvelut ja muut konsernin yhteiset toiminnot.

30.8.2023

Julkinen

| Liikevaihto (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| VR Kaukoliikenne | 105,3 | 91,1 | 197,3 | 152,9 | 352,4 |
| VR Kaupunkiliikenne | 114,0 | 50,9 | 232,6 | 98,7 | 358,5 |
| VR Tranpoint | 90,5 | 96,1 | 179,7 | 186,7 | 386,2 |
| Muut ja eliminoinnit | 2,8 | 2,5 | 6,0 | 4,4 | 10,0 |
| Yhteensä | 312,7 | 240,6 | 615,6 | 442,7 | 1 107,0 |

| Liikevaihto palveluiden perusteella (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Junaliikenne | 220,1 | 174,9 | 424,1 | 322,1 | 762,9 |
| VR Kaukoliikenne | 94,7 | 81,5 | 177,4 | 137,9 | 317,2 |
| VR Kaupunkiliikenne | 56,4 | 22,7 | 109,2 | 42,9 | 151,8 |
| VR Tranpoint | 69,0 | 70,7 | 137,5 | 141,2 | 294,0 |
| Tieliikenne | 79,1 | 53,6 | 165,6 | 101,3 | 299,0 |
| VR Kaupunkiliikenne | 57,6 | 28,2 | 123,4 | 55,8 | 206,8 |
| VR Tranpoint | 21,5 | 25,4 | 42,2 | 45,5 | 92,2 |
| Catering- ja ravintolatoiminta | 10,6 | 9,6 | 19,9 | 15,0 | 35,2 |
| VR Kaukoliikenne | 10,6 | 9,6 | 19,9 | 15,0 | 35,2 |
| Muut ja eliminoinnit | 2,8 | 2,5 | 6,0 | 4,4 | 9,9 |
| Yhteensä | 312,7 | 240,6 | 615,6 | 442,7 | 1 107,0 |

| Myyntin maantieteellinen jakauma (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Suomi | 250,3 | 240,3 | 482,6 | 441,0 | 954,3 |
| Ruotsi | 62,4 | | 133,0 | | 151,0 |
| Muu Eurooppa | | 0,4 | | 1,8 | 1,7 |
| Yhteensä | 312,7 | 240,6 | 615,6 | 442,7 | 1 107,0 |

| Vertailukelpoinen käyttökate (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| VR Kaukoliikenne | 43,4 | 32,3 | 71,2 | 38,4 | 111,1 |
| VR Kaupunkiliikenne | 4,9 | 0,0 | 12,7 | -0,7 | 17,7 |
| VR Transpoint | 17,7 | 10,5 | 24,7 | 17,0 | 42,0 |
| Muut ja eliminoinnit | 1,4 | -1,2 | 4,7 | -2,4 | -1,6 |
| Yhteensä | 67,4 | 41,6 | 113,3 | 52,3 | 169,2 |

| Käyttökate (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|-----------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| VR Matkustajaliikenne | 40,9 | 22,6 | 71,8 | 28,7 | 100,3 |
| VR Transpoint | 0,5 | 0,0 | 8,3 | -0,7 | 6,1 |
| VR FleetCare | 17,7 | 10,5 | 24,7 | 17,0 | 42,0 |
| Muut ja eliminoinnit | 1,4 | -1,1 | 4,7 | -2,3 | 0,6 |
| Yhteensä | 60,6 | 32,0 | 109,5 | 42,7 | 149,0 |

| Vertailukelpoinen liiketulos (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|-----------------------------------|-------------|------------|-------------|--------------|------------|
| VR Kaukoliikenne | 26,8 | 16,7 | 39,1 | 7,5 | 46,5 |
| VR Kaupunkiliikenne | -10,9 | -6,1 | -18,8 | -12,9 | -26,2 |
| VR Transpoint | 0,5 | -0,7 | -3,7 | -5,0 | -3,0 |
| Muut ja eliminoinnit | -0,8 | -4,6 | -1,1 | -9,1 | -11,4 |
| Yhteensä | 15,7 | 5,4 | 15,4 | -19,5 | 6,0 |

| Liiketulos (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|----------------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| VR Kaukoliikenne | 24,4 | -28,7 | 39,7 | -37,9 | 3,6 |
| VR Kaupunkiliikenne | -17,3 | -6,1 | -25,2 | -12,9 | -42,1 |
| VR Transpoint | -2,1 | -0,7 | -6,4 | -5,0 | -5,9 |
| Muut ja eliminoinnit | -0,8 | -4,5 | -1,1 | -9,0 | -14,1 |
| Yhteensä | 4,2 | -39,9 | 7,0 | -64,8 | -58,4 |

| Poistot ja arvonalentumiset (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|----------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| VR Kaukoliikenne | -16,6 | -51,3 | -32,1 | -66,6 | -96,7 |
| VR Kaupunkiliikenne | -17,8 | -6,1 | -33,6 | -12,2 | -48,1 |
| VR Transpoint | -19,8 | -11,2 | -31,1 | -22,0 | -48,0 |
| Muut ja eliminoinnit | -2,2 | -3,4 | -5,8 | -6,7 | -14,6 |
| Yhteensä | -56,4 | -71,9 | -102,5 | -107,5 | -207,4 |

| Investoinnit (M€) | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| VR Kaukoliikenne | 6,9 | 11,9 | 27,4 | 22,3 | 42,8 |
| VR Kaupunkiliikenne | 3,0 | 12,7 | 5,2 | 14,9 | 95,7 |
| VR Transpoint | 4,6 | 15,6 | 15,2 | 28,3 | 27,2 |
| Muut ja eliminoinnit | 28,0 | 4,4 | 31,4 | 9,3 | 54,1 |
| Yhteensä | 42,5 | 44,6 | 79,2 | 74,8 | 219,8 |

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät (M€)

| | 4-6/2023 | 4-6/2022 | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|--|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Liiketulos, M€ | 4,2 | -39,9 | 7,0 | -64,8 | -58,4 |
| Omaisuu den luovutusvoitot ja muut kertaluonteiset tuotot | | -0,9 | -3,0 | -0,9 | -3,3 |
| Omaisuu den luovutustappiot ja poikkeukselliset arvonalentumiset | 11,5 | 46,2 | 11,5 | 46,2 | 67,7 |
| Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä | 11,5 | 45,3 | 8,5 | 45,3 | 64,4 |
| Vertailukelpoinen liiketulos | 15,7 | 5,4 | 15,4 | -19,5 | 6,0 |

Konserni kirjasi päättyneellä kvartaalilla vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä, joilla oli 11.5 milj. euron negatiivinen vaikutus liikevoittoon. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liittyvät pääasiassa varojen arvonalennuksiin, joista kirjattiin yhteensä 7,1 miljoonaa euroa. Lisäksi tappiollisesta sopimuksesta kirjattiin 4,4 miljoonan euron varaus.

Aineelliset hyödykkeet

Maa- ja vesialueet

| Hankintameno | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|--|----------|----------|-----------|
| Alkusaldo 1.1. | 77,5 | 60,0 | 60,0 |
| Lisäykset | 0,8 | 0,0 | 18,0 |
| Vähennykset | 0,0 | -0,7 | -1,3 |
| Siirrot erien välillä | -0,6 | 0,8 | 0,8 |
| Raportointikauden lopussa | 77,7 | 60,1 | 77,5 |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset | | | |
| Alkusaldo 1.1. | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Raportointikauden lopussa | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Kirjanpitoarvo 1.1. | 77,5 | 60,0 | 60,0 |
| Raportointikauden lopussa | 77,7 | 60,1 | 77,5 |

Rakennukset ja rakennelmat

| Hankintameno | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|--|----------|----------|-----------|
| Alkusaldo 1.1. | 367,3 | 370,7 | 370,7 |
| Muuntoero | 0,0 | 0,0 | |
| Lisäykset | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| Vähennykset | 0,0 | -0,9 | -3,4 |
| Siirrot erien välillä | 13,0 | 6,3 | -0,9 |
| Raportointikauden lopussa | 380,3 | 376,1 | 367,3 |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset | | | |
| Alkusaldo 1.1. | -187,3 | -185,4 | -185,4 |
| Vähennysten kertyneet poistot | 0,0 | 0,4 | 1,5 |
| Tilikauden poistot | -5,8 | -6,7 | -13,0 |
| Arvonalentumiset | 0,0 | 0,0 | -4,6 |
| Siirrot erien välillä | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Raportointikauden lopussa | -193,1 | -191,7 | -187,3 |
| Kirjanpitoarvo 1.1. | 180,0 | 185,3 | 185,3 |
| Raportointikauden lopussa | 187,2 | 184,5 | 180,0 |

Koneet ja kalusto

| Hankintameno | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|--|----------|----------|-----------|
| Alkusaldo 1.1. | 2 357,2 | 2 125,5 | 2 125,5 |
| Muuntoero | -9,1 | 8,0 | 1,5 |
| Lisäykset yrityshankintojen kautta | 0,0 | 0,0 | 162,0 |
| Lisäykset | 6,7 | 0,1 | 5,0 |
| Vähennykset | -11,5 | -5,6 | -66,7 |
| Siirrot erien välillä | 68,6 | 62,8 | 129,9 |
| Raportointikauden lopussa | 2 411,9 | 2 190,7 | 2 357,2 |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset | | | |
| Alkusaldo 1.1. | -1 499,6 | -1 292,0 | -1 292,0 |
| Lisäykset yrityshankintojen kautta | 0,0 | 0,0 | -122,0 |
| Lisäysten kertyneet poistot | -1,3 | 0,0 | 0,0 |
| Vähennysten kertyneet poistot | 10,2 | 0,2 | 54,6 |
| Tilikauden poistot | -57,4 | -46,2 | -103,0 |
| Arvonalentumiset | 0,0 | -35,7 | -35,5 |
| Siirrot erien välillä | -3,3 | -0,6 | -1,7 |
| Raportointikauden lopussa | -1 551,3 | -1 374,2 | -1 499,6 |
| Kirjanpitoarvo 1.1. | 857,6 | 833,5 | 833,5 |
| Raportointikauden lopussa | 860,6 | 816,5 | 857,6 |

Ennakkomaksut, keskeneräiset hankinnat ja muut aineelliset hyödykkeet

| Hankintameno | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Alkusaldo 1.1. | 214,4 | 135,1 | 135,1 |
| Lisäykset | 85,2 | 76,6 | 218,8 |
| Vähennykset | -2,6 | 0,0 | -0,1 |
| Siirrot erien välillä | -78,1 | -69,5 | -139,6 |
| Raportointikauden lopussa | 218,9 | 142,2 | 214,4 |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset | | | |
| Alkusaldo 1.1. | -26,9 | -10,5 | -10,5 |
| Vähennysten kertyneet poistot | -2,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tilikauden poistot | -1,4 | -0,4 | -1,4 |
| Arvonalentumiset | 0,0 | 0,0 | -0,1 |
| Siirrot erien välillä | 0,0 | 0,0 | -14,9 |
| Raportointikauden lopussa | -30,3 | -11,0 | -26,9 |
| Kirjanpitoarvo 1.1. | 187,4 | 124,6 | 124,6 |
| Raportointikauden lopussa | 188,6 | 131,1 | 187,4 |
| Aineelliset hyödykkeet yhteensä | 1 314,1 | 1 192,1 | 1 302,5 |

Aineettomat hyödykkeet

| Hankintameno | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|--|----------|----------|-----------|
| Alkusaldo 1.1. | 206,9 | 160,5 | 160,5 |
| Muuntoerot | -2,1 | 0,0 | 0,0 |
| Lisäykset | 0,2 | 0,0 | 36,7 |
| Vähennykset | 0,0 | 0,0 | -8,4 |
| Siirrot erien välillä | 1,7 | 1,2 | 18,1 |
| Raportointikauden lopussa | 206,7 | 161,6 | 206,9 |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset | | | |
| Alkusaldo 1.1. | -136,9 | -112,7 | -112,7 |
| Muuntoero | 0,9 | 0,0 | 0,1 |
| Lisäysten kertyneet poistot | 0,0 | 0,0 | -7,6 |
| Vähennysten kertyneet poistot | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Tilikauden poistot | -11,1 | -6,1 | -17,2 |
| Arvonalentumiset | -2,6 | 0,0 | 0,0 |
| Siirrot erien välillä | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Raportointikauden lopussa | -149,7 | -118,8 | -136,9 |
| Kirjanpitoarvo 1.1. | 70,0 | 47,8 | 47,8 |
| Raportointikauden lopussa | 57,0 | 42,8 | 70,0 |

Käyttöoikeusomaisuuserät

| Hankintameno | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|--|----------|----------|-----------|
| Alkusaldo 1.1. | 505,7 | 444,1 | 444,1 |
| Muuntoero | -3,0 | 0,0 | 0,0 |
| Lisäykset | 0,8 | 2,1 | 167,7 |
| Vähennykset | 0,0 | -0,1 | -104,0 |
| Siirrot erien välillä | -3,6 | 0,0 | -2,0 |
| Raportointikauden lopussa | 499,9 | 446,1 | 505,7 |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset | | | |
| Alkusaldo 1.1. | -206,8 | -162,9 | -162,9 |
| Muuntoero | 1,4 | 0,0 | 0,3 |
| Lisäysten kertyneet poistot | 0,0 | 0,0 | -71,1 |
| Vähennysten kertyneet poistot | 0,0 | 0,0 | 63,2 |
| Tilikauden poistot | -21,8 | -11,9 | -38,1 |
| Arvonalentumiset | -2,0 | 0,0 | 0,0 |
| Siirrot erien välillä | 3,3 | 0,0 | 1,7 |
| Raportointikauden lopussa | -225,9 | -174,8 | -206,8 |
| Kirjanpitoarvo 1.1. | 299,0 | 281,2 | 281,2 |
| Raportointikauden lopussa | 274,0 | 271,3 | 299,0 |

Sijoituskiinteistöt

| Hankintameno | 1-6/2023 | 1-6/2022 | 1-12/2022 |
|--|----------|----------|-----------|
| Alkusaldo 1.1. | 49,2 | 50,5 | 50,5 |
| Lisäykset | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| Vähennykset | 0,0 | 0,0 | -1,7 |
| Raportointikauden lopussa | 49,2 | 50,5 | 49,2 |
| Kertyneet poistot ja arvonalentumiset | | | |
| Alkusaldo 1.1. | -37,1 | -37,4 | -37,4 |
| Vähennysten kertyneet poistot | 0,0 | 0,0 | 1,3 |
| Tilikauden poistot | -0,4 | -0,4 | -1,0 |
| Raportointikauden lopussa | -37,5 | -37,8 | -37,1 |
| Kirjanpitoarvo 1.1. | 12,1 | 13,1 | 13,1 |
| Raportointikauden lopussa | 11,7 | 12,7 | 12,1 |

Rahoitusvarat ja -velat

Alla olevassa taulukossa on kuvattu rahoitusvarojen ja -velkojen ryhmät sekä käypään arvoon kirjattavien erien luokittelu käyvän arvon hierarkiassa. Käyvän arvon hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä tai tasolle 3 ei tapahtunut siirtoja katsauskaudella tai vertailuvuonna 2022.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

30.6.2023 (milj. euroa)

| | Jaksotettuun hankintameno- arvostettavat | Käypään arvoon tulos- vaikutteisesti arvostettavat | Käypään arvoon muiden laajan tuloksen kautta arvostettavat | Suojaus laskennassa olevat johdannaiset | Kirjanpitoarvo yhteensä | Käypä arvo | Taso 1 | Taso 2 | Taso 3 |
|------------------------------------|---|--|--|---|----------------------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Rahoitusvarat | | | | | | | | | |
| Pitkäaikaiset rahoitusvarat | | | | | | | | | |
| Sijoitukset | | | 12,6 | | 13 | 12,6 | 12,6 | | |
| Johdannaiset | | | | 7,3 | 7,3 | 7,3 | | 7,3 | |
| Lyhytaikaiset rahoitusvarat | | | | | | | | | |
| Lainasaamiset | 7,1 | | | | 7,1 | 7,1 | | | |
| Myyntisaamiset ja muut saamiset | 81,9 | | | | 81,9 | 81,9 | | | |
| Johdannaiset | | 1,9 | | 4,9 | 6,8 | 6,8 | | 6,8 | |
| Rahat ja pankkisaamiset | 185,1 | | | | 185,1 | 185,1 | | | |
| Rahoitusvarat yhteensä | 274,1 | 1,9 | 12,6 | 12,2 | 300,8 | 300,8 | 12,6 | 14,1 | 0,0 |
| Rahoitusvelat | | | | | | | | | |
| Pitkäaikaiset rahoitusvelat | | | | | | | | | |
| Joukkovelkakirjalainat | 298,6 | | | | 298,6 | 274,2 | 274,2 | | |
| Lainat rahoituslaitoksilta | 1,7 | | | | 1,7 | 1,7 | | | |
| Vuokrasopimusvelat | 220,8 | | | | 220,8 | 220,8 | | | |
| Johdannaiset | | 0,5 | | 4,9 | 5,4 | 5,4 | | 5,4 | |
| Lyhytaikaiset rahoitusvelat | | | | | | | | | |
| Vuokrasopimusvelat | 43,0 | | | | 43,0 | 43,0 | | | |
| Johdannaiset | | 0,0 | | 1,9 | 1,9 | 1,9 | | 1,9 | |
| Ostovelat ja muut velat | 103,7 | | | | 103,7 | 103,7 | | | |
| Rahoitusvelat yhteensä | 667,9 | 0,5 | 0,0 | 6,8 | 675,2 | 650,7 | 274,2 | 7,3 | 0,0 |

VR-Yhtymä Oyj

 Postiosoite
 PL 488, 00096 VR

 Käyntiosoite
 Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

 etunimi.sukunimi@vr.fi
 www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

31.12.2022 (milj. euroa)

| | Jaksotettuun hankinta- menoon arvostettavat | Käypään arvoon tulos- vaikutteisesti arvostettavat | Käypään arvoon muiden laajan tuloksen kautta arvostettavat | Suojaus laskennassa olevat johdannaiset | Kirjanpitoarvo yhteensä | Käypä arvo | Taso 1 | Taso 2 | Taso 3 |
|------------------------------------|--|---|---|--|----------------------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Rahoitusvarat | | | | | | | | | |
| Pitkäaikaiset rahoitusvarat | | | | | | | | | |
| Sijoitukset | | | 18,3 | | 18,3 | 18,3 | 18,3 | | |
| Johdannaiset | | | | 9,2 | 9,2 | 9,2 | | 9,2 | |
| Lyhytaikaiset rahoitusvarat | | | | | | | | | |
| Myyntisaamiset ja muut saamiset | 86,4 | | | | 86,4 | 86,4 | | | |
| Johdannaiset | | 0,1 | | 30,3 | 30,4 | 30,4 | | 30,4 | |
| Muut rahoitusvarat | 50,0 | | | | 50,0 | 50,0 | | | |
| Rahat ja pankkisaamiset | 224,4 | | | | 224,4 | 224,4 | | | |
| Rahoitusvarat yhteensä | 360,8 | 0,1 | 18,3 | 39,5 | 418,6 | 418,6 | 18,3 | 39,6 | 0,0 |
| Rahoitusvelat | | | | | | | | | |
| Pitkäaikaiset rahoitusvelat | | | | | | | | | |
| Joukkovelkakirjalainat | 298,5 | | | | 298,5 | 265,6 | 265,6 | | |
| Lainat rahoituslaitoksilta | 25,1 | | | | 25,1 | 25,1 | | | |
| Vuokrasopimusvelat | 243,6 | | | | 243,6 | 243,6 | | | |
| Johdannaiset | | | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | | 0,8 | |
| Ostovelat ja muut velat | 4,0 | | | | 4,0 | 4,0 | | | |
| Lyhytaikaiset rahoitusvelat | | | | | | | | | |
| Lainat rahoituslaitoksilta | 2,9 | | | | 2,9 | 2,9 | | | |
| Vuokrasopimusvelat | 44,7 | | | | 44,7 | 44,7 | | | |
| Ostovelat ja muut velat | 95 | | | | 95 | 95 | | | |
| Rahoitusvelat yhteensä | 713,5 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 714,3 | 681,4 | 265,6 | 0,8 | 0,0 |

VR-Yhtymä Oyj

 Postiosoite
 PL 488, 00096 VR

 Käyntiosoite
 Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

 etunimi.sukunimi@vr.fi
 www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Taseen ulkopuoliset erät

Sitoumukset ja muut avoimet vastuut

Sopimusvastuut kalustohankinnoista

VR-Yhtymä Oyj on solminut sopimuksia veturien ja sähkömoottorijunien sekä makuuvaunujen ja autonkuljetusvaunujen toimituksista Siemens Oy:n ja Siemens AG:n muodostaman yhteenliittymän, Stadler Rail Valencia S.A.U ja Stadler Bussnang AG:n sekä Škoda Transtechin kanssa. Sopimuskokonaisuudet sisältävät veturien, junien ja vaunujen hankinnan lisäksi dokumentaatiot, varaosia, työkaluja ja koulutusta uuteen kalustoon liittyen. Sopimukseen sisältyy alla esitettyjen määrien lisäksi optioita lisähankinnoille.

| | Määrä kpl | | Sopimusvastuu M€ | | Jäljellä olevan vastuun arvioitu toteutumisaika. | | |
|--------------------------------------|-----------|------------|-----------------------------|---------------------------------|--|------------|--------------|
| | Tilattu | Toimitettu | Alle-kirjoitus-päivän astuu | Jäljellä oleva vastuu 30.6.2023 | Alle 12 kk | 1-5 vuotta | Yli 5 vuotta |
| Siemens, sähköveturien toimitus | 80 | 55 | 314,5 | 90,3 | 15,2 | 74,9 | 0 |
| Stadler, dieselveturien toimitus | 60 | 5 | 208,0 | 157,1 | 26,7 | 130,7 | 0 |
| Stadler, Flirt SmX sähkömoottorijuna | 20 | 0 | 250,0 | 177,8 | 0,0 | 177,8 | 0 |
| Škoda Transtech, junanvaunuja | 17 | 0 | 50,5 | 41,2 | 7,0 | 34,2 | 0 |

| Konsernin vastuusitoumukset (M€) | 30.6.2023 | 30.6.2022 | 31.12.2022 |
|----------------------------------|--------------|-------------|--------------|
| Omasta puolesta annetut vakuudet | 145,5 | 67,0 | 146,2 |
| Annetut vakuudet yhteensä | 145,5 | 67,0 | 146,2 |

Oikeudenkäynnit ja riita-asiat

Vuoden 2022 tilinpäätöksessä raportoitu epävarmuus pilaantuneiden maa-alueiden puhdistuskustannusten arvonlisäveron käsittelystä on edelleen avoimena. VR Group jätti 27.1.2023 valituksen Verohallinnon päätöksestä hallinto-oikeuteen eikä hallinto-oikeus ole vielä antanut ratkaisua valituksesta.

Johdannaiset

| Johdannaisten nimellisarvot ja käyvät arvot (milj. euroa) | 30.6.2023 | | 30.6.2022 | | 31.12.2022 | |
|--|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|
| | Nimellisarvo | Käypä arvo, netto | Nimellisarvo | Käypä arvo, netto | Nimellisarvo | Käypä arvo, netto |
| Korkojohdannaiset | 21,2 | -0,5 | 252,4 | -3,8 | 22,4 | -0,6 |
| Suojauslaskennan alaiset | | | 83,5 | 3,4 | | |
| Suojauslaskennan ulkopuoliset | 21,2 | -0,5 | 168,9 | -7,2 | 22,4 | -0,6 |
| Sähköjohdannaiset | 30,6 | 4,8 | 22,2 | 56,1 | 24,8 | 39,4 |
| Suojauslaskennan alaiset | 30,6 | 4,8 | 22,2 | 56,1 | 24,8 | 39,4 |
| Polttoainejohdannaiset | | | 2,0 | 3,3 | | |
| Suojauslaskennan alaiset | | | 2,0 | 3,3 | | |
| Valuuttajohdannaiset | 62,3 | 2,6 | 96,3 | 0,0 | 41,7 | 0,1 |
| Suojauslaskennan alaiset | 18,3 | 0,7 | | | — | — |
| Suojauslaskennan ulkopuoliset | 44,0 | 1,9 | 96,3 | 0,0 | 41,7 | 0,1 |
| Yhteensä | 95,8 | 6,2 | 289,4 | 52,2 | 88,9 | 38,9 |

Suojauslaskennan alaisten johdannaisten käyvän arvon muutokset kirjataan omaan pääomaan käyvän arvon rahastoon. Katsauskaudella sähkö- ja valuuttajohdannaisten arvon muutoksesta kirjattiin käyvän arvon rahastoon -33,9 miljoonaa euroa. Johdannaisten käypien arvojen laskun taustalla on sähkön hintojen lasku. Suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten arvonmuutokset kirjataan tilikauden tulokseen rahoituseriin. Johdannaisten nimellisarvojen kasvu katsauskaudella selittyy suurelta osin VR Kunnossapito Oy:n vaunujen modernisaatioprojektin SEK-määräisen myyntitulon suojaamiseen hankituilla valuuttajohdannaisilla.