

VR Groupin tilinpäätöstiedote 1.1. – 31.12.2023 - Kannattavuus parani merkittävästi

VR:n kannattavuus parani merkittävästi kotimaan kaukoliikenteen matkamäärien noustessa ennätyskorkealle. Tavaraliikenteessä toimenpiteet kustannusten sopeuttamiseksi ovat pienentäneet laskeneiden kuljetusvolyymien tulosvaikutusta. Ostoliikenteen pitkien sopimusten heikko kannattavuus heikensi tuloskehitystä. Strategian toteuttaminen ja tuloskäänteen vauhdittaminen jatkuvat määrätietoisesti. Yhtiö tavoittelee vuoden 2027 loppuun mennessä 250 miljoonan euron edestä tulosparannustoimenpiteitä, jonka avulla varmistamme kilpailukykyämme ja kykyämme rahoittaa lähes miljardin euron kalustoinvestoinnit.

Loka-joulukuu 2023 (Q4):

- Konsernin liikevaihto laski -4,4 % ja oli 313,2 (327,6) miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 16,7 (0,1) miljoonaa euroa eli 5,3 % (0,0 %) liikevaihdosta.
- Liiketulos oli 21,9 (-19,9) miljoonaa euroa eli 7,0 % (-6,1 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 53,7 (76,2) miljoonaa euroa.
- Matkamäärät kasvoivat loka-joulukuussa 3,3 % kaukoliikenteessä, jossa tehtiin 3,9 (3,8) miljoonaa matkaa.
- Tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymit laskivat -15,6 % ja olivat 6,2 (7,4) miljoonaa tonnia.

Tammi-joulukuu 2023:

- Konsernin liikevaihto kasvoi 10,6 % ja oli 1 224,1 (1 107,0) miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liikevaihto ilman 1.7.2022 toteutetun Ruotsin yrityshankinnan vaikutusta kasvoi 1,1 % ja oli 966,6 miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 59,9 (6,0) miljoonaa euroa eli 4,9 % (0,5 %) liikevaihdosta.
- Liiketulos oli 81,5 (-58,4) miljoonaa euroa eli 6,7 % (-5,3 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 203,8 (179,9) miljoonaa euroa.
- Matkamäärät kasvoivat tammi-joulukuussa 14,2 % kaukoliikenteessä, jossa tehtiin 15,1 (13,2) miljoonaa matkaa.
- Tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymit laskivat -21,3 % ja olivat 23,4 (29,7) miljoonaa tonnia.
- VR investoi uuden yöjunakaluston hankintaan Škoda Transtech Oy:ltä. Kalustohankinnan arvo on noin 50 miljoonaa euroa.
- VR:n liiketoimintarakenne uudistettiin 1.1.2023 alkaen ja liiketoimintasegmentit ovat: VR Kaukoliikenne, VR Kaupunkiliikenne ja VR Transpoint (tavaraliikenne).
- Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että VR-Yhtymä Oyj:n voitonjakokelpoisista varoista jaetaan pääomanpalautusta 57,0 milj. euroa eli 25,91 euroa osakkeelta.

Avainluvut	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Liikevaihto, M€	313,2	327,6	1 224,1	1 107,0
Vertailukelpoinen käyttökate, M€*	64,0	45,1	251,0	169,2
% liikevaihdosta	20,4	13,8	20,5	15,3
Liiketulos, M€	21,9	-19,9	81,5	-58,4
% liikevaihdosta	7,0	-6,1	6,7	-5,3

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Avainluvut	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Vertailukelpoinen liiketulos, M€*	16,7	0,1	59,9	6,0
% liikevaihdosta	5,3	0,0	4,9	0,5
Tilikauden tulos, M€	14,9	-23,8	52,4	-47,4
Liiketoiminnan rahavirta, M€	53,7	76,2	203,8	179,9
Investoinnit, M€	65,8	95,7	186,9	219,8
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	1 823,6	1 862,5	1 823,6	1 862,5
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	5,8	-5,3	5,2	-1,6
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto %	4,6	-0,9	4,0	2,0
Oman pääoman tuotto (ROE) %	4,8	-7,4	4,2	-3,7
Korollinen nettovelka kauden lopussa, M€	330,8	341,9	330,8	341,9
Nettovelkaantumisaste %	26,1	27,4	26,1	27,4
Henkilöstö kauden lopussa	9 110	9 113	9 110	9 113
Henkilöstö keskimäärin	7 765	7 821	7 765	7 821

* VR Group esittää vertailukelpoisen liikevoiton sekä vertailukelpoisen käyttökattteen vaihtoehtoisina tunnuslukuina. Vertailukelpoisten tunnuslukujen tavoitteena on parantaa raportointikausien vertailtavuutta. Vertailukelpoisesta käyttökatteesta oikaistavat erät on määritetty samoin perustein kuin vertailukelpoisen liiketuloksen laskennassa. Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty VR Groupin 2022 vuosikertomuksessa. Luvut ovat tilintarkastamattomia.

Vertailuluvut suluissa viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, ellei toisin mainita.

VR-Yhtymä osti ruotsalaisen bussi- ja raideoperaattori Arriva Sverigen. Yrityskauppa toteutui 1.7.2022 ja yhtiön nimi muutettiin VR Sverige AB:ksi.

Keskimääräinen henkilöstömäärä on raportointikauden viimeisen kuukauden keskimääräinen HTV-henkilömäärä.

Toimitusjohtaja Elisa Markula:

“VR:n vertailukelpoinen liiketulos parani merkittävästi vuonna 2023 ja oli 59,9 miljoonaa euroa. Kannattavuuttamme paransivat kaukoliikenteen matkamäärien kasvu ja tulosparannusohjelmamme määrätietoinen toteuttaminen sekä energiakustannusten pienentyminen. Toisaalta tavaraliikenteen alhaiset volyymit sekä kaupunkiliikenteessä tapahtuneet sopimuskannan muutokset heikensivät tuloskehitystä. Vertailukelpoinen liikevaihto säilyi edellisen vuoden tasolla.

Uudistimme alkuvuodesta 2023 strategiamme vahvistaaksemme kilpailukykyämme. Strategiamme mukaisesti haemme kasvua myös muilta markkina-alueilta. Muutaman tappiollisen vuoden jälkeen keskitymme nyt kannattavuuteen, kasvuun ja arvoihimme pohjautuvan työkuultuurin kehittämiseen. Suunta on oikea, mutta matka kilpailukykyämme parantamiseksi jatkuu.

Junan suosio kulkuvälineenä jatkoi kasvuaan ja vuonna 2023 Suomen kaukoliikenteessä tehtiin ennätyselliset yli 15 miljoonaa junamatkaa. Matkamäärien kasvuun vaikutti dynaamisen hinnoittelun uudistaminen ja erityisesti alhaisempien hintapisteiden lisääminen. Olemme onnistuneet myös hyvin asiakaskokemuksen parantamisessa ja nettosuositeluindeksimme (NPS) oli 49 (38). NPS:ään vaikuttivat erityisesti lipun ostamisen helppous sekä parantunut matkustusmukavuus ja matkanaikainen tiedottaminen. Kehitimme myös lisäpalveluiden tarjontaa, joka sai hyvän vastaanoton asiakkailtamme vauhdittaen kannattavuuden paranemista.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

16.2.2024

Julkinen

Kaupunkiliikenteessä kannattavuus jäi heikoksi johtuen ennen pandemiaa solmittujen pitkien sopimusten kannattamattomuudesta nykyolosuhteissa, Ruotsissa päättyneestä ostoliikennesopimuksesta sekä Ruotsin liiketoiminnan yrityskauppaan liittyvistä integraatiokustannuksista. Kaupunkiliikenteessä haemme kasvua sähköistämällä lisää linja-autoliikennettä. Olemme voittaneet uusia sopimuksia alueellisissa raide- ja bussiliikenteen kilpailutuksissa Suomessa ja Ruotsissa.

Tavaraliikenteessä raskaan teollisuuden heikko suhdanne painoi idän liikenteen päättymisen seurauksena jo ennestään heikentyneitä volyymeja. Vuonna 2023 tavaraliikenteen kotimaan kokonaisvolyymit laskivat -2 % edellisestä vuodesta. Teollisuuden volyymien laskiessa onnistuimme kuitenkin vastaamaan toimintaympäristön haasteisiin kehittämällä asiakkaillemme uusia räätälöityjä palvelu- ja hinnoittelumalleja. Rautatietavaraliikennettä jouduttiin sopeuttamaan koko syksyn ajan ja henkilöstöä lomautettiin väliaikaisesti.

Haemme uudistetun strategiamme mukaisesti vuoden 2027 loppuun mennessä 250 miljoonan euron edestä tulosparannustoimenpiteitä, jotka mahdollistavat miljardin euron kalustoinvestointien rahoituksen ja varmistavat kilpailukykyyn myös tulevaisuudessa. Tavoitteena on löytää lisämyynnin, kaupallisten mallien kehittämisen ja kustannustehokkuuden kautta tulosparannustoimenpiteitä, joilla katamme inflaatiosta syntyvää lisäkustannusta ja parannamme yhtiön kannattavuutta. Samalla jatkamme investointejamme asiakaskokemuksen jatkuvaan parantamiseen. Parannamme kannattavuutta kehittämällä edelleen operatiivista tehokkuuttamme ja arvioimalla kriittisesti kiinteitä kustannuksiamme.

Osallistumme myös aktiivisesti toimialamme uudistamiseen ja hallitusohjelman raideliikenteeseen liittyvien kirjausten toteuttamiseen. Keskitymme ydinliiketoimintaan matkustamisen ja logistiikan palveluyhtiönä. Kilpailuneutraalin ympäristön luomiseksi pyrimme luopumaan sekä asemakiinteistöistä että muusta edelleen VR:n omistuksessa olevasta raideinfrastruktuurista. Vuonna 2023 loimme edellytyksiä markkinaehtoisen liikenteen kilpailulle myymällä 11 Sm2-lähijunaa Suomen Lähijunat Oy:lle sekä asettamalla myyntiin noin kymmenen liikennekelpoista dieselveturia, 29 IC-yksikerrosvaunua ja 22 ns. sinistä vaunua. VR edistää ostoliikenteen kalustoyhtiön perustamista, joka mahdollistaisi puitteet kokonaan uudelle kilpailutetulle lähiliikenteelle. Tavoitteemme on edistää kilpailutettavan alueellisen ostoliikenteen kasvua ja samalla luoda edellytyksiä markkinaehtoisen liikenteen kasvulle Open Access -kilpailussa. Riittävät ja oikein kohdennetut infrainvestoinnit ovat tärkeimmät edellytykset raideliikenteen kasvulle, kilpailun lisäämiselle ja liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamiselle.

Kaiken toimintamme perustana on vastuullisuus. Turvallisuuden osalta vuosi 2023 oli kaikkien aikojen paras. Työtaturmien kokonaismäärä laski ja henkilöstön tekemien turvallisuushavaintojen määrä kasvoi. Nostimme vastuullisuustyömme tasoa ja sitouduimme Science Based Targets initiative -ilmastoaloitteeseen joulukuussa 2023. Olemme myös ottaneet veturinkuljettajiemme kanssa käyttöön junien ajotyylin perustuvan energiasäästöohjelman, joka paransi vuonna 2023 junaliikenteen energiatehokkuutta noin 8 %.

Haluan kiittää henkilöstöämme sitoutumisesta strategiaamme ja tulosparannustavoitteisiimme. Yhdessä me rakennamme tulevaisuuden kestävä VR:ää. Välitämme, teemme yhdessä, pyrimme parempaan - arvomme ohjaavat meitä eteenpäin yhteisellä matkalla.”

Näkymät vuodelle 2024

VR odottaa, että vuoden 2024 vertailukelpoinen liiketulos paranee verrattuna vuoteen 2023.

Kaukoliikenteen junamatkustuksen suosio kasvoi vuoden 2023 aikana ennätystasolle. Arkipäivien liike- ja työmatkustamisen sekä vapaa-ajan matkustamisen suosio kasvoivat. Junamatkustuksen suosion arvioidaan jatkuvan vahvana ja matkamäärien kasvavan vuonna 2024 verrattuna edelliseen vuoteen.

Suomen raskaan teollisuuden heikentynyt suhdanne on pienentänyt tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymeita vuoden 2023 toisesta kvartaalista lähtien. Tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymien odotetaan jatkuvan edelleen normaalia matalammalla tasolla. VR arvioi, että kuljetusten volyymit nousevat vuonna 2024

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

verrattuna edelliseen vuoteen erityisesti vuoden toisella puoliskolla. Rautatiekuljetusten hintatason odotetaan nousevan vuonna 2024 verrattuna edelliseen vuoteen.

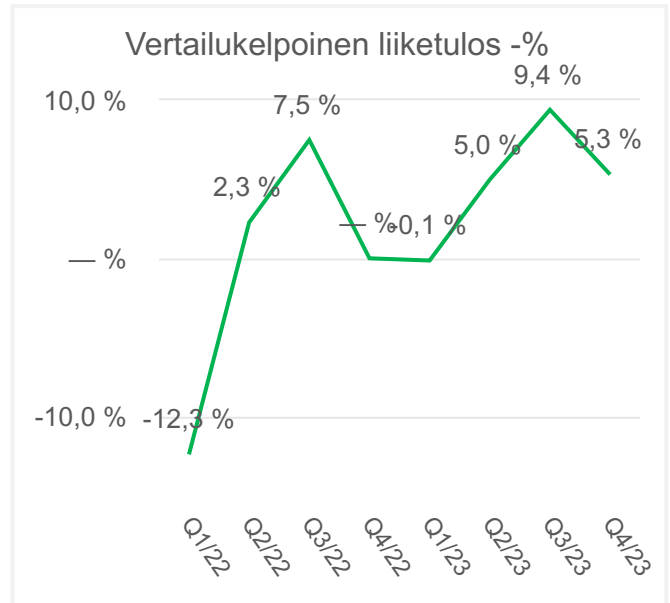
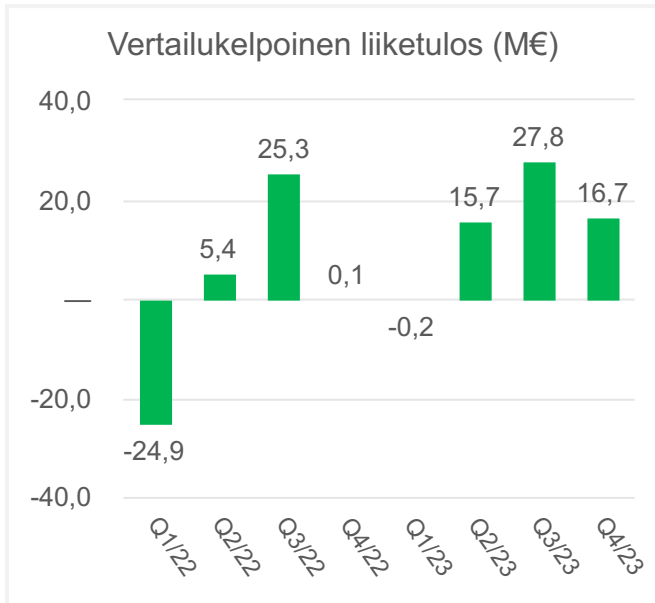
Kaupunkiliikenteessä ennen pandemiaa solmittujen pitkäaikaisten sopimusten negatiivisten vaikutusten kannattavuuteen odotetaan jatkuvan. Tehostustoimenpiteiden ja sopimusportfolion uusiutumisen kautta pyritään kaupunkiliikenteen kannattavuuden parantamiseen, mutta kannattavuuden odotetaan jatkuvan haasteellisena.

Konsernin taloudellinen kehitys

Liikevaihto ja tuloskehitys toiminnoittain

SEGMENTIT

Liikevaihto (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	103,3	98,1	405,6	352,4
VR Kaupunkiliikenne	121,8	127,2	465,7	358,5
VR Transpoint	84,0	100,0	339,9	386,2
Muut	4,1	2,3	12,8	10,0
Yhteensä	313,2	327,6	1 224,1	1 107,0
Vertailukelpoinen käyttökate (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	38,2	32,8	154,2	111,1
VR Kaupunkiliikenne	9,3	5,6	31,4	17,7
VR Transpoint	9,9	10,3	46,4	42,0
Muut	6,7	-3,6	19,0	-1,6
Yhteensä	64,0	45,1	251,0	169,2
Vertailukelpoinen liiketulos (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	21,5	14,2	89,9	46,5
VR Kaupunkiliikenne	-5,2	-9,6	-29,9	-26,2
VR Transpoint	-3,0	-1,2	-6,4	-3,0
Muut	3,4	-3,4	6,2	-11,4
Yhteensä	16,7	0,1	59,9	6,0
Liiketulos (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	21,5	16,8	83,2	3,6
VR Kaupunkiliikenne	-5,2	-25,5	-33,2	-42,1
VR Transpoint	-3,0	-4,1	-9,6	-5,9
Muut	8,6	-7,1	41,1	-14,1
Yhteensä	21,9	-19,9	81,5	-58,4



Loka-joulukuu 2023 (Q4)

VR:n liikevaihto laski 4,4 % edellisen vuoden 2022 vastaavaan jaksoon verrattuna ja oli 313,2 (327,6) miljoonaa euroa. Liikevaihdon laskuun vaikuttivat tavaraliikenteen kuljetusvolyymien lasku sekä päättynyt sopimus kaupunkiliikenteessä Ruotsissa. Liikevaihtoon vaikutti positiivisesti kaukoliikenteen matkamäärien kasvu.

VR Kaukoliikenteen liikevaihto kasvoi vuoden neljännen neljänneksen aikana 4,7 % matkustamisen kysynnän jatkuessa vahvana. VR kuljetti katsauskauden aikana 3,9 (3,8) miljoonaa kaukoliikenteen matkustajaa ja liikevaihto VR Kaukoliikenteessä oli 103,3 (98,1) miljoonaa euroa.

VR Kaupunkiliikenteen liikevaihto laski edellisen vuoden vastaavaan aikaan nähden johtuen päättyneestä sopimuksesta Ruotsissa ja oli 121,8 (127,2) miljoonaa euroa.

VR Transpointin liikevaihto laski -15,9 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan, sillä idän tavaraliikenteestä irtautuminen vuoden 2022 aikana sekä teollisuuden suhdanteiden heikentyminen on vaikuttanut negatiivisesti kuljetusvolyymeihin. Osa idänliikenteen volyyminenetyksistä on korvautunut kotimaan kysynnän kasvulla ja hinnoittelumuutoksilla. VR Transpointin liikevaihto vuoden neljännellä neljänneksellä oli 84,0 (100,0) miljoonaa euroa. Raiteilla ja maanteilla kuljetettiin kokonaisuudessaan 7,1 (8,3) miljoonaa tonnia, eli -14,5 % vähemmän tavaraa kuin vuotta aikaisemmin vastaavana ajankohtana.

VR:n vertailukelpoinen liike-tulos vuoden 2023 neljännellä neljänneksellä oli 16,7 (0,1) miljoonaa euroa. Kaukoliikenteen matkamäärien kasvu sekä sähkön hinnan lasku viime vuoden huippuhinnoista vaikuttivat positiivisesti tulokseen. Laskeneet tavaraliikenteen volyymit sekä korkea kustannusinflaatio vaikuttivat negatiivisesti tulokseen. Toimenpiteet kustannusten sopeuttamiseksi ovat pienentäneet laskeneiden kuljetusvolyymeiden tulosvaikutusta.

VR:n liike-tulos oli 21,9 (-19,9) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liike-tuloksessa olivat 5,2 (-20,0) miljoonaa euroa. Vuoden 2023 neljännellä neljänneksellä vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyy maa-alueiden myynnit 5,2 miljoonaa euroa. Vuonna 2022 vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä oli -20,0 miljoonaa euroa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Tammi-joulukuu 2023

VR:n liikevaihto kasvoi 10,6 % ja oli 1 224,1 (1 107,0) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvun taustalla oli matkustajamäärien vahva kasvu kaukoliikenteessä ja viime vuonna tehty Ruotsin yrityshankinta. Vertailukelpoinen liikevaihto ilman Ruotsin yrityshankintaa kasvoi 1,1 % ja oli 966,6 miljoonaa euroa. Negatiivisesti liikevaihtoon vaikuttivat tavaraliikenteen kuljetusvolyymien lasku sekä päättynyt sopimus Ruotsin kaupunkiliikenteessä.

VR:n vuoden 2023 tammi-joulukuun vertailukelpoinen liiketulos oli 59,9 (6,0) miljoonaa euroa. Tulosparrannus johtui pääosin kaukoliikenteen matkamäärien vahvasta kasvusta ja tulosparrannusohjelman määrätietoisesta toteuttamisesta sekä energiakustannusten pienentymisestä. Laskeneet tavaraliikenteen volyymit ja korkea kustannusinflaatio vaikuttivat negatiivisesti tulokseen. Toimenpiteet kustannusten sopeuttamiseksi ovat pienentäneet laskeneiden kuljetusvolyymien tulovaikutusta.

VR hakee vuoden 2027 loppuun mennessä 250 miljoonan euron edestä tulosparrannustoimenpiteitä. Vuoden 2023 loppuun mennessä 35 prosenttia tulosparrannustoimenpiteistä oli toteutettu suunnitelman mukaisesti.

VR:n liiketulos oli 81,5 (-58,4) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 21,6 (-64,4) miljoonaa euroa. Vuoden 2023 tammi-joulukuussa vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyy maa-alueiden myynnit 35,0 miljoonaa euroa, liikearvon ja käyttöomaisuuserien alaskirjaukset -12,6 miljoonaa euroa ja tappiolliseen sopimukseen liittyvän varauksen muutos -1,3 miljoonaa euroa. Vuoden 2022 tammi-joulukuussa vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyi Venäjän liikenteen lopettamisesta aiheutuneita kustannuksia -50,2 miljoonaa euroa.

Rahavirta, investoinnit ja rahoitus

VR:n vuoden 2023 tammi-joulukuun liiketoiminnan rahavirta ennen investointeja ja rahoitusta oli 203,8 (179,9) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka katsauskauden lopussa oli 330,8 (341,9) miljoonaa euroa ja nettovelkaantumisasaste oli 26,1 % (27,4 %). Viimeisen 12 kuukauden vertailukelpoiseen käyttökatteeseen (EBITDA) perustuva nettovelan ja vertailukelpoisen EBITDA:n suhde oli 1,3 (2,0).

VR:n likvidit varat katsauskauden lopussa olivat 224,2 (274,4) miljoonaa euroa. VR on vahvistanut konsernin maksuvalmiutta yhteensä 200 miljoonan euron sitovalla valmiusluottosopimuksella (Revolving Credit Facility), joka erääntyy 3.6.2026. RCF-sopimuksesta ei ole tehty nostoja.

Toukokuussa 2022 VR laski liikkeeseen kiinteäkorkoisen vihreän joukkovelkakirjan (Green Bond) osana konsernin vihreän rahoituksen viitekehystä (Green Finance Framework). Lainan nimellisarvo on 300 miljoonaa euroa ja maturiteetti 7 vuotta. Laina erääntyy toukokuussa 2029 ja lainasta maksetaan kiinteää 2,375 % korkoa.

VR-Yhtymä Oyj:llä on kansainvälisen luottoluokittajan S&P Globalin myöntämä luottoluokitus A+, näkymät vakaat.

VR:n kokonaisinvestoinnit olivat yhteensä 186,9 (219,8) miljoonaa euroa. Konsernin taseen loppusumma oli katsauskauden lopussa 2 305,5 (2 365,3) miljoonaa euroa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Investoinnit (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Junakalusto	47,9	69,4	136,7	145,3
Kuljetuskalusto (autot)	1,7	14,8	16,3	44,1
Kiinteistöt	2,5	2,2	7,0	11,4
IT-investoinnit	5,2	6,1	13,7	11,9
Muu	8,6	3,2	13,2	7,1
Yhteensä	65,8	95,7	186,9	219,8

VR ilmoitti 18.1.2023 hankkivansa Škoda Transtech Oy:lta yhdeksän makuuvaunua ja kahdeksan autovaunua. Uusi kalusto tulee käyttöön vuoden 2025 loppuun mennessä. Kalustohankinnan arvo on noin 50 miljoonaa euroa. Yöjunaliikenne on osa VR:n ja liikenne- ja viestintäministeriön välistä ostoliikennesopimusta.

Junakalusto investoinnit etenivät katsauskaudella suunnitellusti. Stadlerin toimittamat ensimmäiset dieselveturit aloittivat kaupallisessa liikenteessä katsauskaudella. Dieselvetureiden ja sähkövetureiden toimitukset jatkuvat vuoteen 2026 saakka. Vuodesta 2026 alkaen liikenteeseen tuodaan 20 uutta lähiliikenteen Stadlerin Flirt-junaa.

Henkilöstö

Henkilöstö keskimäärin	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	1 545	1 575	1 545	1 575
VR Kaupunkiliikenne	4 185	4 060	4 185	4 060
VR Transpoint	1 637	1 923	1 637	1 923
Muut	398	264	398	264
Yhteensä	7 765	7 821	7 765	7 821

Henkilöstömäärä kauden lopussa	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	1 757	1 754	1 757	1 754
VR Kaupunkiliikenne	5 235	5 101	5 235	5 101
VR Transpoint	1 805	1 968	1 805	1 968
Muut	313	290	313	290
Yhteensä	9 110	9 113	9 110	9 113

Keskimääräinen henkilöstömäärä on raportointikauden viimeisen kuukauden keskimääräinen henkilömäärä henkilötyövuosissa laskettuna. Henkilöstömäärä kauden lopussa kuvaa konserniin työsuhteessa olevien henkilöiden määrää.

Liiketoiminta- ja segmenttikatsaus

VR:n ydinliiketoimintaa ovat matkustajaliikenne Suomessa ja Ruotsissa sekä tavaraliikenne Suomessa. Konsernissa raportoivia liiketoimintayksiköitä ovat 1.1.2023 alkaen VR Kaukoliikenne, VR Kaupunkiliikenne, VR Transpoint sekä muut toiminnot.

VR Kaukoliikenne

VR Kaukoliikenne huolehtii kaukojunamatkoista Suomessa ja liiketoimintayksikköön kuuluu myös ravintola- ja kahvilapalveluita tarjoava Avecra.

VR Kaukoliikenne	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Liikevaihto, M€	103,3	98,1	405,6	352,4
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	38,2	32,8	154,2	111,1
% liikevaihdosta	37,0	33,4	38,0	31,5
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	21,5	14,2	89,9	46,5
% liikevaihdosta	20,8	14,5	22,2	13,2
Liiketulos (EBIT), M€	21,5	16,8	83,2	3,6
% liikevaihdosta	20,8	17,1	20,5	1,0
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	855,1	744,0	855,1	744,0
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	12,0	9,2	12,5	7,5
Investoinnit, M€	13,1	13,1	43,8	21,7
Henkilöstö keskimäärin	1 545	1 575	1 545	1 575
Kaukoliikenteen matkat (milj.)	3,9	3,8	15,1	13,2
Täsmällisyys, %	81,1	82,4	85,9	82,6

Loka-joulukuu 2023 (Q4)

VR Kaukoliikenteen liikevaihto kasvoi vuoden 2023 neljännen neljänneksen aikana 4,7 % vuodesta 2022, ja oli 103,3 (98,1) miljoonaa euroa. Kaukoliikenteen matkamäärät kasvoivat loka-joulukuussa 3,3 % matkustamisen kysynnän jatkuessa vahvana. Kasvua selittää viime vuoteen verrattuna eniten työ- ja liikematkustuksen kasvu. VR kuljetti katsauskauden aikana 3,9 (3,8) miljoonaa matkustajaa.

VR Kaukoliikenteen vertailukelpoinen liiketulos kasvoi ja oli 21,5 (14,2) miljoonaa euroa. Tuloksen kasvu johtui pääosin matkustajamäärien kasvusta sekä energiakustannusten laskusta. Liiketulos oli 21,5 (16,8) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 0,0 (-2,6) miljoonaa euroa.

Neljännellä neljänneksellä kaukoliikenteen nettosuositeluindeksillä (NPS) mitattu asiakastyytyväisyys nousi viime vuoteen verrattuna ja oli 46 (43).

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Tammi-joulukuu 2023

VR Kaukoliikenteen liikevaihto nousi katsauskauden aikana 15,1 % vuodesta 2022, ja oli 405,6 (352,4) miljoonaa euroa. Kaukoliikenteen matkamäärät kasvoivat tammi-joulukuussa 14,2 % ja kaukoliikenteen matkoja tehtiin 15,1 (13,2) miljoonaa. Matkamäärien kasvuun vaikuttivat arvonlisäverovähennyksen vieminen suoraan hintoihin alkuvuonna sekä hintapisteiden määrän lisääminen dynaamisen hinnoittelun avulla, erityisesti alhaisempiin hintapisteisiin. Vuoden 2022 alkupuoliskolla koronapandemia vaikutti vielä negatiivisesti matkustajamääriin.

VR Kaukoliikenteen vertailukelpoinen liiketulos kasvoi ja oli 89,9 (46,5) miljoonaa euroa. Tuloksen kasvu johtui pääosin matkustajamäärien ja lisäpalveluiden suosion kasvusta. Liiketulos oli 83,2 (3,6) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 6,7 (42,9) miljoonaa euroa. Vuoden 2023 tammi-joulukuussa vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyy käyttöomaisuuserien alaskirjaukset 7,3 miljoonaa euroa. Vuoden 2022 tammi-joulukuussa vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyi Venäjän liikenteen alaskirjauksia 47,3 miljoonaa euroa.

Tammikuussa VR tiedotti investoinneista yöjunakalustoon. Škoda Transtech Oy:lta on tilattu yhdeksän uutta makuuvaunua ja kahdeksan autovaunua, jotka tulevat käyttöön vuoden 2025 loppuun mennessä. Kalustohankinnan arvo on noin 50 miljoonaa euroa.

Kaukoliikenteen asiakastytyväisyys on parantunut merkittävästi, ja NPS oli tammi-joulukuussa 49 (38). Mittaushistoriansa korkeimmalla tasolla (53) NPS oli Q1:n lopussa. Asiakastytyväisyyteen eniten vaikuttavat täsmällisyys, junaverkko, siisteys sekä matkanaikainen informaatio.

VR Kaupunkiliikenne

VR Kaupunkiliikenne sisältää lähijuna-, raitiovaunu- ja linja-autoliikenteen Suomessa ja Ruotsissa.

VR Kaupunkiliikenne	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Liikevaihto, M€	121,8	127,2	465,7	358,5
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	9,3	5,6	31,4	17,7
% liikevaihdosta	7,6	4,4	6,7	4,9
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	-5,2	-9,6	-29,9	-26,2
% liikevaihdosta	-4,2	-7,5	-6,4	-7,3
Liiketulos (EBIT)	-5,2	-25,5	-33,2	-42,1
% liikevaihdosta	-4,2	-20,0	-7,1	-11,7
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	399,9	343,9	399,9	343,9
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	-4,9	-12,3	-7,1	-8,4
Investoinnit, M€	10,9	60,0	29,0	95,7
Henkilöstö keskimäärin	4 185	4 060	4 185	4 060

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Loka-joulukuu 2023 (Q4)

Neljännellä neljänneksellä VR Kaupunkiliikenteen liikevaihto laski -4,2 % ja oli 121,8 (127,2) miljoonaa euroa. Liikevaihdon lasku johtui päättyneestä sopimuksesta Ruotsissa. Uusi voitettu sopimus alkoi Ruotsissa vasta 2023 lopussa.

Vuoden 2023 neljännen neljänneksen vertailukelpoinen liiketulos parani ja oli -5,2 (-9,6) miljoonaa euroa. Tuloksen parantumisen taustalla ovat tehdyt tehostustoimenpiteet. Kaupunkiliikenteen heikkoon tulokseen vaikutti ennen pandemiaa solmittujen pitkien sopimusten heikko kannattavuus nykyolosuhteissa. Myös Ruotsin liiketoiminnan yrityskauppaan liittyvät integraatiokulut vaikuttivat negatiivisesti kannattavuuteen. Liiketulos oli -5,2 (-25,5) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 0,0 (-15,9) miljoonaa euroa.

Tammi-joulukuu 2023

Vuoden 2023 tammi-joulukuun liikevaihto kasvoi 29,9 % ja oli 465,7 (358,5) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvun taustalla on Ruotsin liiketoimintojen hankinta yrityskaupalla, joka toteutui vuoden 2022 heinäkuun alussa. Yrityskaupan vaikutus liikevaihtoon oli 257,5 (150,9) miljoonaa euroa. Ilman yrityskaupan vaikutusta kaupunkiliikenteen liikevaihto kasvoi 0,3 %.

Katsauskauden vertailukelpoinen liiketulos laski ja oli -29,9 (-26,2) miljoonaa euroa. Laskun taustalla olivat päättynyt sopimus Ruotsissa, korkea kustannusinflaatio sekä Ruotsin liiketoiminnan yrityskauppaan liittyvät integraatiokustannukset. Kaupunkiliikenteen heikkoon tulokseen vaikutti myös ennen pandemiaa solmittujen, pitkien sopimusten heikko kannattavuus nykyolosuhteissa. Liiketulos oli -33,2 (-42,1) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat -3,3 (-15,9) miljoonaa euroa. Vuoden 2023 tammi-joulukuussa vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyy käyttöomaisuuserien alaskirjaukset -2,0 miljoonaa euroa sekä tappiollisen sopimuksen varauksen muutos -1,3 miljoonaa euroa.

VR Transpoint

VR Transpoint (tavaraliikenne) tarjoaa rautatielogistiikan sekä maantielogistiikan palveluja. Palvelut sisältävät rautatie- ja maantiekuljetukset sekä räätälöidyt logistiikkaketjut lisäpalveluineen.

VR Transpoint	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Liikevaihto, M€	84,0	100,0	339,9	386,2
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	9,9	10,3	46,4	42,0
% liikevaihdosta	11,8	10,3	13,6	10,9
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	-3,0	-1,2	-6,4	-3,0
% liikevaihdosta	-3,6	-1,2	-1,9	-0,8
Liiketulos (EBIT)	-3,0	-4,1	-9,6	-5,9
% liikevaihdosta	-3,6	-4,1	-2,8	-1,5
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	472,8	502,6	472,8	502,6
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	-1,7	-13,1	-1,0	0,1
Investoinnit, M€	4,8	15,3	22,8	60,7

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR Transpoint	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Henkilöstö keskimäärin	1 637	1 923	1 637	1 923
Kuljetusten kokonaisvolyymit, milj. tonnia	7,1	8,3	27,4	34,4
rautatiekuljetukset	6,2	7,4	23,4	29,7
maantiekuljetukset	0,9	1,0	4,0	4,7

Loka-joulukuu 2023 (Q4)

Vuoden 2023 neljännellä neljänneksellä VR Transpointin liikevaihto laski -16,0 % ja oli 84,0 (100,0) miljoonaa euroa. Rautatiekuljetusten volyymit laskivat -16,2 % ja olivat 6,2 (7,4) miljoonaa tonnia. Volyymien lasku johtui idän tavaraliikenteestä luopumisesta vuoden 2022 aikana sekä teollisuuden suhdanteiden heikentämästä kysynnästä. Osa idänliikenteen volyyminenetyksistä on korvautunut kotimaan kysynnän kasvulla ja hinnoittelumuutoksilla.

VR Transpointin vertailukelpoinen liiketulos oli -3,0 (-1,2) miljoonaa euroa. Kannattavuutta heikensivät kotimaan volyymin lasku sekä korkea kustannusinflaatio. Kannattavuuteen vaikuttivat positiivisesti tehdyt toimet kustannusten sopeuttamiseksi, hinnankorotukset sekä energiakustannusten lasku. Liiketulos oli -3,0 (-4,1) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 0,0 (-2,9) miljoonaa euroa.

Tammi-joulukuu 2023

Vuoden 2023 tammi-joulukuussa VR Transpointin liikevaihto laski -12,0 % ja oli 339,9 (386,2) miljoonaa euroa. Rautatiekuljetusten volyymit laskivat -21,2 % ja olivat 23,4 (29,7) miljoonaa tonnia. Liikevaihdon ja volyymien lasku johtui idän tavaraliikenteestä luopumisesta vuoden 2022 aikana ja teollisuuden heikentyneestä suhdanteesta.

Vertailukelpoinen liiketulos oli -6,4 (-3,0) miljoonaa euroa. Kannattavuutta heikensivät volyyminenetykset sekä korkea kustannusinflaatio. Kannattavuuteen vaikuttivat positiivisesti tehdyt toimet kustannusten sopeuttamiseksi, hinnankorotukset sekä energiakustannusten lasku. Liiketulos oli -9,6 (-5,9) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat -3,3 (-2,9) miljoonaa euroa. Vuoden 2023 tammi-joulukuussa vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyy liikearvon ja käyttöomaisuuserien alaskirjaukset.

Muut toiminnot

Muut toiminnot pitää sisällään VR FleetCaren myynnin konsernin ulkopuolelle, sekä liiketoiminnoille kuulumattomat kiinteistöpalvelut ja muut konsernin yhteiset toiminnot.

Muut toiminnot	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Liikevaihto, M€	4,1	2,3	12,8	10,0
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	6,7	-3,6	19,0	-1,6
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	3,4	-3,4	6,2	-11,4
Liiketulos (EBIT)	8,6	-7,1	41,1	-14,1
Investoinnit, M€	37,0	7,3	91,3	41,7

VR FleetCare teki huhtikuussa sopimuksen ruotsalaisen raideliikenteen operaattorin SJ:n kanssa 27 sähköjunan modernisointiprojektista, jolla tavoitellaan kaluston elinkaaripidennystä ja matkustusmukavuuden parantamista asiakkaille. Sopimuksen arvo on yhteensä yli 35 miljoonaa euroa. Muiden toimintojen

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

vertailukelpoinen liike-tulos oli 6,2 (-11,4) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyy maa-alueiden myynnit 35,0 miljoonaa euroa.

Vastuullisuus

VR Groupin vastuullisuustyötä ohjaavat YK:n kestävä kehityksen tavoitteet, ja yhtiö on sitoutunut Suomen hiilineutraaliustavoitteeseen vuoteen 2035 mennessä. Vastuullisuustyön osa-alueitamme ovat turvallisuus, asiakaslähtöisyys, työntekijäkokemus, ympäristövastuu ja yhteiskuntavastuu. Haluamme vauhdittaa muutosta kohti vastuullisempaa liikennettä ja vastuullisuusohjelmamme päivittyy tämän mukaiseksi.

Turvallisuus

VR:n päivitetyn turvallisuusstrategian ytimessä ovat turvallisuusjohtaminen ja -kulttuuri, yhteiset toimintatavat, ennakoiva riskien hallinta ja vaatimusten mukainen toiminta. Turvallisuusstrategiaan pohjautuva turvallisuuskulttuuriohjelma käynnistyi keväällä nykytilan kartoituksella. Ohjelman avulla luomme VR:lle turvallisuuskulttuurin seurannan ja jatkuvan parantamisen mallin.

Vuosi 2023 oli Suomessa sekä työ- että rautatieturvallisuudessa mittaushistoriamme paras. Kannustimme työntekijöitä ilmoittamaan havainnoistaan turvallisuuden kehittämiseksi ja valmensimme esihenkilöitä ilmoitusten käsittelyssä. Havaintojen pohjalta tehtävät toimenpiteet ovat tärkeä osa turvallisuuskulttuurin juurruttamista ja turvallisuuden parantamista. Kehitimme vuonna 2023 Tuuma-turvallisuushavaintojen järjestelmäämme, jotta jokainen turvallisuusilmoituksen tekijä saa tiedon toimenpiteistä, joihin ilmoitus johti. Aloitimme vuonna 2023 turvallisuushavaintojen keräämisen ja analysoinnin myös Ruotsissa.

Asiakaslähtöisyys

Kaukoliikenteessä on kiinnitetty vuonna 2023 entistä enemmän huomiota asiakaspolun kokonaisvaltaiseen kuvaamiseen ja laajemmin asiakaskohtaamispisteen mittaamiseen. Käytössämme on useita asiakaskokemusmittareita liittyen brändimieliokuvaan, lisäpalveluihin, häiriötilanteisiin sekä ostokokemukseen. VR:n junakalustohankkeita on edistetty asiakaslähtöisesti. Sekä yöjunakalustohankkeessa (2025) että lähijunakalustohankkeessa (2026) on järjestetty useita testitilaisuuksia erilaisille asiakasryhmille.

Asiakaskokemuksen kehittämisessä keskitytään asiakkaille merkityksellisimpiin ja asiakaskokemukseen vaikuttaviimpiin osa-alueisiin. Kehitysprojekteja johdetaan ja seurataan. Uudistimme lähijunaliikenteen konduktööripalvelumallia vuoden 2023 alussa. Sen myötä konduktöörin näkyvyys asemilla ja junissa on parantunut. Matkustajamme ovat asiakastutkimusten perusteella kokeneet muutoksen positiivisena.

Asiakaslähtöisyyden mittarina käytämme matkustaja- ja tavaraliikenteessä NPS-suosittelemisindeksiä (Net Promoter Score). Kaukoliikenteen asiakaskokemus kehittyi erinomaisesti vuonna 2023. NPS nousi 10 yksikköä vuoden 2022 arvosta 38 arvoon 49. Hyvään tulokseen vaikuttivat erityisesti palvelukokemuksen kehittyminen sekä parantunut kokemus matkustusmukavuudessa ja matkanaikaisessa tiedotuksessa. VR:n lähijunaliikenteen NPS oli hyvällä tasolla (43). Tulokseen vaikuttivat lähiliikenteen hyvä täsmällisyys, konduktööripalvelumallin uudistus ja NPS-mittauksen muutos kvartaaleittain toteutettavasta kyselystä jatkuvaan asiakaskyselyyn, joka toteutetaan samalla tavalla kaukoliikenteessä.

VR Transpointin asiakkaiden suosittelemuus nousi edellisvuoden arvosta 12 arvoon 16. Vaikka hinnoittelussa tapahtuneet muutokset näkyivät mittauksen tuloksessa, saimme asiakkailtamme kiitosta luotettavuudesta ja yhteistyöstä.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Työntekijäkokemus

Arvopohjaisen työkuultuurin kehittäminen on strategiamme keskiössä. Kirkastimme arvomme vuonna 2022 henkilöstöä laajasti osallistaen. Vuonna 2023 tavoitteenamme oli tehdä uudistetut arvomme tutuiksi koko henkilöstölle. Vuoden lopussa toteutetun henkilöstötutkimuksen mukaan 82 % henkilöstöstämme tuntee uudistetut arvomme. Yksi osa arvopohjaisen kulttuurin käytäntöön viemistä on yhteisten eettisten ohjeidemme (Code of Conduct) päivittäminen sekä niihin liittyvät valmennukset henkilöstölle ja esihenkilöille. Syksyllä 2023 aloitimme päivitstyön, joka valmistuu alkuvuodesta 2024.

Ympäristövastuu

Vastuullisuus ja ympäristöstä huolehtiminen ovat keskeisiä menestystekijöitämme. Parannamme energiatehokkuutta, lisäämme fossiilittoman energian käyttöä ja investoimme vähäpäästöiseen teknologiaan. Vähennämme päästöjä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta ja sitoudumme YK:n kestävän kehityksen ja Pariisin ilmastositoumuksen tavoitteisiin.

Toteutimme vuonna 2023 ISO14001-mukaisen ympäristönäkökohtien ja ympäristövaikutusten merkittävyyden arvioinnin liiketoimintakohtaisesti. Arviointiprosessia laajennettiin aiemmasta vastaamaan kestävyysraportointidirektiivi CSRD:n vaatimuksia. Otimme arvioinneissa entistä tarkemmin huomioon riskit ja mahdollisuudet sekä arvoketjuissamme syntyvät vaikutukset.

Olemme sitoutuneet asettamaan tieteeseen perustuvat ilmastotavoitteet ja raportoimaan niiden toteutumisesta. Lähetimme sitouksemme Science Based Targets initiative -ilmastoaloitteelle joulukuussa 2023. Pyrimme saamaan SBTi:n vahvistuksen lyhyen aikavälin tavoitteille sekä pitkän aikavälin nettonollatavoitteille vuoden 2024 aikana. Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen sekä energia- ja materiaalitehokkuuden parantaminen on integroitu yhtiön johdon ja avainhenkilöiden palkitsemisjärjestelmiin.

Vuonna 2022 käynnistynyt energiatehokkuusohjelmamme pyrkii tehostamaan energiankäyttöä merkittävästi ja säästämään sekä kustannuksia että ympäristöä. Ohjelma on tuottanut positiivista tulosta, ja tehostimme sähkövetoisen liikenteen energiankäyttöä lähes 8 % edellisvuoteen verrattuna. Olemme parantaneet energiatehokkuutta erityisesti lisäämällä sähkövetoista liikennettä, uusimalla vetureita energiatehokkaammaksi ja kasvattamalla junakokoja. Keskeisiä keinoja ovat myös liikenteen suunnittelun tehostaminen ja kuljettajien kouluttaminen taloudelliseen ajotapaan sekä kiinteistöjen osalta erilaiset saneeraukset.

Sähkövetoiset raakapuujunakuljetukset käynnistyivät Metsä Groupin Kemin biotuotetehtaan koekäyttöä varten huhtikuussa. Asiakkaan kanssa yhteistyössä suunniteltiin rautatiekuljetuksia varten tehokas ja ympäristöystävällinen kokonaisratkaisu varmistamaan biotuotetehtaan puunsaanti. Rautatiekuljetusten ansiosta päästöt vähenevät 20 prosenttia kuutiota kohden.

Yhteiskuntavastuu

VR on tehnyt aktiivista vaikuttamistyötä raideliikennemarkkinan kasvattamiseksi erityisesti kilpailun edistämisen ja infrainvestointien osalta. Ennen kevään eduskuntavaaleja sekä hallitusohjelmaneuvoittelujen aikana VR esitti hallitusohjelmaan ratkaisuehdotuksia siitä, miten raidemarkkinaa voitaisiin kasvattaa. VR on esittänyt lausuntonsa myös valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun sekä valtion vuoden 2024 talousarvioesityksen liikennekysymyksiin liittyen.

Kestävää muutosta edistävä yhteiskunnallinen vaikuttaminen on tärkeä osa valtionyhtiölle kuuluvaa yhteiskuntavastuuta. Aktiivisella yhteiskunnallisella vuoropuhelulla ja tarjoamalla asiantuntijanäkemyksiä sidosryhmien sekä päättäjien käyttöön pyritään varmistamaan, että päätökset ovat VR:n edun mukaisia sekä yhteiskunnan ja ympäristön kannalta kestäviä. VR:n tavoitteena on edistää ilmastotavoitteiden ohella Suomen saavutettavuutta, huoltovarmuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Riskit ja epävarmuustekijät

VR:n toimintaan vaikuttavat yleisen taloussuhdanteen lisäksi erilaiset strategiset, poliittiset, toiminnalliset ja vahinkoriskit sekä näihin liittyvät maineriskit. Riskienhallinnan avulla varmistetaan, että konsernin toimintaan vaikuttavat riskit tunnistetaan, niihin varaudutaan ja niitä seurataan. Riskienhallintaa vastuumäärittelyineen ohjaavat konsernin riskienhallintapolitiikan lisäksi muut riskien osa-aluekohtaiset ohjeistukset.

Yhtiöllä on järjestelmällinen menetelmä liiketoimintariskien tunnistamiseen, arviointiin ja seurantaan. Konserninlaajuisen riskikartoituksen viimeisin ajankohta on kevät 2023 jonka pohjalta tehtiin päivitys syksyllä 2023. Riskien seurannasta ja vaikutuksista koostetaan säännöllisesti yhteenveto VR:n johtoryhmälle ja hallitukselle. Lisätietoa VR:n riskeistä ja riskienhallinnasta löytyy vuosiraportin osioista "hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös" sekä "selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä".

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Yleisellä taloustilanteella on merkittäviä seurannaisvaikutuksia VR:n toiminnalle. Energia- ja kuluttajahinnat ovat nousseet merkittävästi ja Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan on aiheuttanut yleistä taloudellista epävarmuutta. Kuluttajien ostovoima ja talouden kasvu ovat heikentyneet. Taloustilanteen heikentyminen edelleen voi vähentää Suomen teollisuustuotannon tarvetta rautatie- ja maantielogistiikan palveluille, ja vaikuttaisi negatiivisesti matkustajaliikenteen asiakasmääriin. Korkea inflaatio voi vaikuttaa negatiivisesti VR:n investointi- ja henkilöstökuluihin, ja kiristynyt rahapolitiikka vastaavasti rahoituskustannuksiin. VR:n energiakustannukset ovat kasvaneet energiahintojen nousun myötä, ja vaikka tilanne on rauhoittunut, niin energiahintoihin liittyvä epävarmuus jatkuu millä voi olla vaikutusta VR:n kannattavuuteen. Oman kustannuskilpailukyvyyn jatkuvalla seurannalla ja tiiviillä asiakasyhteistyöllä VR pyrkii minimoimaan riskin toteutumisen vaikutuksia. Inflaation kasvattamiin kustannuksiin voidaan varautua mm. indekseihin sidottujen asiakassopimusten kautta, ja energiahintojen vaihteluiden vaikutusta voidaan hallita mm. johdannaissovimuksilla.

Venäjän hyökkäyssodan seurauksena VR irtautui idän tavara- ja matkustajaliikenteestä kokonaan vuoden 2022 loppuun mennessä, ja osa menetetyistä volyymeista voi jäädä pysyviksi. Sodan myötä kasvaneella kyberhalla sekä mahdollisilla Suomen raide- ja energiainfrastruktuuriin kohdistuvilla sabotaaseilla voi olla vaikutusta VR:n liiketoiminnan jatkuvuuteen. Sodan jatkuminen on kasvattanut myös geopolittisiä riskejä, jotka toteutuessaan voivat johtaa mm. uusiin kauppapakotteisiin ja lisääntyneisiin ongelmiin tuotanto- ja toimitusketjuissa. Hallitakseen riskin toteutumisen vaikutuksia VR pitää tiiviisti yhteyttä asiakkaisiin ja viranomaisiin. VR on käynnistänyt myös IT:n jatkuvuutta kehittävän toimenpideohjelman sekä laatinut valmius- ja varautumissuunnitelman, jota sisäinen työryhmä seuraa ja ylläpitää säännöllisesti.

Kannattavuuden parantamiseksi VR hakee strategiansa mukaisesti 250 miljoonan euron edestä tulosparannustoimenpiteitä, joiden toteutuminen on välttämätöntä inflaatiosta syntyvien lisäkustannusten kattamiseksi ja yhtiön kannattavuuden parantamiseksi. Riskiä, että lähiajan tulosparannustoimenpiteitä, sisältäen tavoiteltu kannattava kasvu etenkin kaupunkiliikenteessä, ei saavuteta ajoissa tai ollenkaan, pyritään hallitsemaan mm. nopealla resursointiin ja priorisointiin liittyvällä reagoinnilla, jatkuvalla uusien toimenpiteiden tunnistamisella sekä oman kilpailukyvyyn varmistamisella.

Työntekijöiden saatavuushaasteet tai työmarkkinatilanteen epävarmuus voivat heikentää VR:n kykyä operoida liikennettä, johtaa lakkoihin tai muihin vastaaviin tilanteisiin ja sitä kautta vaikuttaa negatiivisesti VR:n liiketoimintaan. Riskiä hallitakseen VR mm. jatkaa tiiviistä yhteistyötä henkilöstöjärjestöjen ja työnantajaliittojen kanssa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Ratainfrastruktuurin kunnolla ja kunnossapidolla on oleellinen vaikutus VR:n liiketoimintaan. Infrastruktuurin heikentyminen ja riittämättömät kunnossapitotoimet tai epäonnistuneet kunnossapitoprojektit voivat aiheuttaa muun muassa ratojen toiminnallisia rajoitteita ja häiriöitä tai jopa onnettomuuksia. Riittämättömät investoinnit ratainfrastruktuuriin voivat muodostua esteeksi rautatieliikenteen kasvulle ja vihreälle siirtymälle ja näin ollen vaikuttaa negatiivisesti VR:n investointi- ja kasvusuunnitelmien toteutumiseen. VR pyrkii aktiiviseen sidosryhmävaikuttamiseen liikennejärjestelmän ja infrainvestointien kehittämiseksi muun muassa Väyläviraston kanssa, joka hallinnoi valtion väyläomaisuutta sekä vastaa rataverkon ylläpidosta, kehittämisestä ja kunnossapidosta tilaajaorganisaationa.

Liikennepolitiikan muutoksilla voi olla epäsuotuisia vaikutuksia VR:n liiketoimintaan. Mahdollisilla päätöksillä muuttaa nykyistä markkinaehtoista toimintaympäristöä, ja yleisesti politiikkaan liittyvällä epävarmuudella voi olla olennaisia vaikutuksia VR:n liiketoimintaympäristön toimivuuteen ja ennakoitavuuteen. Oman kilpailukyvyn varmistamisen sekä poliittisen tilanteen seurannan ja ennakoinnin lisäksi VR pyrkii aktiivisesti tuomaan esiin sääntelyn vaikutuksia raideliikenteen toimintaympäristöön tavoitteenaan pitää toimintaympäristö tasapuolisena kaikille osapuolille.

Muun muassa tietosuojaan, kilpailuoikeuteen, korruptioon, lahjontaan sekä pakotteisiin liittyvillä compliance-riskillä voi toteutuessaan olla haitallisia vaikutuksia VR:n liiketoiminnoille ja taloudelliselle tilanteelle. VR edellyttää viranomaisohjeistuksen ja -käytäntöjen noudattamisen lisäksi myös eettisten toimintaohjeiden noudattamista sekä työntekijöiltään että toimitusketjultaan. Mahdollisia ohjeiden vastaisia toimintatapoja pyritään löytämään säännöllisissä tarkastuksissa ja auditointiprosesseissa.

Oikeudenkäynnit ja riita-asiat

Hovioikeus kumosi 13.9.2023 päätöksellään kärjäoikeuden päätöksen koskien lähiliikenteen veturinkuljettajien palkatonta lounastaukoa ja ratkaisi asian veturinkuljettajien hyväksi. VR sai valitusluvan korkeimpaan oikeuteen helmikuussa 2024.

Helsingin hovioikeus antoi 15.12.2022 tuomion VR Eläkesäätiön maksamiin lisäeläkkeisiin liittyvässä asiassa. Kantajat vaativat VR:ää korvaamaan määrän, jonka kantajien kokonaisalake jää pienemmäksi sen jälkeen, kun lisäeläke yhteensovitetaan ns. varhennusvähennyksen kanssa. Hovioikeus kumosi kärjäoikeuden tuomion ja hylkäsi kanteen. Kantajat ovat saaneet valitusluvan korkeimpaan oikeuteen.

VR Groupin Venäjään liittyvät toiminnot

Venäjän 24.2.2022 aloittaman Ukrainaan kohdistuvan hyökkäyssodan sekä länsimaiden asettamien pakotteiden seurauksena VR Group lopetti yhtiön idänliikenteen vuoden 2022 loppuun mennessä. VR Group on noudattanut pakotteita ja viranomaisohjeita sekä lainsäädäntöä. Pakotteet eivät toistaiseksi estä rautatieliikennettä EU:n ja Venäjän välillä.

VR Group irtautui idän tavaraliikenteestä kokonaan vuoden 2022 loppuun mennessä. Venäjällä VR Transport on harjoittanut pienimuotoisesti logistiikkatoimintaa VR Groupin omistaman paikallisen konserniyhtiön OOO Finnlog LLC:n kautta. Finnlogin liiketoiminta on lopetettu ja yhtiö on asetettu selvitystilaan. VR Groupin suomalainen osakkuusyhtiö ContainerTrans Scandinavia on tarjonnut rautateiden konttikuljetuksia ja suomalainen osakkuusyhtiö Freight One Scandinavia vaunukuormakuljetuksia. Freight One Scandinavia on purettu selvitystilan kautta ja poistettu kauppakisteristä 16.8.2023. VR Group selvittää myös irtautumista omistuksestaan ContainerTrans Scandinavia -osakkuusyhtiössä.

VR Matkustajaliikenne ja Venäjän rautatiet ("RZD") ovat operoineet yhdessä Allegro-junayhteyttä Helsingin ja Pietarin välillä. Allegro-nimellä kulkeneet junat ovat olleet VR:n ja Venäjän rautateiden yhteisyrityksen omistuksessa. Venäläinen omistaja on toistuvasti laiminlyönyt taloudelliset velvoitteensa yhteisyritystä kohtaan. VR lunasti yhteisyrityksen lainat ja panttioikeuden kautta otti junat haltuunsa 14. joulukuuta 2023.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR Groupilla ei ole ollut vuonna 2023 Venäjään liittyvää liikevaihtoa, eikä ollut katsauskauden lopussa Venäjään liittyviä varoja.

Osakepääoma

VR-Yhtymä Oyj:n osakkeet omistaa Suomen valtio. Yhtiön osakepääoma koostuu 2 200 000 osakkeesta. Yhtiön osakepääoma on 370 013 438,19 euroa.

Osakkeiden lukumäärässä tai osakepääomassa ei ole tapahtunut muutoksia raportointikaudella eikä vertailukaudella.

Hallinto

VR-Yhtymä Oyj:n osakkeenomistajan päätös 17.8.2023 – hallintoneuvoston kokoonpano

VR-Yhtymä Oyj:n ainoa osakkeenomistaja Suomen valtio nimitti 17.8.2023 päätöksellään VR-Yhtymä Oyj:n hallintoneuvoston. Puheenjohtajaksi nimitettiin Markku Eestilä (kok) ja varapuheenjohtajaksi Juho Eerola (ps). Hallintoneuvoston jäseniksi nimitettiin Aura Salla (kok), Teemu Kinnari (kok), Kaisa Garedeu (ps), Arto Luukkanen (ps), Niina Malm (sd), Lauri Lyly (sd), Juha Viitala (sd), Tuomas Kettunen (kesk), Hanna Holopainen (vihr) sekä Anna Mäkipää (vas). Hallintoneuvoston nimitykset astuivat voimaan 17.8.2023 alkaen.

Osakkeenomistajan päätöksellä 29.8.2023 hallintoneuvoston jäseneksi ja varapuheenjohtajaksi nimitettiin Vilhelm Junnila (ps), joka korvasi hallintoneuvostosta pois jääneen Juho Eerolan. Muutos astui voimaan heti.

Hallituksen järjestäytymiskokouksen 31.3.2023 päätökset

VR-Yhtymä Oyj:n varsinainen yhtiökokous valitsi 30.3.2023 VR-Yhtymä Oyj:n hallituksen puheenjohtajaksi Esa Rautalingon sekä varapuheenjohtajaksi Sari Pohjosen. Hallituksen jäseninä jatkoivat Markus Holm, Jaakko Kiander, Turkka Kuusisto, Nermin Hairedin, Pekka Hurtola ja Virve Laitinen. Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajana jatkoivat Sari Pohjonen ja muina jäseninä jatkavat Markus Holm, Jaakko Kiander ja Virve Laitinen. Henkilöstövaliokunnan puheenjohtajaksi hallitus valitsi Esa Rautalingon, sekä muina jäseninä jatkavat Nermin Hairedin, Pekka Hurtola ja Turkka Kuusisto.

Muutokset johtoryhmässä

Kia Haring aloitti 1.8.2023 viestinnästä, yhteiskuntasuhteista ja vastuullisuudesta vastaavana johtajana sekä johtoryhmän jäsenenä.

Johan Oscarsson aloitti 7.8.2023 Ruotsin kaupunkiliikenteestä vastaavana johtajana. Janne Hattula nimitettiin Pohjolan liikenteen toimitusjohtajan tehtävästä Suomen kaupunkiliikenteen johtajan tehtävään 1.8.2023 alkaen. Sekä Oscarsson että Hattula nimitettiin VR:n johtoryhmän jäseniksi.

Henkilöstö- ja yrityskulttuuriasioista vastaavaksi johtajaksi ja johtoryhmän jäseneksi nimitettiin Melisa Bärholm, joka aloitti tehtävässään 11.9.2023.

Markku Pirskanen nimitettiin loppuvuodesta talousjohtajaksi (CFO) ja johtoryhmän jäseneksi. Hän aloitti tehtävässä 1.1.2024.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Hallituksen voitonjakoehdotus

Emoyhtiön jakokelpoiset varat tilinpäätöksessä ovat 370,8 milj. euroa, josta tilikauden tuloksen osuus on -25,1 milj. euroa. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että VR-Yhtymä Oyj:n voitonjakokelpoisista varoista jaetaan pääomanpalautusta 57,0 miljoonaa euroa eli 25,91 euroa osakkeelta.

Merkittävät katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Turkka Kuusisto ilmoitti eroavansa VR-Yhtymä Oyj:n hallituksesta 11.1.2024. Kuusisto toimi VR:n hallituksen jäsenenä vuodesta 2022.

Vuosiraportti 2023, selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä ja palkitsemisraportti

VR julkaisee viikolla 12 erillisellä tiedotteella vuoden 2023 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen, vastuullisuusraportin, palkitsemispolitiikan ja -raportin, sekä selvityksen hallinto- ja ohjausjärjestelmästä.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

KONSERNIN TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Liikevaihto	313,2	327,6	1 224,1	1 107,0
Liiketoiminnan muut tuotot	24,5	18,7	107,5	58,6
Materiaalit ja palvelut	-89,5	-109,8	-347,8	-385,6
Valmistus omaan käyttöön	14,7	15,2	50,0	64,1
Henkilöstökulut	-138,3	-141,9	-520,9	-470,5
Poistot ja arvonalentumiset	-47,4	-53,4	-203,8	-207,4
Liiketoiminnan muut kulut	-55,4	-76,2	-227,5	-224,7
Liiketulos	21,9	-19,9	81,5	-58,4
Nettorahoituskulut	-4,4	-6,5	-11,3	11,9
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	0,0	0,0	-0,2	0,1
Tulos ennen veroja	17,4	-26,4	70,0	-46,4
Tuloverot	-2,5	2,6	-17,6	-1,0
Tilikauden tulos	14,9	-23,8	52,4	-47,4
Tilikauden tuloksen jakautuminen				
Emoyhtiön omistajille	14,9	-23,8	52,4	-47,4
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Tilikauden tulos	14,9	-23,8	52,4	-47,4
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi				
Muuntoerot	0,5	-1,4	-0,4	0,3
Rahavirran suojaus	3,9	-25,9	-39,3	37,1
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,9	5,2	9,4	-7,4
Erät, joita ei siirretä myöhemmin tulosvaikutteisiksi				
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät	-6,8	5,6	7,4	62,6
Käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta arvostetut rahoitusvarat	-1,0	-4,1	-5,6	-13,8
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	1,4	-14,9	-1,5	-24,3
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen yhteensä	-2,8	-35,5	-29,9	54,4
Tilikauden laaja tulos yhteensä	12,0	-59,3	22,4	7,0
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen				
Emoyhtiön omistajille	12,0	-59,3	22,4	7,0
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN TASE - tilintarkastamaton

milj. euroa

31.12.2023 31.12.2022

VARAT**Pitkäaikaiset varat**

Aineettomat hyödykkeet	46,6	59,1
Liikearvo	8,3	10,9
Aineelliset hyödykkeet	1 328,3	1 302,5
Käyttöoikeusomaisuuserät	264,9	299,0
Sijoituskiinteistöt	9,1	12,1
Sijoitukset	13,9	20,5
Muut saamiset	150,9	143,7
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 822,0	1 847,6

Lyhytaikaiset varat

Vaihto-omaisuus	99,4	75,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	97,1	117,0
Siirtosaamiset	62,8	51,1
Muut rahoitusvarat		50,0
Rahat ja pankkisaamiset	224,2	224,4
Lyhytaikaiset varat yhteensä	483,5	517,7
Varat yhteensä	2 305,5	2 365,3

OMA PÄÄOMA JA VELAT**Oma pääoma**

Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma yhteensä	1 268,6	1 246,2
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0
Oma pääoma yhteensä	1 268,6	1 246,2

Pitkäaikaiset velat

Varaukset	83,3	78,2
Rahoitusvelat	300,7	325,1
Vuokrasopimusvelat	217,3	243,6
Ostovelat ja muut velat	6,8	3,4
Laskennallinen verovelka	125,0	117,4
Pitkäaikaiset velat yhteensä	733,1	767,7

Lyhytaikaiset velat

Vuokrasopimusvelat	36,9	44,7
Saadut ennakot	25,9	18,3
Ostovelat ja muut velat	95,1	97,5
Siirtovelat	142,0	190,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	303,8	351,4
Velat yhteensä	1 036,9	1 119,1
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 305,5	2 365,3

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA - tilintarkastamaton
milj. euroa
10-12/2023 10-12/2022 1-12/2023 1-12/2022

	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Liiketoiminnan rahavirta				
Tulos ennen veroja	17,4	-26,4	70,0	-46,4
Poistot ja arvonalentumiset	47,4	53,4	203,8	207,4
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	-3,4	-0,3	-20,0	-2,9
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	61,4	26,6	253,7	158,0
Käyttöpääoman muutos	4,8	35,8	-33,5	15,5
Nettorahoituskulut	-1,8	4,4	-9,0	0,5
Maksetut välittömät verot	-10,7	9,5	-7,4	5,9
Liiketoiminnan rahavirta (A) yhteensä	53,7	76,2	203,8	179,9
Investointien rahavirta				
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden ostot	-65,8	-52,4	-229,2	-167,2
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myynnit	7,2	11,5	60,2	16,9
Ostetut osakkeet ja osuudet		-1,0	0,0	-69,7
Myydyt osakkeet ja osuudet			0,7	—
Sijoitussaamisten muutos	5,2	8,4	46,0	-21,2
Investointien rahavirta (B) yhteensä	-53,5	-33,5	-122,2	-241,3
Kassavirta ennen rahoitusta	0,2	42,7	81,6	-61,4
Rahoituksen rahavirta				
Omistajille maksetut osingot ja pääomanpalautukset				-40,0
Joukkovelkakirjalainan muutos				298,5
Pitkäaikaisten velkojen muutos	0,2	-0,5	-24,4	-3,1
Leasingvelkojen muutos	-16,4	-10,1	-54,5	-34,1
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	-0,1	-0,6	-2,9	-1,4
Rahoituksen rahavirta (C) yhteensä	-16,4	-11,2	-81,8	219,9
Rahavarojen muutos (A)+(B)+(C)	-16,1	31,5	-0,2	158,6
Rahavarat kauden alussa	240,3	192,9	224,4	65,8
Rahavarat kauden lopussa	224,2	224,4	224,2	224,4

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista -tilintarkastamaton

Milj. euroa	Osakepääoma	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muuntoero	Kertyneet voittovarot	Emoyhtiön omistajien osuus yhteensä	Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2023	370,0	-34,0	336,2	0,5	573,5	1246,2	0,0	1246,2
Laaja tulos								
Tilikauden tulos					52,4	52,4		52,4
Muuntoerot				-0,4		-0,4		-0,4
Rahavirran suojaus		-29,9				-29,9		-29,9
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät					5,9	5,9		5,9
Laajaan tulokseen vaikuttavat käyvän arvon muutokset		-5,6				-5,6		-5,6
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-	-35,5	-	-0,4	5,9	-29,9	-	-29,9
Tilikauden laaja tulos yhteensä	-	-35,5	-	-0,4	58,3	22,4	0,0	22,4
Oma pääoma 31.12.2023	370,0	-69,5	336,2	0,1	631,8	1268,6	0,0	1268,6

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Milj. euroa	Osakepääoma	Käyvän arvon rahasto	vapaan oman pääoman rahasto	Muuntoero	Kertyneet voittovarot	Emoyhtiön omistajien osuus yhteensä	Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2022	370,0	-38,0	376,2	0,2	570,8	1 279,2	0,0	1 279,2
Laaja tulos								
Tilikauden tulos					-47,4	-47,4	0,0	-47,4
Muuntoerot				0,3		0,3		0,3
Rahavirran suojaus		29,7				29,7		29,7
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät					50,1	50,1		50,1
Laajaan tulokseen vaikuttavat käyvän arvon muutokset		-25,6				-25,6		-25,6
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-	4,1	-	0,3	50,1	54,4	0,0	54,4
Tilikauden laaja tulos yhteensä	-	4,1	-	0,3	2,7	7,0	0,0	7,0
Osingot ja pääomanpalautukset			-40,0			-40,0		-40,0
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä			-40,0			-40,0	0,0	-40,0
Oma pääoma 31.12.2022	370,0	-34,0	336,2	0,5	573,5	1 246,2	0,0	1 246,2

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

LIITETIEDOT

Laadintaperiaatteet

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -IFRS-laadintaperiaatteiden, sekä edellisessä tilinpäätöksessä esitettyjen laatimisperiaatteiden mukaisesti. Vertailuluvut suluissa viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, ellei toisin mainita.

Tilinpäätöstiedote ei ole tilintarkastettu. Esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, ja sen vuoksi yksittäisten erien summa saattaa erota esitystä kokonaissummasta.

Keskeiset arviot ja harkintaan perustuvat ratkaisut

IFRS-tilinpäätöksen laatiminen edellyttää johdon tekevän harkintaan perustuvia ratkaisuja sekä arvioiden ja oletusten käyttämistä. Kyseiset arviot ja oletukset perustuvat aiempaan kokemukseen ja muihin perusteltavissa oleviin tekijöihin, kuten vastaisia tapahtumia koskeviin odotuksiin. Johdon arviot perustuvat VR Groupin johdon parhaaseen näkemykseen ja tietämykseen raportointikauden päättymispäivänä.

Katsauskaudella erät joihin sisältyi merkittävää arviota tai epävarmuutta olivat konsernin pitkäaikaisten varojen arvonalennustestaus, eläkevelvoitteet sekä varaukset ympäristövastuisiin ja tappiollisiin sopimuksiin liittyen.

Tilikaudella voimaan tulleet uudet ja muutetut standardit

Tilikaudella voimaan tulleilla uusilla IFRS-standardeilla, tai olemassa olevien standardien muutoksilla ei ollut merkittävää vaikutusta konsernitiilinpäätökseen.

Segmentit

1.1.2023 alkaen VR Groupin raportointisegmentit ovat VR Kaukoliikenne, VR Kaupunkiliikenne, VR Transpoint ja Muut toiminnot.

VR Kaukoliikenne huolehtii kaukojunamatkoista Suomessa ja tarjoaa myös ravintola- ja kahvilapalveluita junissa ja asemilla.

VR Kaupunkiliikenne sisältää lähijuna-, raitiovaunu- ja linja-autoliikenteen Suomessa ja Ruotsissa.

VR Transpoint tarjoaa rautatielogistiikan sekä maantielogistiikan palveluja. Palvelut sisältävät rautatie- ja maantiekuljetukset sekä räätälöidyt logistiikkaketjut lisäpalveluineen.

Muut toiminnot pitää sisällään VR FleetCaren myynnin konsernin ulkopuolelle, sekä liiketoiminnoille kuulumattomat kiinteistöpalvelut ja muut konsernin yhteiset toiminnot.

Liikevaihto (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	103,3	98,1	405,6	352,4
VR Kaupunkiliikenne	121,8	127,2	465,7	358,5
VR Transpoint	84,0	100,0	339,9	386,2
Muut ja eliminoinnit	4,1	2,3	12,8	10,0
Yhteensä	313,2	327,6	1 224,1	1 107,0

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Liikenvaihto palveluiden perusteella (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Junaliikenne	217,9	219,9	848,7	762,9
VR Kaukoliikenne	93,6	88,4	365,5	317,2
VR Kaupunkiliikenne	57,8	54,4	220,2	151,8
VR Transpoint	66,5	77,0	263,0	294,0
Tieliikenne	81,6	95,7	322,4	299,0
VR Kaupunkiliikenne	64,0	72,8	245,5	206,8
VR Transpoint	17,5	23,0	76,9	92,2
Catering- ja ravintolatoiminta	9,6	9,7	40,1	35,2
VR Kaukoliikenne	9,6	9,7	40,1	35,2
Muut ja eliminoinnit	4,1	2,3	12,8	9,9
Yhteensä	313,2	327,6	1 224,1	1 107,0

Myynnin maantieteellinen jakauma (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Suomi	246,6	255,9	966,6	954,3
Ruotsi	66,6	72,4	257,5	151,0
Muu Eurooppa	0,0	-0,7	0,0	1,7
Yhteensä	313,2	327,6	1 224,1	1 107,0

Vertailukelpoinen käyttökate (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	38,2	32,8	154,2	111,1
VR Kaupunkiliikenne	9,3	5,6	31,4	17,7
VR Transpoint	9,9	10,3	46,4	42,0
Muut ja eliminoinnit	6,7	-3,6	19,0	-1,6
Yhteensä	64,0	45,1	251,0	169,2

Käyttökate (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
VR Matkustajaliikenne	38,2	31,7	154,8	100,3
VR Transpoint	9,3	-6,0	30,1	6,1
VR FleetCare	9,9	10,3	46,4	42,0
Muut ja eliminoinnit	11,9	-2,5	54,0	0,6
Yhteensä	69,3	33,5	285,3	149,0

Vertailukelpoinen liike­tulos (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	21,5	14,2	89,9	46,5
VR Kaupunkiliikenne	-5,2	-9,6	-29,9	-26,2
VR Transpoint	-3,0	-1,2	-6,4	-3,0
Muut ja eliminoinnit	3,4	-3,4	6,2	-11,4
Yhteensä	16,7	0,1	59,9	6,0

Liike­tu­los (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	21,5	16,8	83,2	3,6
VR Kaupunkiliikenne	-5,2	-25,5	-33,2	-42,1
VR Transpoint	-3,0	-4,1	-9,6	-5,9
Muut ja eliminoinnit	8,6	-7,1	41,1	-14,1
Yhteensä	21,9	-19,9	81,5	-58,4

Poistot ja arvonalentumiset (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	-16,7	-14,9	-71,6	-96,7
VR Kaupunkiliikenne	-14,4	-19,5	-63,3	-48,1
VR Transpoint	-12,9	-14,4	-56,0	-48,0
Muut ja eliminoinnit	-3,3	-4,6	-12,9	-14,6
Yhteensä	-47,4	-53,4	-203,8	-207,4

Investoinnit (M€)	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
VR Kaukoliikenne	13,1	13,1	43,8	21,7
VR Kaupunkiliikenne	10,9	60,0	29,0	95,7
VR Transpoint	4,8	15,3	22,8	60,7
Muut ja eliminoinnit	37,0	7,3	91,3	41,7
Yhteensä	65,8	95,7	186,9	219,8

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät (M€)

	10-12/2023	10-12/2022	1-12/2023	1-12/2022
Liike­tu­los, M€	21,9	-19,9	81,5	-58,4
Omaisuu­den luovutus­voitot ja muut kertaluonteiset tuotot	-5,2	-5,2	-38,1	-6,3
Poikkeukselliset arvonalentumiset		11,0	12,6	45,2
Omaisuu­den luovutus­stap­piot ja muut kertaluonteiset kulut		14,3	3,8	25,5
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	-5,2	20,1	-21,6	64,4
Vertailukelpoinen liike­tu­los	16,7	0,1	59,9	6,0

Konserni kirjasi päättyneellä kvartaalilla vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä, joilla oli 5,2 miljoonan euron positiivinen vaikutus liikevoittoon. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat kiinteistöjen myyntivoittoja. Koko tilikaudella kirjattiin yhteensä nettona 21,6 miljoonan euron positiiviset kertaluonteiset erät, joista merkittävimpiä olivat maa-alueiden myyntivoitot 35,0 miljoonaa euroa ja kertaluonteiset pysyvien vastaavien alaskirjaukset -12,6 miljoonaa euroa.

Aineelliset hyödykkeet

Maa- ja vesialueet

Hankintameno	1-12/2023	1-12/2022
Alkusaldo 1.1.	77,5	60,0
Lisäykset	-5,7	18,0
Vähennykset	-11,3	-1,3
Siirrot erien välillä	-0,6	0,8
Raportointikauden lopussa	59,9	77,5
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset		
Alkusaldo 1.1.	0,0	0,0
Raportointikauden lopussa	0,0	0,0
Kirjanpitoarvo 1.1.	77,5	60,0
Raportointikauden lopussa	59,9	77,5

Rakennukset ja rakennelmat

Hankintameno	1-12/2023	1-12/2022
Alkusaldo 1.1.	367,3	370,7
Muuntoero	0,0	0,0
Lisäykset	0,0	0,8
Vähennykset	-1,9	-3,4
Siirrot erien välillä	14,6	-0,9
Raportointikauden lopussa	379,9	367,3
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset		
Alkusaldo 1.1.	-187,3	-185,4
Vähennysten kertyneet poistot	-17,3	1,5
Tilikauden poistot	-11,3	-13,0
Arvonalentumiset	0,0	-4,6
Siirrot erien välillä	0,5	14,9
Raportointikauden lopussa	-197,0	-187,3
Kirjanpitoarvo 1.1.	180,0	185,3
Raportointikauden lopussa	183,0	180,0

Koneet ja kalusto

Hankintameno	1-12/2023	1-12/2022
Alkusaldo 1.1.	2 357,2	2 125,5
Muuntoero	-3,2	8,0
Lisäykset	9,6	167,0
Vähennykset	-85,1	-66,7
Siirrot erien välillä	166,9	129,9
Raportointikauden lopussa	2 445,4	2 357,2
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset		
Alkusaldo 1.1.	-1 499,6	-1 292,0
Lisäysten kertyneet poistot	-0,4	-122,0
Vähennysten kertyneet poistot	82,6	54,0
Tilikauden poistot	-112,8	-103,0
Arvonalentumiset	-8,0	-35,7
Siirrot erien välillä	-5,0	-1,7
Raportointikauden lopussa	-1 543,2	-1 499,6
Kirjanpitoarvo 1.1.	857,6	833,5
Raportointikauden lopussa	902,2	857,6

Ennakkomaksut, keskeneräiset hankinnat ja muut aineelliset hyödykkeet

Hankintameno	1-12/2023	1-12/2022
Alkusaldo 1.1.	214,4	135,1
Lisäykset	188,8	218,9
Vähennykset	-0,4	-0,1
Siirrot erien välillä	-189,5	-139,6
Raportointikauden lopussa	213,2	214,4
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset		
Alkusaldo 1.1.	-26,9	-10,5
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	0,0
Tilikauden poistot	-2,8	-1,4
Arvonalentumiset	0,0	0,0
Siirrot erien välillä	0,0	-14,9
Raportointikauden lopussa	-30,1	-26,9
Kirjanpitoarvo 1.1.	187,4	124,6
Raportointikauden lopussa	183,2	187,4
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	1 328,3	1 302,5

Aineettomat hyödykkeet

Hankintameno	1-12/2023	1-12/2022
Alkusaldo 1.1.	206,9	160,5
Muuntoerot	0,1	0,0
Lisäykset	3,3	36,7
Vähennykset	-0,5	-8,4
Siirrot erien välillä	4,5	18,1
Raportointikauden lopussa	214,4	206,9
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset		
Alkusaldo 1.1.	-136,9	-112,7
Muuntoero	-0,2	0,0
Lisäysten kertyneet poistot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	0,4
Tilikauden poistot	-19,2	-17,2
Arvonalentumiset	-2,6	0,0
Siirrot erien välillä	-0,5	0,0
Raportointikauden lopussa	-159,4	-136,9
Kirjanpitoarvo 1.1.	70,0	47,8
Raportointikauden lopussa	54,9	70,0

Käyttöoikeusomaisuuserät

Hankintameno	1-12/2023	1-12/2022
Alkusaldo 1.1.	505,7	444,1
Muuntoero	0,1	0,0
Lisäykset	12,9	167,7
Vähennykset	-13,1	-104,0
Siirrot erien välillä	-5,5	-2,0
Raportointikauden lopussa	500,2	505,7
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset		
Alkusaldo 1.1.	-206,8	-162,9
Muuntoero	-0,7	0,3
Lisäysten kertyneet poistot	0,0	-71,1
Vähennysten kertyneet poistot	2,2	63,2
Tilikauden poistot	-27,0	-38,1
Arvonalentumiset	-8,0	0,0
Siirrot erien välillä	5,0	1,7
Raportointikauden lopussa	-235,3	-206,8
Kirjanpitoarvo 1.1.	299,0	281,2
Raportointikauden lopussa	264,9	299,0

Sijoituskiinteistöt

Hankintameno	1-12/2023	1-12/2022
Alkusaldo 1.1.	49,2	50,5
Lisäykset	0,0	0,5
Vähennykset	-10,1	-1,7
Raportointikauden lopussa	39,1	49,2
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset		
Alkusaldo 1.1.	-37,1	-37,4
Vähennysten kertyneet poistot	7,7	1,3
Tilikauden poistot	-0,6	-1,0
Raportointikauden lopussa	-30,1	-37,1
Kirjanpitoarvo 1.1.	12,1	13,1
Raportointikauden lopussa	9,1	12,1

Rahoitusvarat ja -velat

Alla olevassa taulukossa on kuvattu rahoitusvarojen ja -velkojen ryhmät sekä käypään arvoon kirjattavien erien luokittelu käyvän arvon hierarkiassa. Käyvän arvon hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä tai tasolle 3 ei tapahtunut siirtoja katsauskaudella tai vertailuvuonna 2022.

31.12.2023 (milj. euroa)

	Jaksotettuun hankintameno- arvostettavat	Käypään arvoon tulos- vaikuttaisesti arvostettavat	Käypään arvoon muiden laajan tuloksen kautta arvostettavat	Suojaus laskennassa olevat johdannaiset	Kirjanpitoarvo yhteensä	Käypä arvo	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Rahoitusvarat									
Pitkäaikaiset rahoitusvarat									
Muut saamiset	2,5				2,5	2,5			
Sijoitukset			12,7		12,7	12,7	12,7		
Johdannaiset				1,2	1,2	1,2		1,2	
Lyhytaikaiset rahoitusvarat									
Myyntisaamiset ja muut saamiset	92,1				92,1	92,1			
Johdannaiset		0,2		4,8	5,0	5,0		5,0	
Rahat ja pankkisaamiset	224,2				224,2	224,2			
Rahoitusvarat yhteensä	318,8	0,2	12,7	6,0	337,6	337,6	12,7	6,2	0,0
Rahoitusvelat									
Pitkäaikaiset rahoitusvelat									
Joukkovelkakirjalainat	298,8				298,8	287,1	287,1		
Lainat rahoituslaitoksilta	0,5				0,5	0,5			
Vuokrasopimusvelat	217,3				217,3	217,3			
Johdannaiset				4,2	4,2	4,2		4,2	
Ostovelat ja muut velat	4,0				4,0	4,0			
Lyhytaikaiset rahoitusvelat									
Vuokrasopimusvelat	36,9				36,9	36,9			
Johdannaiset		2,9		0,4	3,3	3,3		3,3	
Ostovelat ja muut velat	120,9				120,9	120,9			
Rahoitusvelat yhteensä	678,5	2,9	0,0	4,6	685,9	674,2	287,1	7,4	0,0

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

31.12.2022 (milj. euroa)

	Jaksotettuun hankintameno- arvostettavat	Käypään arvoon tulos- vaikutteisesti arvostettavat	Käypään arvoon muiden laajan tuloksen kautta arvostettavat	Suojaus laskennassa olevat johdannaiset	Kirjanpitoarvo yhteensä	Käypä arvo	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Rahoitusvarat									
Pitkäaikaiset rahoitusvarat									
Sijoitukset			18,3		18,3	18,3	18,3		
Johdannaiset				9,2	9,2	9,2		9,2	
Lyhytaikaiset rahoitusvarat									
Myyntisaamiset ja muut saamiset	86,4				86,4	86,4			
Johdannaiset		0,1		30,3	30,4	30,4		30,4	
Muut rahoitusvarat	50,0				50,0	50,0			
Rahat ja pankkisaamiset	224,4				224,4	224,4			
Rahoitusvarat yhteensä	360,8	0,1	18,3	39,5	418,6	418,6	18,3	39,6	0,0
Rahoitusvelat									
Pitkäaikaiset rahoitusvelat									
Joukkovelkakirjalainat	298,5				298,5	265,6	265,6		
Lainat rahoituslaitoksilta	25,1				25,1	25,1			
Vuokrasopimusvelat	243,6				243,6	243,6			
Johdannaiset				0,8	0,8	0,8		0,8	
Ostovelat ja muut velat	4,0				4,0	4,0			
Lyhytaikaiset rahoitusvelat									
Lainat rahoituslaitoksilta	2,9				2,9	2,9			
Vuokrasopimusvelat	44,7				44,7	44,7			
Johdannaiset					0,0				
Ostovelat ja muut velat	94,6				94,6	94,6			
Rahoitusvelat yhteensä	713,5	0,0	0,0	0,8	714,3	681,4	265,6	0,8	0,0

VR-Yhtymä Oyj

 Postiosoite
 PL 488, 00096 VR

 Käyntiosoite
 Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

 etunimi.sukunimi@vr.fi
 www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Johdannaiset

Johdannaisten nimellisarvot ja käyvät arvot (milj. euroa)	31.12.2023		31.12.2022	
	Nimellisarvo	Käypä arvo, netto	Nimellisarvo	Käypä arvo, netto
Korkojohdannaiset	—	—	22,4	-0,6
Suojauslaskennan ulkopuoliset	—	—	22,4	-0,6
Sähköjohdannaiset	29,7	1,9	24,8	39,4
Suojauslaskennan alaiset	29,7	1,9	24,8	39,4
Valuuttajohdannaiset	52,1	-3,1	41,7	0,1
Suojauslaskennan alaiset	18,3	-0,5		
Suojauslaskennan ulkopuoliset	33,8	-2,6	41,7	0,1
Yhteensä	81,8	-1,2	88,9	38,8

Suojauslaskennan alaisten johdannaisten käyvän arvon muutokset kirjataan omaan pääomaan käyvän arvon rahastoon. Katsauskaudella sähkö- ja valuuttajohdannaisten arvon muutoksesta kirjattiin käyvän arvon rahastoon -38.0 miljoonaa euroa. Johdannaisten käypien arvojen laskun taustalla on sähkön hintojen lasku. Suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten arvonmuutokset kirjataan tilikauden tulokseen rahoituseriin. Valuuttajohdannaisten nimellisarvojen kasvu katsauskaudella selittyy suurelta osin VR Kunnossapito Oy:n SEK-määräisen myyntitulon suojaamiseen hankituilla valuuttajohdannaisilla.

Taseen ulkopuoliset erät

Sitoumukset ja muut avoimet vastuut

Sopimusvastuut kalustohankinnoista

VR-Yhtymä Oyj on solminut sopimuksia veturien ja sähkömoottorijunien sekä makuuvaunujen ja autonkuljetusvaunujen toimituksista Siemens Oy:n ja Siemens AG:n muodostaman yhteenliittymän, Stadler Rail Valencia S.A.U ja Stadler Bussnang AG:n sekä Škoda Transtechin kanssa. Sopimuskokonaisuudet sisältävät veturien, junien ja vaunujen hankinnan lisäksi dokumentaatiot, varaosia, työkaluja ja koulutusta uuteen kalustoon liittyen. Sopimukseen sisältyy alla esitettyjen määrien lisäksi optioita lisähankinnoille.

16.2.2024

Julkinen

2023	Määrä kpl		Sopimusvastuu M€		Jäljellä olevan vastuun arvioitu toteutumisaika.		
	Tilattu	Toimitettu	Allekirjoitus-päivän vastuu	Jäljellä oleva vastuu 31.12.2023	Alle 12 kk	1-5 vuotta	Yli 5 vuotta
Siemens, sähköveturien toimitus	80	58	314,5	78,4	30,6	47,8	0
Stadler, dieselveturien toimitus	60	14	208,0	149,1	55,2	93,9	0
Stadler, Flirt SmX sähkömoottorijuna	20	0	250,0	177,8	0,0	177,8	0
Škoda Transtech, junanvaunuja	17	0	50,6	41,3	17,1	24,2	0

2022	Määrä kpl		Sopimusvastuu M€		Jäljellä olevan vastuun arvioitu toteutumisaika.		
	Tilattu	Toimitettu	Allekirjoitus-päivän vastuu	Jäljellä oleva vastuu 31.12.2022	Alle 12 kk	1-5 vuotta	Yli 5 vuotta
Siemens, sähköveturien toimitus	80	55	314,5	108,2	29,2	79,0	0
Stadler, dieselveturien toimitus	60	0	208,0	158,6	46,0	112,6	0
Stadler, Flirt SmX sähkömoottorijuna	20	0	250,0	207,8	0,0	207,8	0

Konsernin vastuusitoumukset (M€)	31.12.2023	31.12.2022
Omasta puolesta annetut vakuudet	153,0	146,2
Annetut vakuudet yhteensä	153,0	146,2

Oikeudenkäynnit ja riita-asiat

Hovioikeus kumosi 13.9.2023 päätöksellään käräjäoikeuden päätöksen koskien lähiliikenteen veturinkuljettajien palkatonta lounastaukoa ja ratkaisi asian veturinkuljettajien hyväksi. VR sai valitusluvan korkeimpaan oikeuteen helmikuussa 2024.

Helsingin hovioikeus antoi 15.12.2022 tuomion VR Eläkesäätiön maksamiin lisäeläkkeisiin liittyvässä asiassa. Kantajat vaativat VR:ää korvaamaan määrän, jonka kantajien kokonaisaläke jää pienemmäksi sen jälkeen, kun lisäeläke yhteensovitetään ns. varhennusvähennyksen kanssa. Hovioikeus kumosi käräjäoikeuden tuomion ja hylkäsi kanteen. Kantajat ovat saaneet valitusluvan korkeimpaan oikeuteen.

Tilikauden päättymisen jälkeiset tapahtumat

Turkka Kuusisto ilmoitti eroavansa VR-Yhtymä Oyj:n hallituksesta 11.1.2024. Kuusisto toimi VR:n hallituksen jäsenenä vuodesta 2022.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5