

VR Groupin tammi-maaliskuun 2024 liiketoimintakatsaus: Haastava toimintaympäristö rasitti liiketulosta merkittävästi

Ensimmäinen vuosineljännes oli haastava VR:n liiketoiminnoille. Kannattavuuttamme laskivat pitkään jatkuneet poliittiset lakot, merkittävän ratavaurion ja poikkeuksellisen pitkän pakkasjakson aiheuttamat kalustohaasteet ja kasvaneet kustannukset. Strategian toteuttaminen ja tuloskäänteen vauhdittaminen kilpailukykympä parantamiseksi jatkuvat määrätietoisesti.

Tammi-maaliskuu 2024 (Q1) lyhyesti:

- Konsernin liikevaihto laski -4,0 % ja oli 290,9 (302,9) miljoonaa euroa.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli -17,1 (-0,2) miljoonaa euroa eli -5,9 % (-0,1 %) liikevaihdosta.
- Liiketulos oli -15,0 (2,8) miljoonaa euroa eli -5,2 % (0,9 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 35,1 (28,2) miljoonaa euroa.
- Kaukoliikenteessä matkamäärät kasvoivat 2,0 % ja matkoja tehtiin 3,5 (3,4) miljoonaa.
- VR Transpoinnin rautatiekuljetusten volyymit laskivat -19,6 % ja olivat 4,7 (5,9) miljoonaa tonnia.

Avainluvut	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	290,9	302,9	1224,1
Liiketulos, M€	-15,0	2,8	81,5
% liikevaihdosta	-5,2	0,9	6,7
Vertailukelpoinen liiketulos, M€*	-17,1	-0,2	59,9
% liikevaihdosta	-5,9	-0,1	4,9
Tilikauden tulos, M€	-14,6	0,6	52,4
Liiketoiminnan rahavirta, M€	35,1	28,2	203,8
Investoinnit, M€	53,7	36,6	186,9
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	1 803,3	1 826,1	1 823,6
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	-2,8	1,1	5,2
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto %	-3,3	0,4	4,0
Oman pääoman tuotto (ROE) %	-4,6	0,2	4,2
Korollinen nettovelka kauden lopussa, M€	350,7	391,5	330,8
Nettovelkaantumisaste %	27,9	32,1	26,1
Henkilöstömäärä kauden lopussa	9 183	8 926	9 110
Henkilöstö keskimäärin, HTV	8 175	7 858	7 765

* VR Group esittää vertailukelpoisen liikevoiton vaihtoehtoisena tunnuslukuna. Vertailukelpoisen tunnusluvun tavoitteena on parantaa raportointikausien vertailtavuutta.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty VR Groupin 2023 vuosikertomuksessa.

Luvut ovat tilintarkastamattomia.

Vertailuluvut suluissa viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon, ellei toisin mainita.

Toimitusjohtaja Elisa Markula:

“VR:n vertailukelpoinen liiketulos jäi ensimmäisellä neljänneksellä tappiolliseksi ja oli -17,1 miljoonaa euroa. Poliittisilla lakoilla oli merkittävä, yli 10 miljoonan euron negatiivinen vaikutus liikelokseen. Myös poikkeuksellisesta ratavauriosta johtuvat kaluston rikkoutumiset sekä erityisen haastavat talviolosuhteet aiheuttivat merkittäviä lisäkustannuksia.

Ensimmäisellä neljänneksellä poliittiset työtaistelut pysäyttivät matkustajaliikenteen kahdeksi päiväksi ja logistiikkakuljetukset 23 päivän ajaksi. Helmikuussa jouduimme pysäyttämään kaukojunaliikenteen turvallisuussyistä ratavaurion aiheuttamaa lovia junien pyöriin. Ratavaurion myöhäisen paikantamisen ja viivästyneen radan korjauksen seurauksena noin 40 % kaukoliikenteen junakalustosta ehti vaurioitua. VR:lle aiheutui merkittäviä kustannuksia junakaluston korjauksesta, kalustovajeesta johtuneesta liikenteen supistamisesta ja sen uudelleen järjestelystä. Myös alkuvuoden pitkä pakkasjakso aiheutti merkittäviä haasteita liikenteelle ja jouduimme perumaan 10–15 % junavuoroistamme viikon ajalta, jotta kalusto saatiin tehostetusti sulatettua ja huollettua.

Kaukoliikenteen liikevaihto kasvoi 5 % ja matkoja tehtiin 3,5 (3,4) miljoonaa. Liikevaihdon ja matkamäärien kasvua tuki jo vuoden ensimmäiselle neljännekselle osunut pääsiäinen. Kaukoliikenteen täsmällisyys jäi poikkeuksellisen heikolle tasolle 69 % (86 %) tilapäisten nopeusrajoitusten ja kalustohaasteiden vuoksi. Heikko täsmällisyys vaikutti suoraan asiakastytyväisyyteen, joka NPS:llä mitattuna oli 32 (53). Asiakastytyväisyys palautui nopeasti neljänneksen loppua kohden viime vuoden tasolle.

Tavaraliikenteen volyymeja ja tulosta painoivat merkittävästi poliittiset työtaistelut ja vaikeat talviolosuhteet. Rautatiekuljetusten volyymit laskivat -15,6 % ja olivat 6,2 (7,4) miljoonaa tonnia.

Kaupunkiliikenteen liikevaihto kasvoi edellisvuodesta. Poikkeukselliset sääolosuhteet hidastivat liikevaihdon kehitystä ja kasvattivat selkeästi kustannuksia ensimmäisen neljänneksen aikana. Lisäksi pitkien sopimusten huono kannattavuus nykyolosuhteissa heikensi tuloskehitystä.

Strategiamme keskittyy kannattavuuteen, kasvuun sekä arvoihimme pohjautuvan työkuultuurin luomiseen. Haemme kasvua myös muilta markkina-alueilta. Vahvistamme kilpailukykyämme hankkimalla yrityskaupalla ruotsalaisen MTR Express (Sweden) AB:n (MTRX) kaukoliikennetoiminnan Göteborg-Tukholma välillä. Yrityskaupan myötä toimintamme laajenee Ruotsin matkustajaliikenteessä alueellisesta ostoliikenteestä markkinaehtoiseen kaukoliikenteeseen.

Päästöttömän raideliikenteen liikennemuoto-osuuden kasvattaminen edellyttää asiakastytyväisyyden jatkuvaa parantamista. Junien myöhästymisistä noin puolet johtuu heikosta ratainfra, joten oikein kohdennetut ja riittävät valtion infrainvestoinnit ovat välttämättömiä junien täsmällisyyden parantamiseksi. Toimivat verkkoyhteydet ovat merkittävä osa junamatkan asiakaskokemusta. Jo 60 prosenttiin kaukoliikenteen junista on asennettu viisi kertaa nopeampi uusi junaverkko. Junien verkkoyhteyksien parantamiseksi tarvitaan kuitenkin myös teleoperaattoreiden investointeja radanvarren verkkoinfraan.

VR tukee hallitusohjelman raideliikennekirjausten toteuttamista tosiasiallisen kilpailun lisäämiseksi. Hallitusohjelman rajauksen mukaan julkista tukea ei osoiteta markkinaehtoisesti toimiville reiteille ja kannattamme raidemarkkinan kehittämistä Suomessa asiakkaan valinnanvapauden perustuvan markkinaehtoisen liikenteen pohjalta. Vapaata kilpailua täydentää julkisesti tuettu, kilpailutettava ostoliikenne. Useilla alueilla onkin tahto kehittää alueellista ostoliikennettä jo lähivuosina. Ostoliikenteen kalustoyhtiö on

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

mahdollista perustaa nopeasti. Tällä tuettaisiin kilpailun syntymistä niin ostoliikenteeseen kuin markkinaehtoiseen liikenteeseenkin markkinalle tulon kynnystä alentaen. Kilpailuneutraalin ympäristön luomiseksi VR luopuu asemakiinteistöistä, varikoista ja yhtiön omistukseen jääneestä raideinfrastruktuurista. Olemme asettaneet myös myyntiin dieselvetureita sekä matkustajaliikenteen vaunuja.

Uudistetun strategiamme mukaisesti haemme vuoden 2027 loppuun mennessä 250 miljoonan euron edestä tulosparannustoimenpiteitä, jotka mahdollistavat miljardin euron kalustoinvestointien rahoituksen ja varmistavat kilpailukykyämme myös tulevaisuudessa. Investoimme jatkuvasti asiakaskokemuksen parantamiseen samalla kun kehitämme operatiivista tehokkuutta ja tarkastelemme kriittisesti kiinteitä kustannuksia.

Haluan kiittää työntekijöitämme erinomaisesta työstä ja sitoutumisesta alkuvuoden haastavassa toimintaympäristössä. Yhdessä me rakennamme tulevaisuuden kestävästä VR:stä. Välitämme, teemme yhdessä, pyrimme parempaan - arvomme ohjaavat meitä eteenpäin yhteisellä matkalla.”

Kuluvan vuoden näkymät

VR odottaa, että vuoden 2024 vertailukelpoinen liiketulos paranee verrattuna vuoteen 2023.

Junamatkustuksen suosio kasvoi vuoden 2023 aikana ennätystasolle. Arkipäivien liike- ja työmatkustaminen sekä vapaa-ajan matkustaminen kasvoivat, ja kaukoliikenteen matkamäärien arvioidaan kasvavan edelleen vuoden 2024 aikana.

Suomen raskaan teollisuuden heikentynyt suhdanne on pienentänyt tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymeja vuoden 2023 toisesta neljänneksestä lähtien. Tavaraliikenteen rautatiekuljetusten volyymin odotetaan jäävän edelleen normaalia matalammalle tasolle. VR arvioi, että kuljetusten volyymit kasvavat vuonna 2024 verrattuna edelliseen vuoteen erityisesti vuoden toisella puoliskolla. Rautatiekuljetusten hintatason odotetaan nousevan vuonna 2024 verrattuna edelliseen vuoteen.

Kaupunkiliikenteessä ennen pandemiaa solmittujen pitkäaikaisten sopimusten negatiivisten vaikutusten kannattavuuteen odotetaan jatkuvan. Tehostamistoimenpiteillä ja sopimusportfolion uudistamisella pyritään kaupunkiliikenteen kannattavuuden parantamiseen, mutta kannattavuushaasteiden odotetaan jatkuvan.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

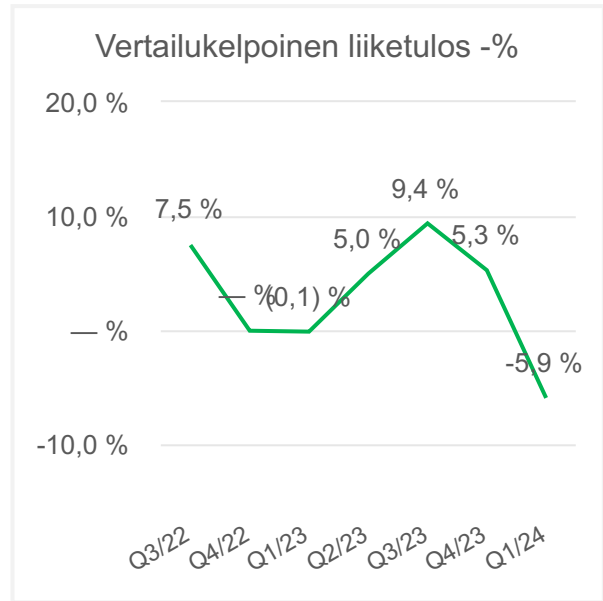
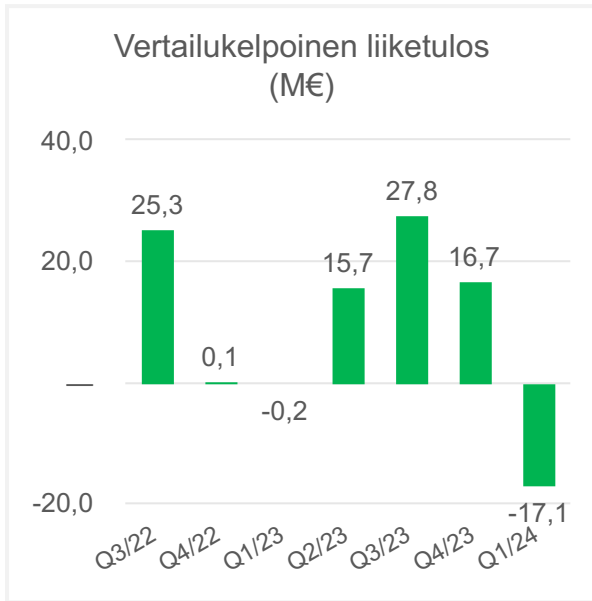
Y-tunnus 1003521-5

Konsernin taloudellinen kehitys

Liikevaihto ja tuloskehitys toiminnoittain

SEGMENTIT

Liikevaihto (M€)	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	96,6	92,0	405,6
VR Kaupunkiliikenne	124,7	118,5	465,7
VR Transpoint	65,8	89,2	339,9
Muut	3,8	3,2	12,8
Yhteensä	290,9	302,9	1 224,1
Vertailukelpoinen käyttökate (M€)	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	26,5	27,8	154,2
VR Kaupunkiliikenne	2,5	7,8	31,4
VR Transpoint	-2,6	7,0	46,4
Muut	3,0	3,3	19,0
Yhteensä	29,6	45,9	251,0
Vertailukelpoinen liiketulos (M€)	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	10,7	12,3	89,9
VR Kaupunkiliikenne	-13,3	-7,9	-29,9
VR Transpoint	-14,3	-4,3	-6,4
Muut	-0,3	-0,3	6,2
Yhteensä	-17,1	-0,2	59,9
Liiketulos (M€)	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	10,7	15,3	83,2
VR Kaupunkiliikenne	-13,3	-7,9	-33,2
VR Transpoint	-12,2	-4,3	-9,6
Muut	-0,3	-0,3	41,1
Yhteensä	-15,0	2,8	81,5



Tammi-maaliskuu 2024 (Q1)

VR:n liikevaihto laski -4,0 % edellisen vuoden 2023 vastaavaan jaksoon verrattuna ja oli 290,9 (302,9) miljoonaa euroa. Liikevaihdon laskuun vaikuttivat poliittiset lakot, alkuvuoden haastavat sääolosuhteet ja ratavauriosta johtuneet liikenteen peruutukset. Liikevaihtoon vaikutti positiivisesti kaukoliikenteen ja kaupunkiliikenteen matkamäärien kasvu.

VR Kaukoliikenteen liikevaihto kasvoi vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana 5,0 % matkustamisen kysynnän jatkuessa vahvana. VR kuljetti katsauskauden aikana 3,5 (3,4) miljoonaa kaukoliikenteen matkustajaa ja liikevaihto VR Kaukoliikenteessä oli 96,6 (92,0) miljoonaa euroa. Hankalat talviolosuhteet, ratavauriot, poliittiset lakot ja niistä aiheutuneet vuorojen perumiset vaikuttivat negatiivisesti ensimmäisen neljänneksen liikevaihtoon. Liikevaihdon kasvua tuki pääsiäisen osuminen ensimmäiselle vuosineljännekselle, kun vertailukautena se oli toisella vuosineljänneksellä.

VR Kaupunkiliikenteen liikevaihto kasvoi edellisen vuoden vastaavaan aikaan nähden matkustajamäärien kasvusta, sopimusmuutoksista ja indekseistä johtuen ja oli 124,7 (118,5) miljoonaa euroa. Haastavat sääolosuhteet ja lakot verottivat liikevaihtoa.

VR Transpoinin liikevaihto laski -26,2 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan. Poliittiset lakot pysäyttivät tavaraliikenteen satamissa ja raiteilla, ja tämä laski merkittävästi kuljetusvolyymeja, ja tämä laski merkittävästi kuljetusvolyymeja. VR Transpoinin liikevaihto vuoden ensimmäisellä neljänneksellä oli 65,8 (89,2) miljoonaa euroa. Raiteilla ja maanteillä kuljetettiin kokonaisuudessaan 5,8 (7,0) miljoonaa tonnia, eli -17,9 % vähemmän tavaraa kuin vuotta aikaisemmin vastaavana ajankohtana.

VR konsernin vertailukelpoinen liike-tulos vuoden 2024 ensimmäisellä neljänneksellä oli -17,1 (-0,2) miljoonaa euroa. Kannattavuutta heikensivät poliittiset lakot, alkuvuoden haastavien sääolosuhteiden aiheuttamat kustannusten kasvu sekä ratavaurioista johtuneet kaluston korjaukset ja liikenteen perumiset. Matkamäärien kasvu ja muutokset sopimuskannassa vaikuttivat tulokseen positiivisesti. Toimenpiteet kustannusten sopeuttamiseksi pienensivät laskeneiden kuljetusvolyymien tulosvaikutusta.

VR:n liike-tulos oli -15,0 (2,8) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liike-tuloksessa olivat 2,1 (3,0) miljoonaa euroa. Vuoden 2024 ensimmäisellä neljänneksellä vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyy kiinteistöjen myynnit 2,1 miljoonaa euroa.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Rahavirta, investoinnit ja rahoitus

VR:n vuoden 2024 tammi-maaliskuun liiketoiminnan rahavirta ennen investointeja ja rahoitusta oli 35,1 (28,2) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka katsauskauden lopussa oli 350,7 (391,5) miljoonaa euroa ja nettovelkaantumisaste oli 27,9 % (32,1 %). Viimeisen 12 kuukauden vertailukelpoiseen käyttökäyttöeseen (EBITDA) perustuva nettovelan ja vertailukelpoisen EBITDAn suhde oli 1,5 (1,9).

VR:n likvidit varat katsauskauden lopussa olivat 194,2 (214,4) miljoonaa euroa. VR on vahvistanut konsernin maksuvalmiutta yhteensä 200 miljoonan euron sitovalla valmiusluottosopimuksella (Revolving Credit Facility), joka erääntyy 3.6.2026. RCF-sopimuksesta ei ole tehty nostoja.

Toukokuussa 2022 VR laski liikkeeseen kiinteäkorkoisen vihreän joukkovelkakirjan (Green Bond) osana konsernin vihreän rahoituksen viitekehystä (Green Finance Framework). Lainan nimellisarvo on 300 miljoonaa euroa ja maturiteetti 7 vuotta. Laina erääntyy toukokuussa 2029 ja lainasta maksetaan kiinteää 2,375 % korkoa.

VR-Yhtymä Oyj:llä on kansainvälisen luottoluokittajan Standard & Poor'sin myöntämä luottoluokitus A+, näkymät vakaat.

VR:n kokonaisinvestoinnit olivat vuoden 2024 tammi-maaliskuussa yhteensä 53,7 (36,6) miljoonaa euroa. Konsernin taseen loppusumma oli katsauskauden lopussa 2 292,8 (2 270,9) miljoonaa euroa.

Investoinnit (M€)	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
Junakalusto	29,1	31,4	136,7
Kuljetuskalusto (autot)	14,1	0,3	16,3
Kiinteistöt	3,4	0,9	7,0
IT-investoinnit	2,9	2,1	13,7
Muu	4,2	2,0	13,2
Yhteensä	53,7	36,6	186,9

Junakalustoinvestoinnit etenivät katsauskaudella suunnitelmien mukaan ja uusien lähijunien sekä yöjunien valmistus on käynnistynyt kalustotoimittajien tehtailla suunnitellusti. Uusi yöjunakalusto tulee käyttöön vuoden 2025 loppuun mennessä ja lähijunat vuodesta 2026 alkaen. Dieselvetureiden ja sähkövetureiden toimitukset jatkuvat vuoteen 2026-2027 saakka.

Henkilöstö

Henkilöstö keskimäärin, HTV	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	1 616	1 583	1 545
VR Kaupunkiliikenne	4 554	4 125	4 185
VR Transpoint	1 633	1 835	1 637
Muut	373	316	398
Yhteensä	8 175	7 858	7 765

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Henkilöstömäärä kauden lopussa	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
VR Kaukoliikenne	1 779	1 748	1 757
VR Kaupunkiliikenne	5 324	4 984	5 235
VR Transpoint	1 698	1 862	1 805
Muut	382	332	313
Yhteensä	9 183	8 926	9 110

Liiketoiminta- ja segmenttikatsaus

VR:n ydinliiketoimintaa ovat matkustajaliikenne Suomessa ja Ruotsissa sekä tavaraliikenne Suomessa. Konsernissa raportoivia liiketoimintayksiköitä ovat VR Kaukoliikenne, VR Kaupunkiliikenne, VR Transpoint sekä muut toiminnot.

VR Kaukoliikenne

VR Kaukoliikenne huolehtii kaukojunamatkoista Suomessa ja liiketoimintayksikköön kuuluu myös ravintola- ja kahvilapalveluita tarjoava Aveca.

VR Kaukoliikenne	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	96,6	92,0	405,6
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	26,5	27,8	154,2
<i>% liikevaihdosta</i>	27,5	30,2	38,0
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	10,7	12,3	89,9
<i>% liikevaihdosta</i>	11,1	13,4	22,2
Liiketulos (EBIT), M€	10,7	15,3	83,2
<i>% liikevaihdosta</i>	11,1	16,7	20,5
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	886,8	752,8	855,1
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	4,9	6,6	11,2
Investoinnit, M€	9,9	20,5	43,8
Henkilöstö keskimäärin, HTV	1 616	1 583	1 545
Kaukoliikenteen matkat (milj.)	3,5	3,4	15,1
Täsmällisyys, %	68,6	85,9	85,9

Tammi-maaliskuu (Q1)

VR Kaukoliikenteen liikevaihto kasvoi vuoden 2024 ensimmäisen neljänneksen aikana 5,0 % vuodesta 2023, ja oli 96,6 (92,0) miljoonaa euroa. Kaukoliikenteen matkamäärät kasvoivat tammi-maaliskuussa 2,0 % matkustamisen kysynnän jatkuessa vahvana. Kasvua selittää viime vuoteen verrattuna eniten työ- ja liikematkustuksen kasvaneet määrät sekä pääsiäisen ollessa tänä vuonna viime vuotta aikaisemmin osuen maaliskuulle kun vertailukautena pääsiäisen sesonkimatkustus osui huhtikuulle. Negatiivisesti volyymeihin

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

vaikuttivat ankarat talviolosuhteet, lakkojen aiheuttamat liikenteen supistukset sekä ratavauriosta johtuneet liikenteen peruutukset. VR kuljetti katsauskauden aikana 3,5 (3,4) miljoonaa matkustajaa.

VR Kaukoliikenteen vertailukelpoinen liiketulos laski ja oli 10,7 (12,3) miljoonaa euroa. Kannattavuutta heikensivät korkeammat energian hinnat sekä haastavista talviolosuhteista ja ratavauriosta johtuneet toimintavaikeudet, jotka johtivat liikenteen korvaamiseen busseilla, asiakaskorvauksiin ja kunnossapitokustannusten sekä henkilöstökulujen nousuun. Liiketulos oli 10,7 (15,3) miljoonaa euroa.

Ensimmäisellä neljänneksellä kaukoliikenteen nettosuositteluindeksillä (NPS) mitattu asiakastyytyväisyys laski viime vuoteen verrattuna ja oli 32 (53), mutta lähti taas paranemaan neljänneksen loppua kohden liikenteen normalisoitumisen ja täsmällisyyden parantumisen seurauksena palautuen viime vuoden tasolle. Kaukoliikenteen junien asiakaspaikkojen käyttöaste oli tammi-maaliskuussa 45 % (46 % vuonna 2023).

VR ilmoitti helmikuussa ostavansa ruotsalaisen raideliikenneoperaattorin MTR Express (Sweden) AB:n kaukoliikennetoiminnon. Yrityskaupan myötä VR Kaukoliikenne laajenee Ruotsiin.

VR Kaupunkiliikenne

VR Kaupunkiliikenne sisältää lähijuna-, raitiovaunu- ja linja-autoliikenteen Suomessa ja Ruotsissa.

VR Kaupunkiliikenne	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	124,7	118,5	465,7
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	2,5	7,8	31,4
% liikevaihdosta	2,0	6,6	6,7
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	-13,3	-7,9	-29,9
% liikevaihdosta	-10,6	-6,7	-6,4
Liiketulos (EBIT)	-13,3	-7,9	-33,2
% liikevaihdosta	-10,6	-6,7	-7,1
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	364,5	381,7	399,9
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	-13,9	-8,7	-8,0
Investoinnit, M€	18,8	2,2	29,0
Henkilöstö keskimäärin, HTV	4 554	4 125	4 185

Tammi-maaliskuu (Q1)

Ensimmäisellä neljänneksellä VR Kaupunkiliikenteen liikevaihto kasvoi 5,2 % ja oli 124,7 (118,5) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvu johtui matkustajamäärien kasvusta ja sopimuskannan muutoksista. Haastavat sääolosuhteet sekä poliittiset lakot Suomessa vaikuttivat liikevaihtoon negatiivisesti.

Vuoden 2024 ensimmäisellä neljänneksen vertailukelpoinen liiketulos heikkeni ja oli -13,3 (-7,9) miljoonaa euroa. Ensimmäiselle neljännekselle osuneet poikkeukselliset talviolosuhteet kasvattivat selkeästi liiketoiminnan kustannuksia. Lisäksi pitkien sopimusten huono kannattavuus nykyolosuhteissa heikensi

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

tuloskehitystä. Liiketulos oli -13,3 (-7,9) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 0,0 (0,0) miljoonaa euroa.

VR Transpoint

VR Transpoint (tavaraliikenne) tarjoaa rautatielogistiikan sekä maantielogistiikan palveluja. Palvelut sisältävät rautatie- ja maantiekuljetukset sekä räätälöidyt logistiikkaketjut lisäpalveluineen.

VR Transpoint	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	65,8	89,2	339,9
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	-2,6	7,0	46,4
% liikevaihdosta	-3,9	7,9	13,6
Vertailukelpoinen liiketulos (EBIT), M€	-14,3	-4,3	-6,4
% liikevaihdosta	-21,7	-4,8	-1,9
Liiketulos (EBIT)	-12,2	-4,3	-9,6
% liikevaihdosta	-18,5	-4,8	-2,8
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	481,6	516,3	472,8
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) %	-12,0	-3,4	-1,3
Investoinnit, M€	19,5	10,5	22,8
Henkilöstö keskimäärin, HTV	1 633	1 835	1 637
Kuljetusten kokonaisvolyymit, milj. tonnia	5,8	7,0	27,4
rautatiekuljetukset	4,7	5,9	23,4
maantiekuljetukset	1,0	1,1	4,0

Tammi-maaliskuu (Q1)

Vuoden 2024 ensimmäisellä neljänneksellä VR Transpointin liikevaihto laski -26,2 % ja oli 65,8 (89,2) miljoonaa euroa. Rautatiekuljetusten volyymit laskivat -19,6 % ja olivat 4,7 (5,9) miljoonaa tonnia. Toteutuneet poliittiset lakot ja haastavat talviolosuhteet alkuvuonna pienensivät merkittävästi volyymeja ja VR Transpointin liikevaihtoa sekä heikensivät kannattavuutta ensimmäisellä neljänneksellä.

VR Transpointin vertailukelpoinen liiketulos oli -14,3 (-4,3) miljoonaa euroa. Liiketulos oli -12,2 (-4,3) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liiketuloksessa olivat 2,1 (0,0) miljoonaa euroa, johon sisältyy käyttömaisuuserien myynti.

Muut toiminnot

Muut toiminnot pitää sisällään VR FleetCaren myynnin konsernin ulkopuolelle, sekä liiketoiminnoille kuulumattomat kiinteistöpalvelut ja muut konsernin yhteiset toiminnot.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Muut toiminnot	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
Liikevaihto, M€	3,8	3,2	12,8
Vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA), M€	3,0	3,3	19,0
Vertailukelpoinen liike-tulos (EBIT), M€	-0,3	-0,3	6,2
Liiketulos (EBIT)	-0,3	-0,3	41,1
Investoinnit, M€	5,5	3,3	91,3

Muiden toimintojen liike-tulos vuoden 2024 tammi-maaliskuussa oli -0,3 (-0,3) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liike-tuloksessa olivat 0,0 (0,0) miljoonaa euroa.

Vastuullisuus

VR Groupin vastuullisuustyötä ohjaavat YK:n kestävän kehityksen tavoitteet, ja yhtiö on sitoutunut Suomen hiilineutraaliustavoitteeseen vuoteen 2035 mennessä. Vastuullisuustyön osa-alueitamme ovat turvallisuus, asiakaslähtöisyys, työntekijäkokemus, ympäristövastuu ja yhteiskuntavastuu. Haluamme vauhdittaa muutosta kohti vastuullisempaa liikennettä ja vastuullisuusohjelmamme päivittyä tämän mukaiseksi.

VR:n päivitetyn turvallisuusstrategian ytimessä ovat turvallisuusjohtaminen ja -kulttuuri, yhteiset toimintatavat, ennakoiva riskien hallinta ja vaatimusten mukainen toiminta. Turvallisuusstrategiaan pohjautuva turvallisuuskulttuuri-ohjelma käynnistyi vuonna 2023 nykytilan kartoituksella. Ohjelman avulla luomme VR:lle turvallisuuskulttuurin seurannan ja jatkuvan parantamisen mallin.

Käytössämme on useita asiakaskokemusmittareita liittyen brändimielikuvaan, lisäpalveluihin, häiriötilanteisiin sekä ostokokemukseen. Asiakaskokemuksen kehittämisessä keskitymme asiakkaille merkityksellisimpiin ja asiakaskokemukseen vaikuttavimpiin osa-alueisiin. Asiakaslähtöisyyden mittarina käytämme matkustaja- ja tavaraliikenteessä NPS-suositeluindeksiä (Net Promoter Score). Asiakaskokemusta mitataan jatkuvalla kyselyllä sekä kauko- että lähijunaliikenteessä. Kaukoliikenteen asiakaskokemus oli ensimmäisellä neljänneksellä heikolla tasolla, mutta palautui kvartaalin loppua kohden hyvälle tasolle. NPS:ään vaikuttivat erityisesti alkuvuoden heikentynyt täsmällisyys sekä kokemus matkustusmukavuudessa toimintaympäristön haasteiden vuoksi.

Arvopohjaisen työ-kulttuurin kehittäminen on strategiamme keskiössä. Vuoden 2023 lopussa toteutetun henkilöstötutkimuksen mukaan 82 % henkilöstöstämme tuntee uudistetut arvomme. Yksi osa arvopohjaisen kulttuurin käytäntöön viemistä on yhteisten eettisten ohjeidemme (Code of Conduct) päivittäminen sekä niihin liittyvät valmennukset henkilöstölle ja esihenkilöille. Syksyllä 2023 aloitimme päivitstyön, joka valmistui ensimmäisellä neljänneksellä 2024 ja jalkautetaan toisella neljänneksellä.

Vastuullisuus ja ympäristöstä huolehtiminen ovat keskeisiä menestystekijöitämme. Parannamme energiatehokkuutta, lisäämme fossiilittoman energian käyttöä ja investoimme vähäpäästöiseen teknologiaan. Vähennämme päästöjä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta ja sitoudumme YK:n kestävän kehityksen ja Pariisin ilmastopöimiuksen tavoitteisiin. Olemme sitoutuneet asettamaan tieteeseen perustuvat ilmastotavoitteet ja raportoimaan niiden toteutumisesta. Lähetimme sitouksemme Science Based Targets initiative -ilmastoaloitteelle joulukuussa 2023. Pyrimme saamaan SBTi:n vahvistuksen lyhyen aikavälin tavoitteille sekä pitkän aikavälin nettonollatavoitteille vuoden 2024 aikana. Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen sekä energia- ja materiaalitehokkuuden parantaminen on integroitu yhtiön johdon ja avainhenkilöiden palkitsemisjärjestelmiin.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Vuonna 2022 käynnistynyt energiatehokkuusohjelmamme pyrkii tehostamaan energiankäyttöä merkittävästi ja säästämään sekä kustannuksia että ympäristöä. Olemme parantaneet energiatehokkuutta erityisesti lisäämällä sähkövetoista liikennettä, uusimalla vetureita energiatehokkaammaksi ja kasvattamalla junakokoja. Keskeisiä keinoja ovat myös liikenteen suunnittelun tehostaminen ja kuljettajien kouluttaminen taloudelliseen ajotapaan sekä kiinteistöjen osalta erilaiset saneeraukset.

VR tekee aktiivista vaikuttamistyötä raideliikennemarkkinan kasvattamiseksi erityisesti kilpailun edistämisen ja infrainvestointien osalta. VR esitti hallitusohjelmaan ratkaisuehdotuksia siitä, miten raidemarkkinaa voitaisiin kasvattaa. VR on esittänyt lausuntonsa myös valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun sekä valtion vuoden 2024 talousarvioesityksen liikennekysymyksiin liittyen.

Kestävää muutosta edistävä yhteiskunnallinen vaikuttaminen on tärkeä osa valtionyhtiölle kuuluvaa yhteiskuntavastuuta. Aktiivisella yhteiskunnallisella vuoropuhelulla ja tarjoamalla asiantuntijanäkemyksiä sidosryhmien sekä päättäjien käyttöön pyritään varmistamaan, että päätökset ovat VR:n edun mukaisia sekä yhteiskunnan ja ympäristön kannalta kestäviä. VR:n tavoitteena on edistää ilmastotavoitteiden ohella Suomen saavutettavuutta, huoltovarmuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.

Riskit ja epävarmuustekijät

VR:n toimintaan vaikuttavat yleisen taloussuhdanteen lisäksi erilaiset strategiset, operatiiviset ja vahinkoriskit. Riskejä tunnistamalla, niihin varautumalla ja riskejä seuraamalla rajataan mahdollisia haitallisia vaikutuksia liiketoimintaan, mutta joissain tapauksissa yhtiön kyky kontrolloida riskiä on rajallinen. VR:n riskienhallinnan tavoitteena on varmistaa tehokas ja onnistunut strategian toteutus. Riskienhallintaa vastuumäärittelyineen ohjaa VR-Yhtymä Oyj:n hallituksen hyväksymä riskienhallintapolitiikka ja muut riskien osa-aluekohtaiset politiikat ja ohjeet.

Lisätietoa VR:n riskienhallinnasta esitetään Vuosiraportin 2023 osiossa "selvitys hallinto- ja ohjaus järjestelmästä", joka on saatavilla yhtiön verkkosivuilla.

Merkittävimmät lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Alla kuvatuilla riskeillä ja epävarmuustekijöillä voi toteutuessaan olla merkittävä vaikutus VR:n liiketoimintaan ja kannattavuuteen (listan ei ole tarkoitus olla tyhjentävä).

Yleisellä taloustilanteella on merkittäviä seurannaisvaikutuksia VR:n toiminnalle. Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan on nostanut kuluttajahintoja merkittävästi, mikä on mm. heikentänyt kuluttajien ostovoimaa ja talouden kasvua. Taloustilanteen heikentyminen edelleen voi vähentää Suomen teollisuustuotannon tarvetta rautatie- ja maantielogistiikan palveluille, ja vaikuttaisi negatiivisesti matkustajaliikenteen asiakasmääriin. Korkea inflaatio voi vaikuttaa negatiivisesti VR:n investointi- ja henkilöstökuluihin, ja kiristynyt rahapolitiikka vastaavasti rahoituskustannuksiin. VR:n energiakustannukset ovat kasvaneet energiahintojen nousun myötä, ja vaikka tilanne on rauhoittunut, niin energiahintoihin liittyvä epävarmuus jatkuu millä voi olla vaikutusta VR:n kannattavuuteen. Oman kustannuskilpailukyyn jatkuvalla seurannalla ja tiiviillä asiakasyhteistyöllä VR pyrkii minimoimaan riskin toteutumisen vaikutuksia. Inflaation kasvattamiin kustannuksiin voidaan varautua mm. indekseihin sidottujen asiakassopimusten kautta, ja energiahintojen vaihteluiden vaikutusta voidaan hallita mm. johdannaissojimuksilla.

Venäjän hyökkäyssodan seurauksena VR irtautui idän tavara- ja matkustajaliikenteestä kokonaan vuoden 2022 loppuun mennessä, ja menetetyt volyymit jäivät siltä osin pysyviksi. Sodan myötä kasvaneella kyberuhalla sekä mahdollisilla Suomen raide- ja energiainfrastruktuuriin kohdistuvilla sabotaaseilla voi olla vaikutusta VR:n liiketoiminnan jatkuvuuteen. Sodan jatkuminen on kasvattanut myös geopoliittisia riskejä, jotka toteutuessaan voivat johtaa mm. uusiin kauppapakotteisiin ja lisääntyneisiin ongelmiin tuotanto- ja toimitusketjuissa. Hallitakseen riskin toteutumisen vaikutuksia VR pitää tiiviisti yhteyttä asiakkaisiin ja

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

viranomaisiin, toteuttaa IT jatkuvuutta kehittävää toimenpideohjelmaa ja on laatinut valmius- ja varautumissuunnitelman, jota sisäinen työryhmä seuraa ja ylläpitää säännöllisesti.

Tulosparannustoimenpiteiden, joita VR hakee strategiansa mukaisesti 250 miljoonan euron edestä, toteutuminen on välttämätöntä inflaatiosta syntyvien lisäkustannusten kattamiseksi ja yhtiön kannattavuuden parantamiseksi. Riskiä, että lähiajan tulosparannustoimenpiteitä, sisältäen tavoiteltu kannattava kasvu etenkin kaupunkiliikenteessä, ei saavuteta ajoissa tai ollenkaan, pyritään hallitsemaan mm. nopealla resursointiin ja priorisointiin liittyvällä reagoinnilla, jatkuvalla uusien toimenpiteiden tunnistamisella sekä oman kilpailukyvyn varmistamisella.

Työntekijöiden saatavuushaasteet tai työmarkkinatilanteen epävarmuus voivat heikentää VR:n kykyä operoida liikennettä, johtaa lakkoihin tai muihin vastaaviin tilanteisiin ja sitä kautta vaikuttaa negatiivisesti VR:n liiketoimintaan. Riskiä hallitakseen VR mm. jatkaa tiivistä yhteistyötä henkilöstöjärjestöjen ja työnantajaliittojen kanssa.

Ratainfrastruktuurin kunnolla ja kunnossapidolla on oleellinen vaikutus VR:n liiketoimintaan. Infrastruktuurin heikentyminen ja riittämättömät kunnossapitotoimet tai epäonnistuneet kunnossapitoprojektit voivat aiheuttaa muun muassa ratojen toiminnallisia rajoitteita ja häiriöitä tai jopa onnettomuuksia. Riittämättömät investoinnit ratainfrastruktuuriin voivat muodostua esteeksi rautatieliikenteen kasvulle ja vihreälle siirtymälle ja näin ollen vaikuttaa negatiivisesti VR:n investointi- ja kasvusuunnitelmien toteutumiseen. VR pyrkii aktiiviseen sidosryhmävaikuttamiseen liikennejärjestelmän ja infrainvestointien kehittämiseksi muun muassa Väyläviraston kanssa, joka hallinnoi valtion väyläomaisuutta sekä vastaa rataverkon ylläpidosta, kehittämisestä ja kunnossapidosta tilaajaorganisaationa.

Liikennepoliittikan muutoksilla voi olla epäsuotuisia vaikutuksia VR:n liiketoimintaan. Mahdollisilla päätöksillä muuttaa nykyistä markkinaehtoista toimintaympäristöä, ja yleisesti politiikkaan liittyvällä epävarmuudella voi olla olennaisia vaikutuksia VR:n liiketoimintaympäristön toimivuuteen ja ennakoitavuuteen. Oman kilpailukyvyn varmistamisen sekä poliittisen tilanteen seurannan ja ennakkoinnin lisäksi VR pyrkii aktiivisesti tuomaan esiin sääntelyn vaikutuksia raideliikenteen toimintaympäristöön tavoitteenaan pitää toimintaympäristö tasapuolisena kaikille osapuolille.

Muun muassa tietosuojaan, kilpailuoikeuteen, korruptioon, lahjontaan sekä pakotteisiin liittyvillä compliance-riskeillä voi toteutuessaan olla haitallisia vaikutuksia VR:n liiketoiminnoille ja taloudelliselle tilanteelle. VR edellyttää viranomaisohjeistuksen ja -käytäntöjen noudattamisen lisäksi myös eettisten toimintaohjeiden noudattamista sekä työntekijöiltään että toimitusketjultaan. Mahdollisia ohjeiden vastaisia toimintatapoja pyritään löytämään säännöllisissä tarkastuksissa ja auditointiprosesseissa.

Suuronnettomuus erityisesti rautateillä on VR:n liiketoiminnan kannalta merkittävä turvallisuusriski, joka toteutuessaan voi aiheuttaa vakavia henkilö-, kalusto- tai ympäristövahinkoja. Rautatieonnettomuus- ja vaara tilanneriskiä hallitaan kaikki rautatieliikennetoiminnot kattavalla rautatieturvallisuusjohtamisjärjestelmällä, joka muodostaa perustan VR:n turvallisuusjohtamiselle ja turvallisuudelle toiminnalle. Hallintatoimenpiteisiin kuuluu myös ennakoiva turvallisuusyhteistyö eri osapuolien kanssa, mm. harjoittelu suuronnettomuuksien varalta

Oikeudenkäynnit ja riita-asiat

Hovioikeus kumosi 13.9.2023 päätöksellään kärjäoikeuden päätöksen koskien lähiliikenteen veturinkuljettajien palkatonta lounastaukoa ja ratkaisi asian veturinkuljettajien hyväksi. VR sai valitusluvan korkeimpaan oikeuteen helmikuussa 2024.

Helsingin hovioikeus antoi 15.12.2022 tuomion VR Eläkesäätiön maksamiin lisäeläkkeisiin liittyvässä asiassa. Kantajat vaativat VR:ää korvaamaan määrän, jonka kantajien kokonaisalake jää pienemmäksi sen jälkeen, kun lisäeläke yhteensovitetaan ns. varhennusvähennyksen kanssa. Hovioikeus kumosi kärjäoikeuden tuomion ja hylkäsi kanteen. Kantajat ovat saaneet valitusluvan korkeimpaan oikeuteen.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

Osakepääoma

VR-Yhtymä Oyj:n osakkeet omistaa Suomen valtio. Yhtiön osakepääoma koostuu 2 200 000 osakkeesta. Yhtiön osakepääoma on 370 013 438,19 euroa.

Osakkeiden lukumäärässä tai osakepääomassa ei ole tapahtunut muutoksia raportointikaudella eikä vertailukaudella.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

VR-Yhtymä Oyj:n varsinaisen yhtiökokouksen 16.4.2024 päätökset

VR-Yhtymä Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 16. huhtikuuta 2024 Helsingissä. Yhtiökokous vahvisti vuoden 2023 tilinpäätöksen. Yhtiökokous myönsi vastuuvapauden hallituksen ja hallintoneuvoston jäsenille sekä toimitusjohtajille tilikaudelta 2023. Lisäksi yhtiökokous päätti seuraavista asioista:

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi kuusi (6). VR-Yhtymä Oyj:n hallituksen puheenjohtajana jatkaa Esa Rautalinko ja varapuheenjohtajana Sari Pohjonen. Hallituksen jäseninä jatkavat Markus Holm, Nermin Hairedin ja Pekka Hurtola. Uudeksi hallituksen jäseneksi valittiin ruotsalainen Torborg Chetkovich. Virve Laitinen ja Jaakko Kiander jäivät pois hallituksesta.

Hallintoneuvoston puheenjohtajana jatkaa Markku Eestilä ja varapuheenjohtajana Vilhelm Junnila. Kaisa Garedew, Hanna Holopainen, Tuomas Kettunen, Teemu Kinnari, Arto Luukkanen, Lauri Lyly, Niina Malm, Anna Mäkipää, Aura Salla ja Juha Viitala jatkavat hallintoneuvoston jäseninä.

Hallituksen puheenjohtajalle maksetaan palkkiona 54 750 euroa vuodessa, varapuheenjohtajalle 25 800 euroa vuodessa ja jäsenille 22 800 euroa vuodessa. Jos hallituksen jäsen, joka ei ole hallituksen puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja, toimii tarkastusvaliokunnan puheenjohtajana, hänelle maksetaan palkkiota 25 800 euroa vuodessa. Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle ja jäsenille maksetaan kokouspalkkiona 600 euroa kokoukselta. Suomen ulkopuolella asuvalle hallituksen jäsenelle kokouspalkkio maksetaan kaksinkertaisena silloin kun hän matkustaa kokoukseen. Hallintoneuvoston puheenjohtajalle maksetaan palkkiona 800 euroa kokoukselta, varapuheenjohtajalle 600 euroa kokoukselta ja jäsenille 500 euroa kokoukselta. Hallintoneuvoston palkkioihin ei tehty muutoksia edellisestä vuodesta. Matkakustannukset korvataan yhtiön matkustussäännön mukaisesti.

Yhtiökokous päätti hallituksen esityksen mukaisesti, että VR-Yhtymä Oyj jakaa pääomanpalautusta 57.002.000 euroa eli 25,91 euroa osakkeelta.

Tilintarkastajaksi valittiin KPMG Oy Ab, joka nimennyt päävastuulliseksi tilintarkastajaksi KHT Ari Eskelisen. Tilintarkastajalle maksetaan palkkio kohtuullisen laskun mukaan.

Yhtiökokous valtuutti yhtiön toimivan johdon perustamaan Rautatiemuseon Tukisäätiö -nimisen säätiön vuoden 2024 aikana.

Yhtiökokous päätti lahjoittaa 5.000.000 euroa perustettavalle Rautatiemuseon Tukisäätiölle edellyttäen, että Suomen Rautatiemuseo ottaa vastaan VR:n omistaman museokaluston ja esinekokoelman lahjoituksen vuoden 2024 loppuun mennessä.

Yhtiökokous päätti myös valtuuttaa yhtiön hallituksen päättämään enintään 200 000 euron lahjoituksista yleishyödyllisiin tai niihin rinnastettaviin tarkoituksiin.

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vrgroup.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR-Yhtymä Oyj:n hallituksen järjestäytymiskokouksen 16.4.2024 päätökset

Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Sari Pohjonen ja muiksi jäseniksi Markus Holm ja Torborg Chetkovich.

Henkilöstövaliokunnan puheenjohtajaksi hallitus valitsi Esa Rautalingon, sekä muiksi jäseniksi nimitettiin Nermin Hairedin ja Pekka Hurtola.

KONSERNIN TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
Liikevaihto	290,9	302,9	1 224,1
Liiketoiminnan muut tuotot	16,6	12,3	107,5
Materiaalit ja palvelut	-91,2	-91,0	-347,8
Valmistus omaan käyttöön	10,5	12,8	50,0
Henkilöstökulut	-136,9	-129,5	-520,9
Poistot ja arvonalentumiset	-46,6	-46,1	-203,8
Liiketoiminnan muut kulut	-58,4	-58,5	-227,5
Liiketulos	-15,0	2,8	81,5
Nettorahoituskulut	-2,9	-2,8	-11,3
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	0,0	0,0	-0,2
Tulos ennen veroja	-17,9	-0,1	70,0
Tuloverot	3,4	0,7	-17,6
Tilikauden tulos	-14,6	0,6	52,4
Tilikauden tuloksen jakautuminen			
Emoyhtiön omistajille	-14,6	0,6	52,4
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	1-3/2024	1-3/2023	1-12/2023
Tilikauden tulos	-14,6	0,6	52,4
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi			
Muuntoerot	-0,6	-0,3	-0,4
Rahavirran suojaus	-6,2	-31,1	-39,3
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	1,2	8,0	9,4
Erät, joita ei siirretä myöhemmin tulosvaikutteisiksi			
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät	11,3	1,9	7,4
Käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta arvostetut rahoitusvarat	0,9	-4,7	-5,6
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-2,3	-0,4	-1,5
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen yhteensä	4,3	-26,6	-29,9
Tilikauden laaja tulos yhteensä	-10,3	-26,0	22,4
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen			
Emoyhtiön omistajille	-10,3	-26,0	22,4
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN TASE - tilintarkastamaton

milj. euroa

31.3.2024

31.3.2023

31.12.2023

VARAT
Pitkäaikaiset varat

Aineettomat hyödykkeet	51,2	54,3	46,6
Liikearvo	8,1	10,8	8,3
Aineelliset hyödykkeet	1 341,1	1 308,6	1 328,3
Käyttöoikeusomaisuuserät	254,4	287,6	264,9
Sijoituskiinteistöt	9,0	11,9	9,1
Sijoitukset	14,8	15,7	13,9
Muut saamiset	164,1	143,0	150,9
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 842,7	1 831,9	1 822,0

Lyhytaikaiset varat

Vaihto-omaisuus	101,8	80,9	99,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	77,6	100,9	97,1
Siirtosaamiset	76,4	42,9	62,8
Muut rahoitusvarat			—
Rahat ja pankkisaamiset	194,2	214,4	224,2
Lyhytaikaiset varat yhteensä	450,1	439,0	483,5
Varat yhteensä	2 292,8	2 270,9	2 305,5

OMA PÄÄOMA JA VELAT
Oma pääoma

Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma yhteensä	1 258,4	1 220,2	1 268,6
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,0
Oma pääoma yhteensä	1 258,4	1 220,2	1 268,6

Velat
Pitkäaikaiset velat

Varaukset	83,4	78,8	83,3
Rahoitusvelat	300,8	325,3	300,7
Vuokrasopimusvelat	210,7	232,9	217,3
Ostovelat ja muut velat	6,3	6,7	6,8
Laskennallinen verovelka	122,5	109,1	125,0
Pitkäaikaiset velat yhteensä	723,7	752,8	733,1

Lyhytaikaiset velat

Vuokrasopimusvelat	33,4	44,8	36,9
Saadut ennakot	24,6	23,0	25,9
Ostovelat ja muut velat	105,6	77,8	98,4
Siirtovelat	146,5	151,6	142,0
Lyhytaikaiset velat yhteensä	310,7	298,0	303,8
Velat yhteensä	1 034,4	1 050,7	1 036,9
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 292,8	2 270,9	2 305,5

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa

1-3/2024

1-3/2023

1-12/2023

Liiketoiminnan rahavirta

Tulos ennen veroja	-17,9	-0,1	70,0
Poistot ja arvonalentumiset	46,6	46,1	203,8
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	-0,5	-0,1	-20,0
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	28,2	46,0	253,7
Käyttöpääoman muutos	10,8	-21,2	-33,5
Nettorahoituskulut	-0,9	0,2	-9,0
Maksetut välittömät verot	-3,1	3,2	-7,4
Liiketoiminnan rahavirta (A) yhteensä	35,1	28,2	203,8

Investointien rahavirta

Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden ostot	-53,7	-78,9	-229,2
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myynnit	2,5	0,3	60,2
Myydyt osakkeet ja osuudet			0,7
Sijoitussaamisten muutos	-1,8	49,7	46,0
Investointien rahavirta (B) yhteensä	-53,0	-28,8	-122,2

Kassavirta ennen rahoitusta

-17,9 -0,6 81,6

Rahoituksen rahavirta

Pitkäaikaisten velkojen muutos	0,1	0,2	-24,4
Leasingvelkojen muutos	-12,2	-9,6	-54,5
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos		—	-2,9
Rahoituksen rahavirta (C) yhteensä	-12,0	-9,4	-81,8

Rahavarojen muutos (A)+(B)+(C)

-30,0 -10,0 -0,2

Rahavarat kauden alussa

224,2 224,4 224,4

Rahavarat kauden lopussa

194,2 214,4 224,2