

VR Groupin heinä-syyskuun 2023 liiketoimintakatsaus

VR Groupin kannattavuus parani kolmannella neljänneksellä. Kotimaan kaukoliikenteessä matkamäärät kasvoivat arkisin. Raskaan teollisuuden suhdanne vaikuttaa negatiivisesti tavaraliikenteen volyymeihin. Kaupunkiliikenteessä sopimuskannan muutokset heikentävät tulosta. Strategian toteutus jatkuu kohti tulosparannustavoitteita.

Heinä-syyskuu 2023 (Q3) lyhyesti:

- Konsernin liikevaihto laski -12,3 % ja oli 295,3 (336,7) miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 27,8 (25,3) miljoonaa euroa eli 9,4 % (7,5 %) liikevaihdosta.
- Liiketulos oli 52,6 (26,3) miljoonaa euroa eli 17,8 % (7,8 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 53,2 (44,4) miljoonaa euroa.
- Kaukoliikenteessä matkamäärät kasvoivat 4,1 % ja matkoja tehtiin 4,0 (3,8) miljoonaa.
- VR Transpointin rautatiekuljetusten volyymit laskivat -29,0 % ja olivat 5,3 (7,5) miljoonaa tonnia.

Tammi-syyskuu 2023 lyhyesti:

- Konsernin liikevaihto kasvoi 16,9 % ja oli 910,9 (779,5) miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 43,2 (5,8) miljoonaa euroa eli 4,7 % (0,7 %) liikevaihdosta.
- Liiketulos oli 59,6 (-38,5) miljoonaa euroa eli 6,5 % (-4,9 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 143,9 (103,7) miljoonaa euroa.
- Kaukoliikenteessä matkamäärät kasvoivat 17,8 % ja matkoja tehtiin 11,2 (9,5) miljoonaa.
- VR Transpointin rautatiekuljetusten volyymit laskivat -22,3 % ja olivat 20,3 (26,1) miljoonaa tonnia.
- VR investoi uuden yöjunakaluston hankintaan Škoda Transtech Oy:ltä. Kalustohankinnan arvo on noin 50 miljoonaa euroa.
- VR:n liiketoimintarakenne uudistui 1.1.2023 alkaen muodostuen nyt kolmesta liiketoimintasegmentistä: VR Kaukoliikenne, VR Kaupunkiliikenne ja VR Transpoint.

Avainluvut	7-9/2023	7-9/2022	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Liikevaihto, M€	295,3	336,7	910,9	779,5	1 107,0
Vertailukelpoinen käyttökate, M€*	73,7	71,8	187,0	124,1	169,2
% liikevaihdosta	25,0	21,3	20,5	15,9	15,3
Liiketulos, M€	52,6	26,3	59,6	-38,5	-58,4
% liikevaihdosta	17,8	7,8	6,5	-4,9	-5,3
Vertailukelpoinen liiketulos, M€*	27,8	25,3	43,2	5,8	6,0
% liikevaihdosta	9,4	7,5	4,7	0,7	0,5
Tilikauden tulos, M€	36,7	13,8	37,5	-23,6	-47,4
Liiketoiminnan rahavirta, M€	53,2	44,4	143,9	103,7	179,9
Investoinnit, M€	41,9	49,4	121,1	124,2	219,8
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	1 812,4	1 939,9	1 812,4	1 939,9	1 862,5

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

1.11.2023

Julkinen

Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	12,0	6,8	4,9	-0,4	-1,6
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto %	6,5	6,6	3,7	3,0	2,0
Oman pääoman tuotto (ROE) %	11,9	4,3	4,1	-2,4	-3,7
Korollinen nettovelka kauden lopussa, M€	315,5	383,3	315,5	383,3	341,9
Nettovelkaantumisaste %	25,1	29,2	25,1	29,2	27,4
Henkilöstö kauden lopussa	7 696	8 306	7 696	8 306	7 821

* VR Group esittää vertailukelpoisen liikevoiton sekä vertailukelpoisen käyttökatteen vaihtoehtoisina tunnuslukuina. Vertailukelpoisten tunnuslukujen tavoitteena on parantaa raportointikausien vertailtavuutta. Vertailukelpoisesta käyttökatteesta oikaistavat erät on määritetty samoin perustein kuin vertailukelpoisen liiketuloksen laskennassa. Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty VR Groupin 2022 vuosikertomuksessa. Luvut ovat tilintarkastamattomia.

Vertailuluvut suluissa viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, ellei toisin mainita.

Toimitusjohtaja Elisa Markula:

“VR:n kannattavuus parani kolmannella neljänneksellä kaukoliikenteen matkamäärien kasvun ansiosta. Liikevaihto laski 12 prosenttia vuoden takaiseen verrattuna. Tavaraliikenteen heikot volyymit sekä kaupunkiliikenteessä tapahtuneet sopimuskannan muutokset hidastivat tuloskehitystä. Kannattavuutemme parantaminen edellyttää jatkuvia, määrätietoisia toimenpiteitä toiminnan tehostamiseksi. Olemme joutuneet sopeuttamaan toimintojamme tavaraliikenteessä tilapäisin lomautuksin sekä neuvutelleet henkilöstön kanssa toimintojemme yksinkertaistamisesta ja sisäisen yhteistyön tiivistämisestä.

Kaukoliikenteessä matkamäärät kasvoivat kolmannella neljänneksellä 4 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna. Junan suosio liikematkustamisessa kasvoi ja arjen matkoja kuljettiin junalla yhä enemmän. VR:n kaukoliikenteen nettosuositeluindeksillä (NPS) mitattu asiakastytyväisyys parani huomattavasti edellisvuoteen verrattuna ja oli 47 (34). Myös asiakastytyväisyyden keskeinen tekijä, täsmällisyys, nousi vuoden takaiseen verrattuna ja oli 89 (82).

Kaupunkiliikenteen kannattavuuden laskuun vaikuttivat korkea kustannusinflaatio, päättyneet ostoliikennesopimus Ruotsissa sekä Ruotsin liiketoimintaan liittyvät integraatiokustannukset. Tulosta heikentävät myös ennen pandemiaa solmittujen pitkien ostoliikennesopimusten heikko kannattavuus nykyolosuhteissa. VR osallistuu aktiivisesti alueellisiin raide- ja bussiliikenteen kilpailutuksiin Ruotsissa ja Suomessa.

Tavaraliikenteessä volyymit laskivat neljänneksen aikana 29 prosenttia. Nykyinen raskaan teollisuuden haastava tilanne painaa idän liikenteen päättymisen seurauksena jo ennestään heikentyneitä volyymeja. Rautatietavaraliikennettä on jouduttu sopeuttamaan tilapäisillä henkilöstön lomautuksilla. Haemme tulosparannusta esimerkiksi uudistamalla asiakkaidemme palvelumalleja sekä hinnoittelua.

Strategiamme toteuttaminen ja tuloskäänteen vauhdittaminen jatkuvat määrätietoisesti. Yhtiö tavoittelee vuoden 2027 loppuun mennessä 250 miljoonan euron edestä tulosparannustoimenpiteitä, joka mahdollistaa miljardin euron kalustoinvestointien rahoituksen ja varmistaa yhtiön kilpailukyyn myös tulevaisuudessa. Motivoitunut henkilöstö ja tehokas yhteistyö laajan sidosryhmäverkostomme kanssa ovat avainasemassa strategian onnistuneessa toteutuksessa. Päästöttömän raideliikenteen liikennemuoto-osuuden kasvattaminen edellyttää asiakastytyväisyyden jatkuvaa parantamista. Junien myöhästymisistä noin puolet johtuu heikosta ratainfrastruktuurista, joten oikein kohdenneet ja riittävät valtion infrainvestoinnit ovat välttämättömiä parantaaksemme junien täsmällisyyttä. VR on uudistamassa investoinneillaan junawifin nopeutta kesään 2024 mennessä jopa 5-kertaiseksi, mutta junien verkkoyhteyksien parantamiseksi tarvitaan myös teleoperaattoreiden investointeja radanvarren verkkoinfraan.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR on mukana mittavassa Digirata-hankkeessa, jossa uudistetaan Suomen rautateiden ohjaus- ja turvallisuusjärjestelmän infrastruktuuri vuoteen 2040 mennessä. Hanke mahdollistaa ratakapasiteetin kasvattamisen ja junien määrän lisäämisen nykyisellä rataverkolla. Digirata-koeajot alkavat testiradalla tänä syksynä. Uusien ratainfrajärjestelmien ja junakaluston yhteentoimivuuden varmistaminen on yksi VR:n ja viranomaisten tärkeimmistä yhteisistä toimenpiteistä.

Rautatieliikenteen päästöt ovat vain 1 % kaikista liikenteen päästöistä ja matkustajajunistamme jo 95 % on sähkövetoisia. Vuodenvaihteessa aloitimme liikenteen ja kiinteistöjen energiasäästöohjelman tehdäksemme vielä enemmän energiatehokkuuden eteen kaikissa liiketoiminnoissamme. Kuluvan vuoden aikana olemme onnistuneet parantamaan junaliikenteen energiatehokkuutta jo noin 8 %, mikä vastaa noin 1500 sähkölämmitteisen omakotitalon vuotuista sähkönkulutusta.

Tuemme hallitusohjelman toteutumista ja kannatamme kilpailun lisäämistä ilmastoystävälliseen raideliikenteeseen sekä koko joukkoliikennemarkkinan laaja-alaista kehittämistä. Riittävät ja oikein kohdenetetut infrainvestoinnit ja korjausvelan lyhentäminen ovat tärkein edellytys raideliikenteen kasvulle, kilpailun lisäämiselle ja liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamiselle. Nopein tapa lisätä kilpailua on kehittää henkilöjunaliikenteessä alueellista ostoliikennettä mahdollistamalla kunnille ja kuntayhtymille ostoliikenteen järjestäminen. Hallitusohjelman mukainen ostoliikenteen julkinen kalustoyhtiö, joka vuokraisi kalustoa julkisesti rahoitetulle junaliikenteelle, edistäisi osaltaan raideliikennemarkkinan kehittymistä. Kauko- ja tavaraliikenteen tulee jatkua markkinaehtoisena, jolloin kilpailu kehittyä vapaasti EU-sääntelyyn pohjautuvan vapaan kilpailun mallin mukaisesti ilman julkisen tuen tarvetta. Keskitymme ydinliiketoimintaamme logistiikan ja matkustamisen palveluyhtiönä ja tavoitteemme on luopua sekä asemakiinteistöistä että muusta edelleen VR:n omistuksessa olevasta raideinfra.

Haluan kiittää henkilöstöämme sitoutumisesta strategiaamme ja tulosparannustavoitteisiimme. Yhdessä me rakennamme tulevaisuuden kestävä VR:ää. Välitämme, teemme yhdessä, pyrimme parempaan - arvomme ohjaavat meitä eteenpäin yhteisellä matkalla.

Kuluvan vuoden näkymät

VR odottaa, että vuoden 2023 vertailukelpoinen liiketulos paranee verrattuna vuoteen 2022.

Suomen yleistä taloustilannetta synkentävät teollisuuden heikentyneet suhdanteet, korkea inflaatio, korkotason nousu sekä kuluttajien heikko luottamus talouteen. Myös teollisuuden tilauskanta ja vientimäärät ovat supistuneet globaalin kysynnän pienennyttyä. Taloustilanne heijastuu merkittäväällä tavalla VR:n liiketoimintaan, kannattavuuteen ja lähiajan näkymiin. Erityisesti korkea inflaatio sekä raskaan teollisuuden heikentynyt suhdanne vaikuttavat negatiivisesti VR:n kannattavuuteen.

VR irtautui idän tavaraliikenteestä kokonaan vuonna 2022 Venäjän hyökkäyssodan seurauksena, mikä laskee rautatielogistiikan kuljetusmääriä kokonaisuutena myös kuluvana vuonna. Suomen raskaan teollisuuden heikentynyt suhdanne on pienentänyt kuljetusvolyymeita vuoden toisesta kvartaalista lähtien. VR odottaa, että kotimaan kuljetusten volyymit laskevat vuonna 2023 verrattuna edelliseen vuoteen.

Junamatkustus on elpynyt koronapandemian hellitettyä. Pandemia on kuitenkin muuttanut työssäkäyntiä ja siten myös ihmisten liikkumista. Etätyö on yleistynyt, ja matkustus on ollut vapaa-aikapainotteista. Kaukoliikenteen matkamäärien odotetaan nousevan kokonaisuutena viime vuodesta. Nousu painottuu alkuvuoteen, sillä pandemia heikensi matkamääriä vuonna 2022 erityisesti vuoden alussa. Ruotsin kaupunkiliikenteessä liikevaihto ja kannattavuus laskevat vuodesta 2022, koska osa nykyisistä sopimuksista päättyy ja seuraava uusi sopimus alkaa vasta vuoden 2023 lopussa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

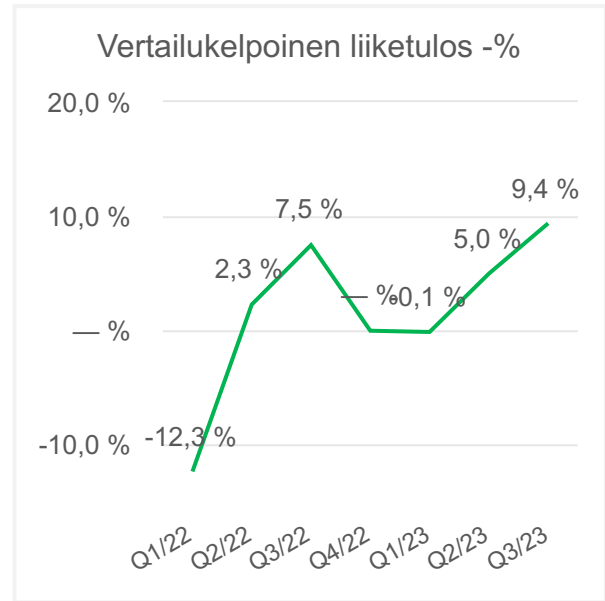
Y-tunnus 1003521-5

Konsernin taloudellinen kehitys

Liikevaihto ja tuloskehitys toiminnoittain

SEGMENTIT

Liikevaihto (M€)	7-9/2023	7-9/2022	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	105,0	101,4	302,4	254,3	352,4
VR Kaupunkiliikenne	111,3	132,6	343,9	231,3	358,5
VR Transpoint	76,2	99,5	255,9	286,2	386,2
Muut	2,7	3,3	8,7	7,7	10,0
Yhteensä	295,3	336,7	910,9	779,5	1 107,0
Vertailukelpoinen käyttökate (M€)	7-9/2023	7-9/2022	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	44,8	39,9	116,0	78,3	111,1
VR Kaupunkiliikenne	9,4	12,8	22,1	12,1	17,7
VR Transpoint	11,8	14,8	36,5	31,7	42,0
Muut	7,7	4,4	12,4	2,0	-1,6
Yhteensä	73,7	71,8	187,0	124,1	169,2
Vertailukelpoinen liiketulos (M€)	7-9/2023	7-9/2022	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	29,3	24,7	68,4	32,2	46,5
VR Kaupunkiliikenne	-5,9	-3,7	-24,7	-16,6	-26,2
VR Transpoint	0,4	3,2	-3,3	-1,8	-3,0
Muut	4,0	1,1	2,8	-8,0	-11,4
Yhteensä	27,8	25,3	43,2	5,8	6,0
Liiketulos (M€)	7-9/2023	7-9/2022	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	22,0	24,7	61,7	-13,2	3,6
VR Kaupunkiliikenne	-2,8	-3,7	-28,0	-16,6	-42,1
VR Transpoint	-0,3	3,2	-6,6	-1,8	-5,9
Muut	33,6	2,0	32,5	-6,9	-14,1
Yhteensä	52,6	26,3	59,6	-38,5	-58,4



Heinä-syyskuu 2023 (Q3)

VR:n liikevaihto laski -12,3 % edellisen vuoden 2022 vastaavaan jaksoon verrattuna ja oli 295,3 (336,7) miljoonaa euroa. Liikevaihdon laskuun vaikuttivat tavaraliikenteen kuljetusvolyymien lasku sekä päättyneet sopimus kaupunkiliikenteessä Ruotsissa. Liikevaihtoon vaikutti positiivisesti kaukoliikenteen matkamäärien kasvu.

VR Kaukoliikenteen liikevaihto kasvoi vuoden kolmannen neljänneksen aikana 3,6 % matkustamisen kysynnän jatkuessa vahvana. VR kuljetti katsauskauden aikana 4,0 (3,8) miljoonaa kaukoliikenteen matkustajaa ja liikevaihto VR Kaukoliikenteessä oli 105,0 (101,4) miljoonaa euroa.

VR Kaupunkiliikenteen liikevaihto laski edellisen vuoden vastaavaan aikaan nähden johtuen päättyneestä sopimuksesta Ruotsissa ja oli 111,3 (132,6) miljoonaa euroa.

VR Transpointin liikevaihto laski -23,4 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan, sillä teollisuuden suhdanteiden heikentyminen sekä idän tavaraliikenteestä irtautuminen vuoden 2022 aikana on vaikuttanut negatiivisesti kuljetusvolyymeihin. Osa idänliikenteen volyyminenetyksistä on korvautunut kotimaan kysynnän kasvulla ja hinnoittelumuutoksilla. VR Transpointin liikevaihto vuoden kolmannella neljänneksellä oli 76,2 (99,5) miljoonaa euroa. Raiteilla ja maanteilla kuljetettiin kokonaisuudessaan 6,2 (8,7) miljoonaa tonnia, eli -28,7 % vähemmän tavaraa kuin vuotta aikaisemmin vastaavana ajankohtana.

VR:n vertailukelpoinen liike-tulos vuoden 2023 kolmannella neljänneksellä oli 27,8 (25,3) miljoonaa euroa. Kaukoliikenteen matkamäärien kasvu sekä sähkön hinnan lasku viime vuoden huippuhinnoista vaikuttivat positiivisesti tulokseen. Laskeneet tavaraliikenteen volyymit sekä korkea kustannusinflaatio vaikuttivat negatiivisesti tulokseen. Toimenpiteen kustannusten sopeuttamiseksi ovat pienentäneet laskeneiden kuljetusvolyymeiden tulosvaikutusta.

VR:n liike-tulos oli 52,6 (26,3) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liike-tuloksessa olivat 24,8 (1,0) miljoonaa euroa. Vuoden 2023 kolmannella neljänneksellä vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyy maa-alueiden myynnit 29,8 miljoonaa euroa, käyttöomaisuuserien alaskirjaukset -8,0 miljoonaa euroa ja tappiolliseen sopimukseen liittyvän varauksen muutos 3,1 miljoonaa euroa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Tammi-syyskuu 2023

VR:n liikevaihto kasvoi 16,9 % ja oli 910,9 (779,5) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvun taustalla oli matkustajamäärien vahva kasvu kaukoliikenteessä ja viime vuonna tehty Ruotsin yrityshankinta. Negatiivisesti liikevaihtoon vaikuttivat tavaraliikenteen kuljetusvolyymien lasku sekä päättynyt sopimus Ruotsin kaupunkiliikenteessä. Vertailukelpoinen liikevaihto ilman Ruotsin yrityshankintaa kasvoi 2,8 % ja oli 720,0 miljoonaa euroa.

VR:n vuoden 2023 tammi-syyskuun vertailukelpoinen liiketulos oli 43,2 (5,8) miljoonaa euroa. Tulosparrannus johtui pääosin kaukoliikenteen matkamäärien vahvasta kasvusta. Laskeneet tavaraliikenteen volyymit ja korkea kustannusinflaatio vaikuttivat negatiivisesti tulokseen. Toimenpiteen kustannusten sopeuttamiseksi ovat pienentäneet laskeneiden kuljetusvolyymeiden tulosvaikutusta.

VR:n liiketulos oli 59,6 (-38,5) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 16,4 (44,3) miljoonaa euroa. Vuoden 2023 tammi-syyskuussa vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyi maa-alueiden myynnit 29,8 miljoonaa euroa, liikearvon ja käyttöomaisuuserien alaskirjaukset -12,6 miljoonaa euroa ja tappiolliseen sopimukseen liittyvän varauksen muutos -1,3 miljoonaa euroa. Vuoden 2022 tammi-syyskuussa vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyi Venäjän liikenteen alaskirjauksia 45,5 miljoonaa euroa.

Rahavirta, investoinnit ja rahoitus

VR:n vuoden 2023 tammi-syyskuun liiketoiminnan rahavirta ennen investointeja ja rahoitusta oli 143,9 (103,7) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka katsauskauden lopussa oli 315,5 (383,3) miljoonaa euroa ja nettovelkaantumisasaste oli 25,1 % (29,2 %). Viimeisen 12 kuukauden vertailukelpoiseen käyttökatteseen (EBITDA) perustuva nettovelan ja vertailukelpoisen EBITDAn suhde oli 1,4 (2,4).

VR:n likvidit varat katsauskauden lopussa olivat 240,3 (242,9) miljoonaa euroa. VR on vahvistanut konsernin maksuvalmiutta yhteensä 200 miljoonan euron sitovalla valmiusluottosopimuksella (Revolving Credit Facility), joka erääntyy 3.6.2026. RCF-sopimuksesta ei ole tehty nostoja.

Toukokuussa 2022 VR laski liikkeeseen kiinteäkorkkoisen vihreän joukkovelkakirjan (Green Bond) osana konsernin vihreän rahoituksen viitekehystä (Green Finance Framework). Lainan nimellisarvo on 300 miljoonaa euroa ja maturiteetti 7 vuotta. Laina erääntyy toukokuussa 2029 ja lainasta maksetaan kiinteää 2,375 % korkoa.

VR-Yhtymä Oyj:llä on kansainvälisen luottoluokittajan Standard & Poor'sin myöntämä luottoluokitus A+, näkymät vakaat.

VR:n kokonaisinvestoinnit olivat vuoden 2023 tammi-syyskuussa yhteensä 121,1 (124,2) miljoonaa euroa. Konsernin taseen loppusumma oli katsauskauden lopussa 2 265,6 (2 343,8) miljoonaa euroa.

Investoinnit (M€)	7-9/2023	7-9/2022	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Junakalusto	21,9	24,6	88,8	75,8	145,3
Kuljetuskalusto (autot)	12,4	18,8	14,6	29,3	44,1
Kiinteistöt	2,7	1,7	4,5	9,2	11,4
IT-investoinnit	3,4	2,1	8,5	5,8	11,9

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Muu	1,5	2,2	4,7	3,9	7,1
Yhteensä	41,9	49,4	121,1	124,2	219,8

VR ilmoitti 18.1.2023 hankkivansa Škoda Transtech Oy:lta yhdeksän makuuvaunua ja kahdeksan autovaunua. Uusi kalusto tulee käyttöön vuoden 2025 loppuun mennessä. Kalustohankinnan arvo on noin 50 miljoonaa euroa. Yöjunaliikenne on osa VR:n ja liikenne- ja viestintäministeriön välistä ostoliikennesopimusta.

Junakalustoinvestoinnit etenivät katsauskaudella suunnitellusti. Stadlerin toimittamat ensimmäiset dieselveturit aloittivat kaupallisessa liikenteessä katsauskaudella. Dieselvetureiden ja sähkövetureiden toimitukset jatkuvat vuoteen 2026 saakka.

Henkilöstö

Henkilöstö kauden lopussa	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	1 568	1 555	1 575
VR Kaupunkiliikenne	4 113	4 559	4 060
VR Transpoint	1 532	1 907	1 923
Muut	484	284	264
Yhteensä	7 696	8 306	7 821

Henkilöstömäärän raportointia on päivitetty niin, että keskimääräisenä henkilömääränä esitetään raportointikauden viimeisen kuukauden henkilömäärä eikä koko raportointikauden keskimääräistä henkilömäärää kuten aiemmin. Muutos muut-rivillä johtuu tiettyjen toimihenkilöroolien siirtymisestä konsernin yhteisiin toimintoihin segmenttirakenteen muutoksen myötä.

Liiketoiminta- ja segmenttikatsaus

VR:n ydinliiketoimintaa ovat matkustajaliikenne Suomessa ja Ruotsissa sekä tavaraliikenne Suomessa. Konsernissa raportoivia liiketoimintayksiköitä ovat 1.1.2023 alkaen VR Kaukoliikenne, VR Kaupunkiliikenne, VR Transpoint sekä muut toiminnot.

VR Kaukoliikenne

VR Kaukoliikenne huolehtii kaukojunamatkoista Suomessa ja liiketoimintayksikköön kuuluu myös ravintola- ja kahvilapalveluita tarjoava Avecra.

VR Kaukoliikenne	7-9/2023	7-9/2022	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Liikevaihto, M€	105,0	101,4	302,4	254,3	352,4
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	44,8	39,9	116,0	78,3	111,1
% liikevaihdosta	42,7	39,3	38,4	30,8	31,5
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	29,3	24,7	68,4	32,2	46,5
% liikevaihdosta	27,9	24,4	22,6	12,7	13,2
Liiketulos (EBIT), M€	22,0	24,7	61,7	-13,2	3,6
% liikevaihdosta	20,9	24,4	20,4	-5,2	1,0

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

1.11.2023

Julkinen

Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	888,2	747,7	888,2	747,7	744,0
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	13,5	12,8	6,8	2,7	5,4
Investoinnit, M€	3,3	7,4	30,7	29,7	42,8
Henkilömäärä kauden lopussa	1 568	1 555	1 568	1 555	1 575
Kaukoliikenteen matkat (milj.)	4,0	3,8	11,2	9,5	13,2
Täsmällisyys	89,2	82,3	87,5	82,7	82,6

Heinä-syyskuu (Q3)

VR Kaukoliikenteen liikevaihto kasvoi vuoden 2023 kolmannen neljänneksen aikana 3,6 % vuodesta 2022, ja oli 105,0 (101,4) miljoonaa euroa. Kaukoliikenteen matkamäärät kasvoivat heinä-syyskuussa 4,1 % matkustamisen kysynnän jatkuessa vahvana. Kasvua selittää viime vuoteen verrattuna eniten työ- ja liikematkustuksen kasvaneet määrät. VR kuljetti katsauskauden aikana 4,0 (3,8) miljoonaa matkustajaa.

VR Kaukoliikenteen vertailukelpoinen liiketulos kasvoi ja oli 29,3 (24,7) miljoonaa euroa. Tuloksen kasvu johtui pääosin matkustajamäärien kasvusta sekä energiakustannusten laskusta. Liiketulos oli 22,0 (24,7) miljoonaa euroa. Liiketuloksen vertailukelpoisuuteen vaikuttavina erinä kirjattiin käyttöomaisuuserien alaskirjauksia -7,3 miljoonaa euroa.

Kolmannella neljänneksellä kaukoliikenteen nettosuositeluindeksillä (NPS) mitattu asiakastyytyväisyys nousi viime vuoteen verrattuna ja oli 47 (34).

Tammi-syyskuu

VR Kaukoliikenteen liikevaihto nousi katsauskauden aikana 18,9 % vuodesta 2022, ja oli 302,4 (254,3) miljoonaa euroa. Kaukoliikenteen matkamäärät kasvoivat tammi-syyskuussa 18,6 % ja kaukoliikenteen matkoja tehtiin 11,2 (9,5) miljoonaa. Suomen eduskunta laski joukkoliikennöinnin ALV-kannan nolnaan prosenttiin 1.1.-30.4.2023 ajaksi. VR siirsi tilapäisen alennuksen suoraan asiakaslippujen hintoihin, millä oli merkittävä positiivinen vaikutus kaukoliikenteen matkamääriin. Vuoden 2022 alkupuoliskolla koronapandemia vaikutti vielä negatiivisesti matkustajamääriin.

VR Kaukoliikenteen vertailukelpoinen liiketulos kasvoi ja oli 68,4 (32,2) miljoonaa euroa. Tuloksen kasvu johtui pääosin matkustajamäärien kasvusta. Liiketulos oli 61,7 (-13,2) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 6,7 (45,4) miljoonaa euroa, johon sisältyy käyttöomaisuuserien alaskirjaukset 7,3 miljoonaa euroa. Vuoden 2022 tammi-syyskuussa vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyi Venäjän liikenteen alaskirjauksia 45,4 miljoonaa euroa.

Tammikuussa VR tiedotti investoinneista yöjunakalustoon. Škoda Transtech Oy:lta on tilattu yhdeksän uutta makuuvaunua ja kahdeksan autovaunua, jotka tulevat käyttöön vuoden 2025 loppuun mennessä. Kalustohankinnan arvo on noin 50 miljoonaa euroa.

Kaukoliikenteen asiakastyytyväisyys on parantunut merkittävästi, ja NPS oli tammi-syyskuussa 49 (37). Mittaushistoriansa korkeimmalla tasolla (53) NPS oli Q1:n lopussa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR Kaupunkiliikenne

VR Kaupunkiliikenne sisältää lähijuna-, raitiovaunu- ja linja-autoliikenteen Suomessa ja Ruotsissa.

VR Kaupunkiliikenne	7-9/2023	7-9/2022	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Liikevaihto, M€	111,3	132,6	343,9	231,3	358,5
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	9,4	12,8	22,1	12,1	17,7
% liikevaihdosta	8,4	9,7	6,4	5,2	4,9
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	-5,9	-3,7	-24,7	-16,6	-26,2
% liikevaihdosta	-5,3	-2,8	-7,2	-7,2	-7,3
Liiketulos (EBIT)	-2,8	-3,7	-28,0	-16,6	-42,1
% liikevaihdosta	-2,5	-2,8	-8,2	-7,2	-11,7
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	384,1	354,6	384,1	354,6	343,9
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	-8,0	-7,8	-6,1	-6,1	-10,0
Investoinnit, M€	12,9	20,9	18,1	35,8	95,7
Henkilömäärä kauden lopussa	4 113	4 559	4 113	4 559	4 060

Heinä-syyskuu (Q3)

Kolmannella neljänneksellä VR Kaupunkiliikenteen liikevaihto laski -16,0 % ja oli 111,3 (132,6) miljoonaa euroa. Liikevaihdon lasku johtui päättyneestä sopimuksesta Ruotsissa.

Vuoden 2023 kolmannen neljänneksen vertailukelpoinen liiketulos heikkeni ja oli -5,9 (-3,7) miljoonaa euroa. Liiketuloksen laskuun vaikuttivat päättynyt sopimus Ruotsissa, korkea kustannusinflaatio sekä Ruotsin liiketoimintaan liittyvät integraatiokustannukset. Kaupunkiliikenteen heikkoon tulokseen vaikutti myös ennen pandemiaa solmittujen pitkien sopimusten heikko kannattavuus nykyolosuhteissa. Liiketulos oli -2,8 (-3,7) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 3,0 (0,0) miljoonaa euroa, johon sisältyy muutos tappiollisen sopimuksen varauksessa.

Tammi-syyskuu

Vuoden 2023 tammi-syyskuun liikevaihto kasvoi 48,7 % ja oli 343,9 (231,3) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvun taustalla on Ruotsin liiketoimintojen hankinta yrityskaupalla, joka toteutui vuoden 2022 heinäkuun alussa. Yrityskaupan vaikutus liikevaihtoon oli 190,9 (78,7) miljoonaa euroa.

Katsauskauden vertailukelpoinen liiketulos laski ja oli -24,7 (-16,6) miljoonaa euroa. Laskun taustalla olivat päättynyt sopimus Ruotsissa, korkea kustannusinflaatio sekä Ruotsin liiketoiminnan yrityskauppaan liittyvät integraatiokustannukset. Kaupunkiliikenteen heikkoon tulokseen vaikutti myös ennen pandemiaa solmittujen pitkien sopimusten heikko kannattavuus nykyolosuhteissa. Liiketulos oli -28,0 (-16,6) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 3,3 (0,0) miljoonaa euroa, johon sisältyy käyttöomaisuuserien alaskirjaukset -2,0 miljoonaa euroa sekä tappiollisen sopimuksen varauksen muutos -1,3 miljoonaa euroa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR Transpoint

VR Transpoint (tavaraliikenne) tarjoaa rautatielogistiikan sekä maantielogistiikan palveluja. Palvelut sisältävät rautatie- ja maantiekuljetukset sekä räätälöidyt logistiikkaketjut lisäpalveluineen.

VR Transpoint	7-9/2023	7-9/2022	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Liikevaihto, M€	76,2	99,5	255,9	286,2	386,2
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	11,8	14,8	36,5	31,7	42,0
% liikevaihdosta	15,4	14,9	14,3	11,1	10,9
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	0,4	3,2	-3,3	-1,8	-3,0
% liikevaihdosta	0,5	3,3	-1,3	-0,6	-0,8
Liiketulos (EBIT)	-0,3	3,2	-6,6	-1,8	-5,9
% liikevaihdosta	-0,3	3,3	-2,6	-0,6	-1,5
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	479,5	505,2	479,5	505,2	502,6
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	0,3	0,4	-1,1	-1,2	-1,1
Investoinnit, M€	2,8	17,1	18,0	45,5	60,7
Henkilömäärä kauden lopussa	1 532	1 907	1 532	1 907	1 923
Kuljetusten kokonaisvolyymit, milj. tonnia	6,2	8,7	20,3	26,1	34,4
rautatiekuljetukset	5,3	7,5	17,2	22,4	29,7
maantiekuljetukset	0,9	1,2	3,1	3,7	4,7

Heinä-syyskuu (Q3)

Vuoden 2023 kolmannella neljänneksellä VR Transpointin liikevaihto laski -23,4 % ja oli 76,2 (99,5) miljoonaa euroa. Rautatiekuljetusten volyymit laskivat -29,0 % ja olivat 5,3 (7,5) miljoonaa tonnia. Volyymien lasku johtui teollisuuden suhdanteiden heikentämisestä kysynnästä sekä idän tavaraliikenteestä luopumisesta vuoden 2022 aikana. Osa idänliikenteen volyymimenetyksistä on korvautunut kotimaan kysynnän kasvulla ja hinnoittelumuutoksilla.

VR Transpointin vertailukelpoinen liiketulos oli 0,4 (3,2) miljoonaa euroa. Kannattavuutta heikensivät volyymimenetykset sekä korkea kustannusinflaatio. Kannattavuuteen vaikuttivat positiivisesti tehdyt toimet kustannusten sopeuttamiseksi, hinnankorotukset sekä energiakustannusten lasku. Raskaan teollisuuden nopeasti heikentyneiden suhdanteiden näkymien ja epävarman markkinatilanteen takia tavaraliikenteeseen liittyviä toimintoja on sopeutettu muutosneuvotteluiden kautta. Liiketulos oli -0,3 (3,2) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat -0,7 (0,0) miljoonaa euroa, johon sisältyy käyttömaisyserien alaskirjaukset.

Tammi-syyskuu

Vuoden 2023 tammi-syyskuussa VR Transpointin liikevaihto laski -10,6 % ja oli 255,9 (286,2) miljoonaa euroa. Rautatiekuljetusten volyymit laskivat -23,2 % ja olivat 17,2 (22,4) miljoonaa tonnia. Liikevaihdon ja volyymien lasku johtui teollisuuden heikentyneestä suhdanteesta sekä idän tavaraliikenteestä luopumisesta vuoden 2022 aikana.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Vertailukelpoinen liiketulos oli -3,3 (-1,8) miljoonaa euroa. Kannattavuutta heikensivät volyyminenetykset sekä korkea kustannusinflaatio. Kannattavuuteen vaikuttivat positiivisesti tehdyt toimet kustannusten sopeuttamiseksi, hinnankorotukset sekä energiakustannusten lasku. Liiketulos oli -6,6 (-1,8) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat -3,3 (0,0) miljoonaa euroa, johon sisältyy liikearvon ja käyttöomaisuuserien alaskirjaukset.

Muut toiminnot

Muut toiminnot pitää sisällään VR FleetCaren myynnin konsernin ulkopuolelle, sekä liiketoiminnoille kuulumattomat kiinteistöpalvelut ja muut konsernin yhteiset toiminnot.

Muut toiminnot	7-9/2023	7-9/2022	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Liikevaihto, M€	2,7	3,3	8,7	7,7	10,0
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	7,7	4,4	12,4	2,0	-1,6
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	4,0	1,1	2,8	-8,0	-11,4
Liiketulos (EBIT)	33,6	2,0	32,5	-6,9	-14,1
Investoinnit, M€	22,9	3,9	54,3	13,2	20,6

VR FleetCare teki huhtikuussa sopimuksen ruotsalaisen raideliikenteen operaattorin SJ:n kanssa 27 sähköjunan modernisointiprojektista, jolla tavoitellaan kaluston elinkaaripidennystä ja matkustusmukavuuden parantamista asiakkaille. Sopimuksen arvo on yhteensä yli 35 miljoonaa euroa.

Muiden toimintojen liiketulos vuoden 2023 tammi-syyskuussa oli 32,5 (-6,9) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 29,8 (1,1) miljoonaa euroa, johon sisältyy maa-alueiden myynnit 29,8 miljoonaa euroa.

Vastuullisuus

VR Groupin vastuullisuustyötä ohjaavat YK:n kestävän kehityksen tavoitteet, ja yhtiö on sitoutunut Suomen hiilineutraaliustavoitteeseen vuoteen 2035 mennessä. Vastuullisuustyön osa-alueitamme ovat turvallisuus, asiakaslähtöisyys, työntekijäkokemus, ympäristövastuu ja yhteiskuntavastuu. Haluamme vauhdittaa muutosta kohti vastuullisempaa liikennettä ja vastuullisuusohjelmamme päivittyi tämän mukaiseksi.

Turvallisuus

VR:n päivitetyn turvallisuusstrategian ytimessä ovat turvallisuusjohtaminen ja -kulttuuri, yhteiset toimintatavat, ennakoiva riskien hallinta ja vaatimusten mukainen toiminta. Turvallisuusstrategiaan pohjautuva turvallisuuskulttuuriohjelma käynnistyi keväällä nykytilan kartoituksella. Ohjelman avulla luomme VR:lle turvallisuuskulttuurin seurannan ja jatkuvan parantamisen mallin.

Kolmannella neljänneksellä pääsimme tapaturmataajuudessa ja rautatieturvallisuuspoikkeamataajuudessa kumulatiivisesti ennätystasolle sekä Suomessa että Ruotsissa. Henkilöstöä on kannustettu osallistumaan turvallisuuden kehittämiseen mm. tekemällä turvallisuushavaintoilmoituksia entistä aktiivisemmin.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Asiakslähtöisyys

Junamatkustamisessa on kehitetty työ- ja liikematkustuksen sujuvuutta ja asiakaskohtaamista myös virtuaalisesti. VR-kanavissa voi nyt maksaa Suomen käytetyimmillä työmatkaseteleillä. Liikematkustajat voivat myös helposti ostaa lippunsa VR:n uudesta kaupasta vr.fi-sivustolla. VR avasi asiakasyhteistyöhön digitaalisen alustan eli "VR Kehittäjäyhteisön", jonka jäsenet voivat interaktiivisesti osallistua VR:n kehitystyöhön. Loppukesästä pilotoitiin matkalipun itseaktivointia. Matkalipun tarkastuksen sijaan asiakas voi itse aktivoida lippunsa.

VR:n junakalustohankkeita on edistetty asiakslähtöisesti. Sekä yöjunakalustohankkeessa (2025) että lähijunakalustohankkeessa (2026) on järjestetty useita testitilaisuuksia erilaisille asiakasryhmille kuten liikuntarajoitteisille, sokeille ja ikäihmisille.

Työntekijäkokemus

VR:n uudet arvot julkistettiin joulukuussa 2022. Uusia arvoja on aktiivisesti viety arkeen ja tavoitteena on vuoden 2023 aikana tehdä ne tunnetuksi koko henkilöstölle. VR Groupin henkilöstötutkimuksen viime vuoden tulosten pohjalta sovittujen toimenpiteiden seuraamista jatkettiin yhtiötasolla sekä tiimeissä.

Ympäristövastuu

Joulukuussa 2022 aloitettu energiatehokkuusohjelma on tuottanut positiivista tulosta. Rautatielogistiikassa liikennenerakenteen muutos haastaa energiatehokkuuden kehittämistä. Toisaalta uusi energiatehokkaampi kalusto ja uudet tehokkaammat toimintatavat tukevat tavoitteen saavuttamista.

VR:n ensimmäiset uudet dieselveturit aloittivat kaupallisen liikenteen Kolarin raakapuukuljetuksissa toukokuussa. Dr19-vetureilla on merkittävä rooli tavaraliikenteen kuljetuksissa. Moderni dieselveturi mahdollistaa junakokojen kasvattamisen ja yhä ilmastoystävällisemmät kuljetukset. Veturit ovat tehokkaampia, luotettavampia ja turvallisempia kuin vanhat dieselveturit, ja ne mahdollistavat asiakkaille yhä paremman toimitusvarmuuden ja vähäpäästöisemmät kuljetukset. Vetureita saapuu Suomeen vaiheittain ja koko 60 veturin kalustoera toimitetaan vuoden 2026 loppuun mennessä.

Sähkövetoiset raakapuujunakuljetukset käynnistyivät Metsä Groupin Kemin biotuotetehtaan koekäyttöä varten huhtikuussa. Asiakkaan kanssa yhteistyössä suunniteltiin rautatiekuljetuksia varten tehokas ja ympäristöystävällinen kokonaisratkaisu varmistamaan biotuotetehtaan puunsaanti. Rautatiekuljetusten ansiosta päästöt vähenevät 20 prosenttia kuutiota kohden.

Yhteiskuntavastuu

VR on tehnyt aktiivista vaikuttamistyötä raideliikennemarkkinan kasvattamiseksi erityisesti kilpailun edistämisen ja infrainvestointien osalta. Ennen kevään eduskuntavaaleja sekä hallitusohjelmaneuvoittelujen aikana VR esitti hallitusohjelmaan ratkaisuehdotuksia siitä, miten raidemarkkinaa voitaisiin kasvattaa. VR on esittänyt lausuntonsa myös valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun sekä valtion vuoden 2024 talousarvioesityksen liikennekysymyksiin liittyen.

Kestävää muutosta edistävä yhteiskunnallinen vaikuttaminen on tärkeä osa valtionyhtiölle kuuluvaa yhteiskuntavastuuta. Aktiivisella yhteiskunnallisella vuoropuhelulla ja tarjoamalla asiantuntijanäkemyksiä sidosryhmien sekä päättäjien käyttöön pyritään varmistamaan, että päätökset ovat VR:n edun mukaisia sekä yhteiskunnan ja ympäristön kannalta kestäviä. VR:n tavoitteena on edistää ilmastotavoitteiden ohella Suomen saavutettavuutta, huoltovarmuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Riskit ja epävarmuustekijät

VR Groupin toimintaan vaikuttavat yleisen taloussuhdanteen lisäksi erilaiset strategiset, poliittiset, toiminnalliset ja vahinkoriskit sekä näihin liittyvät maineriskit. Riskienhallinnan avulla varmistetaan, että konsernin toimintaan vaikuttavat riskit tunnistetaan, niihin varaudutaan ja niitä seurataan. Riskienhallintaa vastuumäärittelyineen ohjaavat konsernin riskienhallintapolitiikan lisäksi muut riskien osa-aluekohtaiset ohjeistukset.

VR Groupilla on järjestelmällinen menetelmä liiketoimintariskien tunnistamiseen, arviointiin ja seurantaan. Konserninlaajuisen riskikartoituksen viimeisin ajankohta on kevät 2023. Riskien seurannasta ja vaikutuksista koostetaan säännöllisesti yhteenveto VR Groupin johtoryhmälle ja hallitukselle. Lisätietoa VR Groupin riskeistä ja riskienhallinnasta löytyy vuosiraportin 2022 osioista Toimintakertomus ja tilinpäätös sekä Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Yleisellä taloustilanteella on merkittäviä seurannaisvaikutuksia VR Groupin toiminnalle. Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan on nostanut energia- ja kuluttajahintoja merkittävästi, mikä on mm. heikentänyt kuluttajien ostovoimaa ja talouden kasvua. Taloustilanteen heikentyminen voi vähentää Suomen teollisuustuotannon tarvetta rautatie- ja maantielogistiikan palveluille, ja vaikuttaa negatiivisesti matkustajaliikenteen asiakasmääriin. Kohonnut inflaatio vaikuttaa negatiivisesti VR Groupin investointi- ja henkilöstökuluihin, ja kiristynyt rahapolitiikka vastaavasti rahoituskustannuksiin. VR Groupin energiakustannukset ovat kasvaneet energiahintojen nousun myötä, ja vaikka tilanne on rauhoittunut, niin tulevan talven osalta on epävarmaa, miten energianhinnat kehittyvät. Oman kustannuskilpailukyyn jatkuvalla seurannalla ja tiiviillä asiakasyhteistyöllä VR Group pyrkii minimoimaan riskin toteutumisen vaikutuksia. Inflaation kasvattamiin kustannuksiin voidaan varautua mm. indekseihin sidottujen asiakassopimusten kautta.

Venäjän hyökkäyssodan seurauksena VR Group irtautui idän tavara- ja matkustajaliikenteestä kokonaan vuoden 2022 loppuun mennessä, ja irtaantumisen johdettujen mahdollisten asiakasvaatimusten lisäksi osa menetetyistä volyymeista voi jäädä pysyviksi. Sodan myötä kasvaneella kyberuhalla sekä mahdollisilla Suomen raide- ja energiainfrastruktuuriin kohdistuvilla sabotaaseilla voi olla vaikutusta VR Groupin liiketoiminnan jatkuvuuteen. Sodan jatkuminen on kasvattanut myös geopoliittisia riskejä, jotka toteutuessaan voivat johtaa mm. uusiin kauppapakotteisiin ja lisääntyneisiin ongelmiin tuotanto- ja toimitusketjuissa. Hallitakseen riskin toteutumisen vaikutuksia VR pitää tiiviisti yhteyttä asiakkaisiin ja viranomaisiin, on käynnistänyt IT jatkuvuutta kehittävän toimenpideohjelman sekä laatinut valmius- ja varautumissuunnitelman, jota sisäinen työryhmä seuraa ja ylläpitää säännöllisesti.

Tulosparannustoimenpiteiden, joita VR Group hakee strategiansa mukaisesti 250 miljoonan euron edestä, toteutuminen on välttämätöntä inflaatiosta syntyvien lisäkustannusten kattamiseksi ja yhtiön kannattavuuden parantamiseksi. Riskiä, että lähiajan tulosparannustoimenpiteitä, sisältäen tavoiteltu kannattava kasvu etenkin kaupunkiliikenteessä, ei saavuteta ajoissa tai ollenkaan, pyritään hallitsemaan mm. nopealla resursointiin ja priorisointiin liittyvällä reagoinnilla, jatkuvalla uusien toimenpiteiden tunnistamisella sekä oman kilpailukyyn varmistamisella.

Työntekijöiden saatavuushaasteet tai työmarkkinatilanteen epävarmuus voivat heikentää VR:n kykyä operoida liikennettä, johtaa lakkoihin tai muihin vastaaviin tilanteisiin ja sitä kautta vaikuttaa negatiivisesti VR Groupin liiketoimintaan. Riskiä hallitakseen VR Group mm. jatkaa tiiviistä yhteistyötä henkilöstöjärjestöjen ja työnantajaliittojen kanssa.

Ratainfrastruktuurin kunnolla ja kunnossapidolla on oleellinen vaikutus VR Groupin liiketoimintaan. Infrastruktuurin heikentyminen ja riittämättömät kunnossapitotoimet tai epäonnistuneet kunnossapitoprojektit voivat aiheuttaa muun muassa ratojen toiminnallisia rajoitteita ja häiriöitä tai jopa onnettomuuksia. Riittämättömät investoinnit ratainfrastruktuuriin voivat muodostua esteeksi rautatieliikenteen kasvulle ja

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

vihreälle siirtymälle ja näin ollen vaikuttaa negatiivisesti VR Groupin investointi- ja kasvusuunnitelmien toteutumiseen. VR Group pyrkii aktiiviseen sidosryhmävaikuttamiseen liikennejärjestelmän ja infrainvestointien kehittämiseksi muun muassa Väyläviraston kanssa, joka hallinnoi valtion väyläomaisuutta sekä vastaa rataverkon ylläpidosta, kehittämisestä ja kunnossapidosta tilaajaorganisaationa.

Raideliikennepolitiikan muutoksilla voi olla epäsuotuisia vaikutuksia VR Groupin liiketoimintaan. Mahdollisilla päätöksillä muuttaa nykyistä markkinaehtoista toimintaympäristöä, ja yleisesti politiikkaan liittyvällä epävarmuudella voi olla olennaisia vaikutuksia VR Groupin liiketoimintaympäristön toimivuuteen ja ennakoitavuuteen. Oman kilpailukyvyn varmistamisen sekä poliittisen tilanteen seurannan ja ennakoinnin lisäksi VR Group pyrkii aktiivisesti tuomaan esiin sääntelyn vaikutuksia raideliikenteen toimintaympäristöön tavoitteenaan pitää toimintaympäristö tasapuolisena kaikille osapuolille.

Muun muassa tietosuojaan, kilpailuoikeuteen, korruptioon, lahjontaan sekä pakotteisiin liittyvillä compliance-riskillä voi toteutuessaan olla haitallisia vaikutuksia konsernin liiketoiminnoille ja taloudelliselle tilanteelle. VR Group edellyttää viranomaisohjeistuksen ja -käytäntöjen noudattamisen lisäksi myös eettisten toimintaohjeiden noudattamista sekä työntekijöiltään että toimitusketjultaan. Mahdollisia ohjeiden vastaisia toimintatapoja pyritään löytämään säännöllisissä tarkastuksissa ja auditointiprosesseissa.

Oikeudenkäynnit ja riita-asiat

Helsingin hovioikeus antoi 15.12.2022 tuomion VR Eläkesäätiön maksamiin lisäeläkkeisiin liittyvässä asiassa. Kantajat vaativat VR:ää korvaamaan määrän, jonka kantajien kokonaiseläke jää pienemmäksi sen jälkeen, kun lisäeläke yhteensovitetaan ns. varhennusvähennyksen kanssa. Hovioikeus kumosi käräjäoikeuden tuomion ja hylkäsi kanteen. Kantajat ovat saaneet valitusluvan korkeimpaan oikeuteen.

Helsingin hovioikeus ratkaisi 13.9.2023 veturinkuljettajien palkattomaan lounastaukoon liittyvän riidan veturinkuljettajien hyväksi, toisin kuin käräjäoikeus. VR tulee hakemaan valituslupaa korkeimmalta oikeudelta koskien hovioikeuden ratkaisua. Tietoa valitusluvan saamisesta odotetaan vuoden 2024 alussa.

VR Groupin Venäjään liittyvät toiminnot

Venäjän 24.2.2022 aloittaman Ukrainaan kohdistuvan hyökkäyssodan sekä länsimaiden asettamien pakotteiden seurauksena VR Group lopetti yhtiön idänliikenteen vuoden 2022 loppuun mennessä. VR Group on noudattanut pakotteita ja viranomaisohjeita sekä lainsäädäntöä. Pakotteet eivät toistaiseksi estä rautatieliikennettä EU:n ja Venäjän välillä.

VR Group irtautui idän tavaraliikenteestä kokonaan vuoden 2022 loppuun mennessä. VR Transpointin rautatiekuljetusvolyymeista kaikkiaan noin kolmannes oli idänliikennettä, eli vienti-, tuonti- ja transitokuljetuksia Suomessa. Venäjällä VR Transpoint harjoitti pienimuotoisesti logistiikkatoimintaa VR Groupin omistaman paikallisen konserniyhtiön OOO Finnlog LLC:n kautta. Finnlog vuokrasi tavaravaunuja suomalaiselle asiakkaalle tämän logistiikkatarpeiden kattamiseksi. Finnlogin liiketoiminta on lopetettu ja yhtiö on asetettu selvitystilaan. VR Groupin suomalainen osakkuusyhtiö ContainerTrans Scandinavia tarjosi rautateiden konttikuljetuksia ja suomalainen osakkuusyhtiö Freight One Scandinavia vaunukuormakuljetuksia. Freight One Scandinavia on purettu selvitystilan kautta ja poistettu kaupparekisteristä 16.8.2023. VR Group selvittää myös irtautumista omistuksestaan ContainerTrans Scandinavia -osakkuusyhtiössä.

VR Matkustajaliikenne ja Venäjän rautatiet ("RZD") operoivat yhdessä Allegro-junayhteyttä Helsingin ja Pietarin välillä, ja VR FleetCare tuotti näiden junien kunnossapito- ja elinkaaripalveluita. VR Matkustajaliikenteellä tai VR FleetCarella ei ole liiketoimintaa Venäjällä. VR Groupilla ja RZD:llä on yhteisyritys Oy Karelian Trains Ltd, jonka tehtävänä on ollut Allegro-junien omistaminen ja vuokraaminen. Allegro-matkustajajunan liikennöinti Helsingin ja Pietarin välillä keskeytettiin 28.3.2022, ja VR Group selvittää yhteisjärjestelyn päättämistä. VR on vuonna 2022 alaskirjannut kokonaisuudessaan Allegro-liikennöintiin

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

liittyvän kaluston ja varaosat.

VR Groupilla ei ole ollut vuonna 2023 merkittävää Venäjään liittyvää liikevaihtoa, eikä ollut katsauskauden lopussa merkittäviä Venäjään liittyviä varoja.

Osakepääoma

VR-Yhtymä Oyj:n osakkeet omistaa Suomen valtio. Yhtiön osakepääoma koostuu 2 200 000 osakkeesta. Yhtiön osakepääoma on 370 013 438,19 euroa.

Osakkeiden lukumäärässä tai osakepääomassa ei ole tapahtunut muutoksia raportointikaudella eikä vertailukaudella.

Hallinto

VR-Yhtymä Oyj:n osakkeenomistajan päätös 17.8.2023 – hallintoneuvoston kokoonpano

VR-Yhtymä Oyj:n ainoa osakkeenomistaja Suomen valtio on 17.8.2023 päätöksellään nimittänyt VR-Yhtymä Oyj:n hallintoneuvoston. Puheenjohtajaksi nimitettiin Markku Eestilä (kok) ja varapuheenjohtajaksi Juho Eerola (ps). Hallintoneuvoston jäseniksi nimitettiin Aura Salla (kok), Teemu Kinnari (kok), Kaisa Garedeu (ps), Arto Luukkanen (ps), Niina Malm (sd), Lauri Lyly (sd), Juha Viitala (sd), Tuomas Kettunen (kesk), Hanna Holopainen (vihr) sekä Anna Mäkipää (vas). Hallintoneuvoston nimitykset astuivat voimaan 17.8.2023 alkaen.

Osakkeenomistajan päätöksellä 29.8.2023 hallintoneuvoston jäseneksi ja varapuheenjohtajaksi on nimitetty Vilhelm Junnila (ps), joka korvaa hallintoneuvostosta pois jäävän Juho Eerolan. Muutos astui voimaan heti.

Muutokset johtoryhmässä

Kia Haring aloitti 1.8.2023 viestinnästä, yhteiskuntasuhteista ja vastuullisuudesta vastaavana johtajana sekä johtoryhmän jäsenenä.

Johan Oscarsson aloitti 7.8.2023 Ruotsin kaupunkiliikenteestä vastaavana johtajana. Janne Hattula nimitettiin Pohjolan liikenteen toimitusjohtajan tehtävästä Suomen kaupunkiliikenteen johtajan tehtävään 1.8.2023 alkaen. Sekä Oscarsson että Hattula nimitettiin VR:n johtoryhmän jäseniksi.

Henkilöstö- ja yrityskulttuuriasioista vastaavaksi johtajaksi ja johtoryhmän jäseneksi nimitettiin Melisa Bärholm, joka aloitti tehtävässään 11.9.2023.

VR tiedotti elokuussa, että talousjohtaja (CFO) Erkkä Repo jättää tehtävänsä helmikuun lopussa 2024. Seuraajan rekrytointi on käynnistetty.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

KONSERNIN TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	7-9/2023	7-9/2022	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Liikevaihto	295,3	336,7	910,9	779,5	1 107,0
Liiketoiminnan muut tuotot	50,6	17,4	83,0	39,9	58,6
Materiaalit ja palvelut	-77,2	-114,2	-258,4	-275,7	-385,6
Valmistus omaan käyttöön	8,5	15,9	35,3	49,0	64,1
Henkilöstökulut	-119,2	-130,2	-382,7	-328,6	-470,5
Poistot ja arvonalentumiset	-53,9	-46,5	-156,4	-154,0	-207,4
Liiketoiminnan muut kulut	-51,5	-52,8	-172,1	-148,5	-224,7
Liiketulos	52,6	26,3	59,6	-38,5	-58,4
Nettorahoituskulut	-2,3	-0,8	-6,9	18,4	11,9
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	-0,1	0,0	-0,1	0,1	0,1
Tulos ennen veroja	50,2	25,5	52,5	-20,0	-46,4
Tuloverot	-13,6	-11,6	-15,0	-3,6	-1,0
Tilikauden tulos	36,7	13,8	37,5	-23,6	-47,4
Tilikauden tuloksen jakautuminen					
Emoyhtiön omistajille	36,7	13,8	37,5	-23,6	-47,4
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	7-9/2023	7-9/2022	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Tilikauden tulos	36,7	13,8	37,5	-23,6	-47,4
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi					
Muuntoerot	0,2	-0,6	-0,9	1,8	0,3
Rahavirran suojaus	-8,6	1,8	-43,3	63,0	37,1
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	1,6	-0,4	10,3	-12,6	-7,4
Erät, joita ei siirretä myöhemmin tulosvaikutteisiksi					
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät	6,9	11,6	14,2	57,0	62,6
Käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta arvostetut rahoitusvarat	1,1	-1,5	-4,6	-9,7	-13,8
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-1,4	-2,0	-2,8	-9,5	-24,3
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen yhteensä	-0,3	8,9	-27,1	90,0	54,4
Tilikauden laaja tulos yhteensä	36,4	22,7	10,4	66,4	7,0
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen					
Emoyhtiön omistajille	36,4	22,7	10,4	66,4	7,0
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN TASE - tilintarkastamaton

milj. euroa

30.9.2023 30.9.2022 31.12.2022

VARAT
Pitkäaikaiset varat

Aineettomat hyödykkeet	45,0	55,5	59,1
Liikearvo	8,1	9,6	10,9
Aineelliset hyödykkeet	1 300,2	1 238,6	1 302,5
Käyttöoikeusomaisuuserät	263,8	309,8	299,0
Sijoituskiinteistöt	9,9	12,5	12,1
Sijoitukset	14,9	24,6	20,5
Muut saamiset	155,9	191,0	143,7
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 797,9	1 841,6	1 847,6

Lyhytaikaiset varat

Vaihto-omaisuus	95,3	71,7	75,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	80,8	122,4	118,2
Siirtosaamiset	51,2	65,2	51,1
Muut rahoitusvarat		50,0	50,0
Rahat ja pankkisaamiset	240,3	192,9	224,4
Lyhytaikaiset varat yhteensä	467,7	502,2	516,5
Varat yhteensä	2 265,6	2 343,8	2 365,3

OMA PÄÄOMA JA VELAT
Oma pääoma

Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma yhteensä	1 256,6	1 313,6	1 246,2
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,0
Oma pääoma yhteensä	1 256,6	1 313,6	1 246,2

Velat
Pitkäaikaiset velat

Varaukset	86,7	47,7	78,2
Rahoitusvelat	300,5	326,3	325,1
Vuokrasopimusvelat	215,4	253,8	243,6
Ostovelat ja muut velat	7,9	3,6	3,4
Laskennallinen verovelka	108,8	110,6	117,4
Pitkäaikaiset velat yhteensä	719,3	742,2	767,7

Lyhytaikaiset velat

Vuokrasopimusvelat	39,7	43,2	44,7
Saadut ennakot	27,3	19,7	18,3
Ostovelat ja muut velat	86,9	85,4	97,5
Siirtovelat	133,2	138,1	190,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	289,7	288,1	351,4
Velat yhteensä	1 009,0	1 030,2	1 119,1
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 265,6	2 343,8	2 365,3

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	7-9/2023	7-9/2022	1-9/2023	1-9/2022	1-12/2022
Liiketoiminnan rahavirta					
Tulos ennen veroja	50,2	25,5	52,5	-20,0	-46,4
Poistot ja arvonalentumiset	53,9	46,5	156,4	154,0	207,4
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	-25,7	5,3	-22,9	-2,6	-2,9
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	78,4	77,3	186,0	131,4	158,0
Käyttöpääoman muutos	-24,0	-31,0	-38,3	-20,2	15,5
Nettorahoituskulut	-1,4	0,7	-7,2	-3,9	0,5
Maksetut välittömät verot	0,1	-2,7	3,3	-3,6	5,9
Liiketoiminnan rahavirta (A) yhteensä	53,2	44,4	143,9	103,7	179,9
Investointien rahavirta					
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden ostot	-41,9	-40,0	-163,3	-114,8	-167,2
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myynnit	52,5	2,6	53,1	5,4	16,9
Ostetut osakkeet ja osuudet		-68,7	0,0	-68,7	-69,7
Myydyt osakkeet ja osuudet	0,7		0,7	0,0	0,0
Sijoitussaamisten muutos	0,0	-25,2	40,8	-29,6	-21,2
Investointien rahavirta (B) yhteensä	11,2	-131,4	-68,8	-207,8	-241,3
Kassavirta ennen rahoitusta	64,4	-87,0	75,1	-104,1	-61,4
Rahoituksen rahavirta					
Omistajille maksetut osingot ja pääomanpalautukset				-40,0	-40,0
Joukkovelkakirjalainan muutos				298,5	298,5
Pitkäaikaisten velkojen muutos	0,2	-0,5	-24,6	-2,6	-3,1
Leasingvelkojen takaisinmaksu	-9,5	-10,5	-31,8	-24,0	-34,1
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	0,1	-0,4	-2,8	-0,8	-1,4
Rahoituksen rahavirta (C) yhteensä	-9,1	-11,5	-59,2	231,1	219,9
Rahavarojen muutos (A)+(B)+(C)	55,3	-98,5	15,9	127,1	158,6
Rahavarat kauden alussa	185,1	291,5	224,4	65,8	65,8
Rahavarat kauden lopussa	240,3	192,9	240,3	192,9	224,4